



CÂMARA MUNICIPAL  
COIMBRA



# 2023

## **RELATÓRIO DE GESTÃO**

**Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra**

**março | 2024**



SERVIÇOS  
MUNICIPALIZADOS DE  
TRANSPORTES  
URBANOS DE  
COIMBRA



# RELATÓRIO DE GESTÃO E CONTAS E DOCUMENTOS FINANCEIROS DE 2023

## **SMTUC**

**Um pilar de desenvolvimento, sustentável, de  
Coimbra**

Avenida de Conímbriga – Santa Clara, Ap.5015, 3041-901 Coimbra [geral@smtuc.pt](mailto:geral@smtuc.pt)

## **MACROESTRURA:**

### **CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO**

#### **PRESIDENTE**

Jorge Miguel da Silva de Jesus

#### **VOGAL**

Maria João de Melo Pessoa de Oliveira

#### **VOGAL**

Nuno Miguel da Silva Faria

#### **DIVISÃO DE SERVIÇOS DE PRODUÇÃO**

Óscar Carvalho Pinto Carneiro

#### **DIVISÃO DE EQUIPAMENTO E MANUTENÇÃO**

Carlos Alexandre Fráguas Rodrigues Dinis (*em regime de substituição*)

#### **DIVISÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA**

Sandra Isabel Gonçalves Correia (*em regime de substituição*)

# ÍNDICE

MENSAGEM DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO	7
Índice	
<b>I. A ATIVIDADE EM 2023</b>	<b>II</b>
<b>I.1. Produção</b>	<b>II</b>
1.1.1. Rede de Transportes	11
1.1.2. Alterações Pontuais ao Funcionamento da Rede de Transportes	14
1.1.3. Pontos de Paragem e Equipamentos de Apoio	15
1.1.4. Colaboração com Outras Entidades	15
1.1.5. Promoção do Transporte Público e Comunicação com o Cliente	16
1.1.6. Informação ao Público	16
1.1.7. Medidas de Apoio à Utilização dos Transportes Públicos	17
1.1.8. Rede de Vendas e Estacionamento	18
1.1.9. Análise de Resultados	19
<b>I.2. Estrutura Orgânica</b>	<b>22</b>
<b>I.3. Recursos Humanos</b>	<b>22</b>
1.3.1. Efetivo	23
1.3.2. Absentismo	25
1.3.3. Sinistralidade	26
1.3.4. Formação	27
1.3.5. Segurança e Higiene no Trabalho	27
1.3.6. Responsabilidade Ambiental	30
<b>I.4. Investimento</b>	<b>30</b>
<b>I.5. Análise económico-financeira</b>	<b>30</b>
<b>I.6. Análise financeira</b>	<b>35</b>
<b>I.7. Análise orçamental</b>	<b>36</b>
<b>I.8. Outras informações</b>	<b>37</b>
<b>I.9. Equipamento</b>	<b>39</b>
1.9.1. Sistemas de Informação	39
1.9.2. SMR – Setor de Manutenção e Reparação	40

1.9.3. Rede de Tração	41
1.9.4. Equipamentos Auxiliares	42
1.9.5. Aprovisionamento e Compras	42
<b>2. QUADRO DE INDICADORES DE ATIVIDADE</b>	<b>44</b>
<b>3. TARIFÁRIO</b>	<b>55</b>
<b>4. DEMONSTRAÇÃO DE EXECUÇÃO DO PLANO PLUTIANUAL DE INVESTIMENTO</b>	<b>56</b>
<b>5. EXECUÇÃO ORÇAMENTAL</b>	<b>61</b>
<b>6. DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS</b>	<b>73</b>
6.1. Balanço Individual em 31 dezembro de 2023	73
6.2. Demonstração de Resultados por natureza individual do período findo em 31 dezembro de 2023	75
6.3. Demonstração das Alterações no Património Líquido em 31 dezembro de 2023	76
6.4. Demonstração Individual dos Fluxos de Caixa, do período findo em 31 dezembro de 2023	77
6.5. Anexo às Demonstrações Financeiras	79
6.6. Organograma, Mapa de Pessoal e Quadros das Demonstrações Financeiras	100
<b>7. PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS</b>	<b>126</b>
<b>8. DELIBERAÇÃO</b>	<b>127</b>
<b>9. CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS</b>	<b>129</b>

## Índice de Gráficos

GRÁFICO 1 – Quilómetros Percorridos em cheio por tipo de viatura (valores em milhares)	20
GRÁFICO 2 – Passageiros Transportados por tipo de viatura	20
GRÁFICO 3 – Estrutura da Utilização por títulos de Transporte	21
GRÁFICO 4 – Motivo de Ausência (em dias)	26
GRÁFICO 5 – Acidentes de Trabalho por função	27

## Índice de Quadros

QUADRO 1 – Saída de Trabalhador por Categoria	24
QUADRO 2 – Tipo de Sinistralidade Participada	26
QUADRO 3 – Tipos de Atividades no Âmbito da Medicina e Saúde do Trabalho	28
QUADRO 4 – Evolução dos Fornecimentos e Serviços Externos em 2023	33
QUADRO 5 – Frota Urbana ativa por tipo de viatura em 2023	40
QUADRO 6 – Idade Média da frota urbana	41

## ANEXOS

ANEXO I - Nomenclatura das linhas	133
ANEXO II – Passageiros Transportados por título de transporte	136
ANEXO III - Postos de Venda de títulos de transporte	137

## Mensagem do Conselho de Administração



Em 2023, os SMTUC deram continuidade à sua estratégia de recuperação pós pandemia em várias vertentes. O ano foi ainda marcado pela continuidade da incerteza relativamente à evolução da guerra na Ucrânia e pelo agravamento do conflito no médio oriente, pelo sismo na Turquia, factos influenciadores do comportamento dos mercados internacionais a vários níveis, trouxe dificuldades financeiras aos SMTUC não só pelo aumento de preços, mas também pela demora verificada na entrega de alguns bens necessários ao seu normal funcionamento, nomeadamente os novos autocarros standard.

A renovação da frota, com aquisição de 4 autocarros seminovos a diesel e 22 novos veículos elétricos, 12 miniautocarros e 10 autocarros standard, a recuperação da dinâmica oficial, pela contratação de pessoal e de serviços especializados e a recuperação da procura, tendo esta atingido os 10,9 milhões de passageiros, representado um crescimento de 11,4% em relação a 2022, ainda que aquém 13,2 milhões de passageiros atingidos em 2019, foram as áreas estratégicas chave de 2023.

Também a Taxa de Ocupação aumentou para 12,5% comparativamente aos cerca de 8% registados em 2022, confirmando o caminho de recuperação e fidelização da procura.

Em consequência, a receita bruta por tipo de título (dados do sistema de bilhética) acompanhou a tendência de crescimento, ascendendo a €7,28 milhões, representando um aumento de 17%, resultante maioritariamente de passes sociais e de títulos pré-comprados, num ano marcado por grandes condicionantes operacionais inerentes à elevada antiguidade média da frota.

Verificou-se uma redução das viagens oferecidas e consequente dos quilómetros percorridos em exploração, os quais reduziram 1,6%, cifrando-se nos 5,84 milhões. Ainda assim, a velocidade comercial registou um ligeiro aumento (4,5%), atingindo os 18,5 km/h, não obstante os condicionamentos relacionados com as condições de circulação no centro da cidade.

Apesar de todas estas dificuldades a Taxa de Regularidade atingiu os 95,8%, abaixo dos 98,1% obtidos em 2022, devido à diminuição da oferta, ao aumento das viagens perdidas e das obras na via pública.

Mantendo a atenção na melhoria da fiabilidade destacamos as alterações realizadas em termos de programação da oferta, designadamente as revisões dos tempos de percurso em diversas linhas, ajustando-os às condições reais de condução ao mesmo tempo que se fomentou a eco condução, a circulação em conforto, a segurança rodoviária e a poupança no consumo de combustível, reconhecendo, ainda assim, que este é um trabalho contínuo e inacabado.

Em 2023, os SMTUC continuaram a manter o seu apoio a eventos relevantes da cidade de Coimbra, voltando a associar-se à Comissão Organizadora da Queima das Fitas, disponibilizando dois circuitos especiais de transporte noturno, sem custos para o utilizador e em segurança, bem como ao evento de grande escala referente aos concertos dos Coldplay.

Foram mantidas as diferentes respostas sociais, designadamente os Passes de Estudante, Consigo+, 3ª Idade | Reformado / Pensionista por Incapacidade e Sénior+ | Reformado / Pensionista por Incapacidade+.

No campo social, destacamos o Passe Social Especial “Consigo+”, acessível aos titulares do Rendimento Social de Inserção (RSI) e aos desempregados de longa duração. Também a gratuidade na utilização dos transportes públicos, por parte dos Antigos Combatentes, foi devidamente continuada em 2023.

No que respeita à frota, o ano de 2023 continuou a registar algumas fragilidades inerentes ao seu envelhecimento acentuado, apesar da entrada ao serviço em abril dos autocarros standard seminovos. Os 22 autocarros elétricos novos adquiridos em 2023 não tiveram impacto operacional no ano em apreço dado só terem sido entregues no final do ano. Ainda assim as aquisições acima referidas, permitiram, já no final do ano, uma redução da idade média da frota a qual se cifrou em 11,3 anos contra os 14,6 anos registados em 2022, pese embora a frota continue a contar com um número elevado de viaturas com mais de 20 nos que urge substituir quer por motivos económicos e de ocupação de recursos oficiais, quer por obrigações de sustentabilidade ambiental.

A operação de aquisição dos 22 autocarros, bem como de igual número de carregadores e um novo posto de transformação, decorreu no âmbito da candidatura dos SMTUC ao Programa Operacional da Sustentabilidade e Eficiência no Uso de Recursos, POSEUR-01-1407-FC-000065.

Esta operação teve o apoio financeiro da União Europeia, Fundo de Coesão, no valor total de €5,6 milhões.

Com a aquisição destes 22 autocarros elétricos em 2023 os SMTUC continuam a reforçar o seu papel na mobilidade elétrica, passando a frota elétrica para 28% (46 veículos), sendo um dos operadores nacionais com maior representatividade elétrica na atividade corrente e regular.

O processo de renovação da frota, deverá continuar nos anos futuros, prosseguindo o caminho da redução das emissões e reforço da mobilidade elétrica, em linha com os objetivos nacionais e europeus.

Aliado a esta renovação, daremos continuidade a um caminho de modernização e atualização dos seus sistemas tecnológicos, em linha com as tendências internacionais, no sentido da eficiência operacional e da facilidade de utilização pelos clientes.

Nesse âmbito, o ano de 2023, consolidou o novo sistema de bilhética e desativação do sistema anterior, continuando o desenvolvimento de ações com vista à implementação de sistemas de pagamento à distância e desmaterialização do título de transporte.

O serviço de atendimento presencial aos clientes continuou a merecer a nossa atenção, como vetor importante fator para a satisfação do cliente, apesar do reforço dos canais virtuais.

Assumindo que os recursos humanos são o fator central da organização, o ano de 2023 terminou com 468 trabalhadores, menos 18 trabalhadores comparativamente a 2022 (decrécimo de 3,7%), facto que dificulta a gestão diária e, mantendo-se esta tendência, poderá mesmo originar graves constrangimentos na operação.

As remunerações pouco aliciantes, comparativamente às oferecidas no mercado de trabalho, associadas ao aumento generalizado do custo de vida, tornam a função pública em geral e a função de agente único (motorista) em particular pouco atrativa.

Do total das 31 saídas de trabalhadores, as saídas por aposentação foram as mais relevantes (11), logo seguidas pelas denúncias de contratos pelo próprio trabalhador (10).

De referir também as dificuldades de recrutamento nas áreas oficiais não havendo resposta do mercado a diferentes procedimentos de recrutamento de pessoal.

Conscientes desta realidade, durante 2023 foram abertos vários procedimentos de recrutamento, nomeadamente para as funções de dirigente intermédio de 1º grau para o cargo de Diretor Delegado, dirigente intermédio de 2º grau para a Divisão de Equipamento e Manutenção, de Assistentes Operacionais (para área oficial), de Assistente Operacional (com funções de lubrificador), de Assistentes Operacionais (com funções de mecânico), de Assistente Operacional (auxiliar serviços gerais), de Assistentes Operacionais (função de Agente Único) e de Assistente Técnico para a Divisão de Serviços de Produção.

Apesar das admissões verificadas em 2023, a idade média do efetivo cifra-se nos 51,2 anos, sendo urgente o reforço de recrutamento jovem. Ao nível de absentismo registou-se uma diminuição (-0,9% relativamente ao ano anterior), sendo que a maior causa de absentismo foi a doença, sendo a greve a que registou maior crescimento (164,2%) face ao ano de 2022.

Em termos financeiros, realça-se que os Rendimentos Operacionais diminuíram 1,2% face a 2022, enquanto os Gastos Operacionais antes de financiamento aumentaram 1,5%, o que se traduziu num Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento) de €836,61 milhares.

Para os rendimentos operacionais, contribuíram 34% da prestação de serviços com transporte de passageiros, 56,1% dos impostos, contribuições e taxas (parcómetros).

Já os rendimentos de parques de estacionamento decresceram 33,2%, enquanto as transferências e subsídios à exploração (€10,4 milhões) decresceram 10,5% e outros rendimentos decresceram 4,6%.

O subsídio à Exploração da CMC para comparticipação financeira no custo social do transporte sofreu uma quebra de €2,86 milhões. Adicionalmente contou-se com os apoios governamentais, no valor de cerca de €4,2 milhões designadamente o Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) (€1,31 milhões), o Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta – PROTransp (€500 mil), o Reforço Extraordinário do PART (€1,94 milhões) e o programa do Fundo Ambiental com vista à mitigação dos efeitos da escalada de preços do combustível no setor dos transportes públicos de passageiros (€142 mil) e compensação de congelamento de passes (€175 mil).

Os Rendimentos Operacionais apenas cobrem 48,6% dos Gastos Operacionais, o que apesar de evidenciar uma ligeira melhoria em relação a 2022 (4,7%), tornando totalmente clara a relevância dos rendimentos provenientes das Transferências e Subsídios à Exploração para o funcionamento destes serviços.

Como referido anteriormente, os gastos operacionais ascendem a €18,8 milhões, aumentando 1,5% em relação a 2022. Para os gastos contribuem, os recursos humanos, representativos de 58,8% do total (€11 milhões), os fornecimentos e Serviços Externos, com 15,7% do total (€2,9 milhões, aumentando 34,31% face ao ano anterior) e o custo das Existências Consumidas que representa 13,9% (registou uma diminuição de 30,9% influenciado pelo facto do gasóleo ter deixado de ser registado em inventários a partir de outubro).

O Conselho de Administração continuou apostado na promoção da mobilidade urbana coletiva no concelho de Coimbra, através da melhoria do serviço prestado pelos SMTUC em prol da satisfação

dos seus utentes/clientes tendo a necessária articulação com outros operadores a operarem na mesma área geográfica.

Esta aposta na melhoria contínua e na prestação de um serviço de qualidade só é possível com o empenho, dedicação e profissionalismo dos seus quase 500 trabalhadores, os quais trabalhando em equipa e afincadamente, foram parte ativa e determinante para a manutenção da oferta e da qualidade do serviço oferecido, por isso, este Conselho de Administração reconhece todo o seu esforço, resiliência e dedicação para fazer dos SMTUC os serviços de referência no domínio dos transportes públicos e da mobilidade urbana.

## 1. A ATIVIDADE EM 2023

### 1.1. Produção



#### 1.1.1. Rede de Transportes

Nos termos do Regime Jurídico do Serviço Público de Transportes de Passageiros (RJSPTP), aprovado pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, o Município de Coimbra assumiu responsabilidades como Autoridade de Transportes, relativamente ao serviço público de transporte de passageiros municipal, sendo estes Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC) os *meios próprios* dessa mesma autoridade municipal. O RJSPTP define que as autoridades de transportes são as entidades públicas com atribuições e competências em matéria de definição dos objetivos estratégicos para a mobilidade, planeamento, organização, exploração, atribuição, investimento, financiamento e fiscalização do serviço público de transporte de passageiros e contratualização e determinação de obrigações de serviço público e de tarifários.

Neste âmbito, o Município de Coimbra, através dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC), disponibiliza uma rede de transporte público coletivo de passageiros, constituída por 110 linhas regulares e 1.521 pontos de paragens, abrangendo uma extensão de 657,0 km de rede viária. Nesta rede, em quatro linhas são utilizadas exclusivamente viaturas 100% elétricas ou híbridas, sendo que as restantes linhas regulares também são regularmente efetuadas com recurso à frota elétrica. Complementam esta rede de transporte urbano de passageiros, o *Transporte a Pedido | Serviço de Transporte Especial*, destinado a passageiros com mobilidade reduzida, e o *Elevador do Mercado D. Pedro V.*

Ao longo do ano realizaram-se inúmeras intervenções na rede de transportes e alterações na programação da oferta, das quais se destacam:

##### **Alteração de percurso e criação de novas linhas**

- Prolongamento do percurso da **Linha nº 19** (Praça da República – S. Paulo de Frades / via Lordemão), **Linha nº 19R** (Praça da República – S. Romão / via Lordemão) e **Linha nº 19T** (Praça da República – Cova do Ouro / via Lordemão) à Estação de Coimbra-B, permitindo o acesso direto dos passageiros oriundos do transporte ferroviário ao centro da cidade e à zona hospitalar de Celas. (15/setembro)

- Alteração do ponto de horário e designação da **Linha nº 29** (Estação Coimbra-B – Hospitais U.C.), anteriormente com início na Estação Nova, passando a realizar-se na Estação de Coimbra-B. (15/setembro)
- Criação da **Linha nº 48T** (Portagem – iParque / via Covões), reforçando a oferta para o Parque Tecnológico de Coimbra. (3/abril)

**Reforço da oferta e melhoria da fiabilidade do serviço**

- **Linha nº 5T** (Pedrulha – Vale das Flores / via Casa Branca). (3/janeiro)
- **Linhas nºs 6/6F** (Hospital do Covões / Fala – Hospitais UC). (15/setembro)
- **Linha nº 10** (Palácio da Justiça – Hospital Sobral Cid / via Ceira). (15/setembro)
- **Linha nº 12** (Beira Rio – Taveiro). (15/setembro)
- **Linha nº 14** (Portagem – S. Martinho / via Estação Velha). (3/janeiro)
- **Linha nº 16G** (Manutenção – Rocha Velha). (15/setembro)
- **Linha nº 19R** (Praça da República – S. Romão / via Lordemão). (3/abril)
- **Linhas nºs 21/21R** (Beira Rio – Arzila / circulação via E. N. 341). (15/setembro)
- **Linhas nº 22/22F** (Portagem–Escola Inês de Castro/via Estação de Coimbra-B e Fala). (3/janeiro e 15/setembro)
- **Linha nº 24T** (Palácio da Justiça – Quinta da Nora). (3/janeiro)
- **Linha nº 25** (Praça da República – Casal da Rosa / via Eiras). (15/setembro)
- **Linha nº 34** (Universidade – Polo II da Universidade). (3/janeiro)
- **Linha nº 37** (Vale das Flores – Hospitais UC). (15/setembro)
- **Linhas nº 38/38F** (Santa Clara – Polo II da Universidade / via portagem). (3/janeiro e 15/setembro)
- **Linha nº 39** (Palácio da Justiça – Torre de Vilela/regresso via Logo de Deus). (15/setembro)
- **Linha nº 43** (Portagem – Almalaguês). (15/setembro)
- **Linhas nº 50S** (Manutenção–Sargento Mor/via Souselas e Marmeleira). (15/setembro)
- **Linha nº 50T** (Manutenção – Sargento Mor / via Souselas). (15/setembro)
- **Linha nº 52** (Pedrulha – Póvoa do Loureiro / via Mata S. Pedro). (3/janeiro)

### **Sistema de Transportes ECOVIA**

O Sistema de Transportes ECOVIA é um serviço dedicado de transporte público de passageiros que efetua as ligações entre diversos parques de estacionamento afetos a este sistema e alguns dos principais polos geradores de deslocações. Este sistema foi implementado com o objetivo de oferecer ligações mais diretas e eficazes, garantir uma elevada qualidade de serviço, promover a transferência modal do transporte individual em viatura própria para os transportes públicos, com os inerentes benefícios em termos da descarbonização, e diminuir a pressão automóvel em áreas congestionadas, como são exemplo as zonas dos Hospitais da Universidade de Coimbra, Hospital Pediátrico, Instituto Português de Oncologia e da Alta, onde se inclui o Polo I da Universidade.

No âmbito da proposta de melhoria do acesso ao serviço, aprovada em reunião da Câmara Municipal de Coimbra, de 28/11/2022, com entrada em vigor a 1 de janeiro de 2023, foram introduzidas alterações nas condições de acesso, permitindo o acesso ao serviço com o *Passe Rede Geral* e *Passe Rede Geral (entidade)*, assim como a possibilidade de aquisição do *Bilhete de Motorista* a bordo das viaturas.

Neste serviço foram efetuadas as seguintes alterações de percurso e horários:

- Prolongamento do serviço da **Linha Vermelha** à Estação de Coimbra-B, com implementação de uma nova paragem, permitindo o acesso direto dos passageiros oriundos do transporte ferroviário e do novo parque de estacionamento à zona hospitalar de Celas. (3/janeiro)
- Ajustamento de horários da **Linha Vermelha**, assegurando a interligação com o modo ferroviário. (15/setembro)

### **Circuitos especiais e reforço da rede**

#### ○ **Concertos Coldplay**

Em estreita ligação com o Município de Coimbra e a organização do evento, procedeu-se à implementação de quatro circuitos especiais de transporte, ligando as zonas de estacionamento, assim como a Estação de Coimbra-B, Planalto de Santa Clara, Portagem e Quinta da Portela ao Estádio Cidade de Coimbra, com reforço pontual das Linhas nº 5, 7 e 7T. (17, 18, 20 e 21/maio)

#### ○ **Noites do Parque**

No âmbito da *Queima das Fitas*, estes Serviços Municipalizados disponibilizaram uma alternativa de transporte cómoda e segura durante as *Noites do Parque*, através da implementação de dois circuitos especiais de transporte, sem custos para o utilizador,

funcionando entre as 00h30 e as 05h30, com ligação entre os principais polos universitários e o recinto do evento. (19 a 26/maio)

- ***Dias nas Dioceses***

Durante esta iniciativa, integrada na *Jornada Mundial da Juventude 2023*, estes Serviços Municipalizados procederam ao reforço geral da rede, para transporte dos peregrinos, designadamente após a realização do *Festival da Juventude* na Praça da Canção. (26 a 31/julho)

### **Oferta na rede de transportes**

De programação anual, a oferta na rede de transportes é estruturada de acordo com o calendário das atividades letivas dos ensinos básico, secundário e universitário, adequando-a à procura expetável em cada um dos períodos. Nesse sentido, foram aplicadas as seguintes medidas, de redução significativa da oferta, relativamente à programação habitual (Programa Escolar):

- **Programa de Férias Escolares:**

- Até ao dia 2 de janeiro (Natal);
- De 20 a 22 de fevereiro (Carnaval);
- De 3 a 14 de abril (Páscoa);
- De 15 de junho a 31 de julho e de 1 a 14 de setembro (verão);
- De 18 a 31 de dezembro (Natal).

- **Programa de Férias de Agosto:**

- De 1 a 31 de agosto.

## **1.1.2. Alterações Pontuais ao Funcionamento da Rede de Transportes**

Devido ao condicionamento ou interrupção da circulação em diversas artérias da cidade, ocorreram inúmeras alterações ao funcionamento da rede de transportes, sobretudo devido a grandes realizações. Neste contexto, destacam-se os habituais desfiles da *Queima das Fitas* e da *Festa da Latas*, assim como os *concertos* Coldplay no Estádio Cidade de Coimbra e a outros inúmeros eventos, maioritariamente de cariz desportivo.

No ano transato merecem ainda destaque os condicionamentos resultantes de obras de grande envergadura, designadamente as diversas empreitadas do *Sistema de Mobilidade do Mondego*, assim como a referente ao plano de manutenção de vias, que impuseram a introdução de um conjunto significativo de ajustes na rede de transportes.

As alterações resultantes destes condicionamentos foram geridas com recurso ao Sistema de Ajuda à Exploração (SAE), reforçado com meios alocados no terreno, suportadas em planos de alteração aos transportes, nem sempre possíveis devido à imprevisibilidade das ocorrências.

### **1.1.3. Pontos de Paragem e Equipamentos de Apoio**

A rede de transportes é constituída por 110 linhas regulares e 1.521 paragens, abrangendo uma extensão de 657,0 km de rede viária, destacando-se o facto de a totalidade dos pontos de paragem estar devidamente sinalizada e possuir um conjunto de equipamentos de apoio com constante necessidade de monitorização, ao nível da manutenção, incluindo limpeza e informação ao público.

Os pontos de paragem sofreram inúmeras alterações ao longo do ano de 2023, resultantes essencialmente da evolução das empreitadas do *Sistema de Mobilidade do Mondego*, motivo pelo qual se regista um número ligeiramente inferior ao ano transato.

Neste contexto, destaca-se ainda o facto de 30,9% dos pontos de paragem estarem equipados com abrigo e 34,7% disponibilizarem informação ao público.

### **1.1.4. Colaboração com Outras Entidades**

O Município de Coimbra, através destes Serviços Municipalizados, mantém o apoio a diversas organizações e projetos de cariz social, cultural e desportivo, através de autorizações excecionais de acesso ao transporte ou da divulgação das suas iniciativas.

No âmbito desta colaboração, merecem destaque os habituais peditórios em favor da Liga Portuguesa Contra o Cancro e da Cáritas Diocesana de Coimbra, assim como os protocolos, ou acordos de colaboração que vigoram com o Corpo Nacional de Escutas / Junta Regional de Coimbra, a Oficina Municipal do Teatro (Teatrão) e a Associação dos Cegos e Amblíopes de Portugal (ACAPO).

### **1.1.5. Promoção do Transporte Público e Comunicação com o Cliente**

O estabelecimento de canais de comunicação com os clientes tem ajudado a entender as suas necessidades e interesses, facilitando ainda a resolução de conflitos, principalmente em momentos de menor eficiência da rede de transportes. Assim, o eficaz atendimento é um dos alicerces para que se estabeleça uma relação de credibilidade e confiança, não descurando a estratégia de comunicação, reforçada nos últimos anos através de significativas ações de promoção dos transportes públicos, designadamente junto da população estudantil.

Fruto das diversas alterações a nível da oferta na rede de transportes, rede de vendas e estacionamento, a informação ao público e o tratamento das sugestões/reclamações continuaram a ser merecedoras da maior atenção por parte destes Serviços Municipalizados.

Destas ações de promoção, destacam-se a dirigida aos novos estudantes da Universidade de Coimbra, através da presença na *Operação Matrículas*, a colaboração na *Semana Europeia da Mobilidade*, através da autorização de acesso gratuito a toda a rede de transportes no *Dia Europeu Sem Carros* e a participação na atividade *Passaporte do Ciclista*, assim como a participação na iniciativa *Coimbra a Brincar*, no *Arraial de Culturas Académicas* e no *Coimbra Invest Summit*.

A comunicação com o cliente é um processo de melhoria contínua, sendo que em 2023, por diversos meses consecutivos e apesar do elevado número de reclamações recebidas, em grande parte devido à degradação da frota e aos condicionalismos resultantes das grandes obras, os SMTUC mereceram o destaque do *Portal da Queixa* com o prémio do *Melhor Índice de Satisfação* na categoria de Transportes Coletivos de Passageiros.

### **1.1.6. Informação ao Público**

Os painéis de informação ao público, em zonas de paragem e em ambiente interior, que disponibilizam informação dos tempos de espera do transporte público, é um fator demonstrativo da importância que os SMTUC dedicam à comunicação e informação prestada aos seus clientes. Estes painéis são complementados com os instalados no interior da frota que, para além da informação sobre a posição da viatura (indicação de paragem), são utilizados para divulgação de inúmera informação promocional e institucional.

Nesta fase, os SMTUC contam com 38 painéis instalados em zonas de paragem, pese embora 4 estejam “fora de serviço” devido às empreitadas do *Sistema de Mobilidade do Mondego*, 7 no interior de instalações de diversas instituições, designadamente dos *Hospitais da Universidade de*

Coimbra, Hospital Pediátrico, Hospital Sobral Cid, Instituto de Oncologia e Fórum Coimbra, e ainda, 77 no interior das viaturas afetas ao transporte público de passageiros.

Face à importância que assume a disponibilização da informação ao público, de modo a permitir o planeamento das suas viagens de forma mais direta e confortável, a informação relativa a todas as linhas e paragens, para além da aplicação **Coimbra.MOVE-ME**, esta informação está disponível nas plataformas de uso global, como a **Google** e o **Moovit**. Estas plataformas (aplicação móvel ou versão web) oferecem diversas vantagens na obtenção de informações sobre transportes públicos, estando programadas para facilitar a vida dos utilizadores, fornecendo dados precisos e atualizados sobre horários, rotas e opções de transporte.

O objetivo de fazer chegar cada vez mais e melhor informação aos nossos clientes leva a que a disponibilização de dados, possa ocorrer com outras plataformas de mobilidade.

### **1.1.7. Medidas de Apoio à Utilização dos Transportes Públicos**

O Programa de Apoio à Redução Tarifária nos Transportes Públicos (PART) foi criado com o objetivo de combater as externalidades negativas associadas à mobilidade, sendo um programa que tem por objetivo desenvolver ações que promovam a redução tarifária nos sistemas de transporte público coletivo, bem como o aumento da oferta de serviços e a expansão da rede de transportes. Neste âmbito, o Município de Coimbra aprovou um conjunto de medidas relacionadas com os Passes Sociais, tanto através da redução do seu custo, como da alteração das condições para a sua atribuição, designadamente nos passes de *Estudante*, *Consigo+*, *3ª Idade | Reformado / Pensionista por Incapacidade e Sénior+ | Reformado / Pensionista por Incapacidade+*, cujo impacto na rede de transportes é bastante significativo.

No *Transporte Escolar*, medida de ação social escolar que visa apoiar os alunos nas suas deslocações, que foi alargado no ano letivo 2022/2023 a estudantes oriundos de outros concelhos, continua a ter enorme impacto. Com a implementação do novo cartão de estudante único e a alteração do processo de carregamento destes títulos, que passou a ser anual, evitaram-se as deslocações mensais às Lojas SMTUC. No entanto este processo terá de ser revisitado na sequência da publicação da Portaria nº 7-A/2024, de 5 de janeiro, que define as condições de atribuição dos passes gratuitos, para jovens estudantes, nas modalidades *sub 18+TP* e *estudante sub 23+TP*, bem como os procedimentos relativos à sua operacionalização e compensação.

Quanto aos titulares do Rendimento Social de Inserção (RSI) e aos desempregados de longa duração, continuam a beneficiar do *Passe Social Especial "Consigo+"* criado com evidente

preocupação de apoio social e com a finalidade de facilitar as deslocações em transporte público aos mais desfavorecidos, bem como forma de combater situações agudas de exclusão social.

Pelo grande impacto em termos de promoção da mobilidade e da utilização dos transportes públicos, continua a merecer destaque a transformação dos bilhetes pré-comprados em bilhetes horários, facilitando a opção do transbordo entre deslocações em toda a rede de transportes. Com esta medida, os passageiros passaram a ter um menor custo financeiro, não sendo penalizados nos transbordos, e contribuindo, desse modo, para melhorar as condições de mobilidade das diferentes zonas do município de Coimbra ao centro da Cidade, com o inerente impacto na sua qualidade de vida.

De igual modo, após regulamentação da Lei n.º 46/2020, de 20 de agosto, que veio aprovar o *Estatuto do Antigo Combatente*, conferindo-lhes um conjunto de direitos incluindo o da gratuidade na utilização dos transportes públicos, assistiu-se à consolidação do *Passe Social Especial “Antigo Combatente”*, assegurado inicialmente pelo Município de Coimbra.

No âmbito do Sistema ECOVIA, para além dos títulos de “*deslocações + estacionamento*” existentes, foi criado em 2021 o *Passe Social Rede Geral+* e *Passe Social Rede Geral+ (Entidade)*, com o objetivo de disponibilizar, a um preço acessível, este sistema de transporte, em detrimento da deslocação em modo próprio, nas zonas mais congestionadas da cidade de Coimbra. Estes títulos de transporte permitiam o acesso à restante rede de transportes, conferindo o direito a estacionamento gratuito nos parques afetos a este sistema.

No entanto, a procura residual do título *Passe Social Rede Geral+* e a desvirtuação do objetivo que levou à criação do *Passe Social Rede Geral+ (Entidade)* levou à alteração do tarifário das condições de acessibilidade ao Sistema de Transportes ECOVIA, a partir de 1 de janeiro de 2023, suspendendo estes títulos e passando as respetivas funcionalidades para o *Passe Social Rede Geral* e a criação da versão *Passe Social Rede Geral (Entidade)*. De igual modo, o acesso dos clientes ocasionais passou a ser possível com recurso ao *Bilhete de Motorista* (vendido a bordo da viatura). Todas estas medidas levaram a uma evolução bastante favorável na procura deste serviço.

### **1.1.8. Rede de Vendas e Estacionamento**

A rede de parques de estacionamento, de suporte ao *Sistema ECOVIA*, foi reforçada com a abertura do Parque da Estação de Coimbra-B, em abril de 2023, e consequentemente de um novo Posto de Venda SMTUC, expandindo a rede de vendas a esta zona da cidade, passando a servir com maior proximidade a Estação de Coimbra-B e a dar resposta a novas necessidades de acessibilidade, que surgiram por via da empreitada do *Sistema de Mobilidade do Mondego (SMM)* no interior dos

Hospitais da Universidade de Coimbra (HUC) e a supressão de um elevado número de lugares de estacionamento nessa zona.

De destacar a aquisição e instalação, em outubro de 2023, de um novo sistema de controlo de acessos nos parques de estacionamento do Mercado D. Pedro V, com pagamento exclusivamente com recurso a máquinas automáticas, introduzindo maior rigor e fiabilidade na gestão destes parques.

Relativamente às restantes zonas de estacionamento de duração limitada, controladas por parcómetros, evidencia-se a continuidade do plano de acompanhamento e controlo, em estreita articulação com o Serviço de Polícia Municipal, registando-se uma redução significativa da *Taxa de Estacionamento Não Pago*, face ao reforço da fiscalização nestas zonas.

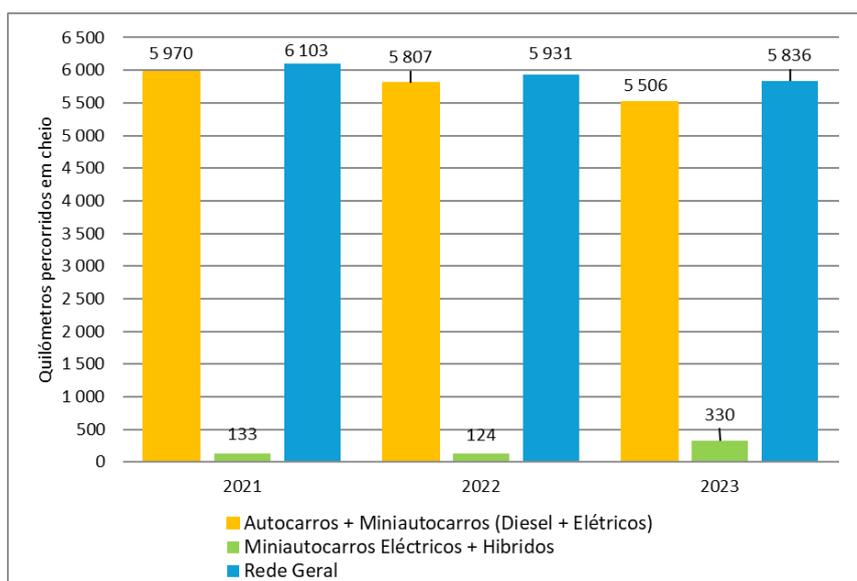
De referir ainda que, em consequência das empreitadas do *Sistema de Mobilidade do Mondego (SMM)* foram suspensas algumas zonas de estacionamento, reduzindo substancialmente a disponibilidade de lugares de estacionamento em alguns locais, de onde se destacam a av. Sá da Bandeira, Portagem e av. Emídio Navarro.

### **1.1.9. Análise de Resultados**

Da reestruturação da oferta de transportes operada em 2022, em consequência das dificuldades operacionais na gestão da frota, resultou um decréscimo das viagens programadas e consequente dos quilómetros percorridos, com maior impacto no corrente ano. Com efeito, os *quilómetros percorridos em exploração (em cheio)*, assim como os *quilómetros totais*, registaram uma redução de 1,6% e 1,2%, respetivamente, pese embora os *quilómetros percorridos em vazio* tenham registado um aumento de 8,6%, pelo facto de um número considerável de linhas iniciarem ou terminarem o seu serviço em zonas mais periféricas (Interfaces de Casconha, Pedrulha e Ponte de Eiras), como também resultaram em grande medida das inúmeras substituições de viaturas durante a operação.

Concluído assim o ano de 2023, com um total de 5,836 milhões de *quilómetros percorridos em cheio* (vide. Gráfico 1), o número de *lugares/km oferecidos* e de *veículos/hora* registaram um decréscimo de 2,2% e 6,8%, respetivamente. Por sua vez, a *taxa de ocupação* e a *velocidade comercial* atingiram os 12,5% e 18,5 km/h, respetivamente, registando-se uma notória melhoria do desempenho e fiabilidade da rede de transportes, pese embora as condições da operação em meio urbano se tenham degradado, em resultado dos inúmeros condicionamentos de circulação.

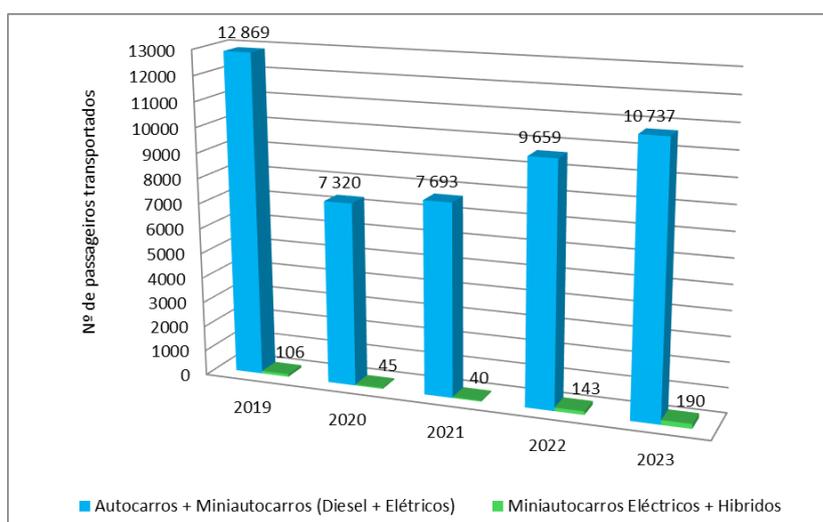
Gráfico 1 - Quilómetros Percorridos em cheio por tipo de viatura (valores em milhares)



Continuou-se a registar, um significativo número de *viagens* e *quilómetros perdidos* ao longo do ano, essencialmente devido aos problemas de gestão da frota, mas também resultante de greves/plenários de trabalhadores e do insuficiente número de recursos humanos (Agentes Únicos) para assegurar os serviços programados.

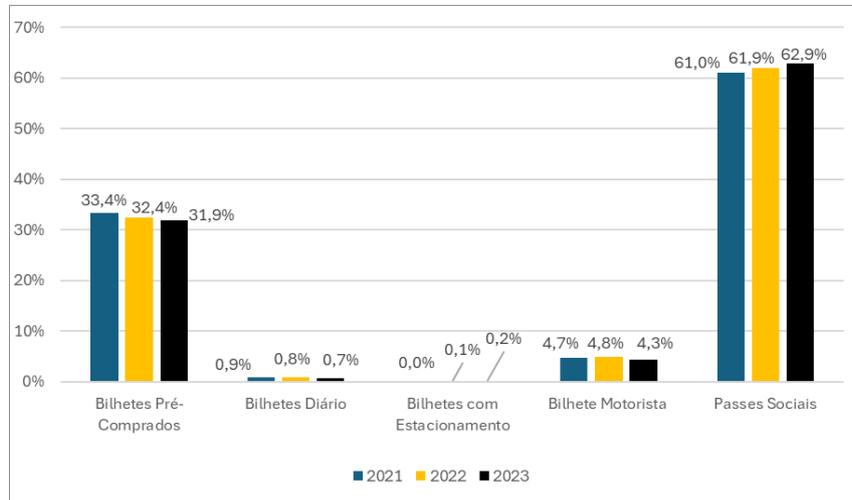
Ao nível da procura, registou-se um aumento de 11,5% dos *passageiros transportados* (Gráfico 2), pese embora os resultados continuem, ainda, distantes dos alcançados em 2019, antes da pandemia COVID-19. De qualquer modo é notório o impacto das medidas de incentivo à utilização do transporte públicos, designadamente as tomadas no âmbito do *Transporte Escolar* e do *Programa de Apoio à Redução Tarifária nos Transportes (PART)*.

Gráfico 2 - Passageiros Transportados por tipo de viatura (valores em milhares)



Relativamente à estrutura de utilização de títulos de transporte, deve destacar-se o aumento do peso dos *passes sociais*, situando-se em 2023 nos 62,9%, o que constitui um fator importante na fidelização dos clientes (Gráfico 3).

Gráfico 3 – Estrutura da Utilização por títulos de transporte



O *Transporte a Pedido - Serviço de Transporte Especial*, é um transporte de utentes com mobilidade reduzida. Em 2023 registou um aumento considerável na procura (25,7%), contabilizando-se um total de 7.300 passageiros transportados, com exatamente os mesmos recursos alocados em 2022, refletindo a importância deste serviço para a sociedade em geral, mas essencialmente para a comunidade estudantil.

No que concerne à sinistralidade da frota urbana, a *Taxa de Acidentes*, contrariamente à tendência do ano anterior, registou uma redução de 17,8%, situando-se nos 3,7 acidentes por 100.000 quilómetros. De igual modo e contrariamente ao ano 2023, não se registaram *Incidentes de Segurança (security)* na rede de transportes.

## 1.2. Estrutura Orgânica

A estrutura orgânica manteve-se inalterada em 2023, encontrando-se ocupadas as unidades orgânicas (Diretor Delegado, Divisão Administrativa e Financeira e Divisão de Serviços de Produção e Divisão de Equipamentos e Manutenção).

## 1.3. Recursos Humanos



Como as pessoas são responsáveis pelo sucesso de qualquer organização, os SMTUC mantiveram, durante o ano de 2023, o foco na Gestão dos Recursos Humanos, promovendo o recrutamento de efetivos, a formação e o Sistema de Avaliação de Desempenho, assim como o acompanhamento dos trabalhadores em situação de doença e baixa.

Em 2 janeiro de 2023 iniciou funções em comissão de serviço, o Chefe de Divisão de Equipamentos e Manutenção.

Durante o ano de 2023 foram abertos procedimentos para recrutamento de:

- 1 dirigente intermédio de 1º grau para o cargo de Diretor Delegado
- 1 dirigente intermédio de 2º grau para a Divisão de Equipamento e Manutenção
- 2 Assistentes Operacionais (funções eletricitista auto)
- 1 Assistente Operacional (com funções de lubrificador)
- 4 Assistentes Operacionais (com funções de mecânico)
- 1 Assistente Operacional (auxiliar serviços gerais)
- 10 Assistentes Operacionais (função de Agente Único)
- 1 Assistente Técnico para a Divisão de Serviços de Produção

Foi ainda aberto procedimento concursal para constituição de reserva de recrutamento para Assistentes Operacionais com funções de Agente Único.

Os SMTUC mantiveram-se, em 2023, como um elemento integrador dos jovens no mercado de trabalho, estabelecendo parcerias com escolas, institutos e outras entidades públicas.

Assim, no ano transato, os Serviços acolheram 1 estágio curricular do Instituto Superior Miguel Torga.

Proporcionaram a 1 jovem, por intermédio do Instituto de Emprego e Formação Profissional, a realização de curso de aprendizagem na área da mecatrónica, com vista a desenvolver competências para a sua inserção no mercado de trabalho.

Proporcionaram a 1 jovem, por intermédio do Instituto de Emprego e Formação Profissional, a realização de curso de aprendizagem na área da mecatrónica, com vista a desenvolver competências para a sua inserção no mercado de trabalho.

Colaboraram ainda no acolhimento de um formando da Associação Portuguesa de Pais e Amigos do Cidadão Deficiente Mental de Coimbra, do curso de mecânico/serviços rápidos, para formação em posto de trabalho.

Celebraram um protocolo de colaboração com o Agrupamento de Escolas Coimbra para a realização do Plano Individual de Transição de um aluno da Escola Silva Gaio, visando garantir a oportunidade, o acesso e o apoio à transição para a vida pós-escolar.

Proporcionaram a 1 jovem, por intermédio do Instituto Técnico Artístico e Profissional de Coimbra (ITAP) a realização de um estágio na área de mecânica de automóveis pesados de passageiros e de mercadorias tipo 2.

### **1.3.1. Efetivo**

Em 31 de dezembro de 2023, o efetivo total dos SMTUC era de 468 trabalhadores, verificando-se um decréscimo de 3,7% (18 trabalhadores) face ao período homólogo.

À semelhança do ano anterior, continuou a registar-se a tendência de diminuição do efetivo em virtude de as admissões de trabalhadores serem insuficientes para colmatar as saídas.

A procura de melhores condições de trabalho e os salários mais atrativos do setor privado nacional e a oferta internacional para as funções de motorista são um obstáculo difícil de ultrapassar.

Acresce que as habilitações profissionais para as funções de motorista de transportes públicos têm um custo elevado, o que face ao agravamento das condições socioeconómicas das famílias desde a pandemia, dificulta o acesso à profissão.

Por outro lado, quem escolhe seguir a carreira de motorista de transportes públicos não vê a função pública como a melhor escolha para o retorno do seu investimento.

Em 2023 registou-se a saída de 31 trabalhadores contra 33 em 2022, com a saída por aposentação a crescer face ao período homólogo (11 em 2023 e 5 em 2022) enquanto as saídas por outros motivos registaram um decréscimo (20 em 2023 e 28 em 2022).

Como evidencia o Quadro 1 infra, ocorreram 31 saídas de trabalhadores (11 por aposentação, 10 por denúncias de contrato/exoneração, 5 por mobilidade, 1 por falecimento, 1 eleito local e 3 por outros motivos).

**Quadro 1 - Saída de trabalhador por categoria**

Motivo da saída	Agente Único	Outros Agentes de Tráfego	Operário	Outros	Total
Aposentação	5	1	1	4	11
Comissão de Serviço noutra entidade	1				1
Denúncia de contrato/Exoneração	8		2		10
Eleito local				1	1
Falecimento				1	1
Mobilidade	1			4	5
Período experimental noutra entidade	1		1		2
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>31</b>

Conforme se verifica, o maior número de saídas (16) registou-se nos trabalhadores com a categoria de Assistente Operacional a desempenhar funções de Agente Único, com a denúncia de contrato/exoneração a figurar como motivo principal de saída, seguida da aposentação.

As saídas de trabalhadores com outras categorias (10) dizem na sua maioria respeito a técnicos superiores e incluem a aposentação de 2 técnicos superiores, a mobilidade de 3 técnicos superiores e de um eleito local com a categoria técnico superior.

No que se refere às entradas de pessoal, foram admitidos por procedimento concursal 10 trabalhadores, dos quais 4 eram Assistentes Operacionais com funções de Agente Único, 2 Assistentes Operacionais com funções de mecânico e 4 Assistentes Operacionais com funções de bilheteiro.

As outras entradas incluem 1 Chefe de Divisão em comissão de serviço, 1 Assistente operacional com funções de vulcanizador e um Assistente Operacional com funções de Agente Único, ambos em mobilidade.

Os motoristas em funções em 31 de dezembro de 2023 correspondiam a 64% do efetivo total sendo esta quota inferior à do final do ano anterior em 0,3 pontos percentuais.

Os SMTUC continuam a deparar-se com imensas dificuldades no recrutamento de pessoal com a categoria de Assistente Operacional (funções de Agente Único), como espelha o procedimento

concural lançado em 2023 para recrutamento de 10 Assistentes Operacionais com funções de Agente Único, através do qual só foi possível admitir 4 trabalhadores.

No final de 2023, a idade média do efetivo situou-se nos 51,2 anos e a sua antiguidade média em 20,4 anos, representando um acréscimo de 1,3% para a idade média e um acréscimo de 4,5% para a antiguidade média.

### 1.3.2. Absentismo

O absentismo registou um decréscimo de 0,9% relativamente ao ano anterior, com uma diminuição de 126 dias de ausência ao trabalho (Gráfico 4).

Com exceção do absentismo por greve e por assistência à família, todas as restantes causas (com um peso de 84,6% no absentismo) registaram uma diminuição, daí a melhoria deste indicador face ao período homólogo.

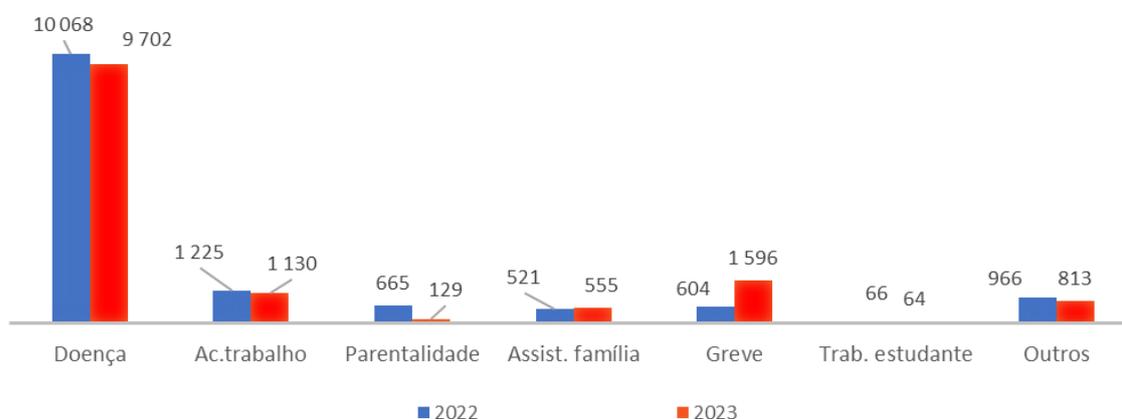
Os acidentes de trabalho (para efeitos de absentismo incluem as ausências por acidentes *in itinere* e outras ocorrências descaracterizadas) que têm um peso de 8,1% no absentismo, estiveram na origem de 1.130 dias de ausência e diminuíram 7,8% relativamente ao ano transato.

A greve, com um peso de 11,4% (4,3% em 2022) motivou 1.596 ausências ao serviço (604 em 2022) o que representou um crescimento de 164,2% face ao ano anterior.

Já os dias de ausência por outros motivos registaram uma descida de 15,8% (-153 dias) em 2023.

A taxa global de absentismo subiu 0,28 pontos percentuais relativamente ao período homólogo.

Gráfico 4 – Motivo de ausência (em dias)



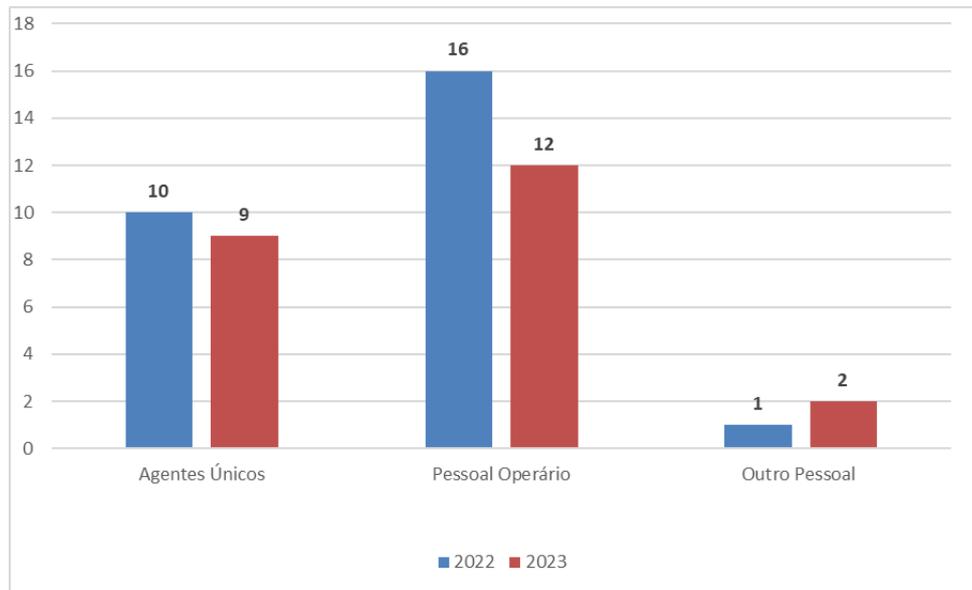
### 1.3.3. Sinistralidade

Na sequência da retoma da laboração, após o levantamento das restrições impostas pela pandemia, verificou-se naturalmente um aumento de acidentes de trabalho relativamente ao ano anterior. Tal é evidente no Quadro 2 e no Gráfico 5 infra, que comparam as ocorrências registadas em 2022 face ao período homólogo, verificando-se que em termos globais foram participadas à seguradora 39 ocorrências (entre acidentes, incidentes e acontecimentos perigosos).

Quadro 2 – Tipos de sinistralidade participada

Descrição	2022	2023
Acidentes de trabalho	27	23
Incidentes de trabalho	4	16
Acidentes <i>in itinere</i>	5	4
Ocorrências descaracterizadas	3	2
<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>45</b>

Gráfico 5 - Acidentes de trabalho por função



### 1.3.4. Formação

Em 2023 foram ministradas 8 ações de formação externas que abrangeram um universo de 85 trabalhadores, num total de 2.171 horas (menos 4.137 que 2022, ano em que decorreram ações de formação de Certificação de Aptidão de Motorista).

Decorreram também 10 ações de formação internas, ministradas a 315 trabalhadores, num total de 1.375 horas (menos 1.114 horas que no ano anterior).

Globalmente foram ministradas 18 ações de formação (menos 19 que em 2022) que abrangeram um universo de 400 trabalhadores (menos 558 que no ano anterior), tendo o número de horas de formação sofrido uma redução de 59,7%.

### 1.3.5. Segurança e Higiene no Trabalho

O Serviço de Higiene e Segurança (SHS) integrado na Divisão Administrativa e Financeira (DAF) desenvolveu as suas atividades tendo como linha orientadora o cumprimento das disposições constantes no Regime Jurídico da Promoção da Segurança no Trabalho, Lei n.º 102/2009, de 10 de setembro, na sua redação atual.

No âmbito da Medicina e Saúde no Trabalho, foram realizadas 407 consultas de Medicina no Trabalho, para promoção e vigilância dos trabalhadores e emitidas as respetivas fichas de aptidão pelo prestador de serviços externos.

O Quadro 3, resume as atividades desenvolvidas em 2022 e 2023.

**Quadro 3 – Tipos de atividades no âmbito da Medicina e Saúde do Trabalho**

<b>Medicina e Saúde no Trabalho</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Exames de Admissão	17	12
Exames Periódicos	300	364
Exames Ocasionais	58	31
Exames complementares de Diagnóstico	1.152	1.566

Procedeu-se ao acompanhamento em contexto laboral, à observação das condições de trabalho, e em particular à identificação de perigos e avaliação de riscos profissionais.

Neste contexto:

- Efetuou-se a avaliação de riscos para várias atividades e funções, nomeadamente a elaboração de fichas de procedimento para desmantelamento da rede de tração;
- Acompanharam-se “in situ” os trabalhos de desmantelamento da rede de tração;
- Foram efetuadas visitas técnicas aos locais de trabalho com elaboração de relatórios e propostas para implementação de medidas em matéria de segurança das instalações, quer na sede quer no exterior.
- Foi acompanhada a ação inspetiva da Autoridade para as Condições do Trabalho (ACT), no dia 04 de abril de 2023, da qual resultou a intervenção de proposta de melhoria das condições de trabalho na estação de serviço, bem como das áreas adjacentes utilizadas pelas empresas prestadoras de serviço de limpeza das instalações e das viaturas, em parceria com a Câmara Municipal de Coimbra.
- Identificação de perigos e avaliação de riscos profissionais nos locais de trabalho, com a elaboração de diversas propostas de melhoria, a saber:

Avaliação térmica dos postos de trabalho e implementação de pontos de abastecimento de água;

Proposta de implementação de tratamento de águas nos sistemas de arrefecimento por aspersão das coberturas das instalações, sistemas de lavagem automática, implementação do plano de manutenção preventiva, no que respeita ao Controlo e Prevenção da Legionella, incluindo proposta de aquisição de equipamentos de medição de temperatura, cloro e pH.

Condições de Segurança e Higiene do Posto de Trabalho dos Motoristas.

- Em colaboração com o médico e enfermeira do trabalho, foram visitadas as instalações da sede no que respeita à conceção de locais, métodos e organização do trabalho, acompanhamento e execução das medidas de prevenção e o cumprimento das medidas propostas nas fichas de aptidão com a situação de aptos condicionados.

No âmbito da saúde ocupacional e da prevenção de riscos psicossociais, foram encaminhados para Apoio Social, todos os trabalhadores que solicitaram a colaboração deste serviço e ainda aqueles que foram sinalizados, para eventual integração na rede de apoios sociais, como também para Apoio Psicológico, através da Psicóloga da CMC, no âmbito da intervenção e regulação dos comportamentos dos trabalhadores em contexto laboral tendo em vista garantir uma adequada reintegração ou adequação da sua atividade profissional. Ao longo do ano de 2023 foram encaminhados 3 trabalhadores para apoio sociopsicológico. Atualmente não existem Técnicos de Serviço Social dos Serviços de Ação Social da CMC dedicados aos trabalhadores dos SMTUC, com atendimento pré-definido e neste sentido, todos os trabalhadores foram acompanhados através das respetivas Comissões Sociais de Freguesia da área de residência com a colaboração do SHS.

No que concerne à segurança e emergência contra incêndios, e atentos à responsabilidade técnica que assiste aos SMTUC enquanto entidade empregadora e exploradora, de acordo com o regime jurídico de segurança contra incêndios em edifícios, nomeadamente o D.L. n.º 220/2008, de 12 de novembro, na redação atual e na Portaria n.º 1532/2008, de 29 de dezembro, para além do acompanhamento da execução do contrato de manutenção de sistemas de combate a incêndio, foram substituídas as três unidades de rede de incêndio armada (bocas de incêndio tipo carretel) que se encontravam danificadas no parque de estacionamento do Mercado Municipal D. Pedro V (2 no parque subterrâneo e 1 no parque exterior superior).

### **1.3.6. Responsabilidade Ambiental**

Os SMTUC continuam a beneficiar da adesão ao serviço gratuito de recolha porta-a-porta da ERSUC - Resíduos Sólidos do Centro, SA, para a recolha e encaminhamento de resíduos não perigosos, com recolhas semanais de papel, cartão, metal, plásticos e vidro.

Para a gestão dos resíduos perigosos resultantes da atividade, os SMTUC dispõem de um parque de resíduos dotado de contentores tendo efetuado procedimentos concursais para a contratação de empresas prestadoras de serviços no âmbito da recolha e tratamento de resíduos perigosos.

## ***1.4. Investimento***

Dando seguimento à estratégia da renovação da frota e de mobilidade sustentável, o investimento bruto realizado ascendeu a 8.776.556,29€. Destaca-se a aquisição de 10 autocarros elétricos standard, 12 miniautocarros elétricos e respetivos carregadores no âmbito da candidatura ao POSEUR-01-1407-FC-000065 e 4 autocarros diesel usados.

## ***1.5. Análise económico-financeira***



O ano de 2023 decorreu num contexto em que a economia portuguesa foi condicionada pela elevada incerteza geopolítica decorrente da agressão militar russa à Ucrânia, pelo aumento da taxa de inflação, da subida dos preços dos combustíveis e da energia e por taxas de juro elevadas que estrangularam o poder de compra das famílias.

Foi, pois, neste contexto desfavorável que os SMTUC prosseguiram a sua atividade durante o ano de 2023, assistindo-se a uma recuperação dos passageiros transportados, apesar da taxa de imobilização da frota e da escassez de recursos humanos.

Apesar de todos os constrangimentos, a procura registou uma melhoria de 11,5%, influenciando os rendimentos da prestação de serviços de transporte de passageiros que cresceram 14,5% face ao período homólogo.

Em termos globais, os Rendimentos Operacionais diminuíram 1,2% face a 2022, enquanto os Gastos Operacionais antes de financiamento aumentaram 1,5%, o que se traduziu num Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento) de 836.610,76€. Tendo em conta que os Rendimentos Operacionais (sem subsídios) apenas cobriram 48,6% dos Gastos Operacionais antes de financiamento, constata-se que os rendimentos provenientes das Transferências e Subsídios Correntes, foram determinantes para o Resultado Operacional obtido.

**No que concerne aos Rendimentos Operacionais:**

- A Prestação de Serviços com o Transporte de Passageiros representou 34% dos Rendimentos Operacionais, registando uma melhoria de 14,5% face ao ano anterior, no valor de 844.048,71€;
- Os Impostos, contribuições e taxas, que incluem na sua maioria as taxas cobradas nas zonas de estacionamento de duração limitada (controladas por parcometros) cresceram 56,1%, no montante de 314.370,13€, em resultado da melhoria das ações de fiscalização por parte da polícia municipal, quer pelo facto do parque de estacionamento do Mercado D. Pedro V ter sido controlado com parcometros até outubro de 2023;
- Os rendimentos com os Parques de Estacionamento decresceram 33,2% a que corresponde uma redução de 95.280,61€, e resultam do facto do parque de estacionamento do Mercado D. Pedro V, ter sido controlado com parcometros até outubro de 2023;
- Os rendimentos provenientes de Transferências e Subsídios Correntes obtidos ascenderam a 10.487.572,19€, tendo sofrido uma diminuição de 10,5%, e incluem:
- Subsídio à Exploração da CMC para comparticipação financeira no custo social do transporte: 4.874.093,49€;
- Verbas provenientes do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) apoio Orçamento do Estado: 825.181,15€;
- Verbas provenientes do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) apoio corrente do Orçamento da CMC: 206.272,53€;
- Verbas para compensar o congelamento dos passes 175.474,45€;

- Verbas provenientes do Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta (PROTransp): 500.000,00€;
- Verbas provenientes do Reforço Extraordinário do PART: 1.941.537,70€;
- Verbas provenientes do Fundo Ambiental com vista à mitigação dos efeitos da escalada de preços do combustível no setor dos transportes públicos de passageiros: 142.380,00€;
- Verbas provenientes da candidatura *Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods* (HORIZON-CL5-2022-D6-02), no valor de 141.562,50€.

#### **Quanto aos Gastos Operacionais:**

- Os Gastos com Pessoal representam 58,8% do total dos Gastos Operacionais e apesar da redução do efetivo cresceram 6,1%. Esta subida resultou do aumento das Remunerações Certas e Permanentes, por virtude da revisão da tabela remuneratória das carreiras gerais e algumas especiais, do reposicionamento remuneratório (SIADAP) e de outras medidas de valorização da função pública, do aumento de 11% dos Abonos Variáveis ou Eventuais em resultado do crescimento exponencial do trabalho suplementar, dos Encargos sobre Remunerações (+6,2%) e de Outros Gastos com o Pessoal (+49,2%).
- As Depreciações/Amortizações do Exercício diminuíram 0,6%, e representam 10,9% dos Gastos Operacionais.
- As Provisões do Exercício aumentaram 30,4% e referem-se ao reconhecimento de responsabilidades futuras relativas a Acidentes e Doenças Profissionais.
- O Custo das Existências Consumidas representa 13,9% do total dos Gastos Operacionais e a sua comparabilidade com o ano anterior é dificultada pela alteração da contabilização dos custos com o gasóleo, atendendo a que a partir de outubro de 2023, entrou em vigor o contrato de fornecimento de gasóleo celebrado ao abrigo de acordo quadro com a CIMRC, que por força das cláusulas contratuais, deixou de ser considerado artigo de stock.
- Os Fornecimentos e Serviços Externos (FSE), que atingiram o valor de 2.949.980,36€, representam 15,7% do total dos Gastos Operacionais e registaram um aumento de 34,3% face ao ano anterior (vide Quadro 4).

Para este agravamento contribuíram o aumento dos gastos nas rubricas com maior peso nos FSE:

- Conservação e Reparação – 32,5%;

- Combustíveis e lubrificantes – 23,5% (conforme se referiu a propósito do Custo das Matérias Consumidas, a aquisição de gasóleo passou a ser registada na conta 62 como um fornecimento e serviço externo;
- Seguros – 9,8%
- Rendas e alugueres – 9,4%;
- Limpeza, higiene e conforto – 5,1%;
- Trabalhos especializados – 5,1%.

#### Quadro 4 – Evolução dos Fornecimentos e Serviços Externos em 2023

(valores em Euro)

Fornecimentos e serviços externos	2022	Peso %	2023	Peso %	Variação 2023/2022	
					valor	%
Subcontratos e parcerias	87 389,39	3,98%	73 319,04	2,5%	-14 070,35	-16,1%
Trabalhos especializados	185 757,70	8,46%	149 004,91	5,1%	-36 752,79	-19,8%
Publicidade, comunicação e imagem	4 281,31	0,19%	5 139,89	0,2%	858,58	20,1%
Vigilância e segurança	77 567,20	3,53%	83 759,00	2,8%	6 191,80	8,0%
Honorários	79,61		290,58	0,0%	210,97	265,0%
Comissões	42 086,99	1,92%	46 222,92	1,6%	4 135,93	9,8%
Conservação e reparação	889 116,84	40,48%	958 627,78	32,5%	69 510,94	7,8%
Outros serviços especializados		0,00%		0,0%	0,00	
Peças, ferramentas e utensílios desgaste rápido	1 853,66	0,08%	12 076,94	0,4%	10 223,28	551,5%
Material de escritório	195,22	0,01%	221,80	0,0%	26,58	13,6%
Artigos para oferta e de publicidade e divulgação	1 184,55	0,05%		0,0%	-1 184,55	-100,0%
Material de educação, cultura e recreio	180,00	0,01%	155,00	0,0%	-25,00	-13,9%
Artigos de higiene e limpeza, vestuário e artigos pessoais	460,78	0,02%	221,91	0,0%	-238,87	-51,8%
Outros materiais diversos de consumo	158,44	0,01%	2 619,62	0,1%	2 461,18	1553,4%
Eletricidade	352 465,54	16,05%	140 744,29	4,8%	-211 721,25	-60,1%
Combustíveis e lubrificantes	2 742,02	0,12%	693 497,32	23,5%	690 755,30	25191,5%
Água	19 601,56	0,89%	23 945,97	0,8%	4 344,41	22,2%
Deslocações, estadas e transportes	2 384,91	0,11%	1 449,00	0,0%	-935,91	-39,2%
Rendas e alugueres	49 781,36	2,27%	278 227,40	9,4%	228 446,04	458,9%
Comunicação	28 786,92	1,31%	27 216,11	0,9%	-1 570,81	-5,5%
Seguros	304 689,58	13,87%	290 364,42	9,8%	-14 325,16	-4,7%
Contencioso e notariado	2 501,38	0,11%	2 754,00	0,1%	252,62	10,1%
Limpeza, higiene e conforto	130 573,71	5,94%	151 005,01	5,1%	20 431,30	15,6%
Outros serviços	12 814,95	0,58%	9 117,45	0,3%	-3 697,50	-28,9%
<b>TOTAL</b>	<b>2 196 653,62</b>	<b>100%</b>	<b>2 949 980,36</b>	<b>100%</b>	<b>753 326,74</b>	<b>34,3%</b>

Os gastos totais cresceram 1,9% (+ 346.788,18€) face ao ano de 2022 em resultado do:

- Aumento dos Fornecimentos e Serviços Externos de 34,3%;
- Aumento dos Custos Com o Pessoal de 6,1%;
- Aumento das Provisões de período de 30,4%;

- Aumento de Outros Gastos e Perdas de 627,9% (incluem perdas em inventários, abates);
- Aumento dos Juros e Gastos Similares suportados 2.290,6% devido à subida das taxas de juro registadas em 2023.

Quanto aos rendimentos totais diminuíram 1,2% (- 229.976,5) face ao período homólogo.

Apesar dos rendimentos provenientes da exploração das zonas de estacionamento de duração limitada (taxas) terem aumentado 56,1% (+ 314.370,13 que em 2022) e dos rendimentos do transporte de passageiros terem crescido 14,5%, não foi suficiente para compensar as quebras de 4,6% nos outros rendimentos e de 10,5% nos rendimentos provenientes de Transferências e Subsídios Correntes Obtidos relativamente ao ano anterior.

Os Rendimentos de Transferências e Subsídios Correntes Obtidos, no exercício de 2023 ascenderam a 10.487.572,19€, contra os 11.712.569,75€ no ano de 2022. Este valor inclui, para além da verba transferida pela Câmara Municipal de Coimbra destinada à compensação do serviço público prestado, também as verbas transferidas por aquela entidade, enquanto Autoridade de Transportes, provenientes dos apoios definidos pelo Governo para atenuar as perdas dos operadores de transportes, decorrentes da Pandemia, e os rendimentos obtidos em resultado da candidatura apresentada pelos SMTUC junto do Fundo Ambiental, no âmbito do Despacho n.º 4485-A/2022, de 18 de abril de 2022 e do Despacho n.º 10062/2022 de 16 agosto, que aprovou o Regulamento do Apoio extraordinário e excecional ao setor dos transportes públicos de passageiros com vista à mitigação dos efeitos da escalada de preços do combustível, e os rendimentos obtidos através da candidatura *Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods* (HORIZON-CL5-2022-D6-02) para a realização de um estudo piloto em transporte flexível.

Assim, o Resultado antes de depreciações e gastos de financiamento diminuiu de 3.405.874,62€ em 2022 para 2.893.594,42€ em 2023.

O Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento) atingiu 836.610,76€, registando uma diminuição de (500.542,87€) face aos 1.337.153,63€ verificados no ano de 2022.

O Resultado Líquido do período ainda que positivo no valor de 757.061,34€, registou uma quebra significativa face ao ano transato (1.333.826,02€ em 2022).

Relativamente às taxas de cobertura, constatou-se que evoluíram desfavoravelmente as seguintes:

- taxa de cobertura Gastos Operacionais pelos Rendimentos Operacionais
- taxa de cobertura dos Gastos Operacionais pelos Subsídios de Exploração

A cobertura dos Gastos Operacionais pelos Rendimentos do Transporte de Passageiros e a cobertura pela Prestação de Serviços + taxas evoluíram favoravelmente.

## ***1.6. Análise financeira***

No Balanço, o total do Ativo dos SMTUC situava-se no final do exercício económico de 2023 nos 21.360.922,01€, o que representa uma subida de 35,6% relativamente ao ano anterior.

O Ativo não Corrente cresceu 6.709.966,63€ (+65,7%), em consequência do aumento do investimento em 2023, enquanto o Ativo Corrente, com Diferimentos, registou uma variação negativa de 19,8%, resultante essencialmente da diminuição das rubricas “Outras” contas a receber e “Caixa e depósitos”.

O Património Líquido (Capitais Próprios) totaliza 10.104.288,28€, apresentando um acréscimo de 5,9% face ao ano transato, por melhoria dos Resultados Transitados.

A rubrica Património/capital, no valor de 719.943,57€ não apresentou alterações face ao ano anterior, enquanto as outras variações no Património Líquido no valor de 6.286.157,43€ registou um ligeiro decréscimo de 196.960,57€ e referem-se a transferências e subsídios de capital atribuídos no âmbito de projetos cofinanciados, cujos rendimentos são reconhecidos numa base sistemática em anos futuros, à medida que são contabilizadas as amortizações e depreciações dos ativos fixos na proporção do cofinanciamento.

Em 31 de dezembro de 2023, o Passivo Total com diferimentos registou uma redução de 81,3% face ao ano transato, cifrando-se em 11.256.633,73€.

O aumento do passivo não corrente deveu-se essencialmente à contabilização em diferimentos do valor do financiamento obtido através da candidatura ao POSEUR para aquisição de 22 viaturas de transporte de passageiros, em virtude de à data de 31/12/2023, as viaturas ainda se encontrarem em fase de testes não se encontrando disponíveis para utilização nos fins previstos no instrumento de financiamento.

O Passivo Corrente representava 2.903.445,97€ no final do ano de 2023, registando um aumento de 619.255,58€, para o que contribuiu essencialmente a rubrica dos diferimentos que inclui rendimentos a reconhecer provenientes da imputação de subsídios e transferências para investimentos referente à depreciação das viaturas a ocorrer em 2024, já que se assistiu a uma diminuição das dívidas a fornecedores, quer de conta corrente (-226.955,58€) quer de investimentos (-77.027,04€).

Também as Outras contas a pagar no montante de 1.524.115,09€ registaram um acréscimo de 132.344,37€ face a 2022 e respeitam na sua maioria a acréscimos de gastos com remunerações a liquidar por conta de férias e subsídio de férias e respetivos encargos da entidade.

A evolução registada ao nível da estrutura do balanço teve efeitos desfavoráveis sobre os indicadores financeiros:

- O indicador de Autonomia Financeira passou de 60,6% para 47,3%;
- O indicador de Solvabilidade passou de 1,5 para 0,9;
- O indicador de Liquidez Geral reduziu de 242,8% para 153,1%;
- O indicador de Liquidez Reduzida passou de 221,1% para 138,6%
- O Grau de Cobertura dos Ativos Não Correntes diminuiu de 132,0% para 109,1%.

Donde se conclui que os SMTUC têm dificuldades em financiar os seus ativos e para solver os seus compromissos a curto, médio e longo prazo.

## ***1.7. Análise orçamental***

A análise orçamental inclui as receitas e despesas e o seu comportamento ao longo dos sucessivos exercícios económicos.

As Receitas Totais atingiram o valor de 27.551.886,79€ (representando um aumento de 26,21% face a 2022) impulsionadas pelo crescimento das receitas correntes de 10,1%, e das receitas de capital que aumentaram 153,6%.

Neste contexto, as Receitas Correntes constituem a principal fonte de financiamento dos SMTUC e representam 77,6% das Receitas Totais, totalizando 21.372.111,28€ no ano de 2023, influenciadas pelo aumento das receitas provenientes da cobrança de Taxas, Multas e Outras Penalidades, da Venda de Bens e Serviços e das Transferências Correntes, tendo registado um grau de execução de 90,8% face às previsões corrigidas.

As Receitas de Capital, por sua vez, cifraram-se em 6.179.775,51€, com um grau de execução de 67,6% face às previsões corrigida, evidenciando-se as seguintes:

- Participação financeira no âmbito da candidatura “Promoção da Eficiência Energética da Frota dos SMTUC III – POSEUR-01-1407-FC-000065”, no valor de 5.553.764,32€;

- Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) para alargamento da oferta – apoio de capital do Orçamento Geral do Estado, no valor de 549.969,00€ e da Câmara Municipal de Coimbra, no valor de 68.757,51€.

No atinente às Despesas Totais, atingiram um valor de 28.801.165,74€, com um grau de execução de 83,9%, tendo crescido 34,8% relativamente ao ano anterior (21.369.485,55€), em resultado do aumento tanto da Despesa Corrente (+2,4%) como da Despesa de Capital (+182,8%).

As Despesas Correntes pagas totalizaram 17.957.834,54€, com um grau de execução de 80,3%, com destaque para as Despesas de Pessoal (que representaram 61,3% das Despesas correntes) e as Aquisições de Bens e Serviços (com um peso relativo de 38,4%).

As Despesas de Capital, no total de 10.843.331,20€, tiveram um grau de execução de 90,6% e referem-se à Aquisição de Bens de Capital, que na sua maioria foram financiados por fundos comunitários.

A execução do Plano Plurianual de Investimentos totalizou 10.843.331,20€ com um grau de execução de 90,6%, e resultou na sua quase totalidade da elevada execução financeira dos investimentos efetuados no âmbito do Objetivo 01 – Investimento na Melhoria da Qualidade do Serviço de Transporte de Passageiros, no total de 10.702.553,36, com destaque para os seguintes projetos:

- Aquisição de 10 autocarros elétricos Standard e respetivos carregadores;
- Aquisição de 12 miniautocarros elétricos e respetivos carregadores;
- Aquisição de Posto de Transformação;
- Aquisição de 4 autocarros a diesel, usados.

## ***1.8. Outras informações***

No anterior normativo (POCAL), os SMTUC possuíam um ERP da Rocail – Técnicos de Informática e desenvolveram um sistema de contabilidade analítica de exploração que, para além dos custos, também permitia os resultados analíticos de exploração das atividades do transporte de passageiros em autocarro e troleicarro e da atividade de parques de estacionamento.

Com a entrada em vigor do Sistema de Normalização Contabilística para a Administração Pública (SNC-AP) em 2020, adquiriu-se um novo ERP à AIRC – Associação Informática da Região Centro.

O SNC-AP veio estabelecer a base para o desenvolvimento de um sistema de contabilidade de gestão nas Administrações Públicas, definindo os requisitos para a sua apresentação, dando orientações para a sua estrutura e desenvolvimento e prevendo requisitos mínimos para o seu conteúdo e divulgação.

Nos SMTUC, a implementação do novo referencial contabilístico foi bastante complexa e dificultada pela utilização de uma nova ferramenta informática que era totalmente desconhecida, a que acresce o facto de ter ocorrido em contexto de pandemia.

Nos termos do artigo 8.º da Lei 50/2012, de 31 de agosto, os serviços municipalizados são geridos sob forma empresarial e visam satisfazer necessidades coletivas da população do município. A sua organização e a especificidade do seu objeto afastam-se assim das atividades desenvolvidas pelos municípios.

A implementação da contabilidade de custos é um projeto transversal aos SMTUC e carece da colaboração e do envolvimento de todas as unidades flexíveis e dos responsáveis pela gestão de topo.

O sistema da AIRC está mais vocacionado para as Autarquias Locais, pelo que não foi possível concretizar um modelo que, obedecendo aos requisitos definidos pelo SNC-AP, permita apurar gastos e rendimentos dos SMTUC por centro de custo.

Assim, durante o ano de 2022 foi mantido o diálogo com a AIRC para a implementação do sistema de contabilidade de gestão nos SMTUC, ainda que este processo tenha sofrido um revés com a não renovação da Comissão do Chefe de Divisão de Equipamento e Manutenção em junho de 2022 e não renovação da Comissão de Serviço da Diretora Delegada.

O ano de 2023 iniciou-se sob uma nova direção, dando seguimento à estratégia iniciada para a substituição do ERP da AIRC e começou a procurar-se outras aplicações informáticas no mercado que respondessem às necessidades da organização, na medida em que a solução a adotar tem de incluir módulos de contabilidade e património, gestão de pessoal e avaliação de desempenho, custeio oficial, gestão de stocks, contratação pública e gestão documental. O que se pretende é a uniformização do sistema, no qual os serviços comuniquem entre si através da mesma linguagem, sem necessidade de suportar custos com integração de outros softwares existentes.

De acordo com a informação da AIRC, está a ser desenvolvido um novo software de contabilidade de custos que terá uma versão para testes no ano de 2024.

Por este motivo, não é apresentada a contabilidade de custos dos SMTUC no âmbito da NCP 27 (Contabilidade de Gestão do SNC-AP).

## 1.9. Equipamento



### 1.9.1. Sistemas de Informação

Em 2023, o GSI deu continuidade ao sistema de acesso remoto dos utilizadores à infraestrutura dos SMTUC, tendo sido melhorado a nível de segurança.

Deu-se um apoio contínuo ao sistema de Bilhética com as alterações necessárias ao bom funcionamento do sistema.

Foi efetuado um estudo e iniciado o processo para atualização e melhoria dos equipamentos de rede informática.

Foi substituído um equipamento de backups de forma a acautelar a preservação de informação crítica, no caso de alguma eventualidade.

Efetuuou-se uma renovação e atualização a nível de hardware e software no parque informático, reduzindo bastantes o número de sistemas operativos descontinuados. Igualmente, foram atualizados sistemas operativos de alguns servidores, de forma a melhorar o desempenho e minimizar riscos de segurança.

Incluiu-se a rede e horários dos SMTUC no *Google Maps*.

Implementou-se uma solução de monitorização de equipamentos informáticos, de forma a conhecer em tempo real paramentos que ajudam a antecipar e corrigir situações anómalas.

Foram mitigadas vulnerabilidades que permitiram melhorar a segurança de toda a rede informática dos SMTUC.

Implementaram-se redes WIFI em alguns locais dos SMTUC, de forma a disponibilizar dados, conforme as necessidades.

## 1.9.2. SMR – Setor de Manutenção e Reparação

### Frota

Durante o ano de 2023 foi realizado um reforço da frota operacional, expresso no Quadro 5 infra, com a receção das seguintes viaturas:

- Em agosto
  - 4 (quatro) autocarros usados, da marca MAN / IRIZAR, modelo RC2 19.250, com os números de frota 354; 355; 356 e 357;
- Em novembro
  - 12 (doze) autocarros novos elétricos, da marca OCEÂNTIA, modelo HYK6121GBEV, com os números 415; 416; 417; 418; 419; 420; 421; 422; 423; 424; 425 e 426.
- Em dezembro
  - 10 (dez) autocarros novos elétricos, da marca OTOKAR, modelo E-KENT C, com os números 514; 515; 516; 517; 518; 519; 520; 421; 522 e 523.

Quadro 5 – Frota Urbana por tipo de viatura

FROTA	2022	2023	23/22
Autocarros Gasóleo			
Minis	13	12	-1
Médios	18	13	-5
Standard	109	105	-4
Articulado	1	1	0
Autocarros Elétricos			
Minis	16	23	7
Standard	13	23	10
Autocarros Híbridos	2	2	0
Transporte Especial	5	5	0
Total	177	184	

A idade média, nos autocarros a gasóleo, cifrou-se em 15,8 anos, nos autocarros elétricos em 2,1 anos, nos miniautocarros elétricos e híbridos em 2,2 anos e nos miniautocarros a gasóleo em 9,3 anos, correspondendo a 11,3 anos para a globalidade da frota urbana (ver Quadro 6)

Quadro 6 – Idade Média da Frota Urbana (em anos)

IDADE MÉDIA DA FROTA	2022	2023
Autocarros Gasóleo		
Minis	8,5	9,3
Médios	15,2	15,1
Standard	15,3	13,5
Articulado	20,2	21,2
Autocarros Elétricos		
Minis	5,0	2,2
Standard	2,7	2,1
Autocarros Híbridos	5,5	6,5
Transporte Especial	12,1	13,1

### **Operacionalidade da Frota**

Em 2023, a imobilização continuou elevada, sendo as taxas de imobilização de 36,5% nos autocarros, de 12,2% nos miniautocarros elétricos e híbridos, de 59,9% nos miniautocarros a gasóleo, registando-se uma taxa de imobilização da frota total de 34,8%.

### **Manutenção da Frota Urbana**

No ano de 2023 foram efetuadas grandes reparações nos órgãos mecânicos das viaturas da frota, nomeadamente em caixas de velocidades, motores de arranque e alternadores.

De forma a minorar a elevada taxa de imobilização, para se efetuar a manutenção corretiva à frota, através de concurso público, foi contratualizada a prestação de serviços de manutenção e reparação da frota.

Foram contratados diversos serviços de manutenção ao exterior, sendo de destacar a manutenção preventiva para as viaturas BYD, em execução desde novembro de 2023 e para reparação de tacógrafos analógicos/digitais da frota dos SMTUC, em execução desde maio de 2023.

### **1.9.3. Rede de Tração**

No decorrer do ano de 2023, o Serviço da Rede de Tração (SRT), cumpriu o plano anual de manutenção preventiva das instalações elétricas, equipamentos elétricos oficiais e componentes da rede de tração. Efetuaram-se intervenções de natureza corretiva na rede elétrica de baixa

tensão, iluminação, redes de água e esgotos nas infraestruturas sob responsabilidade dos SMTUC. Procedeu-se à desmontagem de troços da rede de tração na Av. Emídio Navarro, Largo da Portagem e Largo da Cruz de Celas para desenvolvimento das obras do Sistema Metro Mondego. Paralelamente apresentou-se estudo prévio para criação de uma linha turística de trolleys a pedido do Senhor Presidente da Câmara Municipal de Coimbra.

Acompanharam-se os trabalhos de instalação de carregadores de autocarros elétricos e novo posto de transformação no âmbito do projeto “Promoção da Eficiência Energética na Frota dos SMTUC III”.

#### **1.9.4. Equipamentos Auxiliares**

O Serviço de Equipamentos Auxiliares (SEA) cumpriu, em 2023, o plano de intervenção de primeira linha ao Sistema de Apoio à Exploração e Informação ao Público na sua globalidade, aos equipamentos eletromecânicos dos parques, parquímetros e painéis indicadores de destino. Procedeu-se à retirada de três parquímetros na Av. Emídio Navarro para desenvolvimento das obras do Sistema Metro Mondego e acompanharam-se os trabalhos de montagem dos equipamentos de gestão e controlo de acessos nos parques Ecovia-Estação e Mercado D. Pedro V. Colaborou-se, ativamente, nos ajustes e melhorias do Sistema de Bilhética tendo sido efetuadas várias intervenções corretivas nas ligações elétricas e de rede no referido sistema.

#### **1.9.5. Aprovisionamento e Compras**

As compras relativas a artigos de stock totalizaram em 2023 o valor de 2.590.574,72€, traduzindo-se numa diminuição de 32,2% face ao valor de 2022, fundamentalmente devido ao facto de as aquisições de gasóleo deixarem de ser registadas em inventários no último trimestre do ano e também às flutuações de preço que este artigo registou nos primeiros trimestres de 2023.

Este item, pelo peso significativo nas aquisições e consumos dos SMTUC (em 2022 representava 87% e em 2023 representou 85% do total de aquisições de stock) carece de uma análise destacada.

Assim, no total das aquisições de gasóleo, é possível verificar que no decorrer de 2023 foram adquiridos menos 79.246 litros em relação a 2022, correspondendo a um decréscimo de 546.779,00 €.

Já no que a consumos respeita, em 2023 foram consumidos menos 42.886 litros de gasóleo do que no ano anterior. Esta situação de menor consumo associado ao menor preço por litro do gasóleo, correspondeu a um decréscimo de 499.230,00 € em relação ao valor consumido em 2022.

Torna-se assim importante referir que, devido às alterações verificadas, o stock médio de combustíveis apresentou um decréscimo de 2,1% em relação a 2022.

Comparativamente com o ano de 2022 o valor médio global de inventário aumentou em 2023 cerca de 5% para 480.500,00 €.

Estes aumentos no valor do stock são reflexo dos aumentos de preços verificados ao longo de todo o ano de 2023 provocados, na sua maioria, pelos efeitos decorrentes dos conflitos internacionais.

Para este aumento contribuíram os incrementos do valor do stock dos lubrificantes em 15.300,00€ e do stock de materiais de mecânica auto em 22.800,00 €.

A taxa de rotação de stocks diminuiu 33,2%, registando em 2023 o valor global de 5,53 enquanto em 2022 o valor era de 8,28 tornando-se expressiva a diminuição da taxa de rotação de stock dos lubrificantes (51,7%) e dos combustíveis (3,8%).

No que respeita às saídas de armazém, registou-se um aumento do valor consumido quer dos materiais de mecânica auto (verificando-se um aumento de 13,5% em relação ao período homologado de 2022), quer dos restantes materiais (verificando-se um incremento de 14,2%), sendo apenas de registar a diminuição nas saídas de armazém dos combustíveis, pelo motivo já identificado anteriormente. Verificou-se também uma ligeira diminuição no valor do grupo dos lubrificantes (menos 0,8% do que em 2022), tendo-se registado um consumo total de 2.657.100,00 €, correspondendo a uma diminuição de 29,9% em relação a 2022.

## 2. QUADRO DE INDICADORES DE ATIVIDADE

Rede				
	2022	2023	23/22	
<b>N.º de linhas da rede geral <sup>1)</sup></b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Autocarros + miniautocarros (gasóleo + elétricos)	105	106	1	1,0%
Miniautocarros (elétricos + híbridos)	5	4	-1	-20,0%
<b>Extensão da rede geral (Km)</b>	<b>657,0</b>	<b>657,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>
<b>N.º de paragens</b>	<b>1.528</b>	<b>1.521</b>	<b>-7</b>	<b>-0,5%</b>
Com abrigo	473	470	-3	-0,6%
Sem abrigo	1055	1051	-4	-0,4%

1) ver Anexo I.

Procura				
	2022	2023	23/22	
(valores em milhares)				
<b>Passageiros transportados</b>				
Autocarros + miniautocarros (gasóleo + elétricos)	9.659	10.737	1.078	11,2%
Miniautocarros (elétricos + híbridos)	143	190	47	33,2%
<b>Rede geral</b>	<b>9.801</b>	<b>10.927</b>	<b>1.126</b>	<b>11,5%</b>
<b>Passageiros Km transportados <sup>2)</sup></b>				
Rede geral	36.265	54.636	18.371	50,7%

2) No cálculo dos PKT de 2023, foi atualizada a distância percorrida por passageiro.

	2022	2023	23/22	
(valores em milhares)				
<b>Passageiros transportados</b>				
Serviço de transporte especial	5,8	7,3	1,5	25,7%

	2022	2023	23/22	
(valores em milhares de euros)				
<b>Receita bruta por tipo de título (sistema de bilhética)</b>				
Bilhetes pré-comprados	1.752	1.860	108	6,2%
Bilhetes diário	21	127	106	504,8%
Bilhetes com estacionamento	30	39	9	30,0%
Bilhete motorista	745	783	38	5,1%
Passes	3.674	4.471	797	21,7%
<b>Rede geral</b>	<b>6.222</b>	<b>7.280</b>	<b>1.058</b>	<b>17,0%</b>

	2022	2023	23/22	
<b>Estrutura de utilização de títulos <sup>3)</sup></b>				
Bilhetes pré-comprados	32,4%	31,9%		-0,5%
Bilhetes diário	0,8%	0,7%		-0,1%
Bilhetes com estacionamento	0,1%	0,2%		0,1%
Bilhete motorista	4,8%	4,3%		-0,5%
Passes	61,9%	62,9%		1,0%
<b>Rede geral</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>		

3) ver Anexo II.

	2022	2023	23/22	
(valores em euros)				
<b>Receita média/passageiro por tipo de título <sup>4)</sup></b>				
Bilhetes pré-comprados	0,5537	0,5370	-0,0167	-3,0%
Bilhetes diário	0,2822	0,3237	0,0415	14,7%
Bilhetes com estacionamento	2,1365	2,1020	-0,0345	-1,6%
Bilhete motorista	1,6000	1,6637	0,0637	4,0%
Passes	0,6090	0,6549	0,0459	7,5%
<b>Rede geral</b>	<b>0,6478</b>	<b>0,6712</b>	<b>0,0234</b>	<b>3,6%</b>

4) são considerados apenas os passageiros com título pago e é utilizado o n.º de viagens vendidas quando este é conhecido através do tipo de título vendido.

(valores em euros)

	2022	2023	23/22	
<b>Custo médio/passageiro transportado <sup>5)</sup></b>				
Rede geral	1,8895	1,7196	-0,1699	-9,0%

5) São considerados os passageiros transportados com título pago, gratuitos e outros.

	2022	2023	23/22	
<b>Postos de venda <sup>6)</sup></b>				
SMTUC	10	10	0	0,0%
Exteriores	17	19	2	11,8%

6) ver Anexo III

## Oferta (valores em milhares)

	2022	2023	23/22	
<b>Veículos km (totais)</b>				
Autocarros + miniautocarros (gasóleo + elétricos)	6.055	5.738	-317	-5,2%
Miniautocarros (elétricos + híbridos)	135	379	244	180,7%
<b>Rede geral</b>	<b>6.190</b>	<b>6.117</b>	<b>-73</b>	<b>-1,2%</b>

(valores em milhares)

	2022	2023	23/22	
<b>Veículos km (em cheio)</b>				
Autocarros + miniautocarros (gasóleo + elétricos)	5.807	5.506	-301	-5,2%
Miniautocarros (elétricos + híbridos)	124	330	206	166,1%
<b>Rede geral</b>	<b>5.931</b>	<b>5.836</b>	<b>-95</b>	<b>-1,6%</b>

(valores em milhares)

	2022	2023	23/22	
<b>Lugares km</b>				
Autocarros + miniautocarros (gasóleo + elétricos)	442.594	428.708	-13.886	-3,1%
Miniautocarros (elétricos + híbridos)	3.030	7.318	4.288	141,5%
<b>Rede geral</b>	<b>445.624</b>	<b>436.026</b>	<b>-9.598</b>	<b>-2,2%</b>

(valores em milhares)

	2022	2023	23/22	
<b>Veículos km (totais)</b>				
Serviço de transporte especial	101,9	90,0	-11,9	-11,7%

(valores em milhares)

	2022	2023	23/22	
<b>Veículos hora</b>				
Autocarros + miniautocarros (gasóleo + elétricos)	326	294	-32	-9,8%
Miniautocarros (elétricos + híbridos)	13	22	9	69,2%
<b>Rede geral</b>	<b>339</b>	<b>316</b>	<b>-23</b>	<b>-6,8%</b>

	2022	2023	23/22	
<b>Taxa de ocupação global (%)</b>				
Rede geral	8,1%	12,5%	4,4%	

	2022	2023	23/22	
<b>Velocidade comercial global (km/h)</b>				
Rede geral	17,7	18,5	0,8	4,5%

<b>Estacionamento</b>		(valores em milhares de euros)			
		<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>23/22</b>	
<b>Receita</b>		<b>916,3</b>	<b>1.100,3</b>	<b>184,00</b>	<b>20,1%</b>
Parcómetros		558,29	870,72	312,43	56,0%
Parques de estacionamento		358,01	229,58	-128,43	-35,9%

<b>Recursos Humanos</b>					
		<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>23/22</b>	
<b>Efectivo total (em 31/12)</b>		<b>486</b>	<b>468</b>	<b>-18</b>	<b>-3,7%</b>
Agentes de tráfego		322	308	-14	-4,3%
Motoristas		310	297	-13	-4,2%
Outros agentes de tráfego		12	11	-1	-8,3%
Pessoal operário		52	51	-1	-1,9%
Outro pessoal		112	109	-3	-2,7%
<b>Efetivo total médio</b>		<b>498</b>	<b>477</b>	<b>-21</b>	<b>-4,2%</b>
Motoristas / Efetivo total		63,8%	63,5%		-0,3%
Motoristas / Viatura (frota urbana)		1,80	1,66	-0,14	-14,3%

		<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>23/22</b>	
<b>Movimentos de pessoal</b>		<b>-18</b>	<b>-18</b>	<b>0</b>	
<b>Entradas</b>		<b>15</b>	<b>13</b>	<b>-2</b>	
Admissão		13	10	-3	
Outras		2	3	1	
<b>Saídas</b>		<b>-33</b>	<b>-31</b>	<b>-2</b>	
Aposentação		-5	-11	-6	
Outras		-28	-20	-8	

(n.º de efectivos)

		<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>23/22</b>	
<b>Estrutura etária (em anos)</b>					
18 - 24		3	2	-1	-33,3%
25 - 29		5	4	-1	-20,0%
30 - 39		32	31	-1	-3,1%
40 - 49		156	139	-17	-10,9%
50 - 59		223	230	7	3,1%
60 - 69		65	62	-3	-4,6%
<b>Idade média (em anos)</b>		<b>50,5</b>	<b>51,2</b>	<b>0,6</b>	<b>1,3%</b>

(n.º de efectivos)

		<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>23/22</b>	
<b>Antiguidade (em anos)</b>					
< 05		82	75	-7	-8,5%
05 - 09		25	32	7	28,0%
10 - 14		23	11	-12	-52,2%
15 - 19		58	58	0	0,0%
20 - 24		111	78	-33	-29,7%
> 25		187	214	27	14,4%
<b>Antiguidade média (em anos)</b>		<b>19,5</b>	<b>20,4</b>	<b>0,9</b>	<b>4,5%</b>

(n.º de dias)

		<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>23/22</b>	
<b>Absentismo</b>		<b>14.115</b>	<b>13.989</b>	<b>-126</b>	<b>-0,9%</b>
Doença		10.068	9.702	-366	-3,6%
Acidente / Incidente de trabalho		1.225	1.130	-95	-7,8%
Parentalidade		665	129	-536	-80,6%
Assistência à família		521	555	34	6,5%
Greve		604	1.596	992	164,2%
Trabalhador estudante		66	64	-2	-3,0%
Outros motivos		966	813	-153	-15,8%
<b>Taxa global de absentismo</b>		<b>7,61%</b>	<b>7,89%</b>	<b>0,28%</b>	

	2022	2023	23/22	
<b>Plenário de trabalhadores (em horário de serviço)</b>				
N.º de reuniões	5	9	4	
N.º de horas de plenário	16h:00m	21h:15m	05h:15m	
<b>N.º de greves</b>	1	10	9	

	2022	2023	23/22	
<b>Sinistralidade no trabalho</b>				
N.º de acidentes <sup>7)</sup>	27	23	-4	-14,8%
Motoristas	10	9	-1	-10,0%
Pessoal operário	16	12	-4	-25,0%
Outro pessoal	1	2	1	100,0%

7) Só são considerados os acidentes de trabalho.

	2022	2023	23/22	
<b>Formação</b>				
<b>Total</b>				
N.º de horas	8.797	3.546	-5.251	-59,7%
N.º de trabalhadores	958	400	-558	-58,2%
N.º de acções	37	18	-19	-51,4%
<b>Externa</b>				
N.º de horas	6.308	2.171	-4.137	-65,6%
N.º de trabalhadores	221	85	-136	-61,5%
N.º de acções	18	8	-10	-55,6%
<b>Interna</b>				
N.º de horas	2.489	1.375	-1.114	-44,8%
N.º de trabalhadores	737	315	-422	-57,3%
N.º de acções	19	10	-9	-47,4%

## Frota

(n.º de viaturas)

	2022	2023	23/22	
<b>Composição da frota (em 31/12)</b>	177	184	7	4,0%
<b>Frota urbana</b>	172	179	7	4,1%
Autocarros gasóleo	141	131	-10	-7,1%
Mini	13	12	-1	-7,7%
Médio	18	13	-5	-27,8%
Standard	109	105	-4	-3,7%
Articulado	1	1	0	0,0%
Autocarros eléctricos	29	46	17	58,6%
Mini	16	23	7	43,8%
Standard	13	23	10	76,9%
Miniautocarros híbridos	2	2	0	0,0%
<b>Outra frota</b>	5	5	0	0,0%
Viaturas de transporte especial	5	5	0	0,0%

	2022	2023	23/22	
<b>Evolução da frota</b>	8	4	-4	
<b>Entrada</b>	13	26	13	
Autocarros gasóleo	8	4	-4	
Autocarros eléctricos	5	10	5	
Miniautocarros eléctricos	0	12	12	
<b>Abate / Imobilização oficial definitiva</b>	-5	-22	-17	
Autocarros gasóleo	5	20	15	
Autocarros eléctricos	0	1	1	
Miniautocarros eléctricos	0	1	1	

	(em anos)			
	2022	2023	23/22	
<b>Idade média da frota urbana (em 31/12)</b>	<b>14,60</b>	<b>11,30</b>	<b>-3,30</b>	<b>-22,6%</b>
Autocarros gasóleo	17,40	15,80	-1,60	-9,2%
Autocarros elétricos	2,70	2,10	-0,60	-22,2%
Miniautocarros gasóleo	8,50	9,30	0,80	9,4%
Miniautocarros elétricos / híbridos	3,00	2,20	-0,80	-26,7%
			(n.º de lugares)	
	2022	2023	23/22	
<b>Capacidade da frota urbana (em 31/12)</b>	<b>12.515</b>	<b>12.597</b>	<b>82</b>	<b>0,7%</b>
Autocarros gasóleo	10.738	9.669	-1.069	-10,0%
Autocarros elétricos	1.040	1.870	830	79,8%
Miniautocarros gasóleo	299	276	-23	-7,7%
Miniautocarros elétricos / híbridos	438	782	344	78,5%
			(n.º de viaturas e n.º de viaturas em % do total)	
	2022	2023	23/22	
<b>Características da frota urbana (em 31/12)</b>				
<b>Autocarros gasóleo (standard)</b>				
normas ambientais EURO (emissões)	<b>128</b>	<b>102</b>		
Pré - EURO	1	0	-1	-100,0%
EURO I (1992)	6	0	-6	-100,0%
EURO II (1996)	31	16	-15	-48,4%
EURO III (2000)	24	19	-5	-20,8%
EURO IV (2005)	18	15	-3	-16,7%
EURO V (2009)	38	38	0	0,0%
EURO VI (2015)	10	14	4	40,0%
Pré - EURO	1,0%	0,0%		-1,0%
EURO I (1992)	5,9%	0,0%		-5,9%
EURO II (1996)	30,4%	15,7%		-14,7%
EURO III (2000)	23,5%	18,6%		-4,9%
EURO IV (2005)	17,6%	14,7%		-2,9%
EURO V (2009)	37,3%	37,3%		0,0%
EURO VI (2015)	9,8%	13,7%		3,9%
	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>		
Acessibilidade (piso rebaixado)	<b>128</b>	<b>151</b>		
veículo não <i>low floor</i> / não <i>low entry</i>	22	22	0	0,0%
veículo <i>low floor</i> / <i>low entry</i>	106	129	23	21,7%
veículo não <i>low floor</i> / não <i>low entry</i>	17,2%	14,6%		-2,6%
veículo <i>low floor</i> / <i>low entry</i>	82,8%	85,4%		2,6%
	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>		
Acesso a cadeira de rodas	107	125	18	16,8%
	2022	2023	23/22	
<b>Operacionalidade da frota urbana</b>				
<b>Taxa de imobilização global</b>	<b>31,4%</b>	<b>34,8%</b>	<b>3,4%</b>	
Autocarros	31,5%	36,5%	5,0%	
Miniautocarros	50,1%	59,9%	9,8%	
Miniautocarros elétricos / híbridos	17,1%	12,2%	-4,9%	

<b>Sinistralidade da frota urbana</b>				
<b>Participação (TP)</b>	<b>320</b>	<b>301</b>	<b>-19</b>	<b>-5,9%</b>
Responsabilidade do motorista	139	122	-17	-12,2%
<b>Acidentes de viação (safety)</b>	<b>280</b>	<b>225</b>		
Colisão	192	153	-39	-20,3%
Despiste	87	70	-17	-19,5%
Atropelamento	1	2	1	100,0%
<b>Incidentes de segurança (security)</b>	<b>4,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-4,0</b>	<b>-100,0%</b>
Furtos / Roubos a passageiros	0,0	0,0	0,0	
Agressões a passageiros	0,0	0,0	0,0	
Furtos / Roubos a motorista / revisores	0,0	0,0	0,0	
Agressões a motoristas / revisores	4,0	0,0	-4,0	-100,0%
<b>Taxa de acidentes (por 100.000 Km)</b>	<b>4,5</b>	<b>3,7</b>	<b>-0,8</b>	<b>-17,8%</b>
	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>23/22</b>	
<b>Consumo viaturas por tipo de combustível (frota urbana)</b>				
<b>Autocarros gasóleo</b>				
Gasóleo (lt/100 km)	48,77	48,05	-0,72	-1,5%
Custo total (milhares €)	3.151,86	2.694,31	-457,55	-14,5%
Custo (€/100 km)	68,81	58,67	-10,14	-14,7%
Custo médio (€/lt)	1,411	1,221	-0,1900	-13,5%
<b>Miniautocarros gasóleo</b>				
Gasóleo (lt/100 km)	15,61	15,63	0,02	0,1%
Custo total (milhares €)	126,47	90,43	-36,05	-28,5%
Custo (€/100 km)	22,03	19,08	-2,95	-13,4%
Custo médio (€/lt)	1,411	1,221	-0,1900	-13,5%
<b>Autocarros elétricos</b>				
Energia elétrica MT (kWh/100 km)	95,05	103,40	8,35	8,8%
Custo total (milhares €)	156,06	65,71	-90,35	-57,9%
Custo (€/100 km)	21,78	10,02	-11,76	-54,0%
Custo médio (€/kWh)	0,2291	0,0969	-0,1322	-57,7%
<b>Miniautocarros elétricos</b>				
Energia elétrica MT (kWh/100 km)	38,44	69,72	31,28	81,4%
Custo total (milhares €)	28,14	25,25	-2,89	-10,3%
Custo €/100 km	8,81	6,76	-2,05	-23,3%
Custo médio (€/kWh)	0,2291	0,0969	-0,1322	-57,7%
	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>23/22</b>	
<b>Manutenção preventiva da frota urbana</b>				
Revisões / Lubrificações	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>-21</b>	<b>-21,4%</b>
Autocarros	94	77	-17	-18,1%
Miniautocarros	1	0	-1	-100,0%
Miniautocarros elétricos	3	0	-3	-100,0%
Inspeções obrigatórias	<b>245</b>	<b>215</b>	<b>-30</b>	<b>-12,2%</b>
Autocarros	214	183	-31	-14,5%
Miniautocarros	17	12	-5	-29,4%
Miniautocarros elétricos / híbridos	14	20	6	42,9%
<b>Grande manutenção (n.º de intervenções)</b>				
Orgãos mecânicos	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>-8</b>	<b>-53,3%</b>
Motor	0	0	0	0,0%
Caixa de velocidades	10	1	-9	-90,0%
Diferencial	0	0	0	0,0%
Turbo	0	0	0	0,0%
Motor de arranque	4	3	-1	-25,0%
Alternador	1	3	2	200,0%
<b>Carroçaria</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>-12</b>	<b>-100,0%</b>

<b>Aprovisionamento</b>		(valores em milhares de euros)			
	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>23/22</b>		
<b>Stock médio</b>	<b>457,7</b>	<b>480,5</b>	<b>22,8</b>	<b>5,0%</b>	
Combustíveis	52,9	37,6	-15,3	-28,9%	
Lubrificantes	14,5	29,8	15,3	105,5%	
Materiais	390,3	413,1	22,8	5,8%	
Material de mecânica auto	213,7	247,5	33,8	15,8%	
Outros materiais	176,6	165,6	-11,0	-6,2%	
<b>Saídas de armazém</b>	<b>3.790,8</b>	<b>2.657,1</b>	<b>-1.133,7</b>	<b>-29,9%</b>	
Combustíveis	3.318,1	2.124,7	-1.193,4	-36,0%	
Lubrificantes	39,8	39,5	-0,3	-0,8%	
Materiais	432,9	492,9	60,0	13,9%	
Material de mecânica auto	193,9	220,0	26,1	13,5%	
Outros materiais	239,0	272,9	33,9	14,2%	
	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>23/22</b>		
<b>Taxa de rotação de stock</b>	<b>8,28</b>	<b>5,53</b>	<b>-2,75</b>	<b>-33,2%</b>	
Combustíveis	58,77	56,51	-2,26	-3,8%	
Lubrificantes	2,74	1,33	-1,42	-51,7%	
Materiais	1,10	1,19	0,09	8,6%	
Material de mecânica auto	0,91	0,89	-0,02	-2,0%	
Outros materiais	1,35	1,65	0,29	21,8%	
	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>23/22</b>		
<b>Prazo médio de stock (em dias)</b>	<b>44,08</b>	<b>66,01</b>	<b>21,93</b>	<b>49,7%</b>	
Combustíveis	6,21	6,46	0,25	4,0%	
Lubrificantes	132,99	275,37	142,38	107,1%	
Materiais	331,50	305,91	-25,59	-7,7%	
Material de mecânica auto	402,15	410,63	8,47	2,1%	
Outros materiais	269,83	221,49	-48,35	-17,9%	

**Económica e Financeira**

(valores em milhares de euros)

	2022	2023	23/22	
<b>Estrutura do Balanço</b>				
<b>Activo</b>	<b>15.751,52</b>	<b>21.360,92</b>	<b>5.609,40</b>	<b>35,6%</b>
Activo não corrente	10.206,24	16.916,21	6.709,97	65,7%
Activo corrente	5.545,28	4.444,71	-1.100,57	-19,8%
<b>Património Líquido</b>	<b>9.544,19</b>	<b>10.104,29</b>	<b>560,10</b>	<b>5,9%</b>
<b>Passivo</b>	<b>6.207,33</b>	<b>11.256,63</b>	<b>5.049,30</b>	<b>81,3%</b>
Passivo não corrente	3.923,14	8.353,18	4.430,04	112,9%
Passivo corrente	2.284,19	2.903,45	619,26	27,1%
<b>Total do Passivo + Património Líquido</b>	<b>15.751,52</b>	<b>21.360,92</b>	<b>5.609,40</b>	<b>35,6%</b>

	2022	2023	23/22	
<b>Indicadores financeiros</b>				
<b>Autonomia Financeira (Património Líquido/Activo)</b>	<b>60,6%</b>	<b>47,3%</b>	<b>-13,3%</b>	
Endividamento (Passivo/Activo)	39,4%	52,7%	13,3%	
Solvabilidade (Património Líquido/Passivo)	1,5	0,9	-0,6	
Liquidez Geral (Activo Corrente/Passivo Corrente)	242,8%	153,1%	-89,7%	
Liquidez Reduzida [(Activo Corrente-Invent)/Passivo Corrente]	221,1%	138,6%	-82,5%	
Liquidez Imediata (Disponibilidades/Passivo Corrente)	67,4%	69,2%	1,8%	
Cobert.Activos N.Cor. (Cap.Proprio+Passivo N. Cor./Activo N.Cor)	132,0%	109,1%	-22,8%	
Cash-Flow (Resultado líquido+Depreciações/Amorti.+Prov.) *	3.437,00	2.858,97	-578,03	-16,8%
Cash-Flow/Investimento Bruto	132,3%	32,6%	-99,7%	

\* valores em milhares de euros.

	2022	2023	23/22	
<b>Prazo Médio Pagamentos - PMP (em dias)</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>-40</b>	<b>-70,2%</b>

(valores em milhares de euros)

	2022	2023	23/22	
<b>Gastos</b>				
Custo Existências Consumidas	3.790,74	2.619,59	-1.171,15	-30,9%
Fornecimento e Serviços Externos	2.196,65	2.949,98	753,33	34,3%
Gastos com Pessoal	10.419,87	11.053,30	633,43	6,1%
Imparidade de Dívidas a Receber (perdas/reversões)	0,00	0,00	0,00	
Provisões (aumentos/reduções)	34,45	44,93	10,48	30,4%
Outros Gastos	8,95	65,16	56,21	628,0%
<b>Gastos antes de depreciações e de financiamento</b>	<b>16.450,66</b>	<b>16.732,96</b>	<b>282,30</b>	<b>1,7%</b>
Gastos com Depreciações e Amortizações	2.068,72	2.056,98	-11,74	-0,6%
Imparidade de Investimentos	0,00	0,00	0,00	
<b>Gastos Operacionais antes financiamento</b>	<b>18.519,38</b>	<b>18.789,94</b>	<b>270,56</b>	<b>1,5%</b>
Juros e encargos suportados	3,33	79,55	76,22	
<b>Gastos Totais</b>	<b>18.522,71</b>	<b>18.869,49</b>	<b>346,78</b>	<b>1,9%</b>

	2022	2023	23/22	
<b>% Custos com Pessoal</b>				
Custos com Pessoal / Gastos Operacionais	56,3%	58,8%	-2,10	2,5%
Custos com Pessoal / Gastos Totais	56,3%	58,6%	-2,10	2,3%
Custos com Pessoal <i>per capita</i> (em milhares de euros)	20,92	23,17	2,25	10,7%

(valores em milhares de euros)

	2022	2023	23/22	
<b>Rendimentos</b>				
Prestações de serviços + Taxas	6 667,69	7 730,83	1 063,14	15,9%
Prestações de serviços	6 107,78	6 856,55	748,77	12,3%
Transporte de passageiros	5 820,50	6 664,55	844,05	14,5%
Parques de estacionamento	287,28	192,00	-95,28	-33,2%
Taxas (parcómetros)	559,91	874,28	314,37	56,1%
Outros rendimentos	1 476,27	1 408,15	-68,12	-4,6%
Transferências e Subsídios à Exploração	11 712,57	10 487,57	-1 225,00	-10,5%
<b>Rendimentos Operacionais</b>	<b>19 856,53</b>	<b>19 626,55</b>	<b>-229,98</b>	<b>-1,2%</b>
Juros e Dividendos	0,00	0,00	0,00	
<b>Rendimentos Totais</b>	<b>19 856,53</b>	<b>19 626,55</b>	<b>-229,98</b>	<b>-1,2%</b>

	2022	2023	23/22	
<b>Taxas de Cobertura</b>				
<b>em % dos Gastos Operacionais</b>				
Transporte de Passageiros / Gastos Operacionais	31,4%	35,5%	4,0%	
Prestação de Serviços+Taxas / Gastos Operacionais	36,0%	41,1%	5,1%	
Rendimentos Operacionais / Gastos Operacionais	107,2%	104,5%	-2,8%	
antes de Subsídios à Exploração	44,0%	48,6%	4,7%	
Subsídios à Exploração / Gastos Operacionais	63,2%	55,8%	-7,4%	
Rendimentos Totais / Gastos Operacionais	107,2%	104,5%	-2,8%	

(valores em milhares de euros)

	2022	2023	23/22	
<b>Resultados</b>				
Antes depreciações e gastos de financiamento	3 405,87	2 893,59	-512,28	-15,0%
Operacionais (antes de gastos de financiamento)	1 337,15	836,61	-500,54	37,4%
antes de Subsídios à Exploração	-10 375,42	-9 650,96	724,46	7,0%
Resultados Antes de Impostos	1 333,82	757,06	-576,76	43,2%
<b>Resultado Líquido do Exercício</b>	<b>1 333,82</b>	<b>757,06</b>	<b>245,05</b>	<b>43,2%</b>
antes de Subsídios à Exploração	<b>-10 378,75</b>	<b>-9 730,51</b>	<b>648,24</b>	<b>6,2%</b>

(valores em euros por milhar de km)

	2022	2023	23/22	
<b>Rendimentos Operacionais / Passageiro km</b>	<b>547,54</b>	<b>359,23</b>	<b>-188,31</b>	<b>-34,4%</b>
antes de Subsídios à Exploração	224,57	167,27	-57,30	-25,5%
<b>Gastos Operacionais / Passageiro km</b>	<b>510,67</b>	<b>343,91</b>	<b>-166,75</b>	<b>-32,7%</b>
antes de Amortizações	567,71	381,56	-186,15	-32,8%
<b>Resultados Operacionais / Passageiro km</b>	<b>36,87</b>	<b>15,31</b>	<b>-21,56</b>	<b>58,5%</b>
antes de Subsídios à Exploração	-286,10	-176,64	109,46	38,3%
<b>Rendimentos Operacionais / Lugar km</b>	<b>44,56</b>	<b>45,01</b>	<b>0,45</b>	<b>1,0%</b>
antes de Subsídios à Exploração	18,28	20,96	2,68	14,7%
<b>Gastos Operacionais / Lugar km</b>	<b>41,56</b>	<b>43,09</b>	<b>1,54</b>	<b>3,7%</b>
antes de Amortizações	36,92	38,38	1,46	4,0%
<b>Resultados Operacionais / Lugar km</b>	<b>3,00</b>	<b>1,92</b>	<b>-1,08</b>	<b>36,1%</b>
antes de Subsídios à Exploração	-23,28	-22,13	1,15	4,9%

(valores em milhares de euros)

	2022	2023	23/22	
<b>VAB</b>				
<b>Valor Acrescentado Bruto</b>	<b>2 147,62</b>	<b>3 504,25</b>	<b>1 356,63</b>	<b>63,2%</b>
por efetivo médio	4,31	7,35	3,03	70,4%

Investimento	(valores em milhares de euros)			
	2022	2023	23/22	
<b>Investimento Bruto</b>				
Edifícios e outras construções				
Equipamento básico	2 515,95	8 062,88	5 546,93	220,5%
Equipamento de transporte	10,60	0,00	-10,60	
Equipamento administrativo	15,02	23,51	8,49	56,5%
Outros	0,49	5,74	5,25	1071,4%
Outros ativos fixos tangíveis em curso	36,47	684,42	647,95	1776,7%
Ativos intangíveis	4,26	0,00	-4,26	
Ativos intangíveis em curso	14,13	0,00	-14,13	-100,0%
<b>Total</b>	<b>2 596,92</b>	<b>8 776,55</b>	<b>6 179,63</b>	<b>238,0%</b>

Outros indicadores	2022	2023		
	Varição anual média ponderada do tarifário	0,0%	0,0%	
Taxa de inflação (variação média do IPC em 12 meses)	7,8%	4,3%		
Varição custo médio do gasóleo	26,8%	-13,5%		

Indicadores de produtividade (viatura)	(valores em milhares de euros)			
	2022	2023	23/22	
Veículos km / viatura (frota urbana)	34,48	33,93	-0,55	-1,6%
Lugares km / viatura (frota urbana)	2 590,84	2 535,03	-55,80	-2,2%
Passageiros / viatura (frota urbana)	56,98	63,53	6,55	11,5%
Passageiros km / viatura (frota urbana)	210,84	317,65	106,81	50,7%
Gastos Operacionais / viatura (frota urbana)	107,67	109,24	1,57	1,5%
Gastos Totais / viatura (frota urbana)	107,69	109,71	2,02	1,9%
Rendimentos Operacionais / viatura (frota urbana)	115,44	114,11	-1,34	-1,2%
Rendimentos Totais / viatura (frota urbana)	115,44	114,11	-1,34	-1,2%
Resultados Operacionais / viatura (frota urbana)	7,77	4,86	-2,91	37,4%
Resultados Totais / viatura (frota urbana)	7,75	4,40	-3,35	43,2%

Indicadores de produtividade (motorista)	(valores em milhares de euros)			
	2022	2023	23/22	
Veículos km / motorista	19,13	18,83	-0,31	-1,6%
Lugares km / motorista	1 437,50	1 406,54	-30,96	-2,2%
Passageiros / motorista	31,62	35,25	3,63	11,5%
Passageiros km / motorista	116,98	176,24	59,26	50,7%
Gastos Operacionais / motorista	59,74	60,61	0,87	1,5%
Gastos Totais / motorista	59,75	60,87	1,12	1,9%
Rendimentos Operacionais / motorista	64,05	63,31	-0,74	-1,2%
Rendimentos Totais / motorista	64,05	63,31	-0,74	-1,2%
Resultados Operacionais / motorista	4,31	2,70	-1,61	37,4%
Resultados Totais / motorista	-4,30	-2,44	1,86	43,2%

Indicadores de produtividade (efetivo médio)	(valores em milhares de euros)			
	2022	2023	23/22	
Veículos km / efetivo médio	11,91	12,23	0,33	2,7%
Lugares km / efetivo médio	894,83	914,10	19,27	2,2%
Passageiros / efetivo médio	19,68	22,91	3,23	16,4%
Passageiros km / efetivo médio	72,82	114,54	41,72	57,3%
Gastos Operacionais / efetivo médio	37,19	39,39	2,20	5,9%
Gastos Totais / efetivo médio	37,19	39,56	2,36	6,4%
Rendimentos Operacionais / efetivo médio	39,87	41,15	1,27	3,2%
Rendimentos Totais / efetivo médio	39,87	41,15	1,27	3,2%
Resultados Operacionais / efetivo médio	2,69	1,75	-0,93	34,7%
Resultados Totais / efetivo médio	2,68	1,59	-1,09	40,7%

**Gestão Orçamental**

	2022	2023	23/22
<b>Taxa de Execução Orçamental</b>			
<b>Receitas Totais</b>	<b>79,52%</b>	<b>79,52%</b>	<b>0,0%</b>
Receitas Correntes	81,02%	90,80%	9,8%
Receitas de Capital	69,29%	67,60%	-1,7%
<b>Despesas Totais</b>	<b>74,62%</b>	<b>74,62%</b>	<b>0,0%</b>
Despesas Correntes	76,94%	80,30%	3,4%
Despesas de Capital	65,60%	90,60%	25,0%

(valores em milhares de euros)

	2022	2023	23/22	
<b>Evolução Orçamental</b>				
<b>Receitas Totais</b>	<b>21.844,78</b>	<b>27.551,88</b>	<b>5.707,10</b>	<b>26,1%</b>
<b>Receitas Correntes</b>	<b>19.407,68</b>	<b>21.372,11</b>	<b>1.964,43</b>	<b>10,1%</b>
Taxas, multas e outras penalidades	558,54	870,80	312,26	55,9%
Venda de bens e serviços	6.571,66	7.070,16	498,50	7,6%
Transferências correntes	10.849,37	12.477,72	1.628,35	15,0%
Outras receitas	1.428,11	953,43	-474,68	-33,2%
<b>Receitas de Capital</b>	<b>2.437,10</b>	<b>6.179,77</b>	<b>3.742,67</b>	<b>153,6%</b>
Transferências de capital	1.655,41	6.172,49	4.517,08	272,9%
Passivos financeiros	766,81	0,00	-766,81	-100,0%
Outras receitas	14,88	7,28	-7,60	
<b>Despesas Totais</b>	<b>21.369,49</b>	<b>28.801,16</b>	<b>7.431,67</b>	<b>34,8%</b>
<b>Despesas Correntes</b>	<b>17.535,45</b>	<b>17.957,83</b>	<b>422,38</b>	<b>2,4%</b>
Despesas com pessoal	10.343,14	11.003,13	659,99	6,4%
Aquisição de bens e serviços	7.170,90	6.888,69	-282,21	-3,9%
Juros e outros encargos		45,64	45,64	
Outras despesas	21,41	20,37	-1,04	-4,9%
<b>Despesas de Capital</b>	<b>3.834,04</b>	<b>10.843,33</b>	<b>7.009,29</b>	<b>182,8%</b>
Aquisição de bens de capital	3.834,04	10.843,33	7.009,29	182,8%
Passivos financeiros	0,00	0,00	0,00	
Outras despesas	0,00	0,00	0,00	

	2022	2023	23/22
<b>Indicadores de Gestão Orçamental</b>			
Receitas Correntes/Receitas Totais	88,8%	77,6%	-11,3%
Receitas Capital/Receitas Totais	11,2%	22,4%	11,3%
Despesas Correntes/Despesas Totais	82,1%	62,4%	-19,7%
Despesas de Capital/Despesas Totais	17,9%	37,6%	19,7%
Despesas Correntes/Receitas Correntes	90,4%	84,0%	-6,3%
Despesas de Capital/Receitas de Capital	157,3%	175,5%	18,1%
Venda Bens Serviços + Taxas/Receitas Correntes	36,7%	37,2%	0,4%
Transferências Correntes/Receitas Correntes	55,9%	58,4%	2,5%
Despesas com Pessoal/Receitas Correntes	53,3%	51,5%	-1,8%
Aquisição Bens e Serviços/Receitas Correntes	36,9%	32,2%	-4,7%
Despesas com Pessoal/Despesas Correntes	59,0%	61,3%	2,3%
Aquisição Bens e Serviços/Despesas Correntes	40,9%	38,4%	-2,5%

**Fluxos de Caixa**

(valores em milhares de euros)

	2022	2023	23/22	
<b>Saldo orçamental inicial</b>	<b>1.165,68</b>	<b>1.640,97</b>	<b>475,29</b>	<b>40,8%</b>
<b>Receitas Totais</b>	<b>21.844,78</b>	<b>27.551,88</b>	<b>5.707,10</b>	<b>26,1%</b>
Receitas Correntes	19.407,68	21.372,11	1.964,43	10,1%
Receitas de Capital	2.437,10	6.179,77	3.742,67	153,6%
<b>Despesas Totais</b>	<b>-21.369,49</b>	<b>-28.801,16</b>	<b>-7.431,67</b>	<b>-34,8%</b>
Despesas Correntes	-17.535,45	-17.957,83	-422,38	-2,4%
Despesas de Capital	-3.834,04	-10.843,33	-7.009,29	-182,8%
<b>Saldo orçamental final</b>	<b>1.640,97</b>	<b>391,69</b>	<b>-1.249,28</b>	<b>-76,1%</b>

## 3. TARIFÁRIO



SERVIÇOS  
MUNICIPALIZADOS DE  
TRANSPORTES  
URBANOS DE  
COIMBRA

# tarifário

BILHETES PRÉ-COMPRADOS, PASSE REDE GERAL, BILHETE DE MOTORISTA					
TÍTULO DE TRANSPORTE		PREÇO	PREÇO POR DESLOCAÇÃO	OBSERVAÇÕES	
<b>BILHETES PRÉ-COMPRADOS</b>					
3 DESLOCAÇÕES		2,35 €	0,78 €	VÁLIDOS PARA TODA A REDE EXCETO NO SISTEMA ECOVIA DESLOCAÇÃO POR PERÍODO HORÁRIO *	
4 DESLOCAÇÕES		2,65 €	0,66 €		
5 DESLOCAÇÕES		3,35 €	0,67 €		
6 DESLOCAÇÕES		4,00 €	0,67 €		
7 DESLOCAÇÕES		4,65 €	0,66 €		
8 DESLOCAÇÕES		4,95 €	0,62 €		
9 DESLOCAÇÕES		5,55 €	0,62 €		
10 DESLOCAÇÕES		6,15 €	0,62 €		
11 DESLOCAÇÕES		6,80 €	0,62 €		
BILHETE PARA 1 DIA		3,70 €			VÁLIDO PARA TODA A REDE EXCETO NO SISTEMA ECOVIA
BILHETE PARA 1 DIA "FAMÍLIA NUMEROSA"		0,75 €			VÁLIDO PARA TODA A REDE EXCETO NO SISTEMA ECOVIA COM LIMITE DE 7 VIAGENS POR DIA
PASSE REDE GERAL	Mensal	30,00 €		VÁLIDO PARA TODA A REDE E NO SERVIÇO DE TRANSPORTE DO SISTEMA ECOVIA QUE CONFERE O DIREITO AO ESTACIONAMENTO GRATUITO NOS PARQUES AFETOS A ESTE SISTEMA VER CONDIÇÕES DE ACESSO E UTILIZAÇÃO DO PASSE ENTIDADE	
	Mensal (ENTIDADE)	25,00 €			
BILHETE DE MOTORISTA (Vendido a bordo da viatura)		1,70 €		VÁLIDO PARA TODA A REDE E NO SERVIÇO DE TRANSPORTE DO SISTEMA ECOVIA, APENAS NA PRÓPRIA VIATURA E PARA O PERCURSO PARA QUE FOI ADQUIRIDO	
<b>PASSES SOCIAIS ESPECIAIS</b>					
TÍTULO DE TRANSPORTE		PREÇO	OBSERVAÇÕES		
TRANSPORTE ESCOLAR	Anual	Gratuito		DE ACORDO COM O PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE ESCOLAR	
CENTRO HISTÓRICO (Elevador do Mercado / Linha Azul)	Anual	Gratuito		VÁLIDO PARA O ELEVADOR DO MERCADO D. PEDRO V E PARA A LINHA AZUL VER CONDIÇÕES DE ATRIBUIÇÃO *	
ANTIGO COMBATENTE	Anual	Gratuito		VÁLIDOS PARA TODA A REDE EXCETO NO SISTEMA ECOVIA VER CONDIÇÕES DE ATRIBUIÇÃO *	
APOIO SOCIAL +	Anual	12,00 €			
FUNCIONÁRIO MUNICIPAL	Anual	12,00 €			
APOSENTADO MUNICIPAL	Mensal	6,00 €			
BIMODAL (CP/SMTUC)	Mensal	35,00 €			
COMBINADO	Mensal	Gratuito nos SMTUC (Protocolo entre a CMC e as transportadoras JOALTO, MOISÉS CORREIA DE OLIVEIRA e TRANSDEV)			
CONSIGO +	Mensal	1,00 €			
ESTUDANTE	Mensal	15,00 €			
SENIOR +   REFORMADO / PENSIONISTA POR INCAPACIDADE +	Mensal	12,00 €			
3.ª IDADE   REFORMADO / PENSIONISTA POR INCAPACIDADE	Mensal	15,00 €			
PASSE BEM / Coimbra conVIDA	Até 7 dias	6,00 €			
<b>SISTEMA ECOVIA</b>					
TÍTULO DE TRANSPORTE		PREÇO	PREÇO POR DESLOCAÇÃO	OBSERVAÇÕES	
2 DESLOCAÇÕES + ESTACIONAMENTO		2,75 €	1,38 €	VÁLIDO PARA TODA A REDE E NO SERVIÇO DE TRANSPORTE DO SISTEMA ECOVIA QUE CONFERE O DIREITO AO ESTACIONAMENTO GRATUITO NOS PARQUES AFETOS A ESTE SISTEMA DESLOCAÇÃO POR PERÍODO HORÁRIO * VER CONDIÇÕES DE ACESSO E UTILIZAÇÃO DO BILHETE ENTIDADE	
4 DESLOCAÇÕES + ESTACIONAMENTO		4,50 €	1,13 €		
2 DESLOCAÇÕES / ACOMPANHANTE		1,60 €	0,80 €		
2 DESLOCAÇÕES + ESTACIONAMENTO (ENTIDADE)		2,00 €	1,00 €		
4 DESLOCAÇÕES + ESTACIONAMENTO (ENTIDADE)		3,35 €	0,84 €		
<b>CARTÕES DE SUPORTE</b>					
CARTÃO		PREÇO	OBSERVAÇÕES		
Coimbra conVIDA		6,00 €	SUPORTE PARA TODOS OS TÍTULOS COM EXCEÇÃO DO BILHETE DE MOTORISTA		
Viagem conVIDA		0,50 €	SUPORTE PARA OS TÍTULOS PRÉ-COMPRADOS (COM EXCEÇÃO DO BILHETE FAMÍLIA NUMEROSA) E PARA OS BILHETES COM ESTACIONAMENTO		

\* No período de 1 hora, contado desde a 1.ª validação, permite todos os transbordos (mudanças de carreira) pretendidos, sendo de validação obrigatória em cada viagem. Após a última validação dentro desse período, permite a conclusão da viagem em curso, independentemente do tempo que esta demore.

\* As condições de atribuição para os diversos títulos de transporte devem ser consultadas nas Lojas SMTUC ou em [www.smtuc.pt](http://www.smtuc.pt).

#### OS PREÇOS INCLUEM IVA À TAXA LEGAL EM VIGOR

O TRANSPORTE DE CRIANÇAS ATÉ AOS 4 ANOS DE IDADE SERÁ EFETUADO GRATUITAMENTE, DESDE QUE NÃO OCUPEM LUGAR

<b>UTILIZE SEMPRE TÍTULO DE TRANSPORTE VÁLIDO</b>		<b>COIMA A APLICAR EM CASO DE INFRAÇÃO</b> (n.º 3 do Art.º 7.º, da Lei n.º 28/2006, de 4 de julho) <b>De 120,00 € a 350,00 €</b>
---	--	--

(Em vigor desde 01.01.2023)

NOV22

## 4. DEMONSTRAÇÃO DE EXECUÇÃO DO PLANO PLURIANUAL DE INVESTIMENTO

### Execução Anual do Plano Plurianual de Investimentos

#### S.M.T.U.C

Obj/Proj	Projeto	Designação	Código Classificação Orçamental	Formal de Realiz.			Fonte Financiamento (%)			Datas (Mês/Ano)			Montante Previsto			Montante executado			Nível Execução Global (%)	Nível Execução Anual (%)	
				Forma	Realiz.	%	RP	RS	UE	EM	Fim	Início	Mês	Ano	Anos seguintes	Total	Anos Anteriores	Ano			Total
<b>INVESTIMENTO NA MELHORIA DA QUALIDADE</b>																					
<b>ACQUIÇÃO/REPARAÇÃO DE VIATURAS DE TRAN</b>																					
01 11	2021/4	1	00 0701100603	0	100				01/2021	12/2022	219,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>CARRINHAS DE TRANSPORTE ESPECIAL</b>																					
01 11	2022/2	2	00 0701100602	0	83				01/2022	12/2023	5.228.700,00	0,00	5.228.700,00	0,00	5.227.881,30	99,98	99,98	99,98	99,98	99,98	
<b>AUTOCARROS</b>																					
01 11	2022/4	1	00 0701100604	0	25	75			01/2022	12/2023	4.132.800,00	0,00	4.132.800,00	0,00	4.132.800,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
<b>MINI-AUTOCARROS</b>																					
01 11	2023/1	1	00 0701100501	0	100				01/2023	12/2025	900.000,00	10,00	900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Aquisição/Atualização Tecnológica de Troleiacaros</b>																					
01 11	2023/2	1	00 0701100502	0	100				01/2023	12/2027	1.199.250,00	5.412.000,00	6.611.250,00	0,00	774.900,00	64,62	11,72	11,72	11,72	11,72	
<b>AUTOCARROS</b>																					
01 11	2023/3	1	00 0701100503	0	100				01/2023	12/2023	78.500,00	0,00	78.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>CARRINHAS DE TRANSPORTE ESPECIAL</b>																					
01 11	2023/4	1	00 0701100604	0	100				01/2023	12/2023	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>MINI-AUTOCARROS</b>																					
01 11	2023/4	1	00 0701100604	0	100				10.639.499,00	6.312.000,00	10.639.499,00	10.639.499,00	16.951.489,00	0,00	10.135.581,30	95,26	95,26	95,26	95,26	95,26	
<b>Mini-autocarros</b>																					
<b>Totais do Programa 11:</b>																					
01 12	2021/7	1	00 070111	0	100				01/2021	12/2022	21.000,00	0,00	21.000,00	81.180,00	2.386,20	11,36	81,78	11,36	81,78	81,78	
<b>SISTEMA DE APOIO À EXPLORAÇÃO</b>																					
01 12	2023/5	1	00 070111	0	100				01/2023	12/2023	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Sistema de Apoio à Exploração - SAE-SAP</b>																					
01 12	2023/5	2	00 070111	0	100				01/2023	12/2023	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>SISTEMA DE APOIO À EXPLORAÇÃO</b>																					
01 12	2023/5	2	00 070111	0	100				01/2023	12/2023	21.020,00	0,00	21.020,00	81.180,00	2.386,20	11,35	81,77	11,35	81,77	81,77	
<b>Sistema de Ajuda ao Tripulante</b>																					
<b>Aquisição de Painéis de Informação</b>																					
<b>Totais do Programa 12:</b>																					
01 13	2021/8	1	00 07011009	0	100				09/2021	12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>EQUIPAMENTO DE BILHÉTICA</b>																					
01 13	2021/8	2	00 07011009	0	100				01/2023	12/2023	20.150,00	0,00	20.150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>EQUIPAMENTO DE BILHÉTICA</b>																					
01 13	2023/6	1	00 07011009	0	100				01/2023	12/2023	20.160,00	0,00	20.160,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Equipamento de Bilhética</b>																					
<b>Totais do Programa 13:</b>																					
01 14	2022/11	1	00 07011003	0	100				01/2022	12/2023	460.797,33	0,00	460.797,33	0,00	454.830,41	98,71	98,71	98,71	98,71	98,71	
<b>LINHAS ELÉCTRICAS, SUBESTAÇÕES E EQUIPAM</b>																					
<b>INSTALAÇÕES</b>																					
01 14	2022/12	1	00 07011003	0	100				01/2022	12/2023	460.797,33	0,00	460.797,33	0,00	454.830,41	98,71	98,71	98,71	98,71	98,71	
<b>Instalação de Carragões - POSEUR</b>																					
01 14	2022/12	2	00 07011003	0	100				01/2022	12/2023	460.797,33	0,00	460.797,33	0,00	454.830,41	98,71	98,71	98,71	98,71	98,71	
<b>SUBESTAÇÕES/POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO</b>																					

Execução Anual do Plano Plurianual de Investimentos

S.M.T.U.C

Ano: 2023  
(unidade: €)

(designação da autarquia local)

Dblj/Proj	Projeto	Designação	Código Classificação Orçamental	Forma de Realiz	Fonte Financiamento (%)		Data (Mês/Ano)	Montante Previsto		Montante executado		Nível Execução Global (%)
					RP	RS		Anos seguintes	Ano	Anos Anteriores	Ano	
01	14	INVESTIMENTO NA MELHORIA DA QUALIDADE DO SERVIÇO DE LINHAS ELÉCTRICAS, SUBESTAÇÕES E EQUIPAM	00 07011004	E	100		01/2023 12/2023	327.500,00	0,00	102.439,00	102.439,00	31,28
01	14	Aquisição de Posto de Transformação - POSEUR 2021	00 07011004	O	100		01/2023 12/2023	12.502,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	14	Sistema de Telemetria - POSEUR-2021	00 07011004	O	100		01/2023 12/2023	46.433,00	0,00	9.225,00	5.579,28	12,02
01	14	Assistência Técnica - POSEUR-2021	00 07011004	O	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	14	EDIFÍCIOS DE SUBESTAÇÕES	00 0701030102	E	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	14	Edifícios de Subestações	00 0701030102	E	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	14	LINHAS ELÉCTRICAS E RESPECTIVAS INSTALAÇÕES	00 07011003	O	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	14	Linhas Eléctricas e Respektivas Instalações	00 07011003	O	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	14	SUBESTAÇÕES/POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	00 07011004	E	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	14	Subestações/Postos de Transformação	00 07011004	E	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	14	EQUIPAMENTO OFICIAL	00 07011006	O	100		01/2023 12/2023	30.760,00	0,00	1.737,17	1.737,17	5,65
01	14	Equipamento Oficial	00 07011006	O	100		01/2023 12/2023	30.760,00	0,00	1.737,17	1.737,17	5,65
								878.022,33	0,00	9.225,00	564.585,86	64,30
								Totais do Programa 14:				
01	15	SISTEMA INTEGRADO GESTÃO HORÁRIOS E ESC	00 070111	O	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	15	SISTEMA INTEGRADO GESTÃO HORÁRIOS E ESCALAS	00 070111	O	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	15	GIST	00 070111	O	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								Totais do Programa 15:				
01	16	MOBILIDADE	00 0701100213	O	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	16	MOBILIDADE E TRANSPORTES	00 0701100213	O	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	16	Plataforma Maas	00 0701100213	O	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								Totais do Programa 16:				
01	17	MELHORIA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA	00 0701030101	E	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	17	COGERAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	00 0701030101	E	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	17	Na Cobertura das Oficinas dos SMTUC	00 0701030102	E	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	17	Na Zona de Carregamento de Miniautocarros Eléctricos	00 0701030102	E	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	17	Na Zona de Aparcamento de Autocarros	00 0701030102	E	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	17	Mini-hídrica no Ajude Ponte	00 07010413	E	100		01/2023 12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								11.568.751,33	6.312.000,00	90.405,00	10.702.553,36	92,59
								Totais do Programa 17:				
								Totais do Objetivo 01:				
								17.870.751,33	6.312.000,00	90.405,00	10.792.958,36	60,08



## Execução Anual do Plano Plurianual de Investimentos

### S.M.T.U.C

Ano: 2023  
(unidade: €)

Obj. Prog	Projeto	Ano / Nº Ação	Designação	Código Classificação Orçamental	Forma de Realização	Fonte Financiamento (%)			Datas (Mês/ano)		Montante Previsto		Montante executado		Nível Execução Anual (%)	Nível Execução Global (%)
						RP	RG	UE	EM	Início	Fim	Ano	Anos seguintes	Total	Anos Anteriores	Ano
03			INVESTIMENTO NA RACIONALIZAÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO PARCÔMETROS E PARQUES DE ESTACIONAMENTO													
03	31	2022/26	Aquisição de Equipamento Parques de Estacionamento	00 07011009	0	100			01/2022	12/2022	168.500,00	0,00	0,00	92.085,50	54,64	54,64
03	31	2023/21	Aquisição de Equipamento Zonas de Estacionamento de Duração Limitada	00 07011009	0	100			01/2023	12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	31	2023/22	Aquisição de Equipamento Parques de Estacionamento	00 07011009	0	100			01/2023	12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totais do Programa 31:											168.520,00	0,00	0,00	92.085,50	54,63	54,63
Totais do Objetivo 03:											168.520,00	0,00	0,00	92.085,50	54,63	54,63

## Execução Anual do Plano Plurianual de Investimentos

**S.M.T.U.C**

Ano: 2023  
(unidade: €)

Obj/Proj	Projeto	Ano / Nº Ação	Designação	Código Classificação Orçamental	Formal Fonte de Realiz			Formal		Montante Previsto		Montante executado		Nível Execução Anual (%)	Nível Execução Global (%)
					RP	RG	UE	EM	Início	Fim	Ano	Anos seguintes	Total		
04			INVESTIMENTOS DIVERSOS												
04 41			EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE												
04 41	2023/23		VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PESADOS DE APOIO	00 0701060301	O	100		01/2023	12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 41	2023/23	1	Veículos Automóveis Pesados de Apoio												
04 41	2023/24		VEÍCULOS AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE APOIO	00 0701060302	O	100		01/2023	12/2023	40.750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 41	2023/24	1	Veículos Automóveis Ligeiros de Apoio												
04 41	2023/25		OUTRO EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE	00 0701060303	O	100		01/2023	12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 41	2023/25	1	Outro Equipamento de Transporte							40.770,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Totais do Programa 41:												
04 42			FERRAMENTAS E UTENSÍLIOS												
04 42	2023/26		FERRAMENTAS E UTENSÍLIOS	00 070111	O	100		01/2023	12/2023	12.300,00	0,00	4.345,23	4.345,23	35,33	35,33
04 42	2023/26	1	Ferramentas e Utensílios							12.300,00	0,00	4.345,23	4.345,23	35,33	35,33
			Totais do Programa 42:												
04 43			OUTRAS IMOBILIZAÇÕES CORPÓREAS												
04 43	2023/27		PROGRAMAS INFORMÁTICOS	00 070108	O	100		01/2023	12/2023	28.300,00	0,00	60.347,49	60.347,49	0,00	68,08
04 43	2023/27	1	Programas Informáticos												
04 43	2023/28		DIVERSOS	00 07011502	O	100		01/2023	12/2023	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 43	2023/28	1	Outras Imobilizações Corpóreas - Diversos							28.310,00	0,00	60.347,49	60.347,49	0,00	68,07
			Totais do Programa 43:							81.380,00	0,00	4.345,23	4.345,23	5,34	45,65
			Totais do Objetivo 04:							11.964.541,33	6.562.920,00	10.843.331,20	11.000.639,86	90,63	58,57
			Total Geral:							18.527.461,33	157.308,86	10.843.331,20	11.000.639,86	90,63	58,57

## 5. EXECUÇÃO ORÇAMENTAL

### Demonstração do desempenho Orçamental do período findo em 31 de dezembro de 2023

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Valores em €

RUBRICA RECEBIMENTOS	FONTES DE FINANCIAMENTO - 2023						2022
	RP	RG	UE	EMPR	FUNDOS ALHEIOS	TOTAL	
Saldo de gerência anterior	1.640.978,31	0,00	0,00	0,00	367.324,87	2.008.303,18	1.538.428,67
Operações Orçamentais [1]	1.640.978,31	0,00	0,00	0,00	0,00	1.640.978,31	1.165.687,10
Devolução do saldo oper. orçamentais	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Operações de tesouraria [A]	0,00	0,00	0,00	0,00	367.324,87	367.324,87	372.741,57
Recebimento do saldo devolvido por terceiras entidades	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Receita Corrente</b>	<b>21.230.548,78</b>	<b>0,00</b>	<b>141.562,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>21.372.111,28</b>	<b>19.407.680,12</b>
R1 Receita Fiscal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1.1 - Impostos diretos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1.2 - Impostos indiretos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2 - Contribuições para sistemas de proteção social e subsistemas de saúde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R3 - Taxas, multas e outras penalidades	870.805,16	0,00	0,00	0,00	0,00	870.805,16	558.540,25
R4 - Rendimentos de propriedade	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R5 - Transferências e subsídios correntes	12.336.161,96	0,00	141.562,50	0,00	0,00	12.477.724,46	10.849.367,51
R5.1 - Transferências correntes	12.336.161,96	0,00	141.562,50	0,00	0,00	12.477.724,46	10.849.367,51
R5.1.1 - Administrações Públicas	12.336.161,96	0,00	141.562,50	0,00	0,00	12.477.724,46	10.849.367,51
R5.1.1.1 - Administração Central - Estado Português	0,00	0,00	141.562,50	0,00	0,00	141.562,50	0,00
R5.1.1.2 - Administração Central - Outras entidades	275.940,00	0,00	0,00	0,00	0,00	275.940,00	476.490,00
R5.1.1.3 - Segurança Social	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R5.1.1.4 - Administração Regional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R5.1.1.5 - Administração Local	12.060.221,96	0,00	0,00	0,00	0,00	12.060.221,96	10.372.877,51
R5.1.2 - Exterior - U E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R5.1.3 - Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R5.2 - Subsídios correntes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R6 - Venda de bens e serviços	7.070.155,02	0,00	0,00	0,00	0,00	7.070.155,02	6.571.658,02
R7 - Outras receitas correntes	953.426,64	0,00	0,00	0,00	0,00	953.426,64	1.428.114,34
<b>Receita de Capital</b>	<b>635.684,69</b>	<b>0,00</b>	<b>5.544.090,82</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6.179.775,51</b>	<b>1.670.286,10</b>
R8 - Venda de bens de investimento	7.284,68	0,00	0,00	0,00	0,00	7.284,68	14.876,85
R9 - Transferências e subsídios de capital	628.400,01	0,00	5.544.090,82	0,00	0,00	6.172.490,83	1.655.409,25
R9.1 - Transferências de capital	628.400,01	0,00	5.544.090,82	0,00	0,00	6.172.490,83	1.655.409,25
R9.1.1 - Administrações Públicas	628.400,01	0,00	5.544.090,82	0,00	0,00	6.172.490,83	1.655.409,25
R9.1.1.1 - Administração Central - Estado Português	9.673,50	0,00	5.544.090,82	0,00	0,00	5.553.764,32	779.803,96
R9.1.1.2 - Administração Central - Outras entidades	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.450,00
R9.1.1.3 - Segurança Social	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R9.1.1.4 - Administração Regional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R9.1.1.5 - Administração Local	618.726,51	0,00	0,00	0,00	0,00	618.726,51	858.155,29
R9.1.2 - Exterior - U E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R9.1.3 - Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R9.2 - Subsídios de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R10 - Outras receitas de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R11 - Reposições não abatidas aos pagamentos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Receita efetiva [2]	21.866.233,47	0,00	5.685.653,32	0,00	0,00	27.551.886,79	21.077.966,22
Receita não efetiva [3]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	766.810,54
R12 Receita com ativos financeiros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R13 Receita com passivos financeiros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	766.810,54
Soma [4]=[1]+[2]+[3]	23.507.211,78	0,00	5.685.653,32	0,00	0,00	29.192.865,10	23.010.463,86
Operações de Tesouraria [B]	0,00	0,00	0,00	0,00	55.178,86	55.178,86	29.407,11

## Demonstração do desempenho Orçamental do período findo em 31 de dezembro de 2023

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Valores em €

RUBRICA PAGAMENTOS	FONTES DE FINANCIAMENTO - 2023						2022
	RP	RG	UE	EMPR	FUNDOS ALHEIOS	TOTAL	
<b>Despesa Corrente</b>	17.957.834,54	0,00	0,00	0,00	0,00	17.957.834,54	17.535.449,32
D1 Despesas com o pessoal	11.003.130,45	0,00	0,00	0,00	0,00	11.003.130,45	10.343.142,14
D1.1 Remunerações Certas e Permanentes	7.139.149,22	0,00	0,00	0,00	0,00	7.139.149,22	6.746.872,40
D1.2 Abonos Variáveis ou Eventuais	1.491.117,80	0,00	0,00	0,00	0,00	1.491.117,80	1.347.902,19
D1.3 Segurança Social	2.372.863,43	0,00	0,00	0,00	0,00	2.372.863,43	2.248.367,55
D2 Aquisição de bens e serviços	6.888.688,29	0,00	0,00	0,00	0,00	6.888.688,29	7.170.894,76
D3 Juros e outros encargos	45.642,43	0,00	0,00	0,00	0,00	45.642,43	6.310,09
D4 Transferências e subsídios correntes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1 Transferências correntes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1 Administrações Públicas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.1 Administração Central Estado Português	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.2 Administração Central Outras entidades	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.3 Segurança Social	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.4 Administração Regional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.5 Administração Local	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.2 Entidades do setor não lucrativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.3 Famílias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.4 Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.2 Subsídios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D5 Outras despesas	20.373,37	0,00	0,00	0,00	0,00	20.373,37	15.102,33
<b>Despesa de capital</b>	5.299.240,38	0,00	5.544.090,82	0,00	0,00	10.843.331,20	3.834.036,23
D6 Aquisição de bens de capital	5.299.240,38	0,00	5.544.090,82	0,00	0,00	10.843.331,20	3.834.036,23
D7 Transferência e subsídios de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1 Transferências de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1 Administrações Públicas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.1 Administração Central Estado Português	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.2 Administração Central Outras entidades	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.3 Segurança Social	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.4 Administração Regional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.5 Administração Local	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.2 Entidades do setor não lucrativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.3 Famílias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.4 Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.2 Subsídios de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D8 Outras despesas de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Despesa efetiva [5]</b>	23.257.074,92	0,00	5.544.090,82	0,00	0,00	28.801.165,74	21.369.485,55
<b>Despesa não efetiva [6]</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D9 Despesa com ativos financeiros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D10 Despesa com passivos financeiros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Soma [7]=[5]+[6]</b>	23.257.074,92	0,00	5.544.090,82	0,00	0,00	28.801.165,74	21.369.485,55
Operações de tesouraria [C]	0,00	0,00	0,00	0,00	36.165,92	36.165,92	34.823,81
<b>Saldo para a gerência seguinte</b>	250.136,86	0,00	141.562,50	0,00	386.337,81	778.037,17	2.008.303,18
Operações orçamentais [8] = [4]- [7]	250.136,86	0,00	141.562,50	0,00	0,00	391.699,36	1.640.978,31
Operações de tesouraria [D] = [A] + [B]- [C]	0,00	0,00	0,00	0,00	386.337,81	386.337,81	367.324,87
<b>Saldo Global [2]- [5]</b>	-1.390.841,45	0,00	141.562,50	0,00	0,00	-1.249.278,95	-291.519,33
Despesa primária	23.211.432,49	0,00	5.544.090,82	0,00	0,00	28.755.523,31	21.363.175,46
Saldo corrente	3.272.714,24	0,00	141.562,50	0,00	0,00	3.414.276,74	1.872.230,80
Saldo de capital	-4.663.555,69	0,00	0,00	0,00	0,00	-4.663.555,69	-2.163.750,13
Saldo primário	-1.345.199,02	0,00	141.562,50	0,00	0,00	-1.203.636,52	-285.209,24
<b>Receita total [1]+[2]+[3]</b>	23.507.211,78	0,00	5.685.653,32	0,00	0,00	29.192.865,10	23.010.463,86
<b>Despesa total [5] + [6]</b>	23.257.074,92	0,00	5.544.090,82	0,00	0,00	28.801.165,74	21.369.485,55

## Demonstração de Execução Orçamental da Receita

Ano: 2023

S.M.T.U.C

Rúbrica (designação da autarquia local)	Descrição	Euros													
		Previsões corrigidas	Rec. p/ cobrar per. anteriores	Receitas liquidadas	Liquidações anuladas	Receitas cobradas brutas	Reembolsos e Restituições		Receitas cobradas líquidas		Rec. p/ cobrar final do período	Grau exec. orçamental			
							Emitidos	Pagos	Períodos anteriores	Período corrente		Total	Períodos anteriores	Período corrente	
<b>Receita corrente</b>															
R03	Taxas, multas e outras penalidades	800.010,00	19,20	870.687,56	0,00	870.805,16	0,00	0,00	0,00	19,20	870.785,96	870.805,16	201,60	0,002	108,847
R04	Rendimentos de propriedade	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
R05111	Administração Central - Estado Português	64.395,00	0,00	141.562,50	0,00	141.562,50	0,00	0,00	0,00	0,00	141.562,50	141.562,50	0,00	0,000	149,968
R05112	Administração Central - Outras entidades	489.606,00	0,00	275.940,00	0,00	275.940,00	0,00	0,00	0,00	0,00	275.940,00	275.940,00	0,00	0,000	56,380
R05113	Segurança Social	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
R05115	Administração Local	11.236.443,93	0,00	12.060.221,96	0,00	12.060.221,96	0,00	0,00	0,00	0,00	12.060.221,96	12.060.221,96	0,00	0,000	107,331
R0513	Outras	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
R06	Venda de bens e serviços	6.619.286,00	46.069,20	7.371.933,85	1.550,00	7.070.155,02	0,00	0,00	0,00	19.403,20	7.050.751,82	7.070.155,02	348.328,03	0,285	103,394
R07	Outras receitas correntes	4.110.201,00	122.350,60	653.448,24	0,00	653.426,64	0,00	0,00	0,00	0,00	653.426,64	653.426,64	122.372,20	0,000	23,197
<b>Receita de capital</b>															
R08	Venda de bens de investimento	10.080,00	0,00	7.284,68	0,00	7.284,68	0,00	0,00	0,00	0,00	7.284,68	7.284,68	0,00	0,000	72,269
R08111	Administração Central - Estado Português	5.644.282,02	0,00	5.653.764,32	0,00	5.653.764,32	0,00	0,00	0,00	0,00	5.653.764,32	5.653.764,32	0,00	0,000	65,029
R08112	Administração Central - Outras entidades	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
R08115	Administração Local	660.102,07	0,00	618.726,51	0,00	618.726,51	0,00	0,00	0,00	0,00	618.726,51	618.726,51	0,00	0,000	83,732
R10	Outras receitas de capital	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
R13	Receita com passivos financeiros	2.630.010,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
<b>Outras receitas</b>															
R11	Reposições não abatidas aos pagamentos	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
R14	Saldo da gerência anterior - operações orçamentais	1.640.978,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
<b>Total</b>		34.335.454,33	168.469,00	27.853.869,62	1.550,00	27.551.886,79	0,00	0,00	0,00	19.422,40	27.532.464,39	27.551.886,79	468.901,83	0,057	80,187
		23.549.991,33	168.469,00	21.674.084,11	1.550,00	21.372.111,28	0,00	0,00	0,00	19.422,40	21.352.688,88	21.372.111,28	468.901,83	0,082	90,670
		9.144.514,09	0,00	6.179.775,51	0,00	6.179.775,51	0,00	0,00	0,00	0,00	6.179.775,51	6.179.775,51	0,00	0,000	67,579
		1.640.988,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000

## Demonstração de Execução Orçamental da Receita

Ano: 2023

S.M.T.U.C

Rúbrica (designação da autarquia local)	Descrição	Previsões corrigidas	Rec. p/ cobrar per. anteriores	Receitas liquidadas	Liquidações anuladas	Receitas cobradas brutas	Reembolsos e Restituições		Receitas cobradas líquidas		Rec. p/ cobrar final do período	Grau exec. orçamental	
							Emitidos	Pagos	Períodos anteriores	Período corrente		Períodos anteriores	Período corrente
<b>Receita corrente</b>													
04	Taxas, multas e outras penalidades	800.010,00	19,20	870.897,56	0,00	870.895,16	0,00	0,00	19,20	870.785,96	201,60	0,002	108.847
0401	Taxas	800.000,00	19,20	870.897,56	0,00	870.715,16	0,00	0,00	19,20	870.695,96	201,60	0,002	108.837
040123	Taxas específicas das autarquias locais	800.000,00	19,20	870.897,56	0,00	870.715,16	0,00	0,00	19,20	870.695,96	201,60	0,002	108.837
04012399	Outras	800.000,00	19,20	870.897,56	0,00	870.715,16	0,00	0,00	19,20	870.695,96	201,60	0,002	108.837
0401239999	Outras - Estacionamento	800.000,00	19,20	870.897,56	0,00	870.715,16	0,00	0,00	19,20	870.695,96	201,60	0,002	108.837
0402	Multas e outras penalidades	10,00	0,00	90,00	0,00	90,00	0,00	0,00	0,00	90,00	0,00	0,000	900,000
040204	Coimas e penalidades por contra-ordenações	10,00	0,00	90,00	0,00	90,00	0,00	0,00	0,00	90,00	0,00	0,000	900,000
05	Rendimentos da propriedade	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
0502	Juros-Sociedades financeiras	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
050201	Bancos e outras instituições financeiras	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
06	Transferências correntes	11.820.484,93	0,00	12.477.724,46	0,00	12.477.724,46	0,00	0,00	0,00	12.477.724,46	12.477.724,46	0,000	105.660
0603	Administração central	584.001,00	0,00	417.502,50	0,00	417.502,50	0,00	0,00	0,00	417.502,50	417.502,50	0,000	71.490
060301	Estado	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
06030199	Outras	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
060306	Estado-Particip.comunit.projects co-financiados	84.385,00	0,00	141.562,50	0,00	141.562,50	0,00	0,00	0,00	141.562,50	141.562,50	0,000	149.884
060307	Serviços e fundos autónomos	488.608,00	0,00	275.940,00	0,00	275.940,00	0,00	0,00	0,00	275.940,00	275.940,00	0,000	56.360
06030799	Serviços e fundos autónomos - Outras	488.608,00	0,00	275.940,00	0,00	275.940,00	0,00	0,00	0,00	275.940,00	275.940,00	0,000	56.360
0605	Administração local	11.236.443,93	0,00	12.060.221,96	0,00	12.060.221,96	0,00	0,00	0,00	12.060.221,96	12.060.221,96	0,000	107.331
060501	Continente	11.236.443,93	0,00	12.060.221,96	0,00	12.060.221,96	0,00	0,00	0,00	12.060.221,96	12.060.221,96	0,000	107.332
06050101	Municípios - CMC	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
06050103	Serviços autónomos da administração local	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
06050104	Associações de municípios	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
06050199	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
0606	Segurança social	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
060601	Sistemas de solidariedade e segurança social	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
060604	Outras transferências	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
060701	Instituições sem fins lucrativos	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
060701	Instituições sem fins lucrativos	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
0608	Famílias	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
060801	Famílias	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
07	Venda de bens e serviços correntes	6.819.286,00	46.089,20	7.371.933,85	1.550,00	7.070.155,02	0,00	0,00	19.403,20	7.050.751,82	346.328,03	0,285	103.394
0702	Serviços	6.819.286,00	46.089,20	7.371.933,85	1.550,00	7.070.155,02	0,00	0,00	19.403,20	7.050.751,82	346.328,03	0,285	103.394
070209	Serviços específicos das autarquias	6.779.286,00	42.778,20	7.347.685,05	1.550,00	7.044.913,70	0,00	0,00	16.062,20	7.028.831,50	344.179,55	0,237	103.681
07020903	Transportes Colectivos de Passageiros	6.695.286,00	35.507,75	7.109.319,95	1.550,00	6.815.333,65	0,00	0,00	8.811,75	6.808.521,90	327.044,05	0,134	103.203
0702090301	Bilhetes de Bordo	668.000,00	0,00	778.342,00	0,00	778.342,00	0,00	0,00	0,00	778.342,00	778.342,00	0,000	116.518
0702090302	Bilhetes Pré-Comprados	2.068.870,00	780,19	1.994.339,30	0,00	1.994.339,75	0,00	0,00	105,00	1.994.234,75	789,74	0,005	96.486

Pág. 1 de 3

Demonstração de Execução Orçamental da Receita

Ano: 2023

S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)

Rubrica	Descrição	Previsões corrigidas	Rec. p/ cobrar per. anteriores	Receitas liquidadas	Liquidações anuladas	Receitas cobradas brutas	Reembolsos e Restituições		Receitas cobradas líquidas		Rec. p/ cobrar final do período	Grau exec. orçamental		
							Pagos	Emitidos	Períodos anteriores	Período corrente		Total	Períodos anteriores	Período corrente
<b>Receita corrente</b>														
0702090303	Passes Sociais Gerais	835.856,00	2.610,00	785.280,00	0,00	784.170,00	0,00	0,00	2.610,00	781.660,00	3.720,00	0,312	89.493	
0702090304	Passes Sociais Especiais	2.854.256,00	207,00	3.285.736,00	975,00	3.029.368,00	0,00	0,00	15,00	3.029.351,00	285.602,00	0,001	108.135	
0702090306	Cartões de Suporte	92.000,00	25.816,81	132.196,50	0,00	111.267,00	0,00	0,00	18,00	111.249,00	46.746,31	0,020	120.923	
0702090307	Aluguer de Autocarros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
0702090308	Bilhetes Viagens + Estacionamento	78.164,00	6.083,75	123.426,15	575,00	117.848,90	0,00	0,00	6.083,75	111.765,15	11.086,00	7,755	142.959	
07020907	Parques de estacionamento	184.000,00	7.270,45	238.545,10	0,00	229.680,05	0,00	0,00	7.270,45	222.309,60	16.235,50	3,951	120.820	
070299	Outros	40.000,00	3.321,00	24.065,80	0,00	25.241,32	0,00	0,00	3.321,00	21.920,32	2.148,48	8,303	54.801	
07029901	Publicidade	10.000,00	1.476,00	4.920,00	0,00	6.396,00	0,00	0,00	1.476,00	4.920,00	6.396,00	0,00	14.760	
07029902	Não Especificados Inerentes ao Valor Acrescentado	20.000,00	1.845,00	19.148,80	0,00	18.845,32	0,00	0,00	1.845,00	17.000,32	2.148,48	9,225	85.002	
07029903	Outras Receitas Operacionais	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
08	Outras receitas correntes	4.110.201,00	122.350,60	953.448,24	0,00	953.426,64	0,00	0,00	0,00	953.426,64	122.372,20	0,000	23.197	
0801	Outras	4.110.201,00	122.350,60	953.448,24	0,00	953.426,64	0,00	0,00	0,00	953.426,64	122.372,20	0,000	23.197	
080199	Outras	4.110.201,00	122.350,60	953.448,24	0,00	953.426,64	0,00	0,00	0,00	953.426,64	122.372,20	0,000	23.197	
08019902	Inêrn. estrag. prov. outêrn. viat. out. equip. dos SMTUC	80.000,00	0,00	53.284,19	0,00	53.284,19	0,00	0,00	0,00	53.284,19	0,00	0,000	86.605	
08019903	IVA reembolsado	3.867.420,00	0,00	827.600,20	0,00	827.600,20	0,00	0,00	0,00	827.600,20	0,00	0,000	21.399	
08019999	Diversas	162.781,00	122.350,60	72.563,85	0,00	72.542,25	0,00	0,00	0,00	72.542,25	122.372,20	0,000	44.664	
<b>Receita de capital</b>														
09	Venda de bens de investimento	10.080,00	0,00	7.284,68	0,00	7.284,68	0,00	0,00	0,00	7.284,68	0,00	0,000	72.269	
0904	Outros bens de investimento	10.080,00	0,00	7.284,68	0,00	7.284,68	0,00	0,00	0,00	7.284,68	0,00	0,000	72.269	
090401	Sociedades e quase-sociedades não financeiras	10.020,00	0,00	7.284,68	0,00	7.284,68	0,00	0,00	0,00	7.284,68	0,00	0,000	72.701	
09040101	Equipamento de transporte	10.000,00	0,00	7.284,68	0,00	7.284,68	0,00	0,00	0,00	7.284,68	0,00	0,000	72.847	
09040102	Maquinaría e equipamento	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
09040103	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
090406	Admin. Pública-Admin. local-Contínente	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
09040601	Equipamento de transporte	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
09040602	Maquinaría e equipamento	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
09040603	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
090409	Instituições sem fins lucrativos	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
09040901	Equipamento de transporte	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
09040902	Maquinaría e equipamento	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
09040903	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
10	Transferências de capital	6.504.414,09	0,00	6.172.490,83	0,00	6.172.490,83	0,00	0,00	0,00	6.172.490,83	0,00	0,000	64.897	
1003	Administração central	6.844.312,02	0,00	6.553.764,32	0,00	6.553.764,32	0,00	0,00	0,00	6.553.764,32	0,00	0,000	86.029	
100301	Estado	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
10030104	Cooperação Técnica e Financeira	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
10030199	Outras	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	

Demonstração de Execução Orçamental da Receita

Ano: 2023

S.M.T.U.C

Rúbrica (designação da autarquia local)	Descrição	Previsões corrigidas	Rec. p/ cobrar per. anteriores	Receitas liquidadas	Liquidações anuladas	Receitas cobradas brutas		Reembolsos e Restituições		Receitas cobradas líquidas		Rec. p/ cobrar final do período	Grau exec. orçamental	
						Emitidos	Pagos	Períodos anteriores	Período corrente	Total	Períodos anteriores		Período corrente	
														Período anterior
<b>Receita de capital</b>														
100307	Estado-Particip comunitária project co-financiados	5.844.272,02	0,00	5.553.764,32	0,00	5.553.764,32	0,00	0,00	0,00	5.553.764,32	5.553.764,32	0,00	0,000	86,029
10030701	PORTUGAL 2020- POSEUR	5.844.242,02	0,00	5.553.764,32	0,00	5.553.764,32	0,00	0,00	0,00	5.553.764,32	5.553.764,32	0,00	0,000	86,029
10030702	Fundo de Transportes	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
100308	Serviços e fundos autónomos	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
10030899	Serviços e fundos autónomos - Outros	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
1003089901	IMT-FSPT - Capacitação das Autoridades Transportes	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
1003089999	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
1005	Administração local	860.102,07	0,00	818.726,51	0,00	818.726,51	0,00	0,00	0,00	818.726,51	818.726,51	0,00	0,000	93,732
100501	Continente	860.102,07	0,00	818.726,51	0,00	818.726,51	0,00	0,00	0,00	818.726,51	818.726,51	0,00	0,000	93,732
10050101	Municípios - Câmara Municipal de Coimbra	860.082,07	0,00	818.726,51	0,00	818.726,51	0,00	0,00	0,00	818.726,51	818.726,51	0,00	0,000	93,735
10050103	Serviços autónomos da administração local	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
10050104	Associações de municípios	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
12	Passivos financeiros	2.830.010,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
1208	Empréstimos a médio e longo prazos	2.830.010,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
120802	Sociedades financeiras	2.830.010,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
13	Outras receitas de capital	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
1301	Outras	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
130199	Outras	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
<b>Outras receitas</b>														
15	Reposições não abatidas nos pagamentos	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
1501	Reposições não abatidas nos pagamentos	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
150101	Reposições não abatidas nos pagamentos	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
16	Saldo da gerência anterior	1.640.978,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
1601	Saldo orçamental	1.640.978,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
160101	Na posse do serviço	1.640.978,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
<b>Total Receitas Correntes</b>		23.549.991,93	168.469,00	21.674.894,11	1.550,00	21.372.111,28	0,00	0,00	19.422,40	21.352.688,88	21.372.111,28	468.901,83	0,000	90,670
<b>Total Receitas de Capital</b>		9.144.314,09	0,00	6.179.775,51	0,00	6.179.775,51	0,00	0,00	0,00	6.179.775,51	6.179.775,51	0,00	0,000	67,579
<b>Total Outras Receitas</b>		1.640.988,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
<b>Total</b>		34.335.294,33	168.469,00	27.853.869,62	1.550,00	27.551.886,79	0,00	0,00	19.422,40	27.552.464,39	27.551.886,79	468.901,83	0,057	80,187

## Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

Ano: 2023

S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)

Código	Classif. Económica	Designação	Despesas por pagar período anteriores		Dotações corrigidas	Cativos/descativos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas líquidas de reposições		Compromissos a transferir	Obrigações por pagar	Grau de execução orçamental		
			Período anteriores	Período corrente					Período anteriores	Período corrente			Período anteriores	Período corrente	
<b>Despesa corrente</b>															
D011		Remunerações Certas e Permanentes	44.367,16	7.191.754,02	7.191.754,02	0,00	7.191.754,02	7.191.754,02	44.367,16	7.094.782,06	7.139.149,22	0,00	52.604,80	0,560	88,601
D012		Abonos Variáveis ou Eventuais	9.404,84	1.502.117,00	1.502.117,00	0,00	1.502.117,00	1.481.712,96	9.404,84	1.481.712,96	1.491.117,80	0,00	10.999,20	0,602	94,688
D013		Segurança Social	0,00	2.373.368,44	2.373.368,44	0,00	2.373.368,44	2.372.863,43	0,00	2.372.863,43	2.372.863,43	505,01	0,00	0,000	91,285
D02		Aquisição de bens e serviços	340.647,82	10.211.975,00	10.211.975,00	0,00	8.232.198,78	7.258.755,37	340.647,82	6.548.040,47	6.888.688,29	973.443,41	370.067,08	3,336	64,121
D03		Juros e outros encargos	0,00	47.550,00	47.550,00	0,00	45.361,09	45.642,43	0,00	45.642,43	45.642,43	683,66	25,00	0,000	95,998
D0413		Famílias	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
D05		Outras despesas correntes	0,00	31.926,00	31.926,00	0,00	20.373,37	20.373,37	0,00	20.373,37	20.373,37	0,00	0,00	0,000	63,816
<b>Despesa de capital</b>															
D06		Aquisição de bens de capital	11.439,00	11.964.541,33	11.964.541,33	0,00	11.929.164,24	10.866.195,67	11.439,00	10.831.992,20	10.843.331,20	262.968,57	22.864,47	0,096	90,533
D10		Despesa com passivos financeiros	0,00	10,00	10,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,000	0,000
<b>Total Despesas Correntes</b>			384.418,82	19.885.172,70	19.885.172,70	0,00	18.281.530,62	17.857.414,72	384.418,82	17.857.414,72	17.857.414,54	974.642,68	403.856,08	1,723	78,510
<b>Total Despesas de Capital</b>			11.439,00	11.964.551,33	11.964.551,33	0,00	11.929.164,25	10.866.195,67	11.439,00	10.831.992,20	10.843.331,20	262.968,58	22.864,47	0,096	90,533
<b>Total Geral</b>			405.858,82	34.335.484,33	34.335.484,33	0,00	30.495.336,95	28.987.706,29	405.858,82	28.987.706,29	28.801.165,74	1.237.610,86	426.720,55	1,182	82,700

Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

S.M.T.U.C

Ano: 2023

Código	Classif. Económica Despesa Designação	Despesas por pagar período anteriores	Dotações corrigidas	Cativos/descativos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas líquidas de reposições		Compromissos a transferir	Obrigações por pagar	Grau de execução orçamental	
							Período anteriores	Período corrente			Total	Período anteriores
<b>Despesa corrente</b>												
01	Despesas com o pessoal	53.772,00	12.079.483,00	0,00	11.067.239,46	11.067.234,45	53.772,00	11.003.130,45	505,01	63.804,00	0,445	90.644
0101	Remunerações certas e permanentes	44.367,16	7.918.219,00	0,00	7.191.754,02	7.191.754,02	44.367,16	7.054.782,06	0,00	52.564,80	0,560	86.601
010104	Pessoal quadro-Regime contrato indiv. trabalho	43.226,79	5.864.074,00	0,00	5.342.708,77	5.342.708,77	43.226,79	5.249.374,22	0,00	50.107,76	0,733	86.062
01010401	Pessoal em Funções	41.127,77	5.272.845,00	0,00	5.159.509,24	5.159.509,24	41.127,77	5.076.082,66	0,00	42.296,79	0,760	96.268
01010402	Atribuições orgânicas de posicionamento remunerat.	0,00	40.000,00	0,00	30.815,40	30.815,40	0,00	26.977,83	0,00	3.837,57	0,000	67.445
01010403	Atribuições facultativas de posicionamento remunerat.	0,00	280.000,00	0,00	26.425,25	26.425,25	0,00	23.741,59	0,00	2.683,66	0,000	8.479
01010404	Recrutamento de Pessoal para novos postos de trabalho	2.099,02	301.220,00	0,00	125.868,88	125.868,88	2.099,02	122.572,12	0,00	1.267,74	0,697	40.691
010107	Pessoal em regime de licença ou averça	0,00	28.886,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
010108	Pessoal aguardando aposentação	73,00	17.480,00	0,00	16.666,03	16.666,03	73,00	16.166,03	0,00	427,00	0,418	52.483
010109	Pessoal em qualquer outra situação	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
010111	Representação	195,03	11.393,00	0,00	11.392,66	11.392,66	195,03	10.854,73	0,00	242,90	1,712	96.153
010112	Suplemente e prémios	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
010113	Subsídio de refeição	0,00	665.442,00	0,00	615.302,69	615.302,69	0,00	615.302,69	0,00	0,00	0,000	92.465
010114	Subsídio de férias e de Natal	27,00	1.045.624,00	0,00	955.189,83	955.189,83	27,00	954.530,83	0,00	657,00	0,003	91.286
010115	Remunerações por doença e maternidade/paternidade	845,34	265.300,00	0,00	250.493,84	250.493,84	845,34	248.478,36	0,00	1.170,14	0,331	97.328
0102	Alunos variáveis ou eventuais	9.404,84	1.561.871,00	0,00	1.502.117,00	1.502.117,00	9.404,84	1.491.117,80	0,00	10.996,20	0,602	94.868
010202	Horas extraordinárias	758,81	180.071,00	0,00	180.071,00	180.071,00	758,81	178.436,26	0,00	1.635,74	0,421	98.670
010204	Ajudas de custo	0,00	1.710,00	0,00	931,85	931,85	0,00	931,85	0,00	0,00	0,000	54.484
010205	Alimo para famílias	731,12	321.931,00	0,00	292.724,15	292.724,15	731,12	291.598,99	0,00	404,04	0,227	90.575
010206	Formação	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
010210	Subsídio de trabalho nocturno	14,10	2.035,00	0,00	1.985,52	1.985,52	14,10	1.933,63	0,00	7,79	0,693	95.019
010211	Subsídio de turno	7.435,45	977.864,00	0,00	963.845,90	963.845,90	7.435,45	947.365,43	0,00	8.444,92	0,760	96.939
010212	Indemnizações por cessação de funções	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
010213	Outros suplementos e prémios	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
01021301	Prémios de desemprego	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
01021302	Outros	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
01021303	Serbas de Presença	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
010214	Outros alimos em numerário ou espécie	465,36	78.180,00	0,00	62.986,68	62.986,68	465,36	61.616,61	0,00	596,71	0,595	78.814
0103	Segurança social	0,00	2.999.995,00	0,00	2.373.865,44	2.373.865,43	0,00	2.372.865,43	905,01	0,00	0,000	91.265
010301	Encargos com a saúde	0,00	458.155,00	0,00	340.857,95	340.857,95	0,00	340.352,95	505,00	0,00	0,000	74.288
010303	Suésdio familiar a criança e jovens	0,00	2.540,00	0,00	2.019,16	2.019,16	0,00	2.019,16	0,00	0,00	0,000	86.866
010304	Outras prestações familiares	0,00	7.650,00	0,00	5.828,77	5.828,77	0,00	5.828,77	0,00	0,00	0,000	77.100
010305	Contribuições para a segurança social	0,00	1.966.240,00	0,00	1.857.229,58	1.857.229,58	0,00	1.857.229,58	0,00	0,00	0,000	96.417
01030502	Segurança social do pessoal em regime de contrato d	0,00	1.926.230,00	0,00	1.857.229,58	1.857.229,58	0,00	1.857.229,58	0,00	0,00	0,000	96.416
0103050201	Caixa Geral de Aposentações	0,00	1.437.000,00	0,00	1.415.826,15	1.415.826,15	0,00	1.415.826,15	0,00	0,00	0,000	96.527
0103050202	Segurança social - Regime geral	0,00	489.230,00	0,00	441.403,43	441.403,43	0,00	441.403,43	0,00	0,00	0,000	90.224

Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

Ano: 2023

S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)

Código	Classif. Económica Despesa Designação	Despesas por pagar, períodos anteriores		Dotações corrigidas	Cativos/descativos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas líquidas de reposições		Compromissos a transferir	Obrigações por pagar	Grau de execução orçamental	
		Períodos anteriores	Período corrente					Períodos anteriores	Período corrente			Períodos anteriores	Período corrente
<b>Despesa corrente</b>													
01030603	Outros	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010306	Acidentes em serviço e doenças profissionais	0,00	500,00	0,00	51,63	51,63	51,63	0,00	51,63	0,00	0,00	0,00	10,326
010308	Outras pensões	0,00	33.898,00	0,00	29.539,27	29.539,27	29.539,27	0,00	29.539,27	0,00	0,00	0,00	87,142
010309	Seguros	0,00	136.000,00	0,00	111.663,08	111.663,07	111.663,07	0,00	111.663,07	0,01	0,00	0,00	82,105
01030901	Seguros acidentes trabalho doenças profissionais	0,00	136.000,00	0,00	111.663,08	111.663,07	111.663,07	0,00	111.663,07	0,01	0,00	0,00	82,105
010310	Outras despesas de segurança social	0,00	14.400,00	0,00	8.079,00	8.079,00	8.079,00	0,00	8.079,00	0,00	0,00	0,00	56,104
01031001	Eventualidade Maternidade, paternidade e adoção	0,00	14.400,00	0,00	8.079,00	8.079,00	8.079,00	0,00	8.079,00	0,00	0,00	0,00	56,104
02	Aquisição de bens e serviços	340.647,52	10.211.975,00	0,00	8.232.198,78	7.288.785,37	7.288.785,37	340.647,52	6.549.040,47	973.443,41	370.867,08	3.336	64,121
0201	Aquisição de bens	189.962,24	5.304.127,00	0,00	4.637.137,23	4.265.718,91	4.265.718,91	189.962,24	3.891.646,61	271.419,32	184.110,06	3,581	73,370
020101	Materiais-primas e subordnadas	33.276,99	1.042.949,00	0,00	861.335,52	599.703,69	599.703,69	33.276,99	536.132,62	26.163,93	30.293,96	3,191	51,405
020102	Combustíveis e lubrificantes	152.749,57	4.094.658,00	0,00	3.617.254,93	3.611.817,29	3.611.817,29	152.749,57	3.306.529,11	5.437,64	153.538,61	3,731	80,736
02010201	Gasolina	0,00	400,00	0,00	70,58	70,58	70,58	0,00	70,58	0,00	0,00	0,00	17,645
02010202	Gasóleo	146.657,71	3.918.734,00	0,00	3.526.780,38	3.526.666,12	3.526.666,12	146.657,71	3.226.389,90	3.373.017,51	224,26	3,142	82,332
02010203	Lubrificantes	6.015,44	166.006,00	0,00	85.900,36	82.835,79	82.835,79	6.015,44	76.820,35	64,57	153,538,61	3,624	46,276
02010299	Outros	76,42	9.116,00	0,00	7.503,61	2.354,80	2.354,80	76,42	2.278,38	5.148,81	0,00	0,638	24,988
020104	Limpeza e higiene	0,00	5.000,00	0,00	947,97	272,65	272,65	0,00	272,65	676,02	0,00	0,000	5,459
020107	Vestuário e artigos pessoais	3.778,24	130.300,00	0,00	38.879,78	36.326,16	36.326,16	3.778,24	32.457,92	2.651,62	92,00	2,902	24,929
020108	Materiais de escritório	0,00	500,00	0,00	210,99	210,99	210,99	0,00	210,99	0,00	0,00	0,000	42,198
020112	Materiais de transporte-peças	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
020114	Outro material-peças	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
020115	Prêmios, concessões e ofertas	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
020117	Ferramentas e utensílios	157,44	16.000,00	0,00	15.794,86	14.672,75	14.672,75	157,44	14.435,67	1.122,11	79,64	0,884	90,223
020118	Livros e documentação técnica	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
020119	Artigos honoríficos e de decoração	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
020121	Outros bens	0,00	5.000,00	0,00	2.713,18	2.713,18	2.713,18	0,00	2.697,35	2.807,35	105,83	0,000	52,147
0202	Aquisição de serviços	150.665,58	4.907.848,00	0,00	3.695.061,55	2.993.036,46	2.993.036,46	150.665,58	2.656.393,96	702.025,09	165.957,02	3,070	54,125
020201	Encargos das instalações	86,04	646.300,00	0,00	380.489,88	383.540,11	383.540,11	86,04	304.899,90	56.949,77	18.984,17	0,013	47,113
02020101	Água	86,04	28.300,00	0,00	27.120,41	26.200,40	26.200,40	86,04	23.299,73	620,01	2.914,63	0,304	82,331
02020102	Eleticidade	0,00	618.000,00	0,00	353.369,47	297.339,71	297.339,71	0,00	281.190,17	56.029,76	16.149,54	0,000	45,500
020202	Limpeza e higiene	7.547,78	231.600,00	0,00	203.125,01	178.769,16	178.769,16	7.547,78	159.433,91	24.355,85	11.787,47	3,259	66,840
02020201	Limpeza de instalações	0,00	85.100,00	0,00	81.359,69	63.218,96	63.218,96	0,00	63.218,96	18.180,73	0,00	0,000	74,298
02020202	Limpeza de Viaturas	7.547,78	146.500,00	0,00	121.725,32	115.550,20	115.550,20	7.547,78	96.214,95	6.175,12	11.787,47	5,152	65,676
020203	Conservação de bens	129.812,11	2.297.960,00	0,00	1.838.928,58	1.369.980,59	1.369.980,59	129.812,11	1.138.668,92	468.948,00	101.883,66	5,649	48,553
02020305	Locação de material de informática	0,00	60.000,00	0,00	57.582,28	45.171,37	45.171,37	0,00	45.171,37	12.410,91	0,00	0,000	75,296
020206	Locação de material de transporte	0,00	388.510,00	0,00	256.335,59	256.335,59	256.335,59	0,00	256.335,59	0,00	0,00	0,000	71,500
02020606	Locação de outros bens	2.063,21	43.300,00	0,00	36.414,65	29.164,94	29.164,94	2.063,21	22.916,31	6.249,71	4.166,42	4,811	52,922

Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

Ano: 2023

S.M.T.U.C

Código	Classif. Económica Despesa Designação (designação da autarquia local)	Despesas por pagar período anteriores	Dotações corrigidas	Cativos/descativos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas líquidas de reposições		Compromissos a transferir	Obrigações por pagar	Grau de execução orçamental	
							Períodos anteriores	Período corrente			Períodos anteriores	Período corrente
<b>Despesa corrente</b>												
020209	Comunicações	1.569,42	75.000,00	0,00	48.792,50	39.147,05	1.569,42	34.890,16	9.635,45	4.897,47	2,933	43.854
020210	Transportes	0,00	1.250,00	0,00	392,06	392,06	0,00	392,06	0,00	0,00	0,000	31.365
020211	Representação dos serviços	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
020212	Seguros	0,00	433.496,00	0,00	299.653,07	294.014,56	0,00	292.153,06	5.638,51	1.861,50	0,000	67.394
020213	Deslocações e estadas	567,81	9.500,00	0,00	1.764,21	1.764,21	567,81	1.196,40	0,00	0,00	5,977	12.594
020214	Estudos, pareceres, projectos e consultadoria	0,00	33.450,00	0,00	13.101,42	9.535,78	0,00	9.217,62	3.565,64	318,16	0,000	27.556
020215	Formação	0,00	16.650,00	0,00	15.626,50	13.384,50	0,00	10.140,00	2.245,00	3.344,50	0,000	64.792
020217	Publicidade	0,00	8.000,00	0,00	6.322,06	6.322,06	0,00	6.322,06	0,00	0,00	0,000	79.026
020218	Vigilância e segurança	7.749,00	132.550,00	0,00	115.227,79	101.893,44	7.749,00	86.866,54	13.334,35	8.277,90	5,646	64.790
020219	Assistência técnica	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
020220	Outros trabalhos especializados	439,19	337.000,00	0,00	252.579,46	162.050,77	439,19	139.004,20	90.528,71	22.807,38	0,130	41.246
020222	Serviços de saúde	0,00	96.750,00	0,00	20.422,08	17.592,04	0,00	12.948,18	2.630,04	4.542,96	0,000	22.818
020224	Encargos de cobrança de receitas	831,02	57.000,00	0,00	52.408,26	50.023,33	831,02	48.948,08	2.384,93	244,23	1,458	65.874
020225	Outros serviços	0,00	107.600,00	0,00	96.903,13	93.854,91	0,00	90.283,61	2.945,22	3.671,30	0,000	83.907
03	Juros e outros encargos	0,00	47.550,00	0,00	46.361,09	45.867,43	0,00	45.642,43	693,66	25,00	0,000	56.988
0301	Juros da dívida pública	0,00	37.050,00	0,00	36.997,03	36.997,03	0,00	36.997,03	0,00	0,00	0,000	99.857
030103	Sociedades financ.-Bancos e outras inst. financeiras	0,00	37.050,00	0,00	36.997,03	36.997,03	0,00	36.997,03	0,00	0,00	0,000	99.857
03010302	Emprestimos de médio e longo prazos	0,00	37.050,00	0,00	36.997,03	36.997,03	0,00	36.997,03	0,00	0,00	0,000	99.857
0305	Outros juros	0,00	500,00	0,00	6,63	6,63	0,00	6,63	0,00	0,00	0,000	1.326
030502	Outros	0,00	500,00	0,00	6,63	6,63	0,00	6,63	0,00	0,00	0,000	1.326
0306	Outros encargos financeiros	0,00	10.000,00	0,00	9.357,43	8.663,77	0,00	8.638,77	693,66	25,00	0,000	86.398
030601	Outros encargos financeiros	0,00	10.000,00	0,00	9.357,43	8.663,77	0,00	8.638,77	693,66	25,00	0,000	86.398
04	Transferências correntes	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
0408	Famílias	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
040802	Outras	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
04080202	Outras	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
06	Outras despesas correntes	0,00	31.925,00	0,00	20.373,37	20.373,37	0,00	20.373,37	0,00	0,00	0,000	63.816
0602	Diversas	0,00	31.925,00	0,00	20.373,37	20.373,37	0,00	20.373,37	0,00	0,00	0,000	63.816
060201	Impostos e taxas	0,00	2.020,00	0,00	1.296,53	1.296,53	0,00	1.296,53	0,00	0,00	0,000	64.185
06020101	Impostos e taxas pagos pela Autarquia	0,00	2.010,00	0,00	1.296,53	1.296,53	0,00	1.296,53	0,00	0,00	0,000	64.504
0602010101	Taxa de Gestão de Resíduos - TGR	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
0602010199	Outras	0,00	2.000,00	0,00	1.296,53	1.296,53	0,00	1.296,53	0,00	0,00	0,000	64.256
06020102	Restituições de impostos ou taxas cobradas	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
060203	Outras	0,00	29.905,00	0,00	19.076,84	19.076,84	0,00	19.076,84	0,00	0,00	0,000	63.791
06020301	Outras restituições	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
06020302	IVA pago	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000

Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

Ano: 2023

S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)

Código	Classif. Económica	Designação	Despesas por pagar período anteriores	Dotações corrigidas	Cativos/descativos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas líquidas de reposições		Compromissos a transferir	Obrigações por pagar	Grau de execução orçamental		Euros
								Período anteriores	Período corrente			Período anteriores	Período corrente	
<b>Despesa corrente</b>														
06020304		Serviços bancários	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06020305		Outras	0,00	29.875,00	0,00	19.076,84	19.076,84	0,00	19.076,84	0,00	0,00	0,00	0,00	63.896
<b>Despesa de capital</b>														
07		Aquisição de bens de capital	11.439,00	11.964.541,33	0,00	11.129.164,24	10.866.195,67	11.439,00	10.843.331,20	262.968,57	22.864,47	0,096	0,096	90.533
0701		Investimentos	11.439,00	11.964.541,33	0,00	11.129.164,24	10.866.195,67	11.439,00	10.843.331,20	262.968,57	22.864,47	0,096	0,096	90.533
070103		Edifícios	0,00	16.290,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07010301		Instalações de serviços	0,00	16.290,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701030101		Edifícios	0,00	16.290,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701030102		Outras Construções	0,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
070104		Construções diversas	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07010413		Outros	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
070106		Materia de transporte	0,00	40.770,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07010603		Viaturas de Apoio	0,00	40.770,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701060301		Veículos Automóveis Pesados	0,00	40.750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701060302		Veículos Automóveis Leves	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701060303		Outros Equipamento de Transporte	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
070107		Equipamento de informática	11.439,00	52.200,00	0,00	51.070,83	35.696,53	11.439,00	24.247,53	15.387,30	0,00	21,914	46,461	0,00
070108		Software informático	0,00	28.300,00	0,00	27.361,35	22.290,22	0,00	0,00	0,00	22.290,22	0,00	0,00	0,00
070109		Equipamento administrativo	0,00	18.730,00	0,00	10.998,38	8.690,58	0,00	8.690,58	2.287,80	0,00	0,00	0,00	46,346
07010901		Mobiliário	0,00	4.750,00	0,00	2.937,66	650,06	0,00	650,06	2.287,80	0,00	0,00	0,00	13,685
07010902		Máquinas de Escritório	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07010904		Outro Equipamento Administrativo	0,00	7.820,00	0,00	6.993,19	6.993,19	0,00	6.993,19	0,00	0,00	0,00	0,00	89,427
07010905		Aparelhagem e Utensílios Diversos	0,00	6.150,00	0,00	1.037,33	1.037,33	0,00	1.037,33	0,00	0,00	0,00	0,00	16,867
070110		Equipamento básico	0,00	11.743.959,33	0,00	11.014.735,46	10.792.232,66	0,00	10.792.232,66	222.502,90	0,00	0,00	0,00	91,896
07011002		Outro	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701100213		Diverso Equipamento Básico	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07011003		Linhas Eléctricas e Respetivas Instalações	0,00	460.807,33	0,00	454.830,41	454.830,41	0,00	454.830,41	0,00	0,00	0,00	0,00	98,703
07011004		Subestações/Postos de Transformação	0,00	373.943,00	0,00	310.395,39	106.018,28	0,00	106.018,28	202.377,11	0,00	0,00	0,00	28,866
07011005		Viaturas de Transporte de Passageiros	0,00	10.639.495,00	0,00	10.135.581,30	10.135.581,30	0,00	10.135.581,30	0,00	0,00	0,00	0,00	95,354
0701100501		Troleiros	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701100502		Autocarros	0,00	6.427.950,00	0,00	6.002.781,30	6.002.781,30	0,00	6.002.781,30	0,00	0,00	0,00	0,00	93,386
0701100503		Caminhões de transporte especial	0,00	78.719,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701100504		Mini-Autocarros	0,00	4.132.810,00	0,00	4.132.800,00	4.132.800,00	0,00	4.132.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,000
07011006		Equipamento Oficial	0,00	30.790,00	0,00	1.737,17	1.737,17	0,00	1.737,17	0,00	0,00	0,00	0,00	5,647
07011007		Equipamento de Segurança e Protecção	0,00	50.270,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07011009		Outras Máquinas	0,00	188.680,00	0,00	112.191,19	92.065,50	0,00	92.065,50	20.125,69	0,00	0,00	0,00	48,756

Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

Ano: 2023

S.M.T.U.C

Código	Classif. Económica Despesa Designação	Despesas por pagar period. anteriores	Dotações corrigidas	Cativos/descontivos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas líquidas de reposições		Compromissos a transferir	Obrigações por pagar	Grau de execução orçamental	
							Periodo anteriores	Periodo corrente			Periodo anteriores	Periodo corrente
<b>Despesa de capital</b>												
07011	Feramentas e utensílios	0,00	64.292,00	0,00	25.025,22	7.315,68	0,00	6.731,43	17.709,54	584,25	0,000	10,472
07015	Outros investimentos	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
0701502	Diversos	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
10	Passivos financeiros	0,00	10,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,000	0,000
1006	Empréstimos a médio e longo prazos	0,00	10,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,000	0,000
100603	Sociedades financ.-bancos e outras instit. financeiras	0,00	10,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,000	0,000
<b>Total Despesas Correntes</b>		<b>354.419,82</b>	<b>22.370.345,00</b>	<b>0,00</b>	<b>19.386.172,70</b>	<b>18.351.830,62</b>	<b>354.419,82</b>	<b>17.563.414,72</b>	<b>374.642,06</b>	<b>433.696,08</b>	<b>1,763</b>	<b>76,510</b>
<b>Total Despesas de Capital</b>		<b>11.439,00</b>	<b>11.564.551,33</b>	<b>0,00</b>	<b>11.129.164,25</b>	<b>10.863.195,67</b>	<b>11.439,00</b>	<b>10.843.331,20</b>	<b>252.563,58</b>	<b>22.854,47</b>	<b>0,095</b>	<b>90,533</b>
<b>Total Geral</b>		<b>405.658,82</b>	<b>34.335.494,33</b>	<b>0,00</b>	<b>30.495.336,95</b>	<b>29.357.786,29</b>	<b>405.658,82</b>	<b>28.356.306,92</b>	<b>1.237.610,68</b>	<b>456.540,55</b>	<b>1,182</b>	<b>82,700</b>

(designação da autarquia local)

Euros

## 6. DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

### 6.1. Balanço Individual em 31 dezembro de 2023

Rubricas	Notas	Valores em €	
		DATAS	
		31/12/2023	31/12/2022
<b>ATIVO</b>			
<b>Ativo não corrente</b>			
Ativos fixos tangíveis	5	16.878.764,90	10.137.292,87
Propriedades de investimento			
Ativos intangíveis	3	37.443,66	68.949,06
Ativos biológicos			
Participações financeiras			
Devedores por empréstimos bonificados e subsídios reembolsáveis			
Acionistas/sócios/associados			
Diferimentos			
Outros ativos financeiros			
Ativos por impostos diferidos			
Clientes, contribuintes e utentes			
Outras contas a receber			
		16.916.208,56	10.206.241,93
<b>Ativo corrente</b>			
Inventários	10	420.834,38	494.577,04
Ativos biológicos			
Devedores por transferências e subsídios não reembolsáveis	18.1	174.069,23	81.874,13
Devedores por empréstimos bonificados e subsídios reembolsáveis			
Clientes, contribuintes e utentes	18.2	331.610,65	39.342,95
Estado e outros entes públicos	18.3	2.183.286,29	305.084,17
Acionistas/sócios/associados			
Outras contas a receber	18.4	505.649,46	2.546.048,20
Diferimentos	23.3.1	51.226,27	70.050,65
Ativos financeiros detidos para negociação			
Outros ativos financeiros			
Ativos não correntes detidos para venda			
Caixa e depósitos	1	778.037,17	2.008.303,18
		4.444.713,45	5.545.280,32
<b>Total do Ativo</b>		21.360.922,01	15.751.522,25
<b>PATRIMÓNIO LÍQUIDO</b>			
Património/Capital		719.943,57	719.943,57
Ações (quotas) próprias			
Outros instrumentos de capital próprio			
Prémios de emissão			
Reservas			
Resultados transitados	23.1	2.341.125,94	1.007.299,92
Ajustamentos em ativos financeiros			
Excedentes de revalorização			
Outras variações no Património Líquido	23.2	6.286.157,43	6.483.118,00
Resultado líquido do período		757.061,34	1.333.826,02
Dividendos antecipados			
Interesses que não controlam			
<b>Total do Património Líquido</b>		10.104.288,28	9.544.187,51

Valores em €

Rubricas	Notas	DATAS	
		31/12/2023	31/12/2022
<b>PASSIVO</b>			
<b>Passivo não corrente</b>			
Provisões	15	1.400.289,20	1.379.773,28
Financiamentos obtidos	23.4	2.204.061,16	2.344.143,88
Fornecedores de investimentos			
Responsabilidades por benefícios pós-emprego			
Diferimentos	23.3.2	4.599.818,50	
Passivos por impostos diferidos			
Fornecedores			
Outras contas a pagar	18.6	149.018,90	199.227,19
		8.353.187,76	3.923.144,35
<b>Passivo corrente</b>			
Credores por transferências e subsídios não reembolsáveis concedidos			
Fornecedores	18.5	484.736,90	711.692,48
Adiantamentos de clientes, contribuintes e utentes			
Estado e outros entes públicos	23.5	63.848,23	54.039,60
Acionistas/sócios/associados			
Financiamentos obtidos	23.4	140.082,72	
Fornecedores de investimentos	18.5	22.864,47	99.891,51
Outras contas a pagar	18.6	1.524.115,09	1.391.770,72
Diferimentos	23.3.2	667.798,56	26.796,08
Outros passivos financeiros			
Passivos financeiros detidos para negociação			
Outros passivos financeiros			
		2.903.445,97	2.284.190,39
<b>Total do Passivo</b>		11.256.633,73	6.207.334,74
<b>Total do Património Líquido e Passivo</b>		21.360.922,01	15.751.522,25

## 6.2. Demonstração dos resultados por naturezas individual do período findo em 31 dezembro de 2023

RENDIMENTOS E GASTOS	NOTAS	Valores em €	
		PERÍODOS	
		31/12/2023	31/12/2022
Impostos, contribuições e taxas	14	874.280,31	559.910,18
Vendas			
Prestações de serviços e concessões	13	6.856.550,24	6.107.782,14
Transferências e subsídios correntes obtidos	14	10.487.572,19	11.712.569,75
Rendimentos/Gastos imputados de entidades controladas, associadas e empreendimentos conjuntos			
Variações nos inventários da produção			
Trabalhos para a própria entidade			
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	10	-2.619.590,34	-3.790.736,82
Fornecimentos e serviços externos	23.6	-2.949.980,36	-2.196.653,62
Gastos com pessoal	19	-11.053.297,04	-10.419.866,73
Transferências e subsídios concedidos			
Prestações sociais			
Imparidade de inventários e ativos biológicos (perdas/reversões)			
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)	9		600,00
Provisões (aumentos/reduções)	15	-44.932,59	-34.448,95
Imparidade de investimentos não depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões)			
Aumentos/reduções de justo valor			
Outros rendimentos	23.8	1.408.152,92	1.475.670,09
Outros gastos	23.7	-65.160,91	-8.951,42
<b>Resultados antes de depreciações e gastos de financiamento</b>		<b>2.893.594,42</b>	<b>3.405.874,62</b>
Gastos/reversões de depreciação e amortização	3/5	-2.056.983,66	-2.068.720,99
Imparidade de investimentos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões)			
<b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento)</b>		<b>836.610,76</b>	<b>1.337.153,63</b>
Juros e rendimentos similares obtidos			
Juros e gastos similares suportados	7	-79.549,42	-3.327,61
<b>Resultado antes de impostos</b>		<b>757.061,34</b>	<b>1.333.826,02</b>
Imposto sobre o rendimento			
<b>Resultado líquido do período</b>		<b>757.061,34</b>	<b>1.333.826,02</b>

### 6.3. Demonstração das Alterações no Património Líquido em 31 dezembro de 2023

Descrição	Notas	Ano: 2023										Total do Património Líquido	
		Capital / Património Subscrito	Ações (Quotas) Próprias	Outros Instrum. de Capital Próprio	Prémios de Emissão	Reservas Legais	Resultados Transitados	Ajustamentos em Ativos Financeiros	Excedentes de Revalorização	Outras Variações Património Líquido	Resultado Líquido do Período		Total
<b>Posição no início do período</b>	(1)	719.943,57					1.007.299,92		6.483.118,00	1.333.826,02	9.544.187,51	9.544.187,51	
<b>Alterações no período</b>													
Primeira adoção de novo referencial contabilístico													
Alterações de políticas contabilísticas													
Diferenças de conversão de demonstrações financeiras													
Realização do excedente de revalorização													
Excedentes de revalorização e respetivas variações													
Transferências e subsídios de capital	23.2												
Correção de erros materiais													
Outras alterações reconhecidas no Património Líquido	23.1						1.333.826,02						
							1.333.826,02						
	(2)						1.333.826,02						
<b>Resultado Líquido do Período</b>	(3)									757.061,34	757.061,34	757.061,34	
<b>Resultado Integral</b>	(4)=(2)+(3)									-576.764,68	560.100,77	560.100,77	
<b>Operações com detentores de capital no período</b>													
Realizações de capital/património													
Entradas para cobertura de perdas													
Outras operações													
Subscrições de prémios de emissão													
	(5)												
<b>Posição fim período</b>	(6)=(1)+(2)+(3)+(5)	719.943,57					2.341.125,94		6.286.157,43	757.061,34	10.104.288,28	10.104.288,28	

## 6.4. Demonstração Individual dos fluxos de caixa, do período findo em 31 dezembro de 2023

Rubricas	Notas	Valores em €	
		Períodos	
		31/12/2023	31/12/2022
<u>Fluxos de caixa das atividades operacionais</u>			
Recebimentos de clientes		6.396,00	7.941,60
Recebimentos de contribuintes		870.805,16	558.540,25
Recebimentos de transferências e subsídios correntes		12.477.724,46	10.849.367,51
Recebimentos de utentes		7.044.913,70	6.543.607,92
Pagamentos a fornecedores		-7.029.870,16	-7.325.042,87
Pagamentos ao pessoal		-6.788.889,35	-6.317.705,75
Pagamentos a contribuintes / Utes			
Pagamentos de transferências e subsídios			
Pagamentos de prestações sociais			
Caixa gerada pelas operações		6.581.079,81	4.316.708,66
Recebimento do imposto sobre o rendimento			
Pagamento do imposto sobre o rendimento			
Outros recebimentos		1.027.450,82	1.477.629,95
Outros pagamentos		-4.138.243,92	-3.927.524,51
Fluxos de caixa das atividades operacionais (a)		3.470.286,71	1.866.814,10
<u>Fluxos de caixa das atividades de investimento</u>			
<b>Pagamentos respeitantes a:</b>			
Ativos fixos tangíveis		-10.843.331,20	-3.810.304,61
Ativos intangíveis			-23.731,62
Propriedades de investimento			
Investimentos financeiros			
Outros ativos			
<b>Recebimentos provenientes de:</b>			
Ativos fixos tangíveis		7.284,68	14.876,85
Ativos intangíveis			
Propriedades de investimento			
Investimentos financeiros			
Outros ativos			
Subsídios ao investimento		6.172.490,83	1.652.153,75
Transferências de capital			3.255,50
Juros e rendimentos similares			
Dividendos			
Fluxos de caixa das atividades de investimento (b)		-4.663.555,69	-2.163.750,13

Valores em €

Rubricas	Notas	Períodos	
		31/12/2023	31/12/2022
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>			
<b>Recebimentos provenientes de:</b>			
Financiamentos obtidos			766.810,54
Realizações de capital e de outros instrumentos de capital			
Cobertura de prejuízos			
Doações			
Outras operações de financiamento			
<b>Pagamentos respeitantes a:</b>			
Financiamentos obtidos			
Juros e gastos similares		-36.997,03	
Dividendos			
Reduções de capital e de outros instrumentos de capital			
Outras operações de financiamento			
Fluxos de caixa das atividades de financiamento (c)		-36.997,03	766.810,54
<b>Variação de caixa e seus equivalentes (a+b+c)</b>			
		-1.230.266,01	469.874,51
<b>Efeito das diferenças de câmbio</b>			
<b>Caixa e seus equivalentes no início do período</b>		2.008.303,18	1.538.428,67
<b>Caixa e seus equivalentes no fim do período</b>		778.037,17	2.008.303,18
<b>CONCILIAÇÃO ENTRE CAIXA E SEUS EQUIVALENTES E SALDO DE GERÊNCIA</b>			
<b>Caixa e seus equivalentes no início do período</b>		2.008.303,18	1.538.428,67
- Equivalentes a caixa no início do período			
+ Parte do saldo de gerência que não constitui equivalentes de caixa			
- Variações cambiais de caixa no início do período			
= Saldo da gerência anterior		2.008.303,18	1.538.428,67
De execução orçamental		1.640.978,31	1.165.687,10
De operações de tesouraria		367.324,87	372.741,57
<b>Caixa e seus equivalentes no fim do período</b>		778.037,17	2.008.303,18
- Equivalentes a caixa no fim do período			
+ Parte do saldo de gerência que não constitui equivalentes de caixa			
- Variações cambiais de caixa no fim do período			
= Saldo para a gerência seguinte		778.037,17	2.008.303,18
De execução orçamental		391.699,36	1.640.978,31
De operações de tesouraria		386.337,81	367.324,87

## 6.5. Anexo às Demonstrações Financeiras

### Demonstrações Financeiras

Os documentos de prestação de contas de 2023 foram elaborados de acordo com os modelos apresentados na Norma de Contabilidade Pública 1 (NCP 1) – Estrutura e Conteúdo das Demonstrações Financeiras do SNC-AP e das instruções emanadas pelo Tribunal de Contas (Instrução nº 1/2019 de 06 de março de 2019 e Resolução nº 3/2023 de 12 de janeiro de 2024).

### Nota 1 - Identificação da entidade, período de relato e referencial contabilístico

Os Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (adiante designados por SMTUC) têm a sua sede na Avenida de Conímbriga – Santa Clara - Ap.5015 - 3041-901 Coimbra.

Em deliberação de 26 de novembro de 1984 o executivo camarário aprovou a separação dos Serviços Municipalizados de Coimbra em dois serviços, os Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC) e os Serviços Municipalizados de Águas e Saneamento de Coimbra (SMASC). Aprovou também os respetivos quadros de pessoal desses serviços, sendo que, a referida separação veio a efetivar-se em 01 de janeiro de 1985.

Os SMTUC são uma entidade de direito público com autonomia financeira e administrativa, não tendo, no entanto, autonomia jurídica.

Os SMTUC constituem, nos termos da Lei n.º 50/2012 de 31 de agosto (Regime jurídico da atividade empresarial local e das participações locais - artigos 8.º a 18.º) na sua redação atual, serviços geridos sob forma empresarial e que visam satisfazer necessidades coletivas da população com atribuições na área de transporte de passageiros, que integram a estrutura organizacional do Município de Coimbra, mas com organização autónoma no âmbito da administração e cuja gestão é entregue ao Conselho de Administração.

O organograma e o mapa de pessoal dos SMTUC encontram-se em anexo.

É aplicável aos SMTUC a Lei n.º 73/2013, de 03 de setembro, que determina o Regime Financeiro das Autarquias Locais e Entidade Intermunicipais (RFALEI) e da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, que determina o Regime Jurídico das Autarquias Locais.

A entidade consolidante é a Câmara Municipal de Coimbra com sede na Praça 8 de Maio - 3000-300 Coimbra.

O período de relato a que se refere as demonstrações financeiras é de 01.01.2023 a 31.12.2023.

As demonstrações financeiras foram elaboradas de acordo com o Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas (SNC-AP), aprovado pelo Decreto-Lei nº 192/2015 de 11 de setembro, e foram aplicados os requisitos das Normas de Contabilidade Pública (NCP) relevantes para a entidade, tendo em vista a dar uma imagem verdadeira e apropriada do ativo, passivo e dos resultados da entidade.

Não existiram, no decorrer do exercício a que respeitam as presentes demonstrações financeiras, quaisquer casos excecionais que implicassem diretamente a derrogação de qualquer disposição prevista pelo SNC-AP e que tenham produzido efeitos materialmente relevantes.

No corrente ano, não existiram saldos de caixa e/ou seus equivalentes indisponíveis para uso. A desagregação dos saldos de caixa e depósitos é apresentada em quadro em anexo (quadro - Q 1).

## **Nota 2 - Principais políticas contabilísticas, alterações nas estimativas contabilísticas e erros**

As demonstrações financeiras foram preparadas com base na continuidade das operações e em conformidade com os conceitos contabilísticos fundamentais de comparabilidade, consistência, especialização dos exercícios, substância sob a forma, não compensação e materialidade, respeitando as características qualitativas da relevância, fiabilidade e comparabilidade.

As principais políticas de contabilidade aplicadas na elaboração das demonstrações financeiras são as que abaixo se descrevem. Estas políticas foram consistentemente aplicadas ao exercício apresentado.

## **2.1 - Bases de mensuração usadas na preparação das demonstrações financeiras**

### **i. Moeda funcional e de apresentação**

Os itens incluídos nas demonstrações financeiras estão mensurados em Euro. Deste modo, as demonstrações financeiras e respetivas notas deste anexo são apresentadas em Euros.

### **ii. Ativos fixos tangíveis**

Os ativos fixos tangíveis encontram-se registados ao custo de aquisição que compreende o seu preço de compra, incluindo os direitos de importação e os impostos de compra não reembolsáveis, após dedução dos descontos e abatimentos, quaisquer gastos diretamente atribuíveis para colocar o ativo na localização e condição necessárias, para o mesmo ser capaz de funcionar da forma pretendida, e a estimativa inicial dos gastos de desmantelamento e remoção de item e de restauração do local no qual este está localizado, deduzido das respetivas depreciações acumuladas e perdas por imparidade.

Os gastos subsequentes são reconhecidos como ativos fixos tangíveis apenas se for provável que deles resultarão benefícios económicos futuros para os serviços. As despesas com manutenção e reparação são reconhecidas como gasto à medida que são incorridos de acordo com o princípio da especialização dos exercícios.

Os SMTUC procedem a testes de imparidade sempre que eventos ou circunstâncias indiciam que o valor contabilístico excede o valor recuperável, sendo a diferença, caso exista, reconhecida em resultados.

As depreciações correspondem à desvalorização normal dos ativos fixos, decorrentes do gasto com a sua utilização, sendo o método das quotas constantes (ou da linha reta) o método utilizado, considerando a vida útil de referência que consta no classificador complementar 2 (CC2), conforme quadro abaixo:

<b>Classes</b>	<b>Anos</b>
Edifícios e outras construções	até 100 anos
Equipamento básico	1 - 8
Equipamento de transporte	1 - 8
Equipamento Administrativo	1 - 8
Outros	1 - 8

Para os bens adquiridos e cuja vida útil não se encontra definida no classificador complementar 2 os SMTUC adotam uma vida útil para os respetivos bens idêntica à definida para outros bens com características e uso similares.

Para os bens de reduzido valor (valor de aquisição inferior a € 100,00) os SMTUC optam por depreciar na sua totalidade os bens num ano.

O ganho ou a perda resultante da alienação ou abate de um ativo fixo tangível é determinado como a diferença entre o montante recebido na transação e a quantia escriturada do ativo e é reconhecido em resultados no período em que ocorre o abate ou a alienação.

### **iii. Ativos intangíveis**

Os SMTUC reconhecem um ativo intangível sempre que o mesmo for identificável, exercer o controlo sobre o mesmo, seja provável que fluam benefícios económicos futuros para os SMTUC e o seu custo possa ser fielmente mensurado.

Os ativos intangíveis encontram-se valorizados ao custo de aquisição deduzido das depreciações acumuladas e eventuais perdas por imparidade.

Sempre que eventos ou circunstâncias indiciam que o valor contabilístico excede o valor recuperável, os SMTUC, procedem a testes de imparidade, sendo a diferença, caso exista, reconhecida em resultados. O valor recuperável é determinado como o mais elevado entre o seu justo valor menos os gastos de vender e o seu valor de uso, sendo este calculado com base no valor atual dos fluxos de caixa futuros estimados, que se esperam vir a obter do uso continuado do ativo e da sua alienação no fim da sua vida útil.

As amortizações são reconhecidas numa base sistemática/linear durante a vida útil estimada dos ativos intangíveis.

<b>Classes</b>	<b>Anos</b>
Ativos intangíveis	1 - 3

#### **iv. Inventários**

O tratamento contabilístico dos inventários deve ser efetuado de acordo com o disposto na NCP 10. O principal aspeto a ter em conta na contabilização dos Inventários é a quantia do custo a reconhecer como ativo e a sua manutenção como tal até que os rendimentos relacionados sejam reconhecidos.

A mensuração dos inventários que forem adquiridos através de uma transação com contraprestação deve ser feita ao custo de aquisição.

O custo dos inventários deve incluir todos os custos de compra, custos de transformação e outros custos suportados para colocar os inventários no seu local e condição atuais.

Como preço de mercado entende-se o custo de reposição ou o valor realizável líquido, conforme se trate de bens adquiridos para a produção ou de bens para venda. Entende-se como custo de reposição corrente o custo que a entidade suportaria para adquirir o ativo à data de relato.

O método de custeio das saídas de armazém adotado deve ser apurado usando por regra a fórmula do custo médio ponderado.

O custo dos inventários pode não ser recuperável se esses inventários estiverem danificados, se se tornarem total ou parcialmente obsoletos, ou se os seus preços de venda tiverem diminuído. O custo dos inventários pode também não ser recuperável se os custos estimados de acabamento ou os custos estimados a suportar com a venda, troca ou distribuição tiverem aumentado. Nestas situações deverão ser reconhecidas imparidades.

**v. Clientes e outras contas a receber**

As contas a receber de clientes, contribuintes e utentes, e outros devedores estão registadas ao seu justo valor, deduzidas das perdas por imparidade que lhe estejam associadas.

As perdas por imparidade são registadas com base na avaliação regular da existência de evidência objetiva de imparidade associada aos créditos de cobrança duvidosa na data do balanço. As perdas por imparidade identificadas são registadas por contrapartida de resultados, sendo subsequentemente revertidas por resultados caso se verifique uma redução do montante da perda estimada, num período posterior.

**vi. Caixa e depósitos**

A caixa e depósitos englobam o dinheiro em caixa, depósitos à ordem e a prazo altamente líquidos que sejam prontamente convertíveis para quantias conhecidas de dinheiro e que estejam sujeitos a um risco insignificante de alterações de valor.

**vii. Provisões, passivos contingentes e ativos contingentes**

São reconhecidas provisões quando cumulativamente os SMTUC têm uma obrigação presente (legal ou construtiva) como resultado de um acontecimento passado, quando é provável que seja exigido um exfluxo de recursos incorporando benefícios económicos ou potencial de serviço para pagar essa obrigação e que possa ser feita uma estimativa fiável da quantia dessa obrigação.

Numa base anual, as provisões são sujeitas a uma revisão, de acordo com a estimativa das respetivas responsabilidades futuras.

Os passivos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados sempre que a possibilidade de existir uma saída de recursos não seja remota. Os ativos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados quando for provável a existência de um influxo económico futuro de recursos.

**viii. Fornecedores e outras contas a pagar**

Os saldos de fornecedores e outras contas a pagar são registados ao custo amortizado. Usualmente, o custo amortizado destes passivos financeiros não difere do seu valor nominal.

**ix. Especialização dos exercícios**

Os gastos e rendimentos são reconhecidos no período a que dizem respeito, de acordo com o princípio da especialização de exercícios, independentemente da data/momento em que as transações são faturadas. Os gastos e rendimentos cujo valor real não seja conhecido são estimados.

Os gastos e rendimentos imputáveis ao período corrente e cujas despesas e receitas apenas ocorrerão em períodos futuros, bem como as despesas e receitas que já ocorreram, mas que respeitam a períodos futuros e que serão imputados aos resultados de cada um desses períodos, pelo valor que lhes corresponde, são registados nas rubricas de diferimentos.

**x. Transações sem contraprestação**

A NCP 14 tem como objetivo prescrever os requisitos para o relato financeiro de transações sem contraprestação, incluindo a identificação de contribuições dos proprietários.

**Mensuração do rendimento de transações sem contraprestação:**

O rendimento de transações sem contraprestação deve ser mensurado pela quantia do aumento no ativo reconhecido pela entidade.

Quando, em consequência de uma transação sem contraprestação, uma entidade reconhecer um ativo, também reconhece o rendimento equivalente à quantia do ativo mensurado de acordo com o parágrafo 38, a menos que seja também exigido reconhecer um passivo.

Quando for exigido o reconhecimento de um passivo ele será mensurado de acordo com os requisitos do parágrafo 52, e a quantia do aumento no ativo líquido, se existir, deve ser reconhecida como rendimento.

Quando um passivo for subsequentemente reduzido, porque ocorre o acontecimento tributável ou é satisfeita uma condição, a quantia da redução do passivo será reconhecida como rendimento.

Uma entidade deverá reconhecer um ativo proveniente de uma transação sem contraprestação quando obtiver o controlo de recursos que satisfaçam a definição de um ativo e satisfaça os critérios de reconhecimento.

#### Transferências:

As transferências satisfazem a definição de um ativo quando a entidade controla os recursos em consequência de um acontecimento passado (a transferência) e espera receber desses recursos benefícios económicos futuros ou potencial de serviço.

As transferências satisfazem os critérios de reconhecimento de um ativo quando for provável que o influxo de recursos ocorra e o seu justo valor possa ser mensurado com fiabilidade.

Uma entidade obtém o controlo de recursos transferidos, seja quando os recursos foram transferidos para a entidade, seja quando a entidade detém um direito vinculativo perante o cedente.

As transferências satisfazem a definição de transações sem contraprestação porque o cedente proporciona recursos à entidade recetora sem que esta proporcione valor aproximadamente igual em troca. Se um acordo estipular que a entidade recetora tem de proporcionar valor aproximadamente igual em troca, esse acordo não é um acordo de transferência, mas um contrato para uma transação com contraprestação que deve ser contabilizado de acordo com a NCP 13.

Uma entidade deve analisar todas as especificações contidas nos acordos de transferência para determinar se assume um passivo quando aceita recursos transferidos.

A NCP 14 contém a partir do parágrafo 78 um conjunto de orientações para os diferentes tipos de transferências, clarifica que as garantias recebidas não preenchem os requisitos para

reconhecimento como um ativo (parágrafo 92) e prescreve o tratamento contabilístico dos adiantamentos de recebimentos de transferências, em que a entidade deve também reconhecer um passivo em relação ao adiantamento, pois o acordo de transferência ainda não se tornou vinculativo (parágrafo 93).

#### **xi. Transações com contraprestação**

A NCP 13 tem como objetivo prescrever o tratamento contabilístico do rendimento proveniente de transações e acontecimentos que tenham uma contraprestação. É aplicada na contabilização do rendimento proveniente das seguintes transações e acontecimentos com contraprestação:

- Prestação de serviços;
- Venda de bens;
- Uso por terceiros de ativos da entidade que produzam juros, royalties e dividendos ou distribuições similares.

O rendimento deve ser mensurado pelo justo valor da retribuição recebida ou a receber.

O rendimento associado a uma transação que envolva a prestação de serviços deve ser reconhecido nos seguintes termos (NCP 13, parágrafos 17 a 25):

- a quantia de rendimento pode ser mensurada com fiabilidade;
- é provável que os benefícios económicos ou potencial de serviço associados à transação fluirão para a entidade;
- a fase de acabamento da transação à data de relato pode ser mensurada com fiabilidade;
- os custos suportados com a transação e os custos para completar a transação podem ser mensurados com fiabilidade.

A quantia de rendimento proveniente de uma transação é geralmente determinada por acordo entre a entidade e o comprador ou utilizador do ativo ou serviço e é mensurada pelo justo valor da retribuição recebida ou a receber tendo em conta as quantias de quaisquer descontos comerciais e de quantidades concedidas.

A retribuição recebida ou a receber pode configurar caixa ou equivalentes de caixa ou bens ou serviços recebidos.

Quando o influxo de caixa ou de equivalentes de caixa for diferido, o justo valor da retribuição pode ser menor que a quantia nominal de caixa recebida ou a receber. A diferença entre o justo valor e a quantia nominal da retribuição é reconhecida como rendimento de juros.

#### **xii. Acontecimentos após a data de balanço**

Os eventos ocorridos após a data do balanço que proporcionem informação adicional sobre condições que existiam à data do balanço são refletidos nas demonstrações financeiras. Os eventos, após a data do balanço, que proporcionem informação sobre condições que ocorram após a data do balanço, se materiais, são divulgados caso aplicável.

### **2.3 Juízos de valor críticos e principais fontes de incerteza associadas a estimativas**

Na preparação das demonstrações financeiras anexas foram efetuados juízos de valor e estimativas e utilizados diversos pressupostos que afetam as quantias relatadas de ativos e passivos, assim como as quantias relatadas de rendimentos e gastos do período. As estimativas e os pressupostos subjacentes foram determinados por referência à data de relato com base no melhor conhecimento existente à data de aprovação das demonstrações financeiras dos eventos e transações em curso, assim como na experiência de eventos passados e/ou correntes. Contudo, poderão ocorrer situações em períodos subsequentes que, não sendo previsíveis à data de aprovação das demonstrações financeiras, não foram consideradas nessas estimativas. As alterações às estimativas que ocorram posteriormente à data das demonstrações financeiras serão corrigidas de forma prospetiva. Por este motivo e dado o grau de incerteza associado, os resultados reais das transações em questão poderão diferir das correspondentes estimativas.

Os principais juízos de valor e estimativas efetuadas na preparação das demonstrações financeiras anexas foram os seguintes:

- a) Estimativa de férias e subsídio de férias associados aos empregados;
- b) Estimativa para provisões, riscos e encargos;
- c) Especialização das taxas de execução dos projetos co-financiados.

## **2.6 - Principais fontes de incerteza das estimativas (envolvendo risco significativo de provocar ajustamento material nas quantias escrituradas de ativos e passivos durante o ano financeiro seguinte)**

a) Estimativa de férias e subsídio de férias associados aos empregados;

Foi calculado tendo por base as remunerações de dezembro.

b) Os SMTUC têm constituída uma provisão para Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais para reconhecimento das responsabilidades futuras com as pensões vitalícias de Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais que os SMTUC estão obrigados a pagar aos respetivos beneficiários através da Caixa Geral de Aposentações. No final de 2023 foi efetuado o cálculo atual das responsabilidades futuras, tendo como pressuposto a utilização das tábuas de mortalidade disponíveis para Portugal 2020-2022 emitidas pelo INE e uma taxa de juro de 2,5%.

c) Especialização das taxas de execução dos projetos cofinanciados: Corresponde aos montantes ainda não executados dos projetos que serão cofinanciados por fundos da UE. Aplicando o pressuposto do acréscimo, serão reconhecidos em rendimento ou em fundos patrimoniais no período em que forem executadas as respetivas despesas associadas.

### **Nota 3 - Ativos intangíveis**

Os ativos intangíveis dos SMTUC encontram-se valorizados ao custo de aquisição deduzido das depreciações acumuladas e eventuais perdas por imparidade.

Os movimentos ocorridos na quantia escriturada dos ativos intangíveis encontram-se descritos em quadros em anexo (quadros - Q 3.1., Q 3.2, Q 3.2A e Q 3.2B).

O valor dos ativos intangíveis totalmente amortizados e ainda em uso ascende a € 432.070,96.

### **Nota 5 - Ativos fixos tangíveis**

Os bens do ativo fixo tangível foram mensurados pelo seu custo e o gasto de depreciação dos ativos inicia quando fica disponível para uso e cessa quando o ativo é desreconhecido.

Os SMTUC utilizam o método das quotas constantes (ou da linha reta) para calcular as depreciações.

Em 2023, os movimentos ocorridos na quantia escriturada dos ativos tangíveis encontram-se descritos em quadros em anexo (quadros - Q 5.1., Q 5.2, Q 5.2A e Q 5.2B).

A quantia escriturada bruta dos ativos fixos tangíveis totalmente depreciados e ainda em uso ascende a € 16.350.054,06, enquanto, os ativos fixos tangíveis não totalmente depreciados e em uso ascendem a € 16.004.649,48 sendo que a quantia líquida é de € 9.034.978,18.

Relativamente aos ativos fixos tangíveis temporariamente sem uso, a quantia escriturada bruta ascende a € 12.967.221,83, sendo que a quantia líquida ascende a € 7.843.786,72.

#### **Nota 6 - Locações**

Quadro em anexo - Q 6.1

#### **Nota 7 - Custo de empréstimos obtidos**

Quadro em anexo - Q 7.1

#### **Nota 9 – Imparidade de ativos**

Sempre que o montante pelo qual determinado ativo se encontra registado é superior à sua quantia recuperável, é reconhecida uma perda por imparidade, registada na demonstração de resultados do período.

Para consultar as perdas por imparidade acumuladas ver quadro em anexo (quadro Q 9.1).

#### **Nota 10 – Inventários**

O custo de cada item de inventário é determinado através da média ponderada do seu custo inicial e do custo de itens semelhantes adquiridos durante o ano de 2023 – custo médio ponderado.

Os valores da conta de inventários e os movimentos ocorridos no período encontram-se descritos em quadros em anexo (quadros - Q 10.1. e Q 10.2).

### **Nota 13 - Rendimento de transações com contraprestação**

Os rendimentos de transações com contraprestação no período de 2023 dizem respeito a prestação de serviços de transporte de passageiros, estacionamento e outras, sendo que o rendimento reconhecido na demonstração de resultados é efetuado de acordo com o princípio contabilístico da especialização dos exercícios.

Neste tipo de rendimento de transações com contraprestação assume particular relevância os rendimentos provenientes da atividade de transporte de passageiros no valor de € 6.664.546,46.

A exploração de parques de estacionamento pelos SMTUC gerou rendimentos no valor de € 192.003,78.

Face ao ano anterior, verificou-se um aumento de 14,50 % para os rendimentos provenientes da atividade de transporte de passageiros e uma diminuição de 33,17 % para os rendimentos exploração de parques de estacionamento.

Os restantes rendimentos referem-se à alienação de materiais e sucata, e publicidade em autocarros.

A decomposição dos rendimentos de transações com contraprestação efetuadas no exercício findo de 31 de dezembro de 2023 apresenta-se no quadro em anexo (Q 13.1).

### **Nota 14 - Rendimento de transações sem contraprestação**

Os rendimentos de transações sem contraprestação no exercício findo de 31 de dezembro de 2023 têm a sua decomposição apresentada no quadro em anexo (quadro Q 14.1).

Dos rendimentos do período reconhecidos em resultados, destacam-se os rendimentos com as taxas pagas pelos utilizadores das zonas de estacionamento de duração limitada no valor de €

874.190,31, com as transferências recebidas sem condição da Câmara Municipal de Coimbra para cobertura do défice de exploração no valor de € 10.086.449,69, do INRIA – Institut National de Recherche en Informatique no valor de € 141.562,50 e do Fundo Ambiental como apoio extraordinário a transportes públicos de passageiros no valor de € 259.560,00, e da imputação de subsídios de investimentos no valor de € 1.215.838,70.

### **Nota 15 - Provisões, passivos contingentes e ativos contingentes**

Quadro em anexo – Q 15.1

#### **Provisões para Impostos, Contribuições e Taxas**

Desde o ano de 2010 que os Orçamentos Gerais do Estado e os respetivos Decretos-Lei de Execução Orçamental determinam que os serviços médicos prestados pelo Serviço Nacional de Saúde (SNS) aos beneficiários da ADSE deixam de ser faturados pela ADSE, porque as Autarquias e os seus Serviços e Empresas Municipais passam a contribuir diretamente para o SNS.

A contribuição definida para os SMTUC cifrou-se em € 207.232,00 em 2010 e ascendeu em cada um dos anos seguintes a € 174.108,00, totalizando no final de 2014 o montante de € 903.664,00.

O Município é a entidade responsável por receber dos SMTUC os montantes fixados em cada um dos anos pelos Decretos-Lei de Execução Orçamental, mas tal nunca se concretizou, sem que a própria DGAL tivesse alguma vez reivindicado qualquer verba junto da CMC, pelo que, apenas e de acordo com o princípio da prudência foi criada em 2014 uma provisão para riscos e encargos no valor total de € 903.664,00 e em 2015 foi reforçada pelo valor de € 87.054,00, que corresponde ao 1º semestre do ano.

Em 2023 mantêm-se a provisão para outros riscos e encargos – comparticipação para o Serviço Nacional de Saúde no valor total de € 990.718,00.

#### **Provisões para Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais**

No final de 2022 a provisão para Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais cifrava-se no valor de € 389.055,28 para reconhecimento das responsabilidades futuras com as pensões vitalícias de

Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais que os SMTUC estão obrigados a pagar aos respetivos beneficiários através da Caixa Geral de Aposentações.

Durante o ano de 2023 foi anulada a provisão no valor de € 24.416,67, que corresponde aos pagamentos efetuados pelos SMTUC à CGA.

No final de 2023 foi efetuado o cálculo atual das responsabilidades futuras. Este cálculo teve como pressupostos a utilização das tábuas de mortalidade disponíveis para Portugal 2020-2022 emitidas pelo INE e uma taxa de juro de 2,50%.

Assim, o valor da provisão para reconhecimento das responsabilidades futuras relativas a Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais ascende a € 409.571,20.

### **Passivos Contingentes**

Os organismos emissores de normas de Contabilidade fazem depender o tipo de tratamento contabilístico do exposto referente às probabilidades de ocorrência de acontecimentos futuros. Assim, consoante se tratem de acontecimentos prováveis, razoavelmente possíveis ou remotos, ser-lhes-á atribuída uma diferente forma de reflexo na informação financeira. Todas as normas convergem na ideia de que os factos contingentes se refletem nas demonstrações financeiras mediante o instrumento preconizado na doutrina contabilística para registo de perdas potenciais - a provisão. No entanto, o reconhecimento da provisão só será possível quando satisfeitas duas condições: estar perante um passivo contingente cuja probabilidade de ocorrência é provável e ser passível de uma estimativa razoável do seu impacto na situação patrimonial e financeira.

Para as situações em que não se possam cumprir os dois requisitos acima descritos, a informação sobre tais contingências será fornecida, não através de uma provisão, mas por meio da sua divulgação no anexo às demonstrações financeiras, desde que seja pelo menos razoavelmente possível a ocorrência de uma perda no futuro que seja confirmada pelo desenlace de um ou mais eventos futuros incertos.

Os SMTUC divulgam no quadro Q 15.2 os passivos contingentes.

**Nota 17 – Acontecimentos após a data de relato**

As demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023 foram aprovadas pelo Conselho de Administração e autorizadas para emissão em 4 de abril de 2024.

Não são conhecidas à data quaisquer eventos posteriores que gerem impacto significativo nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2023.

Após o encerramento do exercício e até à elaboração do presente anexo não se registaram outros factos suscetíveis de modificar a situação reveladas nas contas apresentadas.

**Nota 18 – Instrumentos financeiros****18.1 - Devedores por transferências e subsídios não reembolsáveis**

Nesta conta encontra-se registado o valor de € 174.069,23 referente aos subsídios ao investimento ainda não recebidos no âmbito das candidaturas para a promoção da eficiência da frota dos SMTUC e relativos às componentes para as quais os SMTUC executaram os respetivos investimentos:

**Operação POSEUR-01-1407-FC-000038**

5 carregadores de baterias	€ 19.125,00
Posto de transformação	€ 62.749,13

**Operação POSEUR-01-1407-FC-000065**

Empreitada para ligação elétrica de carregadores de baterias	€ 20.697,30
Empreitada para aumento de potência e adaptação de infraestruturas Posto de transformação	€ 71.497,80

**18.2 – Clientes, contribuintes e utentes**

O valor líquido das dívidas de Clientes, contribuintes e utentes em 31 de dezembro de 2023 apresenta o valor de € 331.610,65, sendo que se verificou um acréscimo de 742,87% face ao ano

anterior. Este acréscimo deve-se essencialmente ao facto de o Município de Coimbra apenas ter liquidado as faturas relativas ao transporte escolar de agosto e novembro de 2023 no mês de janeiro de 2024.

### **18.3 – Estado e outros entes públicos**

O montante evidenciado para esta rubrica, é relativo aos pedidos de reembolso de IVA efetuados pelos SMTUC. Em 31 de dezembro de 2023 ascendia a € 2.183.286,29, resultado do apuramento do IVA decorrente da atividade normal dos SMTUC acrescido do IVA relativo à aquisição no final do ano de 12 miniautocarros elétricos mais 10 autocarros standard elétricos.

### **18.4 – Outras contas a receber**

O valor da rubrica de outras contas a receber sofreu uma diminuição de 80,14% devido ao recebimento durante o ano de 2023 das transferências no âmbito do programa de apoio à redução tarifária (PART) e ao apoio extraordinário a transportes públicos de passageiros do fundo ambiental, e que foram registadas no ano anterior em conta de devedores por acréscimos de rendimentos.

Relativamente ao saldo final de 2023, destacam-se os valores, de € 225.540,23 relativo a acréscimos de rendimentos de transporte de pessoas e mercadorias, de € 65.673,91 relativo à transferência para mitigar o congelamento do valor dos passes dos SMTUC nos meses de outubro a dezembro de 2023 conforme previsto na Resolução do Conselho de Ministros n.º 74-A/2022, de 6 de setembro, de € 117.180,00 relativo ao apoio extraordinário a transportes públicos de passageiros do fundo ambiental e de € 68.939,92 relativo ao apoio PROTransP de 2023.

### **18.5 – Fornecedores**

As dívidas a fornecedores c/c registadas no balanço em 31 de dezembro de 2023 ascendem a € 484.736,90, o que representa uma diminuição de € 226.955,58 (-31,89%) face ao valor em dívida em 31 de dezembro de 2022.

As dívidas a fornecedores de investimentos ascendem a € 22.864,47 em 31.12.2023, tendo sofrido uma diminuição de € 77.027,04 (-77,11%) relativamente ao valor em dívida em 31.12.2022.

## **18.6 – Outras contas a pagar**

### **Passivo não corrente**

Nas outras contas a pagar no passivo não corrente está registado o valor de € 149.018,90 relativo às cauções efetuadas por terceiros e cuja devolução não vai ocorrer nos próximos 12 meses.

### **Passivo corrente**

Nas outras contas a pagar no passivo corrente está registado o valor de € 1.524.115,09. Neste passivo evidenciam-se as remunerações a liquidar por conta de férias e subsídio de férias e respetivos encargos da entidade que ascendem € 1.204.872,00.

## **Nota 19 – Benefícios dos empregados**

Os benefícios de empregados de curto prazo incluem remunerações certas e permanentes (remuneração base, subsídio de férias e de Natal, subsídio de refeição, despesas de representação e suplementos e prémios), abonos variáveis ou eventuais, contribuições para regimes de proteção social obrigatórios, outros gastos com pessoal e outros encargos sociais.

As obrigações decorrentes dos benefícios de curto prazo são reconhecidas como gastos do período em que os serviços são prestados, numa base não descontada por contrapartida do reconhecimento de um passivo que se extingue com o respetivo pagamento.

De acordo com a legislação aplicável em matéria laboral, o direito a férias e subsídio de férias relativo ao período, por este coincidir obrigatoriamente com o ano civil, vence-se em 1 de janeiro do ano seguinte, sendo somente pago durante o período seguinte, pelos que os gastos correspondentes se encontram reconhecidos como benefícios de curto prazo e tratados de acordo com o anteriormente referido.

No final do ano, o efetivo dos SMTUC era constituído por 468 trabalhadores.

Quadro em anexo (quadro Q 19.3).

**Nota 23 - Outras divulgações****23.1 - Resultados Transitados**

Na rubrica de Resultados Transitados foi contabilizado a crédito a transferência do Resultado Líquido do Exercício de 2022 no montante de € 1.333.826,02.

**23.2 – Outras variações no património líquido**

Os movimentos nesta rubrica desagregam-se de acordo com o mapa seguinte:

Mapa - 1

Contas	31-12-2022	Adições	Reduções	31-12-2023
593 Transferências e subsídios de capital	6.482.077,41	6.237.202,20	6.434.162,77	6.285.116,84
594 Doações obtidas	1.040,59			1.040,59
<b>Total</b>	<b>6.483.118,00</b>	<b>6.237.202,20</b>	<b>6.434.162,77</b>	<b>6.286.157,43</b>

**23.3 – Diferimentos****23.3.1 - Ativo corrente**

Os diferimentos registados no balanço no ativo corrente no valor de € 51.226,27 representam os gastos a reconhecer em períodos seguintes, sendo que se evidencia o valor de € 50.119,97 referente a seguros liquidados em 2023 cujo respetivo gasto deve ser reconhecido em 2024.

**23.3.2 - Passivo não corrente e passivo corrente**

Na rubrica de diferimentos a reconhecer por transferências e subsídios de capital a reconhecer com condições, está registado o valor de € 5.245.807,80 correspondente ao financiamento previstos na Operação POSEUR-01-1407-FC-000065 relativo aos investimentos na aquisição de 12 miniautocarros elétricos no valor de € 2.520.000,00, na aquisição de 10 autocarros standard elétricos no valor de € 2.654.310,00 e na empreitada para aumento de potência e adaptação de infraestruturas (Posto de transformação) no valor de € 71.497,80.

Atendendo a que, em 31 de dezembro de 2023, os referidos investimentos ainda não estavam ao serviço, foi registado na rubrica de diferimentos no passivo não corrente o valor de € 4.599.818,50 que corresponde aos valores a transferir para a conta de rendimentos de imputação de subsídios e transferências para investimentos nos anos após 2024. Na rubrica de diferimentos no passivo corrente está registado o valor de € 645.989,30 que corresponde aos valores que se estima sejam transferidos para a conta de rendimentos de imputação de subsídios e transferências para investimentos durante o ano de 2024.

Esta ainda registado em diferimentos no passivo corrente o valor de € 21.809,26 que representa essencialmente os rendimentos resultantes da venda de títulos de transporte a reconhecer em 2024.

#### **23.4 – Financiamentos Obtidos**

O valor de € 2.344.143,88 correspondente ao empréstimo contraído com a Agência para o desenvolvimento e Coesão, IP - Linha EQ BEI PT 2020-Autarquias, com a finalidade de financiamento da contrapartida nacional da Operação Portugal 2020 POSEUR-011407-FC-000038 (Promoção da eficiência energética na frota dos SMTUC - II), encontra-se registado em financiamentos obtidos no passivo corrente no valor de € 140.082,72 e que corresponde às duas amortizações a efetuar em 2024, e em financiamentos obtidos no passivo não corrente no valor de € 2.204.061,16 e que corresponde às restantes amortizações a efetuar após 2024

O empréstimo foi contratado pelo Município de Coimbra, pelo que os valores em dívida serão pagos pelos SMTUC à Câmara Municipal de Coimbra.

#### **23.5 – Estado e outros entes públicos**

Nesta rubrica do passivo corrente encontra-se registado o valor de € 63.848,23 referente exclusivamente a retenções de IRS efetuados no mês de dezembro de 2023 e entregues ao estado em janeiro de 2024, sendo que desse valor, € 63.177,00 é relativo a retenções de trabalho dependente, € 244,23 é relativo a retenções de trabalho independente e €427,00 é relativo a retenções de pensões.

### **23.6 – Fornecimentos e serviços externos**

Em 31 de dezembro os gastos com “Fornecimentos e Serviços Externos” apresentavam a composição descrita no quadro em anexo. (quadro Q 23.6)

### **23.7 – Outros gastos**

Em 31 de dezembro os gastos com “Outros gastos” apresentavam a composição descrita no quadro em anexo. (quadro Q 23.7)

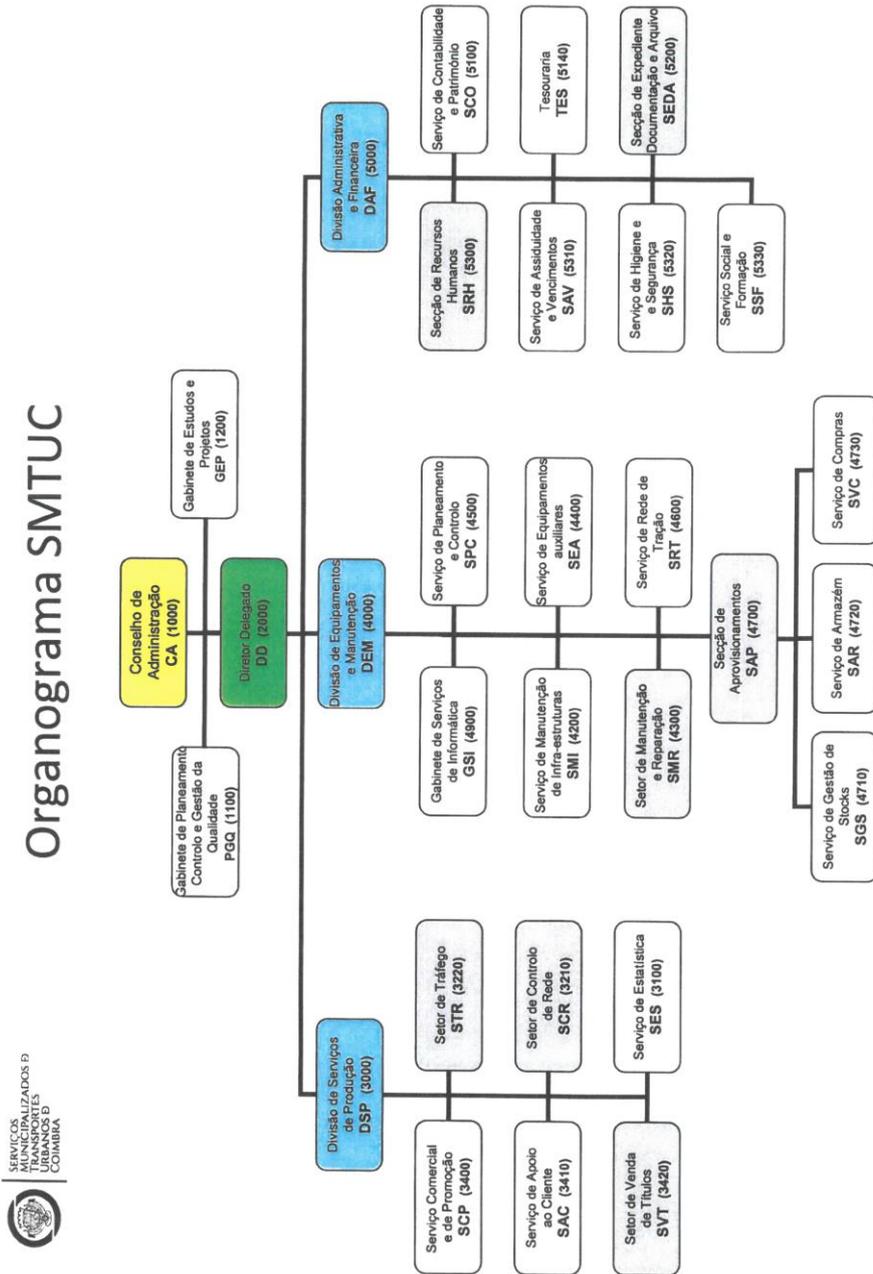
### **23.8 – Outros rendimentos**

Em 31 de dezembro os gastos com “Outros rendimentos” apresentavam a composição descrita no quadro em anexo. (quadro Q 23.8)

### **Nota final**

As notas cuja numeração se encontra ausente deste anexo não são aplicáveis aos SMTUC, ou a sua apresentação não é relevante para a leitura das demonstrações financeiras.

## 6.6. Organograma, Mapa de Pessoal e Quadros das Demonstrações Financeiras



Aprovado por Deliberação do Conselho de Administração de 16 de dezembro de 2014 e alterado em 17 de janeiro de 2017



SERVIÇOS  
MUNICIPALIZADOS DE  
TRANSPORTES  
URBANOS DE  
COIMBRA

## MAPA DE PESSOAL DOS SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS DE TRANSPORTES URBANOS DE COIMBRA - 2023

(Artigo 29.º da Lei n.º 35/2014, de 20 de junho)

DIRETOR DELEGADO										
Cargo/Categoria	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados	Postos Vagos	Observações
Director Delegado	Dirigente	1					1	1	0	
Técnico Superior	Planeamento, Controlo e Gestão da Qualidade			1			1	1	0	
	Estudos e Projetos			2			2	2	0	
Assistente Técnico	Jurista			2			2	2	0	
	Administrativa			1			1	1	0	
<b>Sub-Total</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	

DIVISÃO DE SERVIÇOS DE PRODUÇÃO										
Cargo/Categoria	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados	Postos Vagos	Observações
Chefe de Divisão	Dirigente	1					1	1	0	
Técnico Superior	Produção			3			3	3	0	
	Comercial e Promoção			1			1	1	0	
Coordenador Técnico	Administrativa			3			3	3	0	
Assistente Técnico	Administrativa			12			15	12	3	1 lugar cativo em mobilidade noutra serviço
Encarregado de Movimento (subsistente)	Chelfia			1			1	1	0	
Encarregado Geral Operacional	Chelfia			5			5	5	0	
	Fiscalização			6			6	6	0	
Assistente Operacional	Agente Único T.C.			314			335	314	21	3 lugares cativos em mobilidade noutras serviços Está a decorrer concurso para 5 vagas
	Auxiliar Serviços Gerais			4			6	4	2	
Encarregado Operacional	Impressor			1			1	1	0	
	Chelfia			2			2	2	0	
Assistente Operacional	Bilheteiro			26			31	26	5	1 lugar cativo em mobilidade noutra serviço
	<b>Sub-Total</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>378</b>	<b>0</b>	<b>410</b>	<b>379</b>	<b>31</b>	

DIVISÃO DE EQUIPAMENTOS E MANUTENÇÃO										
Cargo/Categoria	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados	Postos Vagos	Observações
Chefe de Divisão	Dirigente	0					1	0	1	
Técnico Superior	Equipamentos e Manutenção			5			6	5	1	1 lugar cativo - licença s/ remuneração
	Aprovisionamento			4			4	4	0	
Especialista Informática	Informática			2			2	2	0	
				1			2	1	1	
Coordenador Técnico	Administrativa			1			1	1	0	
Assistente Técnico	Administrativa			8			8	8	0	
Encarregado Geral Operacional	Chefia			0			1	0	1	1 lugar cativo em mobilidade noutro serviço
Encarregado Operacional	Chefia			3			3	3	0	
	Pedreiro			3			3	3	0	
Assistente Operacional	Condutor MPVE			2			2	2	0	
	Eletricista			3			3	3	0	
	Eletricista Auto			11			12	11	1	
	Lubrificador			5			7	5	2	1 lugar cativo em mobilidade noutro serviço
	Mecânico			12			18	12	6	Está a decorrer concurso para 3 vagas
	Pintor Auto			2			3	2	1	
	Serralheiro Mecânico			7			7	7	0	
	Vulcanizador			2			3	2	1	
	Torneiro Mecânico			1			1	1	0	
	Fiel Armazém			4			6	4	2	1 lugar cativo em mobilidade noutro serviço
Auxiliar Administrativo	Auxiliar Administrativo			2			2	2	0	
	Auxiliar de Serviços Gerais			2			6	2	4	
<b>Sub-Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>80</b>	<b>21</b>	

DIVISÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA										
Cargo/Categoria	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados	Postos Vagos	Observações
Chefe de Divisão	Dirigente	1					1	1	0	
	Financeira			5			5	5	0	
Técnico Superior	Higiene e Segurança no Trabalho			2			2	2	0	
	Administrativa			2			2	2	0	
Coordenador Técnico	Administrativa			1			1	1	0	
Assistente Técnico	Administrativa			13			15	13	2	
	Auxiliar Serviços Gerais			2			2	2	0	
Assistente Operacional	Administrativa			2			2	2	0	
<b>Sub-Total</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	

TOTALS GERAIS										
Cargo/Categoria	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados	Postos Vagos	Observações
Diretor Delegado		1	0	0	0	0	1	1	0	
Chefe de Divisão		2	0	0	0	0	3	2	1	
Técnico Superior		0	0	27	0	0	28	27	1	
Especialista Informática		0	0	2	0	0	2	2	0	
Técnico Informática		0	0	1	0	0	2	1	1	
Coordenador Técnico		0	0	5	0	0	5	5	0	
Assistente Técnico		0	0	34	0	0	39	34	5	
Encarregado de Movimento (subsistente)		0	0	1	0	0	1	1	0	
Encarregado Geral Operacional		0	0	5	0	0	6	5	1	
Encarregado Operacional		0	0	11	0	0	11	11	0	
Assistente Operacional		0	0	405	0	0	450	405	45	
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>491</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>548</b>	<b>494</b>	<b>54</b>	

TRABALHADORES DOS SMT UC EM NÃO EFETIVIDADE DE FUNÇÕES										
Cargo/Categoria	Área Funcional	TOTALS	Comissão Serviço Noutros Organismos	Mobilidade Noutros Organismos:			Licença s/ Remuneração	Outras Situações	Observações	
				Na categoria	Intercarreiras	Intercategorias				Cedência Interesse Público
Técnico Superior		5		0			5			
Assistente Técnico		3		1			2			
Assistente Operacional		10		7			3			

## Q 1 - Desagregação de caixa e depósitos

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Conta	Valores em €	
	2023	2022
Caixa	23.945,95	36.896,54
Depósitos à ordem		
Depósitos à ordem no Tesouro		
Depósitos bancários à ordem	387.726,31	1.622.440,34
Depósitos a prazo		
Depósitos consignados		
Depósitos de garantias e cauções	366.364,91	348.966,30
<b>Total de caixa e depósitos</b>	<b>778.037,17</b>	<b>2.008.303,18</b>

### Q 3.1 - Ativos intangíveis - Variação das amortizações e perdas por imparidade

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Valores em €

Rúbricas	Início do período				Final do período			
	Quantia Bruta (1)	Amortizações (2)	Perdas por Imparidade (3)	Quantia Escriturada (4)=(1)-(2)-(3)	Quantia Bruta (5)	Amortizações (6)	Perdas por Imparidade (7)	Quantia Escriturada (8)=(5)-(6)-(7)
Ativos intangíveis de domínio público património histórico artístico e Goodwill								
Projetos de desenvolvimento								
Programas de computador e sistemas de informação	585.991,81	481.173,75	40.000,00	64.818,06	585.991,81	508.548,15	40.000,00	37.443,66
Propriedade industrial e intelectual								
Outros								
Ativos intangíveis em curso	4.131,00			4.131,00				
<b>Total</b>	<b>590.122,81</b>	<b>481.173,75</b>	<b>40.000,00</b>	<b>68.949,06</b>	<b>585.991,81</b>	<b>508.548,15</b>	<b>40.000,00</b>	<b>37.443,66</b>

### Q 3.2 - Ativos intangíveis - Quantidade escriturada e variações do período

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Rúbricas	Quantia escriturada inicial (1)	Variações							Quantia escriturada final (10)=(1)+...+(9)		
		Adições (2)	Transferências internas (3)	Revalorizações (4)	Reversões de perdas por imparidade (5)	Perdas por imparidade (6)	Amortizações do período (7)	Diferenças cambiais (8)		Diminuições (9)	
Ativos intangíveis de domínio público património histórico artístico e Goodwill											0,00
Projetos de desenvolvimento											0,00
Programas de computador e sistemas de informação	64.818,06									-27.374,40	37.443,66
Propriedade industrial e intelectual											0,00
Outros											0,00
Ativos intangíveis em curso	4.131,00	-4.131,00									0,00
<b>Total</b>	<b>68.949,06</b>	<b>-4.131,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-27.374,40</b>	<b>0,00</b>	<b>37.443,66</b>

Valores em €

Nota: A coluna adições apresenta um valor negativo por se tratar da contabilização de uma nota de crédito que anulou uma fatura do ano anterior relativa a um ativo intangível em curso.

### Q.3.2A - Ativos intangíveis - Adições

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Rubricas	Adições										Total	
	Internas (1)	Compra (2)	Cessão (3)	Transferência ou troca (4)	Doação (5)	Dação em pagamento (6)	Locação financeira (7)	Fusão, cisão, reestruturação (8)	Outras (9)	Total (10)=(1)+...+(9)		
Ativos intangíveis de domínio público património histórico artístico e Goodwill												
Projetos de desenvolvimento												
Programas de computador e sistemas de informação												
Propriedade industrial e intelectual												
Outros												
Ativos intangíveis em curso		-4.131,00										-4.131,00
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>-4.131,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-4.131,00</b>

Valores em €

Nota: Acoluna adições apresenta um valor negativo por se tratar da contabilização de uma nota de crédito que anulou uma fatura do ano anterior relativa a um ativo intangível em curso.

## Q.3.2B - Ativos intangíveis - Diminuições

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Rúbricas	Diminuições				Total
	Alienações a título oneroso (1)	Transferência ou troca (2)	Fusão, cisão, reestruturação (3)	Outras (4)	
Ativos intangíveis de domínio público património histórico artístico e Goodwill					0,00
Projetos de desenvolvimento					0,00
Programas de computador e sistemas de informação					0,00
Propriedade industrial e intelectual					0,00
Outros					0,00
Ativos intangíveis em curso					0,00
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Valores em €

## Q 5.1 - Ativos fixos tangíveis - Variação das depreciações e perdas por imparidades acumuladas

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Rúbricas	Início do período						Final do período			
	Quantia Bruta	Depreciações acumuladas	Perdas por Imparidade Acumuladas	Quantia Escriturada	Quantia Bruta	Depreciações acumuladas	Perdas por Imparidade Acumuladas	Quantia Escriturada	(8)=(5)-(6)-(7)	
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1)-(2)-(3)	(5)	(6)	(7)			
<b>Bens de domínio público património histórico artístico e cultural</b>										
Terenos e recursos na turais				0,00					0,00	
Edifícios e outras construções				0,00					0,00	
Infraestruturas				0,00					0,00	
Património histórico artístico e cultural				0,00					0,00	
Outros bens de domínio público em curso				0,00					0,00	
<b>Ativos fixos em concessão</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Terenos e recursos na turais				0,00					0,00	
Edifícios e outras construções				0,00					0,00	
Infraestruturas				0,00					0,00	
Património histórico artístico e cultural				0,00					0,00	
Ativos fixos em concessão em curso				0,00					0,00	
<b>Outros ativos fixos tangíveis</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Terenos e recursos na turais	68.667,84			68.667,84	68.667,84			68.667,84		
Edifícios e outras construções	1.802.905,69	1.574.432,07		228.473,62	1.802.905,69	1.600.220,42		202.685,27		
Equipamento básico	35.715.944,06	26.132.986,54		9.582.957,52	42.062.609,87	25.697.731,17		16.364.878,70		
Equipamento de transporte	293.076,39	272.005,01		21.071,38	293.076,39	283.719,54		9.356,85		
Equipamento administrativo	835.645,46	687.072,37		148.573,09	863.976,14	727.135,28		136.840,86		
Equipamentos biológicos				0,00				0,00		
Outros	137.243,87	132.705,56		4.538,31	142.992,94	134.354,06		8.638,88		
Outros ativos fixos tangíveis em curso	83.011,11	0,00		83.011,11	87.696,50			87.696,50		
	38.936.494,42	28.799.201,55	0,00	10.137.292,87	45.321.925,37	28.443.160,47	0,00	16.878.764,90		
<b>Total</b>	<b>38.936.494,42</b>	<b>28.799.201,55</b>	<b>0,00</b>	<b>10.137.292,87</b>	<b>45.321.925,37</b>	<b>28.443.160,47</b>	<b>0,00</b>	<b>16.878.764,90</b>	<b>16.878.764,90</b>	

## Q 5.2 - Ativos fixos tangíveis - Quantidade escriturada e variações do período

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Rúbricas	Quantia escritura inicial (1)	Variações							Quantia escriturada final (10)=(1)+...+(9)	
		Adições (2)	Transferências internas (3)	Revalorizações (4)	Reversões de perdas por imparidade (5)	Perdas por imparidade (6)	Depreciações do período (7)	Diferenças cambiais (8)		Diminuições (9)
<b>Bens de domínio público patrimônio histórico artístico e cultural</b>										
Terrenos e recursos naturais										0,00
Edifícios e outras construções										0,00
Infraestruturas										0,00
Patrimônio histórico artístico e cultural										0,00
Outros bens de domínio público em curso										0,00
<b>Ativos fixos em concessão</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrenos e recursos naturais										0,00
Edifícios e outras construções										0,00
Infraestruturas										0,00
Patrimônio histórico artístico e cultural										0,00
Ativos fixos em concessão em curso										0,00
<b>Outros ativos fixos tangíveis</b>										
Terrenos e recursos naturais	68.667,84									68.667,84
Edifícios e outras construções	228.473,62	8.062.878,89	660.497,00			-25.788,35				202.685,27
Equipamento básico	9.582.957,52					435.255,37				16.364.878,70
Equipamento de transporte	21.071,38					-11.714,53				9.356,85
Equipamento administrativo	148.573,09	23.508,33	19.237,61			-40.062,91				136.840,86
Equipamentos biológicos										
Outros	4.538,31	5.749,07				-1.648,50				8.638,88
Outros ativos fixos tangíveis em curso	83.011,11	684.420,00	-679.734,61							87.696,50
	10.137.292,87	8.776.556,29	0,00	0,00	0,00	356.041,08	0,00	-2.391.125,34	0,00	16.878.764,90
<b>Total</b>	<b>10.137.292,87</b>	<b>8.776.556,29</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>356.041,08</b>	<b>0,00</b>	<b>-2.391.125,34</b>	<b>0,00</b>	<b>16.878.764,90</b>

## Q 5.2A - Ativos fixos tangíveis - Adições

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Rúbricas	Adições										Total (1)+(2)+...+(10)	
	Internas (1)	Compra (2)	Cessão (3)	Transferência ou troca (4)	Expropriação (5)	Doação, herança e outros (6)	Doação em pagamento (7)	Locação financeira (8)	Fusão, cisão, reestruturação (9)	Outras (10)		
<b>Bens de domínio público patrimônio histórico artístico e cultural</b>												
Terrenos e recursos naturais												0,00
Edifícios e outras construções												0,00
Infraestruturas												0,00
Património histórico artístico e cultural												0,00
Outros bens de domínio público em curso												0,00
<b>Ativos fixos em concessão</b>												0,00
Terrenos e recursos naturais												0,00
Edifícios e outras construções												0,00
Infraestruturas												0,00
Património histórico artístico e cultural												0,00
Ativos fixos em concessão em curso												0,00
<b>Outros ativos fixos tangíveis</b>												0,00
Terrenos e recursos naturais												0,00
Edifícios e outras construções												0,00
Equipamento básico		8.062.878,89										8.062.878,89
Equipamento de transporte												0,00
Equipamento administrativo		23.508,33										23.508,33
Equipamentos biológicos												0,00
Outros		5.749,07										5.749,07
Outros ativos fixos tangíveis em curso		684.420,00										684.420,00
	0,00	8.776.556,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.776.556,29
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>8.776.556,29</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8.776.556,29</b>

## Q 5.2B - Ativos fixos tangíveis - Diminuições

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Rúbricas	Diminuições					Total (6)=(1)+...+(5)
	Alienações a título oneroso (1)	Transferência ou troca (2)	Devolução ou reversão (3)	Fusão, cisão, reestruturação (4)	Outras (5)	
<b>Bens de domínio público patrimônio histórico artístico e cultural</b>						
Terrenos e recursos naturais						0,00
Edifícios e outras construções						0,00
Infraestruturas						0,00
Patrimônio histórico artístico e cultural						0,00
Outros bens de domínio público em curso						0,00
<b>Ativos fixos em concessão</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrenos e recursos naturais						0,00
Edifícios e outras construções						0,00
Infraestruturas						0,00
Patrimônio histórico artístico e cultural						0,00
Ativos fixos em concessão em curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Outros ativos fixos tangíveis</b>						
Terrenos e recursos naturais						0,00
Edifícios e outras construções					-2.376.710,08	0,00
Equipamento básico						-2.376.710,08
Equipamento de transporte						0,00
Equipamento administrativo						-14.415,26
Equipamentos biológicos						0,00
Outros						0,00
Outros ativos fixos tangíveis em curso						0,00
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-2.391.125,34</b>	<b>-2.391.125,34</b>

## Q 6.1 - Locações

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Valores em €

Bens locados (A desagregar por contrato de locação significativo)	Valor do contrato	Pagamentos efetuados acumulados				Futuros pagamentos mínimos				Valor presente dos futuros pagamentos mínimos
		Período		Acumulado		Até 1 ano	Entre 1 e 5 anos	Superior a 5 anos	Total	
		Pagamentos mínimos	Rendas Contingentes	Pagamentos mínimos	Rendas Contingentes					
Concurso Público Ref.ª CP/1852/2021 - Prestação de serviços de disponibilização de solução Cloud e Datacenter, para alojar o novo sistema de bilhética dos SMTUC - Contrato 201	97.659,24	45.171,37		94.070,97		3.588,27			3.588,27	3.588,27
Ajuste Direto Ref.ª AD2/71/2023 - Prestação de serviços de disponibilização de solução Cloud e Datacenter (Bilhética) - Contrato 59	105.871,71					44.113,21	61.758,50		105.871,71	105.871,71
Concurso Público Ref.ª CP1/12/2023 - Aluguer de seis autocarros "standard" usados/novos - Contrato 9	184.044,65	184.044,65		184.044,65					0,00	0,00
Consulta Prévia Ref.ª CPR3/35/2023 - Prestação de serviços de aluguer de autocarros "standard" (usados/novos) - Lote 1 e 2 - Contrato 14	14.521,79	14.521,79		14.521,79					0,00	0,00
Consulta Prévia Ref.ª CPR3/35/2023 - Prestação de serviços de aluguer de autocarros "standard" (usados/novos) - Lote 4 - Contrato 15	57.769,15	57.769,15		57.769,15					0,00	0,00
Consulta Prévia Ref.ª CPR3/30/2022 - Aluguer operacional de equipamentos de impressão - Contrato 45	74.995,71	24.998,52		29.164,94		35.414,70	10.416,07		45.830,77	45.830,77
<b>Total</b>	<b>534.862,25</b>	<b>326.505,48</b>	<b>0,00</b>	<b>379.571,50</b>	<b>0,00</b>	<b>83.116,18</b>	<b>72.174,57</b>	<b>0,00</b>	<b>155.290,75</b>	<b>155.290,75</b>

## Q 7.1 - Empréstimos obtidos - Empréstimos bancários

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Entidade	Data do contrato	Data de Visto do TC	Prazo do contrato (anos)	Capital		Taxa de Juro		Pagamentos de anos anteriores			Encargos do ano			Encargos vencidos e não pagos	Saldo em 1 de Janeiro	Saldo em 31 de Dezembro
				Contratado	Utilizado	Inicial	Actual	Amortização	Juros	Total	Amortização	Juros	Total			
<b>Curto Prazo</b>																
<b>Total</b>																
<b>Médio e longo prazo</b>																
Agência para o desenvolvimento e Coesão, IP - Linha EQ BEI PT 2020- Autarquias (*)	18/12/2020	04/05/2021	15	2.366.000,00	2.344.143,88	0	4,102	0,00	0,00	0,00	0,00	79.549,42	79.549,42	0,00	2.344.143,88	2.344.143,88
<b>Total</b>				<b>2.366.000,00</b>	<b>2.344.143,88</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>79.549,42</b>	<b>79.549,42</b>	<b>0,00</b>	<b>2.344.143,88</b>	<b>2.344.143,88</b>

(\*) O empréstimo foi contratado pelo Município de Coimbra, pelo que os valores em dívida serão pagos pelos SMTUC à Câmara Municipal de Coimbra.

## Q 9.1 - Imparidade de ativos

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Classes	Valores em €				
	Quantia bruta	Perdas por imparidade acumuladas	Reversão de imparidades	Quantia recuperável	
Outras contas a receber	627.541,06	121.891,60		505.649,46	
Ativos intangíveis	77.443,66	40.000,00		37.443,66	
<b>Total</b>	<b>704.984,72</b>	<b>161.891,60</b>	<b>0,00</b>	<b>543.093,12</b>	

## Q 10.1 - Inventários

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Rubrica (1)	Valores em €		
	Quantia bruta (2)	Imparidade (3)	Quantia recuperável (4)=(2)-(3)
Mercadorias			
Matérias primas, subsidiárias e de consumo	420.834,38		420.834,38
Produtos acabados e intermédios			
Subprodutos, desperdícios, resíduos e refugos			
Produtos e trabalhos em curso			
<b>TOTAL</b>	<b>420.834,38</b>		<b>420.834,38</b>

## Q 10.2 - Inventários - Movimentos no Período

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Rubrica	Quantia escriturada inicial (1)	Movimentos do período						Quantia escriturada final (9)=(1)+(2)-(3)- /(4)-(5)+(6)- (7)+(8)
		Compras Líquidas (2)	Consumos/ gastos (3)	Variações nos inventários da produção (4)	Perdas por imparidade (5)	Reversões de perdas por imparidade (6)	Outras reduções de inventários (7)	
Mercadorias								
Matérias primas, subsidiárias e de consumo	494.577,04	2.590.544,72	2.619.590,34			46.240,64	1.543,60	420.834,38
Produtos acabados e intermédios								
Subprodutos, desperdícios, resíduos e refugos								
Produtos e trabalhos em curso								
<b>TOTAL</b>	<b>494.577,04</b>	<b>2.590.544,72</b>	<b>2.619.590,34</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>46.240,64</b>	<b>1.543,60</b>	<b>420.834,38</b>

## Q 13.1.1 - Rendimentos Com ContraPrestação

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Tipos de transação com contraprestação	Valores em €	
	Rendimento do Período anterior	Rendimento do Período reconhecido
<b>Prestação de Serviços</b>		
Transportes Coletivos de Pessoas e Mercadorias	5.820.497,75	6.664.546,46
Parques de Estacionamento	287.284,39	192.003,78
<b>Outros</b>	31.102,65	27.772,06
<b>Total</b>	<b>6.138.884,79</b>	<b>6.884.322,30</b>

## Q 14.1.1 - Rendimentos Sem ContraPrestação

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Tipos de transação sem contraprestação	Rendimento do Período reconhecido em				Quantias por receber		Adiantamentos recebidos
	Resultados	Património Líquido	Início do Período	Final do Período	Valores em €		
Impostos diretos							
Impostos indiretos							
Contribuições para sistema de proteção social e subsistemas de saúde							
Taxas	874.190,31		19,20		201,60		
Multas e Outras Penalidades	90,00						
Transferências sem condição	10.487.572,19		2.245.726,10		251.793,83		
Transferências com condição							
Subsídios sem condição							
Subsídios com condição							
Legados, ofertas e doações							
Reversões de provisões							
Imputação de Subsídios e transferências para investimentos	1.215.838,70		81.874,13		174.069,23		
Outros	164.542,16						
<b>Total</b>	<b>12.742.233,36</b>	<b>0,00</b>	<b>2.327.619,43</b>		<b>426.064,66</b>		<b>0,00</b>

## Q 15.1 - Provisões

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Valores em €

Rúbricas	Quantia escriturada inicial (2)	Rendimento					Diminuições				Quantia escriturada final (11)=(2)+(6)+(10)		
		Reforços (3)	Aumentos da quantia descontada (4)	Outros aumentos (5)	Total aumentos (6)=(3)+(4)+(5)	Utilizações (7)	Reversões (8)	Outras diminuições (9)	Total diminuições (10)=(7)+(8)+(9)				
Impostos, contribuições e taxas	990.718,00											990.718,00	
Garantias a clientes													
Processos judiciais em curso													
Acidentes de trabalho e doenças profissionais	389.055,28	44.932,59				44.932,59			24.416,67			24.416,67	409.571,20
Matérias ambientais													
Contratos onerosos													
Reestruturação e reorganização													
Outras provisões													
<b>Total</b>	<b>1.379.773,28</b>	<b>44.932,59</b>				<b>44.932,59</b>			<b>24.416,67</b>			<b>24.416,67</b>	<b>1.400.289,20</b>

## Q 15.2 - Passivos contingentes

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Natureza Passivos Contingentes	Valor da ação	Previsão Reembolso		Observações
		Data	Valor	
Responsabilidade contraordenacional - Agência Portuguesa do Ambiente - Processo JCT-2012-0142	70.000,00			O processo encaminha-se para a prescrição
Responsabilidade contraordenacional - IGAMAOT - Processo CO/00013716	70.000,00			Até à data não fomos notificados da decisão. Provável prescrição do processo
Diferendo com fornecedor sobre fornecimentos de materiais e/ou serviços	69.378,86			O fornecedor remeteu extrato de conta corrente com faturas em dívida que foram devolvidas pelos SMTUC
Diferendo com fornecedor sobre serviços prestados	45.135,31			Fornecedor solicita pagamento de valores não titulados por quaisquer faturas
Ação de Acidente de trabalho	205,51			Petitiona o pagamento de indemnização de € 190,51 por ITA acrescida de € 15,00 e de uma pensão anual vitalícia em função de incapacidade permanente parcial
Ação administrativa	2.862.000,00			Decisões de 1ª e 2ª instância favoráveis ao Município Foi interposto recurso para o STA
Ação administrativa	30.000,01			Solicita o pagamento de trabalho suplementar que prestou no ano de 2022 quando prestou serviço para além da escala de serviço a que se encontrava sujeito - risco de minuto
<b>Total</b>	<b>3.146.719,69</b>			

Valores em €

## Q 19.3 - Gastos Reconhecidos no Período

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Designação	Valores em €	
	31/12/2022	31/12/2023
<b>Remunerações do pessoal</b>	<b>7.942.114,87</b>	<b>8.412.785,49</b>
Remunerações certas e permanentes	6.597.792,70	6.920.073,33
Remuneração base	5.148.298,56	5.318.945,98
Pessoal em regime de nomeação definitiva e contrato em funções públicas por tempo indeterminado	5.042.411,74	5.216.507,34
Pessoal em comissão de serviço - dirigentes	105.886,82	102.438,64
Pessoal em qualquer outra situação		
Subsídio de férias	476.444,28	510.742,21
Subsídio de Natal	447.359,90	463.884,62
Despesas de representação	9.601,31	11.197,63
Subsídio de refeição	516.088,65	615.302,89
Suplementos e prémios		
<b>Abonos variáveis ou eventuais</b>	<b>1.344.322,17</b>	<b>1.492.712,16</b>
Ajudas de custo	806,73	931,85
Trabalho extraordinário	54.546,21	179.312,19
Abono para falhas	301.757,20	291.993,03
Subsídio de prevenção, trabalho noturno e diurno	928.917,79	958.351,77
Outros abonos variáveis	58.294,24	62.123,32
<b>Encargos sobre remunerações</b>	<b>1.756.909,32</b>	<b>1.866.469,58</b>
Caixa Geral de Aposentações	1.346.969,35	1.431.954,15
Segurança Social - Regime Geral	409.939,97	434.515,43
<b>Acidentes no trabalho e doenças profissionais</b>	<b>137.649,00</b>	<b>113.231,92</b>
Acidentes no trabalho		
Doenças Profissionais	157,95	991,63
Seguros de acidentes no trabalho	137.491,05	112.240,29
<b>Outros Gastos Com o Pessoal</b>	<b>381.770,86</b>	<b>360.541,59</b>
Vestuário e artigos pessoais	51.340,02	6.773,88
Serviço médico, de enfermagem e assistência social	21.710,04	17.592,04
Reembolsos ADSE	137.380,96	148.743,11
Serviço Nacional de Saúde (SNS)	171.339,84	187.432,56
<b>Outros Encargos Sociais</b>	<b>201.202,68</b>	<b>300.268,46</b>
Remunerações por Doença	164.323,03	249.648,50
Subsídios de Parentalidade	10.350,12	8.079,00
<b>Pessoal em reserva ou aguardar aposentação</b>		
Pessoal a aguardar aposentação	4.578,69	16.593,03
Outras pensões		
<b>Encargos com a saúde</b>		
Subsídio familiar a crianças e jovens	14.674,78	20.119,16
<b>Outras prestações familiares</b>		
Outras prestações familiares	7.276,06	5.592,40
Outras prestações de ação social		236,37
<b>Total</b>	<b>10.419.646,73</b>	<b>11.053.297,04</b>

**Q 23.6 - Fornecimentos e serviços externos**

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Valores em €

Conta	Valor	
	2023	2022
Subcontratos e parcerias	73.319,04	87.389,39
Serviços especializados	1.243.045,08	1.198.889,65
Materiais de consumo	15.295,27	4.032,65
Energia e fluidos	858.187,58	374.809,12
Deslocações, estadas e transportes	1.449,00	2.384,91
Serviços diversos	758.684,39	529.147,90
<b>Total de caixa e depósitos</b>	<b>2.949.980,36</b>	<b>2.196.653,62</b>

**Q 23.7 - Outros gastos**

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Valores em €

Conta	Valor	
	2023	2022
Impostos e taxas	30,00	29,86
Descontos de pronto pagamento concedidos		
Dívidas incobráveis		
Perdas em inventários	46.852,21	2.785,55
Gastos em entidades controladas, associadas e empreendimentos conjuntos		
Gastos em investimentos não financeiros	5.650,00	6.136,01
Outros	12.628,70	
<b>Total de caixa e depósitos</b>	<b>65.160,91</b>	<b>8.951,42</b>

**Q 23.8 - Outros rendimentos**

Período de relato: 01-01-2023 a 31-12-2023

Valores em €

Conta	Valor	
	2023	2022
Outros rendimentos do Estado		
Rendimentos suplementares	20.528,91	18.970,70
Descontos de pronto pagamento obtidos		
Recuperação de contas a receber		
Ganhos em inventários	1.320,65	8.631,95
Rendimentos em entidades controladas, associadas e empreendimentos conjuntos		
Rendimentos nos restantes ativos financeiros		
Rendimentos em investimentos não financeiros	5.922,50	3.500,00
Outros	1.380.380,86	1.444.567,44
<b>Total de caixa e depósitos</b>	<b>1.408.152,92</b>	<b>1.475.670,09</b>

## 7. PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS

Considerando:

- o disposto na Lei n.º 50/2012, de 31 de agosto, na sua redação atual, que estabelece o regime jurídico da atividade empresarial local e das participações locais, designadamente o disposto no n.º 2 do artigo 16.º, que pretende garantir a intangibilidade dos Fundos Próprios dos Serviços Municipalizados quando estes apuram resultados negativos e entregar aos Municípios os respetivos excedentes quando são apurados lucros;

vem o Conselho de Administração dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra propor à Câmara Municipal de Coimbra que aprove, que seja mantido na rubrica de Resultados Transitados dos “SMTUC” o resultado líquido positivo apurado no exercício de 2023 no montante de 757.061,34 Euros.

## 8. DELIBERAÇÃO

Foram presentes ao Conselho de Administração dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra o Documento de Prestação de Contas e o Relatório de Gestão relativos ao exercício económico de 2023, organizados em dois volumes distintos, com os quais se dá cumprimento:

- ao disposto na Resolução n.º 3/2023, 2.ª Secção do Tribunal de Contas, de 12 de janeiro de 2024, publicada no Diário da República, II Série, n.º 9, de 12 de janeiro de 2024, sobre a Prestação de Contas relativas ao ano de 2023 e gerências partidas de 2024.
- ao disposto na Instrução n.º 1/2019-PG, publicada no Diário da República, 2ª Série, n.º 46 de 6 de março, para a organização e documentação das contas de todas as entidades sujeitas a prestação de contas ao Tribunal de Contas.
- ao Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas (SNC-AP) aprovado pelo Decreto-Lei n.º 192/2015, de 11 de setembro na redação atual.

Depois de apreciados todos os documentos, o Conselho de Administração delibera por unanimidade e para os efeitos imediatos:

Aprovar as Contas e o Relatório de 2023.

Submeter todos os documentos à Câmara Municipal de Coimbra para os devidos e legais efeitos de competente aprovação superior.

Nos termos da Classe 8 – Resultados, das Notas de Enquadramento ao Plano Multidimensional, aprovadas e publicadas em anexo, à Portaria nº 189/2016, de 14 de julho e considerando o disposto:

- no n.º 2 do artigo 16.º da Lei n.º 50/2012, de 31 de agosto, na sua redação atual, que pretende garantir a intangibilidade do Património Líquido dos Serviços Municipalizados quando estes apuram resultados negativos e entregar aos Municípios os respetivos excedentes quando são apurados lucros;
- propor à Câmara Municipal de Coimbra que aprove e que seja levado à conta 56 - Resultados Transitados dos SMTUC o resultado líquido apurado no exercício de 2023 no montante de 757.061,34 Euros.

Solicitar a Certificação Legal de Contas, à semelhança e pela mesma forma dos anos anteriores.

Por fim, o Conselho de Administração manifesta o seu agradecimento a todos os trabalhadores dos (SMTUC) que deram provas ao longo de 2023 de profissionalismo, empenho e dedicação em prol da melhoria dos transportes públicos municipais, apesar de todos os constrangimentos havidos.

Reunião do Conselho de Administração em 4 de abril de 2024.

## 9. CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS



Sousa Leal  
Maria Manuel Silva

### CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS

#### RELATO SOBRE A AUDITORIA DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

##### Opinião

Auditámos as demonstrações financeiras anexas dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (a Entidade), que compreendem o balanço em 31 de dezembro de 2023 (que evidencia um total de 21.360.922 euros e um total de património líquido 10.104.288 euros, incluindo um resultado líquido positivo de 757.061 euros), a demonstração dos resultados por natureza, a demonstração das alterações no património líquido, a demonstração dos fluxos de caixa, relativos ao ano findo naquela data, e o anexo às demonstrações financeiras que inclui um resumo das políticas contabilísticas significativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras anexas apresentam de forma verdadeira e apropriada, em todos os aspetos materiais, a posição financeira dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra em 31 de dezembro de 2023, o seu desempenho financeiro e os fluxos de caixa relativos ao ano findo naquela data de acordo com o Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.

##### Bases para a opinião

A nossa auditoria foi efetuada de acordo com as Normas Internacionais de Auditoria (ISA) e demais normas e orientações técnicas e éticas da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas. As nossas responsabilidades nos termos dessas normas estão descritas na secção "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras" abaixo. Somos independentes da Entidade nos termos da lei e cumprimos os demais requisitos éticos nos termos do código de ética da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas.

Estamos convictos de que a prova de auditoria que obtivemos é suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião.

##### Responsabilidades do órgão de gestão pelas demonstrações financeiras

O órgão de gestão é responsável pela:



SMTUC - CLC

- preparação de demonstrações financeiras que apresentem de forma verdadeira e apropriada a posição financeira, o desempenho financeiro e os fluxos de caixa da Entidade de acordo com o SNC-AP;
- elaboração do relatório de gestão nos termos legais e regulamentares aplicáveis;
- criação e manutenção de um sistema de controlo interno apropriado para permitir a preparação de demonstrações financeiras isentas de distorção material devido a fraude ou erro;
- adoção de políticas e critérios contabilísticos adequados nas circunstâncias; e
- avaliação da capacidade da Entidade de se manter em continuidade, divulgando, quando aplicável, as matérias que possam suscitar dúvidas significativas sobre a continuidade das atividades.

#### Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

A nossa responsabilidade consiste em obter segurança razoável sobre se as demonstrações financeiras como um todo estão isentas de distorções materiais devido a fraude ou a erro, e emitir um relatório onde conste a nossa opinião. Segurança razoável é um nível elevado de segurança mas não é uma garantia de que uma auditoria executada de acordo com as ISA detetará sempre uma distorção material quando exista. As distorções podem ter origem em fraude ou erro e são consideradas materiais se, isoladas ou conjuntamente, se possa razoavelmente esperar que influenciem decisões económicas dos utilizadores tomadas com base nessas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria de acordo com as ISA, fazemos julgamentos profissionais e mantemos ceticismo profissional durante a auditoria e também:

- identificamos e avaliamos os riscos de distorção material das demonstrações financeiras, devido a fraude ou a erro, concebemos e executamos procedimentos de auditoria que respondam a esses riscos, e obtemos prova de auditoria que seja suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião. O risco de não detetar uma distorção material devido a fraude é maior do que o risco de não detetar uma distorção material devido a erro, dado que a fraude pode envolver conluio, falsificação, omissões intencionais, falsas declarações ou sobreposição ao controlo interno;
- obtemos uma compreensão do controlo interno relevante para a auditoria com o objetivo de conceber procedimentos de auditoria que sejam apropriados nas circunstâncias, mas não para expressar uma opinião sobre a eficácia do controlo interno da Entidade;



SMTUC - CLC

- avaliamos a adequação das políticas contabilísticas usadas e a razoabilidade das estimativas contabilísticas e respetivas divulgações feitas pelo órgão de gestão;

- concluímos sobre a apropriação do uso, pelo órgão de gestão, do pressuposto da continuidade e, com base na prova de auditoria obtida, se existe qualquer incerteza material relacionada com acontecimentos ou condições que possam suscitar dúvidas significativas sobre a capacidade da Entidade para dar continuidade às suas atividades. Se concluirmos que existe uma incerteza material, devemos chamar a atenção no nosso relatório para as divulgações relacionadas incluídas nas demonstrações financeiras ou, caso essas divulgações não sejam adequadas, modificar a nossa opinião. As nossas conclusões são baseadas na prova de auditoria obtida até à data do nosso relatório. Porém, acontecimentos ou condições futuras podem levar a que a Entidade descontinue as suas atividades;

- avaliamos a apresentação, estrutura e conteúdo global das demonstrações financeiras, incluindo as divulgações, e se essas demonstrações financeiras representam as transações e acontecimentos subjacentes de forma a atingir uma apresentação apropriada;

- comunicamos com os encarregados da governação, entre outros assuntos, o âmbito e o calendário planeado da auditoria, e as conclusões significativas da auditoria incluindo qualquer deficiência significativa de controlo interno identificado durante a auditoria.

A nossa responsabilidade inclui ainda a verificação da concordância da informação constante do relatório de gestão com as demonstrações financeiras.

## RELATO SOBRE OUTROS REQUISITOS LEGAIS E REGULAMENTARES

### **Sobre as demonstrações orçamentais**

Auditamos as demonstrações orçamentais anexas da Entidade que compreendem a demonstração do desempenho orçamental, a demonstração da execução orçamental da receita (que evidencia um total de receita cobrada líquida de 27.551.887 euros), a demonstração da execução orçamental da despesa (que evidencia um total de despesa paga líquida de reposições de 28.801.166 euros) e a demonstração de execução do plano plurianual de investimentos relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

O órgão de gestão é responsável pela preparação e aprovação das demonstrações orçamentais no âmbito da prestação de contas da entidade. A nossa responsabilidade consiste em verificar que foram cumpridos os requisitos de contabilização e relato previstos na Norma de Contabilidade Pública (NCP) 26 do Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.



SMTUC - CLC

Em nossa opinião, as demonstrações orçamentais anexas estão preparadas, em todos os aspetos materiais, de acordo com a NCP 26 do Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.

#### **Sobre o relatório de gestão**

Em nossa opinião, exceto quanto à matéria referida no parágrafo seguinte, o relatório de gestão foi preparado de acordo com as leis e regulamentos aplicáveis em vigor e a informação nele constante é coerente com as demonstrações financeiras auditadas e demonstrações orçamentais, não tendo sido identificadas incorreções materiais.

Conforme referido no ponto n.º 1.8 Outras informações do Relatório de Gestão, a Entidade não implementou o sistema de contabilidade de gestão previsto na NCP 27 – Contabilidade de Gestão.

Coimbra, 08 de abril de 2024



representada por  
**JOSÉ LUÍS DE SOUSA LEAL**  
Assinado de forma digital por JOSÉ LUÍS DE SOUSA LEAL  
Dados: 2024.04.08 15:21:27 +01'00'  
José Luís de Sousa Leal

ROC 616

## ANEXO I - Nomenclatura das linhas

### Autocarros

2T	MANUTENÇÃO - VIL DE MATOS
4	ESTAÇÃO NOVA - SANTO ANTÓNIO DOS OLIVAIS (via Cruz de Celas)
5	PEDRULHA - ESTÁDIO
5F	PEDRULHA - PORTAGEM (via Casa Branca)
5T	PEDRULHA - VALE DAS FLORES (via Casa Branca)
6	HOSPITAL DOS COVÕES - HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA (via Santa Clara)
6F	FALA - HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA (via Santa Clara)
7	ARNADO - TOVIM
7T	PALÁCIO DA JUSTIÇA - TOVIM
9	PORTAGEM - CASAL DA MISARELA
9F	PORTAGEM - CASAL DA MISARELA (via Parque de Campismo)
10	PALÁCIO DA JUSTIÇA - HOSPITAL SOBRAL CID (via Ceira)
10A	PARQUE - HOSPITAL SOBRAL CID (regresso via Assafarge)
10F	BEIRA RIO - HOSPITAL SOBRAL CID (via Assafarge)
11	ARNADO - BAIRRO NORTON DE MATOS (via rua Verde Pinho)
12	BEIRA RIO - TAVEIRO
12A	BEIRA RIO - TAVEIRO (circulação via E.M. Bencanta - Taveiro)
12R	BEIRA RIO - TAVEIRO (circulação via E.N. 341)
13	BEIRA RIO - VALONGO (via Espírito Santos das Touregas)
13T	BEIRA RIO - VALONGO (regresso via Coalhadas)
14	PORTAGEM - S. MARTINHO DO BISPO (via Estação de Coimbra-B)
14T	BEIRA RIO - S. MARTINHO DO BISPO (via Covões)
16	MANUTENÇÃO - CARAPINHEIRA DA SERRA
16F	MANUTENÇÃO - CARAPINHEIRA DA SERRA (via Chão do Bispo)
16G	MANUTENÇÃO - ROCHA VELHA
17	BEIRA RIO - COALHADAS
18	PORTAGEM - HOSPITAL SOBRAL CID (via Assafarge)
18E	PORTAGEM - CEIRA / ESCOLA (via Assafarge)
18F	PORTAGEM - HOSPITAL SOBRAL CID (regresso via Lages)
19	PRAÇA DA REPÚBLICA - S. PAULO DE FRADES (via Lordemão)
19A	PRAÇA DA REPÚBLICA - COVA DO OURO (regresso por S. Paulo de Frades e Eiras)
19R	PRAÇA DA REPÚBLICA - SÃO ROMÃO (via Lordemão)
19T	PRAÇA DA REPÚBLICA - COVA DO OURO (via Lordemão)
20	PORTAGEM - VALONGO (via Estação Coimbra-B e Casais)
20T	PORTAGEM - VALONGO (via Estação Coimbra-B e Coalhadas)
21	BEIRA RIO - ARZILA
21A	BEIRA RIO - ARZILA (circulação via E.M. Bencanta - Taveiro)
21R	BEIRA RIO - ARZILA (circulação via E.N. 341)
21T	BEIRA RIO - ARZILA / LAMEIRA
22	PORTAGEM - ESCOLA INÊS DE CASTRO (via Estação Coimbra-B e Fala)
22F	PORTAGEM - ESCOLA INÊS DE CASTRO (regresso via Santa Clara)
23	PORTAGEM - CEIRA / ESCOLA (via Hospital Sobral Cid)
23C	PORTAGEM - CEIRA (via Hospital Sobral Cid)
23F	PORTAGEM - HOSPITAL SOBRAL CID (regresso por Assafarge)
24	ARNADO - QUINTA DA NORA
24T	PALÁCIO DA JUSTIÇA - QUINTA DA NORA
25	PRAÇA DA REPÚBLICA - CASAL DA ROSA (via Eiras)
25T	PRAÇA DA REPÚBLICA - SANTA APOLÓNIA
26	PRAÇA DA REPÚBLICA - CHÃO DO BISPO
27	HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE COIMBRA - BAIRRO DO INGOTE (via Bairro do Brinca)
27F	PRAÇA DA REPÚBLICA - BAIRRO DO INGOTE (via Bairro do Brinca)
28	UNIVERSIDADE - BAIRRO DO INGOTE (via Monte Formoso)
28F	PRAÇA DA REPÚBLICA - BAIRRO DO INGOTE (via Monte Formoso)

29	ESTAÇÃO COIMBRA-B - HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA (via Estação Nova)	(alterada a 15 de setembro)
30/30A	PRAÇA DA REPÚBLICA - REDONDA (via S. Paulo de Frades)	
30T/30F	PRAÇA DA REPÚBLICA - LORDEMÃO (via S. Paulo de Frades)	
31	ARNADO - CRUZ DOS MOROUÇOS	
32	BEIRA RIO - VILA POUCA DO CAMPO	
32A	BEIRA RIO - VILA POUCA DO CAMPO (circulação via E.M. Bencanta - Taveiro)	
32R	BEIRA RIO - VILA POUCA DO CAMPO (circulação via E.N. 341)	
33	PORTAGEM - MANUTENÇÃO (via Casa Branca)	
33R	PORTAGEM - MANUTENÇÃO (via Quinta da Romeira)	
34	UNIVERSIDADE - POLO II DA UNIVERSIDADE	
34T	UNIVERSIDADE - POLO II DA UNIVERSIDADE (via Quinta da Portela)	
35	HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA - PEDRULHA	
36	PRAÇA DA REPÚBLICA - PONTE DE EIRAS (via Eiras)	
36F	HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA - PONTE DE EIRAS (via Eiras)	
36T	PRAÇA DA REPÚBLICA - PONTE DE EIRAS	
37	VALE DAS FLORES - HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA	
38	SANTA CLARA - POLO II DA UNIVERSIDADE (via Portagem)	
38F	SANTA CLARA - POLO II DA UNIVERSIDADE (regresso via Quinta da Portela)	
38T	POLO II DA UNIVERSIDADE - PORTAGEM (via Urbano Duarte)	
39	PALÁCIO DA JUSTIÇA - TORRE DE VILELA (regresso via Logo de Deus)	
41	SANTA CLARA - VALE DAS FLORES	
43	PORTAGEM - ALMALAGUÊS	
43T	PORTAGEM - ALMALAGUÊS (via Quinta da Nora)	
43V	PORTAGEM - ALMALAGUÊS (via Quinta da Nora)	
44	PORTAGEM - MONFORTE (via Anaguéis)	
45	PORTAGEM - ZORRO	
47	PORTAGEM - CERNACHE (via Loureiro)	
47F	PORTAGEM - CERNACHE (via Covões e Loureiro)	
48	PORTAGEM - ASSAFARGE (via Covões)	
48T	PORTAGEM - IPARQUE (via Covões)	(implementada a 16 de abril)
49	PORTAGEM - CERNACHE	
49T	PORTAGEM - CERNACHE (regresso por Vila Nova)	
50	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR (via Trouxemil)	
50T	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR (via Souselas)	
50M	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR (via Trouxemil / regresso via Marmeleira )	
50S	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR (via Souselas e Marmeleira)	
51	MANUTENÇÃO - MARMELEIRA (via Souselas)	
52	PEDRULHA - PÓVOA DO LOUREIRO (Via Mata de S. Pedro)	
52M	PEDRULHA - MATA DE S. PEDRO	
52P	PEDRULHA - PÓVOA DO LOUREIRO	
52T	PEDRULHA - MATA DE S. PEDRO (via Botão)	
53	PONTE DE EIRAS - BRASFEMES	
53T	PONTE DE EIRAS - BOSTELIM (via Brasfemes)	
103	ESTAÇÃO NOVA - SANTO ANTÓNIO DOS OLIVAIS (via Universidade)	
237	BEIRA RIO - BENCANTA (realiza-se nos dias de feira - 7 e 23 de cada mês)	
<b>Miniautocarros</b>		
13P	BEIRA RIO - S. MARTINHO DO BISPO (PISCINAS)	
42M	MISARELA - SOLUM	
42T	BAIXA - VALE DE CANAS (via Cumeada e Portela)	
42V	BAIXA - MISARELA (via Vale de Canas)	
201	CERNACHE - VILA POUCA	
202	CERNACHE - VILA POUCA (via Casa Telhada)	
203	CERNACHE - ORELHUDO	
204	CEIRA / ESCOLA - CASAL NOVO (via Braçais)	

**Miniautocarros Elétricos**

- 100** LINHA AZUL | LINHA DO CENTRO HISTÓRICO
- 221** ECOVIA - LINHA VERMELHA (ESTAÇÃO COIMBRA-B - HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA)
- 223** ECOVIA - LINHA VERDE (PARQUE VERDE DO MONDEGO - UNIVERSIDADE)

**Miniautocarros Elétricos ou Híbridos**

- 244** LINHA BOTÂNICO

**Outros Serviços**

- 100E** ELEVADOR DO MERCADO D. PEDRO V
- 101** TRANSPORTE A PEDIDO | SERVIÇO DE TRANSPORTE ESPECIAL

**ANEXO II – Passageiros transportados por título de transporte**

(valores em milhares)

	2022	%	2023	%	23/22	%
<b>Titulos validados</b>						
Bilhetes Pré-Comprados	3.164	32,4%	3.463	31,9%	299	-0,5%
Bilhete de Bordo	467	4,8%	470	4,3%	3	-0,5%
Bilhete para 1 dia	1	0,0%	2	0,0%	0	0,0%
Bilhete para 1 dia (Família Numerosa)	68	0,7%	66	0,6%	-2	-0,1%
2 Deslocações + Estacionamento	11	0,1%	17	0,2%	5	0,0%
2 Deslocações / Acompanhante	1	0,0%	0	0,0%	-1	0,0%
2 Deslocações + Estacionamento Entidade	1	0,0%	2	0,0%	0	0,0%
4 Deslocações + Estacionamento Entidade	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Passes Bem / Coimbra conVIDA	4	0,0%	12	0,1%	8	0,1%
Passes Rede Geral (mensal)	1.341	13,8%	1.385	12,8%	44	-1,0%
Bimodal (CP/SMTUC) (mensal)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Passes Rede Geral [Entidade] (mensal)	60	0,6%	83	0,8%	23	0,1%
Transporte Escolar (anual)	874	9,0%	1.142	10,5%	267	1,6%
Estudante (mensal)	1.573	16,1%	1.822	16,8%	249	0,7%
3ª Idade   Ref. / Pens. por Incapacidade (mensal)	836	8,6%	940	8,7%	104	0,1%
Sénior +   Ref / Pens por Incapacidade + (mensal)	187	1,9%	195	1,8%	7	-0,1%
Apoio Social + (anual)	33	0,3%	16	0,1%	-17	-0,2%
Consigo + (mensal)	471	4,8%	498	4,6%	27	-0,2%
Funcionário Municipal (anual)	216	2,2%	227	2,1%	12	-0,1%
Aposentado Municipal (mensal)	32	0,3%	33	0,3%	1	0,0%
Antigo Combatente (anual)	236	2,4%	304	2,8%	68	0,4%
Passes Combinado (mensal)	152	1,6%	159	1,5%	7	-0,1%
Centro Histórico (anual)	21	0,2%	7	0,1%	-14	-0,1%
<b>Rede Geral (Titulos validados)</b>	<b>9.753</b>	<b>100,0%</b>	<b>10.843</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.090</b>	<b>11,2%</b>
<b>Sem Títulos de validação</b>						
Outros *	48		89		41	8,4%
<b>Rede Geral</b>	<b>9.801</b>		<b>10.931</b>		<b>1.130</b>	<b>11,5%</b>

\* Gratuitos (Crianças até aos 4 anos; Políticos locais; Noites da queima; Congressos; Liga contra o Cancro; Avarias pontuais no sistema de bilhética).

## **ANEXO III - Postos de venda de títulos de transporte em 31/12/2023**

### **Lojas “SMTUC”**

Centro de (Info)mobilidade – Loja do Cidadão  
Loja da Portagem – (Parque Dr. 9 Manuel de Braga)  
Loja do Mercado – Manutenção (Elevador do Mercado)  
Loja da Praça da República – Avenida Sá de Bandeira  
Loja de São José – Rua dos Combatentes  
Loja da Universidade – Rua Larga (Espaço Student Hub)

### **Postos de venda “SMTUC”**

Parque de Estacionamento da Casa do Sal (Oeste)  
Parque de Estacionamento da Casa do Sal (Jardim)  
Parque de Estacionamento da Estação de Coimbra-B  
Parque de Estacionamento do Parque Verde do Mondego

### **Postos de Venda Externos (Agentes Autorizados)**

Alma Shopping  
Avenida Calouste Gulbenkian  
Coimbra Shopping  
Estação Nova  
Fala  
Fórum Coimbra  
Hospital da Universidade de Coimbra  
Mercado D. Pedro V  
Portagem  
Ribeira de Frades  
Rua do Brasil (1)  
Rua do Brasil (2)  
Rua Capitão Luís Gonzaga  
Rua Daniel de Matos  
Rua da Moeda  
Rua da Sofia (1)  
Rua da Sofia (2)  
São Martinho do Bispo  
Taveiro (Retail Park)



# SMTUC

## Um pilar de desenvolvimento, sustentável, de Coimbra

Os Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC) são uma estrutura municipal vocacionada para assegurar o Serviço Público de Transporte Rodoviário de Passageiros no Município de Coimbra.

### Contactos

Telefone: 239 801 100 | Linha Verde: 800 203 280

E-Mail: [geral@smtuc.pt](mailto:geral@smtuc.pt)

Morada: Avenida de Conímbriga – Santa Clara, Ap.5015, 3041-901  
Coimbra



SERVIÇOS  
MUNICIPALIZADOS DE  
TRANSPORTES  
URBANOS DE  
COIMBRA