



**ORÇAMENTO
GRANDES
OPÇÕES DO PLANO
2025**



SERVIÇOS
MUNICIPALIZADOS E
TRANSPORTES
URBANOS E
COIMBRA



SMTUC

ORÇAMENTO E GOP

2025

As GOP, enquanto instrumento de orientação operacional e económica do Conselho de Administração (CA) dos SMTUC, constituem um importante instrumento de planeamento, determinando as principais linhas de atuação e áreas de intervenção a seguir, de forma a dar resposta à oferta de serviço público determinada pelo Município de Coimbra, enquanto Autoridade Municipal de Transporte.

Alguns Indicadores

2024

- 657 kms de extensão (rede viária)
- 6,2 milhões kms totais em cheio
- 11,7 milhões de passageiros transportados
- 190 veículos (frota); Idade média 11,2 anos
- 46 veículos elétricos (>24%)



2025

- 657 kms de extensão (rede viária)
- 6,08 milhões kms totais em cheio
- 12,4 milhões de passageiros transportados
- 169 veículos (frota); Idade média 9 anos
- 76 veículos elétricos (>44%)

Objetivos 2025



Continuação da renovação da frota

Aumento do peso da mobilidade elétrica

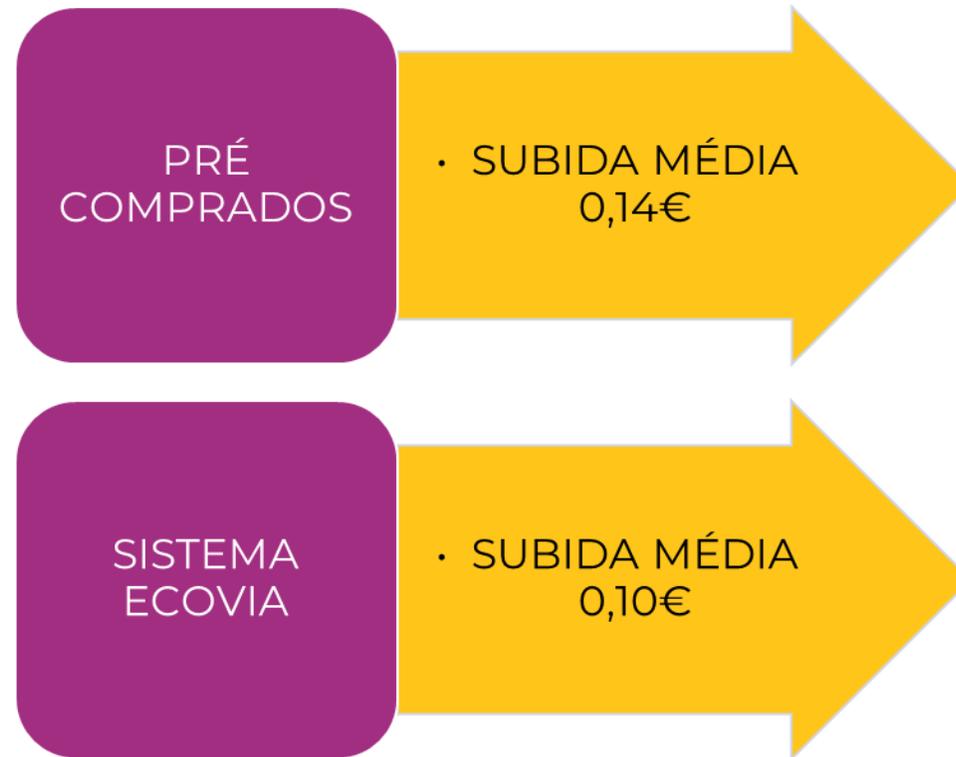
Melhoria da interação com clientes (blihética e comunicação)

Aumento do nº de passageiros transportados

Melhoria organização interna

Reforço das condições de trabalho, formação e apoio aos trabalhadores

Tarifário 2025 - Principais alterações face a 2024



Alargamento da gratuitidade dos passes para todos os jovens até aos 23 anos.

Mapa de Pessoal 2025

Em curso várias ações com objetivo de intensificar procedimentos de contratação para colmatar as necessidades definidas.

Para 2025 prevê-se necessidades referentes a um efetivo de **555** trabalhadores.

Encontram-se, atualmente, vagos cerca de 96 postos, dos quais quase metade (47%) correspondem a Assistentes Operacionais com funções de Agente Único.



Orçamento 2025



	Receitas		Despesas	
	2024	2025	2024	2025
Correntes	22 797 898 €	24 638 205 €	22 210 306 €	20 778 870 €
Capital	4 143 931 €	8 910 350 €	7 027 433 €	17 006 885 €
Total	26 941 829 €	33 548 555 €	29 237 739 €	37 785 755 €
Efetivas	26 941 829 €	33 548 555 €	29 237 739 €	37 785 755 €
Não Efetivas	2 436 000 €	4 384 000 €	140 090 €	146 800 €
Total	29 377 829 €	37 932 555 €	29 377 829 €	37 932 555 €
Total Geral	29 377 829 €	37 932 555 €	29 377 829 €	37 932 555 €

Receita 2025

Receitas correntes 24 638 205 €

Taxas, multas e outras penalidades	1 573 527 €
Transferências correntes *	13 771 063 €
Vendas de bens e serviços	5 016 161 €
Outras receitas correntes	4 277 454 €

* Inclui 5.010.753€ provenientes dos passes gratuitos sub 18 e sub 23 (Portaria 7-A)

Receitas capital 24 638 205 €

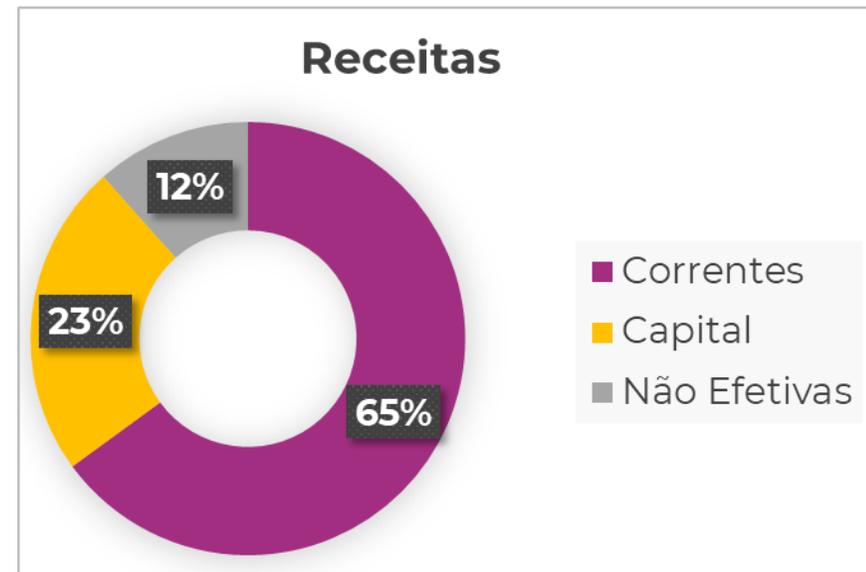
Vendas bens de investimento	10 080 €
Transferências de capital **	8 900 270 €

** Inclui 8.617.925€ referentes à candidatura para novos autocarros elétricos (PRR)

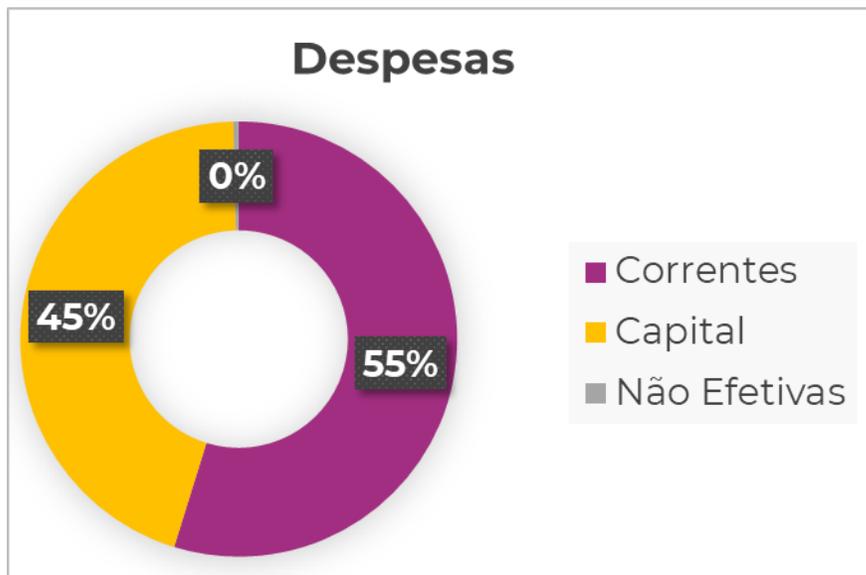
Receitas não efetivas 4 384 000 €

Empréstimos MLP ***	4 384 000 €
---------------------	-------------

*** Empréstimo para financiamento da compra de novos autocarros elétricos



Despesa 2025



Despesas correntes 20 778 870 €

Despesas com pessoal *	13 926 040 €
Aquisição de bens e serviços	6 642 320 €
Juros e encargos	183 450 €
Outras despesas correntes	27 060 €

* Inclui atualização remuneratória e valorização de carreiras nos termos legais

Despesas capital 17 006 885 €

Aquisição de bens de capital **	17 006 885 €
---------------------------------	--------------

** Inclui 15.992.368€ referentes à compra de autocarros elétricos e carregadores

Despesas não efetivas 146 800 €

Empréstimos MLP ***	146 800 €
---------------------	-----------

*** Amortizações referentes a empréstimo contraído anteriormente

Plano Plurianual de Investimentos

PLANO PLURIANUAL DE INVESTIMENTOS (PPI) INTEGRA UM VALOR TOTAL DE **27.753.445 €**, COM FINANCIAMENTO DEFINIDO DE **17.006.885 €**:

- OBJETIVO 1 - Investimento na melhoria da Qualidade do Serviço de Transporte de Passageiros: **16.431.175 €**
- OBJETIVO 2 - Investimento na melhoria das condições de trabalho e atendimento dos munícipes: **245.660 €**
- OBJETIVO 3 - Investimento na racionalização de estacionamento no centro da cidade: contempla a aquisição de equipamentos para as zonas de estacionamento de duração limitada: **45.010 €**
- OBJETIVO 4 - Investimentos diversos, de modo a simplificar e automatizar processos, melhorar a qualidade e rapidez da informação prestada: **285.040 €**

obrigado



SERVIÇOS
MUNICIPALIZADOS E
TRANSPORTES
URBANOS E
COIMBRA