



CÂMARA MUNICIPAL
COIMBRA

2022

RELATÓRIO DE GESTÃO

Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra

março | 2023



SERVIÇOS
MUNICIPALIZADOS DE
TRANSPORTES
URBANOS DE
COIMBRA



SERVIÇOS
MUNICIPALIZADOS DE
TRANSPORTES
URBANOS DE
COIMBRA



CÂMARA MUNICIPAL
DE
COIMBRA

RELATÓRIO DE GESTÃO E CONTAS E DOCUMENTOS FINANCEIROS DE 2022

SMTUC

**Um pilar de desenvolvimento, sustentável, de
Coimbra**

Avenida de Conímbriga – Santa Clara, Ap.5015, 3041-901 Coimbra geral@smtuc.pt

MACROESTRURA:

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

PRESIDENTE

Ana Maria César Bastos Silva

VOGAL

Carlos Miguel Mantas Matias Lopes

VOGAL

Miguel José Ferros Pimentel Reis da Fonseca

DIRETORA DELEGADA

Maria João de Melo Pessoa de Oliveira (*em comissão de serviço*)

DIVISÃO DE SERVIÇOS DE PRODUÇÃO

Óscar Carvalho Pinto Carneiro

DIVISÃO DE EQUIPAMENTO E MANUTENÇÃO

Carlos Alexandre Fráguas Rodrigues Dinis (*em regime de substituição*)

DIVISÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA

Sandra Isabel Gonçalves Correia (*em regime de substituição*)

ÍNDICE

MENSAGEM DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO	7
I. A ATIVIDADE EM 2022	13
I.1. Produção	13
1.1.1. Rede De Transportes	13
1.1.2. Alterações Pontuais Ao Funcionamento Da Rede De Transportes	17
1.1.3. Pontos De Paragem E Equipamentos De Apoio	17
1.1.4. Colaboração Com Outras Entidades	18
1.1.5. Promoção Do Transporte Público E Comunicação Com O Cliente	18
1.1.6. Informação Ao Público	19
1.1.7. Medidas De Apoio À Utilização Dos Transportes Públicos	20
1.1.8. Rede De Vendas E Estacionamento	22
1.1.9. Análise De Resultados	22
I.2. Estrutura Orgânica	26
I.3. Recursos Humanos	26
1.3.1. Efetivo	27
1.3.2. Absentismo	28
1.3.3. Sinistralidade	29
1.3.4. Formação	30
1.3.5. Segurança E Higiene No Trabalho	31
1.3.6. Responsabilidade Ambiental	33
I.4. Investimento	33
I.5. Análise económico-financeira	33
I.6. Análise financeira	37
I.7. Análise orçamental	39
I.8. Outras informações	40
I.9. Equipamento	42
1.9.1. Sistemas De Informação	42

1.9.2. Smr – Setor De Manutenção E Reparação	42
1.9.3. Rede De Tração	44
1.9.4. Equipamentos Auxiliares	45
1.9.5. Aprovisionamento E Compras	45
2. QUADRO DE INDICADORES DE ATIVIDADE	46
3. TARIFÁRIO	57
4. DEMONSTRAÇÃO DE EXECUÇÃO DO PLANO PLURIANUAL DE INVESTIMENTO	58
5. EXECUÇÃO ORÇAMENTAL	64
6. DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS	76
6.1. Balanço individual em 31 de dezembro de 2022	76
6.2. Demonstração dos resultados por natureza individual do período findo em 31 de dezembro de 2022	78
6.3. Demonstração das Alterações no Património Líquido em 31 de dezembro de 2022	79
6.4. Demonstração individual dos fluxos de caixa, do período findo em 31 de dezembro de 2022	80
6.5. anexo às demonstrações financeiras	82
6.6. Organograma, Mapa De Pessoal E Quadros Das Demonstrações Financeiras	100
7. PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS	123
8. DELIBERAÇÃO	124
9. CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS	126

Índice de Gráficos

GRÁFICO 1 - QUILOMETROS PERCORRIDOS EM CHEIO POR TIPO DE VIATURA (VALORES EM MILHARES)	23
GRÁFICO 2 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR TIPO DE VIATURA	24
GRÁFICO 3 - ESTRUTURA DA UTILIZAÇÃO POR TÍTULOS DE TRANSPORTE	25
GRÁFICO 4 - MOTIVO DE AUSÊNCIA (EM DIAS)	29
GRÁFICO 5 - ACIDENTES DE TRABALHO POR FUNÇÃO	30
GRÁFICO 6 – FROTA URBANA ATIVA POR TIPO DE VIATURA EM 2022	43
GRÁFICO 7 – IDADE MÉDIA DA FROTA URBANA	43

Índice de Quadros

QUADRO 1 - SAÍDA DE TRABALHADOR POR CATEGORIA	28
QUADRO 2 – TIPOS DE SINISTRALIDADE PARTICIPADA	30
QUADRO 3 – TIPOS DE ATIVIDADES NO ÂMBITO DA MEDICINA E SAÚDE DO TRABALHO	31
QUADRO 4 – DESPESAS NO ÂMBITO DA PREVENÇÃO AO COVID-19	32
QUADRO 5 – EVOLUÇÃO DOS FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS EM 2022	36

ANEXOS

ANEXO I - Nomenclatura das linhas	131
ANEXO II – Passageiros Transportados por título de transporte	136
ANEXO III - Postos de Venda de títulos de transporte	137

Mensagem do Conselho de Administração



O presente documento espelha o trabalho desenvolvido pelos SMTUC ao longo do ano de 2022, um ano de desafios e de superação para os SMTUC e para o seu Conselho de Administração. Desde o momento em que este Conselho de Administração assumiu funções alicerçou a sua estratégia para ir ao encontro das melhores expectativas dos utilizadores dos transportes públicos urbanos. Um ano de incerteza relativamente à evolução da pandemia COVID-19, mas sobretudo um ano marcado pela subida de preços das matérias-primas e dos combustíveis iniciada em 2021, a qual se acentuou de forma exponencial, a partir de fevereiro com o desenrolar da guerra na Ucrânia.

Apesar disso, os SMTUC mantiveram a sua estratégia de recuperação da procura assente na vontade de fazer melhor, com as devidas ressalvas pelo contexto.

De facto, em 2022 consolidou-se a tendência de recuperação da procura, embora o crescimento se mantenha de forma ténue. **Assim, a procura atingiu os 9,8 milhões de passageiros**, registando um crescimento de 26,7% em relação a 2021, ainda assim um valor aquém dos atingidos em 2019 (em que foram transportados 13,2 milhões de passageiros). Também a Taxa de Ocupação sofreu um aumento ligeiro, atingindo 8,1% (comparativamente aos cerca de 6% registados em 2021), o que consolida o caminho de recuperação e fidelização da procura.

Em consequência, também a **receita bruta por tipo de título (sistema de bilhética) acompanhou a tendência de crescimento, ascendendo a €6,22 milhões**, um aumento de cerca de 33,5%, resultante particularmente da venda e do bilhete de motorista e dos passes sociais.

Estes resultados foram atingidos num ano onde foram evidentes e públicas as dificuldades operacionais relacionadas com a gestão da frota. Em consequência registou-se uma redução das viagens oferecidas e consequente dos quilómetros percorridos em exploração os quais reduziram em 2,8%, cifrando-se nos 5,93 milhões. Por oposição, os quilómetros em vazio sofreram um ligeiro aumento, reflexo da concentração dos terminus das linhas nos interfaces

de Casconha, Pedrulha e Ponte de Eiras. Um particular destaque para o **aumento em 25% a oferta de transporte especial**, reforçando o carácter de apoio social dos SMTUC.

Também a **velocidade comercial** reduziu ligeiramente (0,2%), atingindo os **17,7 km/h**, fruto, em grande parte da degradação das condições de circulação no centro da cidade, em resultado das obras de renovação das infraestruturas subterrâneas e Sistema do Metro Mondego. Ainda assim, um valor considerado aceitável.

Apesar de todas estas dificuldades a **Taxa de Regularidade atingiu os 98,1%**, valor acima do obtido em 2021, o que evidencia uma melhoria na fiabilidade do serviço oferecido.

Tem sido imperativo para este Conselho de Administração a aposta na melhoria da fiabilidade pelo que ao longo do ano de 2022, foram inúmeras as intervenções adotadas com esse objetivo. Destacam-se as alterações na programação da oferta, designadamente as **revisões dos tempos de percurso em diversas linhas**, ajustando-os às condições reais de condução, ao mesmo tempo que se fomenta a eco condução, a circulação em conforto, segurança rodoviária e a poupança no consumo de combustível.

Também o **sistema ECOVIA foi objeto de alterações**. Perante os reduzidos níveis de procura e aos elevados meios alocados à operação, em fevereiro foi suspensa a linha roxa, associada ao Parque do Vale das Flores e consequentemente do Posto de Venda SMTUC. A linha verde viu reforçado o número de paragens através da criação uma paragem na Couraça de Lisboa e outra na Couraça da Estrela. Por sua vez, a linha vermelha foi reforçada, através da criação do Parque de Estacionamento na Rua do Padrão - Estação de Coimbra-B e de um novo Posto de Venda SMTUC (a entrar em vigor no início de 2023) e da alteração do circuito passando a servir diretamente a estação ferroviária de Coimbra B.

Mas a alteração mais substancial resultou da **alteração das condições de acesso ao serviço, por via da alteração tarifária**. Face à procura residual associada ao título Passe Social Rede Geral+ e a desvirtuação do objetivo que levou à criação do Passe Social Rede Geral+ (Entidade) estes títulos foram suspensos passando as respetivas funcionalidades para o *Passe Social Rede Geral*, incluindo a criação da versão *Passe Social Rede Geral (Entidade)*. Esta alteração permitiu ainda aos clientes ocasionais terem acesso ao *Bilhete de Motorista*.

Em 2022, os SMTUC mantiveram o seu apoio a eventos relevantes. À semelhança do período de pré-pandemia COVID-19, os SMTUC voltaram a associar-se à Comissão Organizadora da Queima das Fitas, disponibilizando dois circuitos especiais de transporte noturno, sem custos para o utilizador e em segurança.

Foram mantidas as diferentes respostas sociais, designadamente os Passes de *Estudante*, *Consigo+*, *3ª Idade* | *Reformado / Pensionista por Incapacidade* e *Sénior+* | *Reformado / Pensionista por Incapacidade+*, assim como a gratuitidade do transporte escolar a todos os alunos até ao 12.º ano de escolaridade, o qual, no ano letivo 2022/2023, foi alargado a estudantes oriundos de outros concelhos. 2022 foi ainda o ano de conclusão do processo de implementação do novo cartão de estudante único, com várias valências, incluindo o carregamento do título de transporte.

Ainda no campo social, o *Passe Social Especial “Consigo+”* para além de ser acessível aos titulares do Rendimento Social de Inserção (RSI) e aos desempregados de longa duração, o mesmo foi alargado aos refugiados ucranianos. Também a gratuitidade na utilização dos transportes públicos, por parte dos Antigos Combatentes, foi devidamente consolidada em 2022.

No que respeita à frota, o ano de 2022 evidenciou a fragilidade e o envelhecimento acentuado da frota operacional, o que justificou a degradação de alguns indicadores de desempenho. Em fevereiro **entraram ao serviço 5 autocarros elétricos novos**, o que se traduziu em melhorias operacionais significativas, mas ainda assim, insuficientes. **O aumentando progressivo da taxa de imobilização, a qual atingiu os 31,4%**, justificou a tomada de medidas imediatas, tendo-se adquirido 8 autocarros usados. Estas aquisições associadas à aquisição de 5 autocarros velhos, permitiu manter praticamente constante a idade média a qual se cifrou em 14,6 anos, muito próximo dos 14,83 registados em 2021.

Em paralelo, regista-se uma **aposta na manutenção continua e preventiva**, através da contratualização a uma entidade externa da prestação de serviços de manutenção e reparação da frota, tendo ainda sido celebrado de contrato de prestação de serviços de manutenção preventiva nas viaturas elétricas BYD.

Com a aquisição dos 5 autocarros elétricos os SMTUC continuam a reforçar o seu papel na mobilidade elétrica, com uma representatividade de 17% (29 veículos), o operador a nível nacional com maior número de veículos elétricos. Evidencia-se ainda o aumento considerável da representatividade de veículos Euro V, com as evidentes melhorias em termos de emissões ambientais.

Em simultâneo, iniciou-se um robusto processo de renovação da frota, que se manterá nos anos futuros, sempre com a consciência ambiental muito presente. Aliado a esta renovação, a empresa continua a unir esforços no sentido de renovar os seus sistemas tecnológicos,

acompanhando as tendências internacionais, no sentido de, por um lado, tornar a empresa e a sua operação mais eficiente, e por outro, torná-lo mais prático e atrativo para quem o utiliza.

Nesse âmbito, o ano de 2022, foi decisivo para a implementação do novo sistema de bilhética e da correspondente desativação do sistema anterior. Foram ainda dados os primeiros passos na criação de sistemas de pagamento à distância e de validação por telemóvel, aplicações que se preveem disponibilizar em 2023.

Durante o ano de 2022, **o serviço de atendimento aos clientes** manteve a sua importância, como vetor essencial na prestação de informações e esclarecimentos aos clientes.

A Loja da Universidade, a funcionar no Espaço Student Hub desde 2021, continuou a merecer destaque pela melhoria da eficiência e qualidade do serviço prestado, pelo que desde o início de setembro de 2022, passou a funcionar em todos os dias úteis.

Regista-se ainda as ações de proximidade aos clientes, entre as quais se destacam a “Operação Matrículas”, dirigida aos estudantes da Universidade de Coimbra, e do Instituto Politécnico de Coimbra, com recurso à Loja Móvel, a participação dos SMTUC na Semana Europeia da Mobilidade, e a ação de informação e divulgação das ligações em transportes públicos para o Centro Hospitalar e Universitário de Coimbra (CHUC), antecipando o início da empreitada do Sistema de Mobilidade do Mondego no interior dos HUC.

Realça-se ainda a alteração ao design dos avisos e comunicados encetados em 2022, com vista a tornar as informações ao público mais atrativas e legíveis, imagem igualmente associada ao site oficial e Facebook dos SMTUC.

Entre outras, estas ações procuraram melhorar o interface com o cliente, sendo que em 2022, por diversos meses consecutivos **os Serviços de Apoio ao Cliente dos SMTUC receberam o prémio do melhor Índice de Satisfação no Portal da Queixa**, na categoria de Transportes coletivos de passageiros, mantendo-se nesse lugar até 2023.

Mas o cerne dos serviços, são os seus recursos humanos, campo crítico e preocupante. O ano de 2022 encerra com **um efetivo de 486 trabalhadores**, menos 18 trabalhadores comparativamente a 2021 (decrécimo de 3,6%). O aumento generalizado do custo de vida, associado a remunerações pouco alicientes comparativamente ao mercado de trabalho, tornam a função pública em geral e a função de “motorista” em particular pouco aliciente, com tendência a agravar em 2023. Sublinha-se que das 33 saídas de trabalhadores, apenas 5 foram opor aposentação, sendo mesmo cerca de 50% associadas a denúncias de contrato.

Conscientes desta situação crítica, durante 2022 foram concluídos os processos para contratação de 4 Assistentes Operacionais com funções de bilheteiro, 3 Assistentes Operacionais com funções de mecânico e 1 Técnico Superior para o Serviço de Aprovisionamentos. Paralelamente **foram abertos 3 procedimentos de recrutamento** para contratação de Assistentes Operacionais com funções de Agente Único, de Assistentes Operacionais com funções de mecânico e ainda um outro para Especialista de Informática.

Apesar das novas admissões, a idade média do efetivo cifra-se nos 50,5 anos, sendo urgente o reforço de recrutamento jovem. Também o nível de absentismo registou um aumento acentuado (+ 7,1% relativamente ao ano anterior), sendo a principal causa a doença que registou um crescimento de 31,9% face ao ano de 2021.

Em termos financeiros, realça-se que os Rendimentos Operacionais cresceram 12,7% face a 2021, enquanto os Gastos Operacionais antes de financiamento aumentaram 4,8%, o que se traduziu num Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento) de 1.337,15 milhares de euros.

Para os rendimentos operacionais, contribuíram 29,3% da prestação de serviços com transporte de passageiros, 2,8% dos impostos, contribuições e taxas (Parcómetros), 1,4% de parques de estacionamento e 59% de subsídio à exploração (€11,7 milhões) e 7,4% de outros rendimentos.

Sublinhe-se o efeito do aumento da fiscalização por parte da Polícia Municipal que se traduziu num aumento dos rendimentos de €202,6 mil (+ 56,7% face ao ano anterior).

Também o **subsídio à Exploração da CMC** para comparticipação financeira no custo social do transporte sofreu um aumento de €1,65 Milhões (€150mil para reforço da frota e €1,5 milhões para fazer face aos encargos com o aumento do preço do gasóleo e da energia). Adicionalmente contou-se com os **apoios governamentais, no valor global de cerca de €4,2 milhões** designadamente o **Programa de Apoio à Redução Tarifária** (PART) (€1,46 milhões), o **Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta** – PROTransp (€979 mil), o **Reforço Extraordinário** do PART (€1,16 milhões) e o programa do **Fundo Ambiental** com vista à mitigação dos efeitos da escalada de preços do combustível no setor dos transportes públicos de passageiros (€613 mil).

Importa ter presente que os Rendimentos Operacionais apenas cobrem 44,0% dos Gastos Operacionais, o que apesar de evidenciar uma ligeira melhoria em relação a 2021 (36,2%), torna totalmente clara a relevância dos rendimentos provenientes das Transferências e Subsídio à Exploração para o funcionamento destes serviços.

Como referido anteriormente, os gastos operacionais ascendem a €18,5 milhões e aumentaram 4,8% em relação a 2021. Para os gastos contribuem, os recursos humanos que representam

56,3% do total (€10,4 milhões), os fornecimentos e Serviços Externos, que representam 11,9% do total (€2,2 milhões, diminuição de 3,1% face ao ano anterior) e o custo das Existências Consumidas que representa 20,5% (registou um aumento de 15,7% influenciado pelo aumento do Custo com o Gasóleo e das peças e outros materiais de manutenção).

Por último, importa deixar uma vez mais destacado, que para este Conselho de Administração, o utilizador dos SMTUC está em primeiro lugar, e o caminho iniciado em 2022 é apenas a primeira etapa de um caminho que queremos fazer para promover o transporte público no concelho de Coimbra, em estreita articulação com outros modos de transportes complementares.

Ao longo do ano de 2022, os SMTUC contaram sempre com o empenho, dedicação e profissionalismo dos seus quase 500 trabalhadores, os quais trabalhando em equipa e afincadamente, representaram um fator determinante para a manutenção da oferta e da qualidade do serviço oferecido. É-lhes, por isso, devida uma palavra de profundo reconhecimento, dado que com o seu esforço, resiliência e dedicação contribuíram de forma decisiva para continuar a fazer dos SMTUC os serviços de referência no domínio dos transportes públicos e da mobilidade urbana.

Coimbra, 5 de abril de 2023

O Conselho de Administração

I. A ATIVIDADE EM 2022

I.1. PRODUÇÃO



1.1.1. REDE DE TRANSPORTES

O Município de Coimbra assumiu-se, no ano 2017, como Autoridade de Transportes, relativamente ao serviço público de transporte de passageiros municipal, nos termos do Regime Jurídico do Serviço Público de Transportes de Passageiros (RJSPTP), aprovado pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, que define que as autoridades de transportes são as entidades públicas com atribuições e competências em matéria de definição dos objetivos estratégicos para a mobilidade, planeamento, organização, exploração, atribuição, investimento, financiamento e fiscalização do serviço público de transporte de passageiros e contratualização e determinação de obrigações de serviço público e de tarifários.

Neste âmbito, o Município de Coimbra através dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC), seus *meios próprios*, disponibiliza uma rede de transporte público coletivo de passageiros, constituída por 110 linhas regulares e 1.528 pontos de paragens, abrangendo uma extensão de 657,0 km de rede viária. Nesta rede, cinco linhas são efetuadas totalmente em modo elétrico ou híbrido. Das restantes linhas regulares, algumas também são efetuadas com recurso a viaturas 100% elétrica, num total de 24 viaturas. Complementam esta rede de transporte urbano de passageiros, o *Transporte a Pedido | Serviço de Transporte Especial*, destinado a passageiros com mobilidade reduzida, e o *Elevador do Mercado D. Pedro V.*

Ao longo do ano de 2022, realizaram-se inúmeras intervenções na rede de transportes e alterações na programação da oferta, das quais merecem destaque:

- **Linha n.º 2T (Manutenção – Vil de Matos)**
Alteração de percurso de viagem noturna, melhorando o serviço para as populações residentes na estrada de Eiras e Bairro de Santa Apolónia. (9 de maio)
- **Linha n.º 14 (Portagem – S. Martinho / via Estação Velha)**

Alteração de horários aos dias úteis, para melhoria da pontualidade, passando para uma frequência de 30 minutos. (16 de setembro)

- **Linhas n.º 21R / 21T (Beira Rio – Arzila / Lameira)**
Reestruturação de horários, com vista à melhoria da acessibilidade à Escola Básica 2, 3 de Taveiro. (16 de setembro)
- **Linha n.º 23 (Portagem – Ceira / Escola)**
Articulação dos horários, com os praticados pela Escola Básica 2, 3 de Ceira. (13 de outubro)
- **Linhas n.º 32, 32A e 32R (Beira Rio – Vila Pouca do Campo)**
Reestruturação de horários, com vista à melhoria da acessibilidade à Escola Básica 2, 3 de Taveiro. (16 de setembro)
- **Linha n.º 34T (Universidade – Polo II / via Quinta da Portela)**
Reforço da oferta para a Quinta da Portela, através do prolongamento da Linha n.º 34 (Universidade – Polo II). (9 de maio e 16 de setembro)
- **Linhas n.º 43 / 43T (Portagem – Almalaguês / via Quinta da Nora)**
Reestruturação de horários, com vista à melhoria da acessibilidade e ligações à Escola Secundária D. Duarte. (16 de setembro)
- **Linha n.º 47 (Portagem – Cernache / via Loureiro)**
Reforço da oferta, com vista a possibilitar a deslocação de estudantes, após as atividades letivas do período da manhã. (16 de setembro)
- **Linha n.º 48 (Portagem – iParque)**
Reforço da oferta para o iParque, ao início e final do dia, dando resposta a novas necessidades de deslocação, por via da instalação de novas unidades. (20 de junho)
- **Linha n.º 49T (Portagem – Cernache / regresso por Vila Nova)**
Reestruturação de horários, na ponta da manhã, melhorando as ligações ao centro da cidade. (16 de setembro)
- **Linha n.º 50 (Manutenção – Sargento Mor / via Trouxemil)**
Reforço da oferta no período de férias escolares, na ponta da tarde, através da reposição de viagens suspensas no período de pandemia. (19 de dezembro)
- **Linhas n.º 53 / 53T (Ponte de Eiras – Brasfemes / Bostelim)**
Melhoria da acessibilidade da população de Brasfemes e Bostelim ao centro da cidade, recorrendo às viagens com fim previsto na Pragueira (Extensão de Saúde de Eiras) e

Pedrulha (centro de formação), através do prolongando do serviço até à Beira Rio / Portagem. (10 de janeiro)

- **Linha n.º 201 (Cernache – Vila Pouca)**

Reestruturação de horários, na ponta da manhã, melhorando as ligações desta linha à Linha n.º 49T (Portagem – Cernache / regresso por Vila Nova). (16 de setembro)

- **Linha n.º 201T (Cernache – Vila Pouca / Via Casa Telhada)**

Alteração da sua designação, por razões meramente operacionais, mantendo o percurso e os horários em vigor, para **Linha n.º 202 (Cernache – Vila Pouca / via Casa Telhada)**. (16 de setembro)

- **Sistema de Transportes ECOVIA**

O Sistema de Transportes ECOVIA é um serviço dedicado de transporte público de passageiros que efetua as ligações entre diversos parques de estacionamento afetos a este sistema e alguns dos principais polos geradores / atratores de deslocações. Este sistema foi implementado com o objetivo de oferecer ligações mais diretas e rápidas, garantir uma elevada qualidade de serviço, promover a transferência modal do transporte individual em viatura própria para os transportes públicos, com os inerentes benefícios em termos da descarbonização, e diminuir a pressão automóvel em áreas congestionadas, como são exemplo as zonas dos Hospitais da Universidade de Coimbra, Hospital Pediátrico, Instituto Português de Oncologia, da Alta e do Polo I da Universidade.

Neste serviço foram efetuados diversos ajustamentos, em termos de operação e oferta, destacando-se:

- A suspensão da **Linha Roxa (Vale das Flores – Hospitais U. C.)**, com os fundamentos constantes da Deliberação n.º 157/2022, de 10/01/2022, da Câmara Municipal de Coimbra. (10 de janeiro)
- A implementação de duas novas paragens da **Linha Verde (Parque Verde do Mondego – Universidade)**, na Couraça de Lisboa e Couraça da Estrela. (23 de maio)
- A **proposta de melhoria do acesso ao serviço**, por via da alteração tarifária e maior facilidade na acessibilidade, aprovada em reunião da Câmara Municipal de Coimbra, de 28/11/2022, para entrada em vigor, com efeitos a 1 de janeiro de 2023. Deste processo fazem parte a alteração das condições de acesso ao

serviço, através do alargamento ao *Passe Rede Geral* e *Passe Rede Geral (entidade)*, assim como a possibilidade de aquisição do *bilhete de motorista* a bordo das viaturas.

No âmbito do processo anterior, foi ainda aprovada a alteração de percurso da **Linha Vermelha (Casa do Sal – Hospitais U. C.)**, na zona de Coselhas, por razões meramente operacionais, assim como a implementação de uma nova paragem nas imediações do futuro parque de estacionamento da Estação de Coimbra-B, de modo a servir diretamente estes clientes e os oriundos em modo ferroviário.

- **Circuitos Especiais “Noites do Parque”**

No âmbito da Queima das Fitas, e à semelhança do período de pré-pandemia COVID-19, estes Serviços Municipalizados associaram-se à Comissão Organizadora, disponibilizando uma alternativa de transporte cómoda e segura durante as *Noites do Parque*, através da implementação de dois circuitos especiais de transporte, sem custos para o utilizador, funcionando entre as 00h30 e as 05h30, com ligação entre os principais polos universitários e o recinto do evento. Neste serviço, foram percorridos 1.626 quilómetros e transportados cerca de 16.000 passageiros, que representaram números muito próximos dos atingidos em 2019.

- **Programação da oferta na rede de transportes**

A oferta na rede de transportes, de programação anual, articulada com o calendário das atividades letivas dos ensinos básico, secundário e universitário, sofreu alterações durante o ano de 2022, no sentido de melhorar o índice de regularidade de algumas linhas e adequar os meios disponíveis às necessidades dos clientes.

Nesse sentido, em linha com o plano de 2021, foram aplicadas as seguintes medidas, com redução significativa da oferta, relativamente à programação habitual:

- De 3 a 7 de janeiro, vigorou o **Programa de Férias Escolares**, devido à suspensão das atividades letivas, em resultado da pandemia COVID-19;
- De 10 de janeiro a 15 de junho, vigorou o **Programa Escolar**, apenas interrompido pelo **Programa de Férias Escolares**, no período de 11 a 18 de abril (Páscoa);
- De 1 a 31 de agosto, introdução do **Programa Agosto**;
- De 16 de junho a 31 de julho, vigoraram os horários referentes ao **Programa de Férias Escolares**;

- A 16 de setembro, com suporte na Deliberação nº 5295, do Conselho de Administração, procedeu-se à implementação do **Programa Escolar**, que se manteve em vigor até 16 de dezembro, data a partir da qual, por via da interrupção letiva do Natal, foi retomado o **Programa de Férias Escolares**.

1.1.2. ALTERAÇÕES PONTUAIS AO FUNCIONAMENTO DA REDE DE TRANSPORTES

Devido ao condicionamento ou interrupção da circulação em diversas artérias da cidade, ao longo do ano ocorreram inúmeras alterações ao funcionamento da rede de transportes, sobretudo devido a grandes realizações. Neste contexto, destacam-se os habituais desfiles da Queima das Fitas e da Festa da Latas, assim como as Procissões da Rainha Santa Isabel e inúmeros eventos, maioritariamente de cariz desportivo, com evidência para a Super Especial do Rally de Portugal.

No ano transato merecem ainda destaque os condicionamentos devidos a grandes obras, designadamente as diversas empreitadas do Sistema de Mobilidade do Mondego, assim como a empreitada de estabilização dos muros da margem direita do Mondego, que obrigou à introdução de um conjunto significativo de ajustes pontuais ao circuito das linhas, por períodos pré-definidos, incluindo alterações de locais de paragens.

As alterações resultantes destes condicionamentos foram geridas com recurso ao Sistema de Ajuda à Exploração (SAE), reforçado com meios alocados no terreno, suportadas em planos de alteração aos transportes, nem sempre possíveis devido à imprevisibilidade das ocorrências.

1.1.3. PONTOS DE PARAGEM E EQUIPAMENTOS DE APOIO

Sendo a rede de transportes constituída por 110 linhas regulares e 1.528 paragens, abrangendo uma extensão de 657,0 km de rede viária, destaca-se o facto de a totalidade dos pontos de paragem estar devidamente sinalizada e possuir um conjunto de equipamentos de apoio com constante necessidade de monitorização, ao nível da manutenção, incluindo limpeza, e informação ao público.

Pese embora o número de pontos de paragem não tenha sofrido alteração, durante o ano de 2022 foram efetuadas inúmeras alterações, resultantes essencialmente da evolução das empreitadas do Sistema de Mobilidade do Mondego.

Neste contexto, destaca-se ainda o facto de apenas 31,0% dos pontos de paragem estarem equipados com abrigo e 34,9% disponibilizarem informação ao público, situação que deverá merecer melhoramentos a curto prazo.

1.1.4. COLABORAÇÃO COM OUTRAS ENTIDADES

O Município de Coimbra, através destes Serviços Municipalizados, mantém o apoio a diversas organizações e projetos de cariz social, cultural e desportivo, através de autorizações excecionais de acesso ao transporte ou da divulgação das suas iniciativas.

No âmbito desta colaboração, merecem destaque os habituais peditórios em favor da Liga Portuguesa Contra o Cancro e da Cáritas Diocesana de Coimbra, assim como os protocolos, ou acordos de colaboração que vigoram com o Corpo Nacional de Escutas / Junta Regional de Coimbra, a Oficina Municipal do Teatro (Teatrão) e a Associação dos Cegos e Amblíopes de Portugal (ACAPO).

1.1.5. PROMOÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO E COMUNICAÇÃO COM O CLIENTE

O estabelecimento de canais de comunicação com os clientes tem ajudado a entender as suas necessidades e interesses, facilitando ainda a resolução de conflitos, principalmente em momentos de menor eficiência da rede de transportes. Assim, o eficaz atendimento é um dos alicerces para que se estabeleça uma relação de credibilidade e confiança, não descurando a estratégia de comunicação, reforçada nos últimos anos através de significativas ações de promoção dos transportes públicos, designadamente junto da população estudantil.

Durante o ano, fruto das diversas alterações a nível da oferta na rede de transportes, rede de vendas e estacionamento, a informação ao público e o tratamento das sugestões/reclamações continuaram a ser merecedoras da maior atenção por parte destes Serviços Municipalizados.

Essas ações de promoção foram estrategicamente dirigidas para os estabelecimentos de ensino, destacando-se a presença na “Operação Matrículas”, quer na Universidade de Coimbra, quer no Instituto Politécnico de Coimbra, com recurso à Loja Móvel. Esta iniciativa possibilitou aos estudantes terem acesso ao seu passe no momento da matrícula e obterem informações úteis acerca das suas deslocações.

A este respeito, merecem ainda destaque:

- A colaboração dos SMTUC na *Semana Europeia da Mobilidade*, que decorreu de 16 a 22 de setembro, através da autorização de acesso gratuito a toda a rede de transportes no *Dia Europeu Sem Carros* e a participação na atividade *Passaporte do Ciclista*;
- A participação, em parceria com a Metro Mondego, na ação de informação e divulgação das ligações em transportes públicos para o Centro Hospitalar e Universitário de Coimbra (CHUC), antecipando o início da empreitada do Sistema de Mobilidade do Mondego no interior dos HUC.

Também a alteração do *design* dos avisos e comunicados encetados em 2022, procura tornar as informações ao público mais atrativas e legíveis, imagem igualmente associada ao site oficial e Facebook dos SMTUC.

O objetivo é continuar a melhorar o interface com o cliente, sendo que em 2022, por diversos meses consecutivos e apesar do elevado número de reclamações recebidas, fruto, em grande parte da degradação da frota, os Serviço de Apoio ao Cliente dos SMTUC receberam o prémio do melhor Índice de Satisfação no Portal da Queixa, na categoria de Transportes coletivos de passageiros, mantendo-se nesse lugar até 2023.

1.1.6. INFORMAÇÃO AO PÚBLICO

A existência de painéis de informação ao público em tempo real, em zonas de paragem e em ambiente interior, como são exemplo os existentes nas instalações dos CHUC (Hospitais da Universidade de Coimbra, Hospital Pediátrico e Hospital Sobral Cid), Instituto Português de Oncologia (IPO) e Centro Comercial Fórum, que disponibilizam informação dos tempos de espera, complementados com os das viaturas da frota que, para além da informação sobre a posição da viatura na rede são utilizados para divulgação de inúmera informação promocional

e institucional, é um fator demonstrativo da importância que os SMTUC dedicam à comunicação e informação prestada aos seus clientes. Nesta fase, os SMTUC contam com 37 painéis instalados em zonas de paragem, 7 no interior de instalações de diversas instituições e 77 no interior das viaturas afetas ao transporte público de passageiros.

Face à importância que assume a disponibilização da informação ao público, em tempo real, na sequência da implementação da aplicação *Coimbra.Move-me*, os clientes SMTUC passaram a contar igualmente com a aplicação *Moovit*, a app de mobilidade urbana mais usada no mundo. O objetivo de fazer chegar cada vez mais e melhor informação aos nossos clientes levou a que a disponibilização de dados, para além destas plataformas, possa ocorrer com outras plataformas de mobilidade.

1.1.7. MEDIDAS DE APOIO À UTILIZAÇÃO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS

O Programa de Apoio à Redução Tarifária nos Transportes Públicos (PART) foi criado com o objetivo de combater as externalidades negativas associadas à mobilidade, sendo um programa que tem por objetivo desenvolver ações que promovam a redução tarifária nos sistemas de transporte público coletivo, bem como o aumento da oferta de serviços e a expansão da rede de transportes. Neste âmbito, o Município de Coimbra aprovou, em 2019, um conjunto de medidas relacionadas com os Passes Sociais, tanto através da redução do seu custo, como da alteração das condições para a sua atribuição, designadamente nos Passes de *Estudante*, *Consigo+*, *3ª Idade | Reformado / Pensionista por Incapacidade* e *Sénior+ | Reformado / Pensionista por Incapacidade+*, cujo impacto não foi possível de apurar nos anos seguintes, devido à pandemia e a dificuldades na operação da rede de transportes.

No Transporte Escolar, medida de ação social escolar que visa apoiar os alunos nas suas deslocações, que foi alargado no ano letivo 2022/2023 a estudantes oriundos de outros concelhos, continua a ter enorme impacto. Com a alteração do processo de carregamento destes títulos, que passou a ser anual, evitando assim as deslocações mensais às Lojas SMTUC, concluiu-se em 2022 o processo de implementação do novo cartão de estudante único, com várias valências, incluindo o carregamento do título de transporte.

Quanto aos titulares do Rendimento Social de Inserção (RSI) e aos desempregados de longa duração, continuam a beneficiar do *Passe Social Especial “Consigo+”* criado com evidente

preocupação de apoio social e com a finalidade de facilitar as deslocações em transporte público aos mais desfavorecidos, bem como forma de combater situações agudas de exclusão social.

Pelo grande impacto em termos de promoção da mobilidade e da utilização dos transportes públicos, continua a merecer destaque a transformação dos bilhetes pré-comprados em bilhetes horários, facilitando a opção do transbordo entre deslocações em toda a rede de transportes. Com esta medida, os passageiros passaram a ter um menor custo financeiro, não sendo penalizados nos transbordos, e contribuindo, desse modo, para melhorar as condições de mobilidade das diferentes zonas do município de Coimbra ao centro da Cidade, com o inerente impacto na sua qualidade de vida.

Em 2022, após regulamentação da Lei n.º 46/2020, de 20 de agosto, que veio aprovar o Estatuto do Antigo Combatente, conferindo-lhes um conjunto de direitos incluindo o da gratuitidade na utilização dos transportes públicos, assistiu-se à consolidação do *Passe Social Especial “Antigo Combatente”*, assegurado pelo Município de Coimbra, de forma temporária, desde outubro de 2021.

No âmbito do Sistema ECOVIA, para além dos títulos de “deslocações + estacionamento” existentes, foi criado em 2021 o *Passe Social Rede Geral+* e *Passe Social Rede Geral+ (Entidade)*, com o objetivo de disponibilizar, a um preço acessível, este sistema de transporte, em detrimento da deslocação em modo próprio, nas zonas mais congestionadas da cidade de Coimbra. Estes títulos de transporte permitiam igualmente o acesso à restante rede de transportes, conferindo o direito a estacionamento gratuito nos parques afetos a este sistema. No entanto, a procura residual do título *Passe Social Rede Geral+* e a desvirtuação do objetivo que levou à criação do *Passe Social Rede Geral+ (Entidade)* levou a que fosse efetuada proposta para alteração do tarifário e melhoria da acessibilidade ao sistema de transportes ECOVIA, suspendendo estes títulos e passando as respetivas funcionalidades para o *Passe Social Rede Geral*, incluindo a criação da versão *Passe Social Rede Geral (Entidade)*. Esta proposta, que incluiu a possibilidade de acesso dos clientes ocasionais ao *Bilhete de Motorista* (vendido a bordo da viatura), foi aprovada em reunião da Câmara Municipal de Coimbra, em novembro de 2022, com vista à entrada em vigor a 1 de janeiro de 2023.

1.1.8. REDE DE VENDAS E ESTACIONAMENTO

A Loja da Universidade, a funcionar no *Espaço Student Hub*, reforçou a rede de vendas em 2021, e continuou a merecer destaque pela melhoria da eficiência e qualidade do serviço prestado, pelo que o reforço da oferta, a partir do início de setembro de 2022, implicou que passasse a funcionar em todos os dias úteis.

Nos parques de estacionamento de suporte ao Sistema ECOVIA, verificou-se a suspensão do serviço no Parque do Vale das Flores, durante o mês de fevereiro, e consequentemente do Posto de Venda SMTUC, face à reduzida procura e aos elevados meios alocados à operação.

Neste âmbito, destaca-se a proposta dos SMTUC, aprovada em reunião da Câmara Municipal de Coimbra, para criação do Parque de Estacionamento da Estação de Coimbra-B, na rua do Padrão, reforçando a oferta e o acesso ao Sistema ECOVIA, nesta zona tão carenciada, para entrada em vigor no início de 2023. À semelhança dos restantes, neste parque entrará igualmente em funcionamento um novo Posto de Venda SMTUC, que alargará a rede de vendas a esta zona da cidade, passando a servir com maior proximidade a Estação de Coimbra-B.

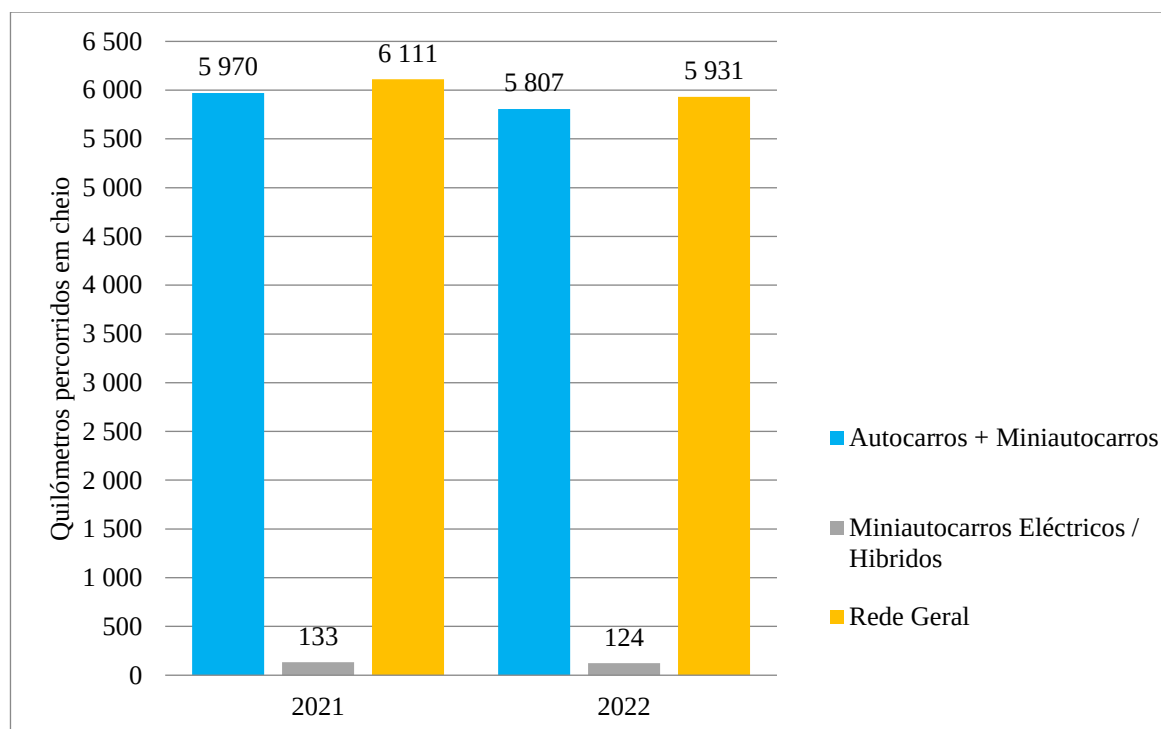
Relativamente às restantes zonas de estacionamento de duração limitada, controladas por parcometros, evidencia-se a continuidade do plano de acompanhamento e controlo, em estreita articulação com o Serviço de Polícia Municipal, pese embora se mantenha uma elevada *taxa de estacionamento não pago*, sendo esta uma situação que importa inverter com a máxima urgência.

1.1.9. ANÁLISE DE RESULTADOS

As reestruturações da oferta de transportes, em consequência das dificuldades operacionais na gestão da frota, resultaram no decréscimo das viagens oferecidas e consequente dos quilómetros percorridos. Com efeito, os quilómetros percorridos em exploração registaram um decréscimo de 2,8%, e os quilómetros em vazio um ligeiro aumento, resultando do facto da grande maioria das novas linhas iniciarem ou terminarem o seu serviço em zonas mais periféricas (Interfaces de Casconha, Pedrulha e Ponte de Eiras). Desta forma, foi concluído o ano de 2022 com um total de 5,931 milhões de quilómetros percorridos em cheio (conforme Gráfico 1) com evidente reflexo no número de lugares/km oferecidos e de veículos/hora, que

registaram um decréscimo de 6,2% e 2,0%, respetivamente. Por sua vez, a velocidade comercial atingiu os 17,7 km/h, com um ligeiro decréscimo de 0,2%, em resultado da degradação das condições de circulação.

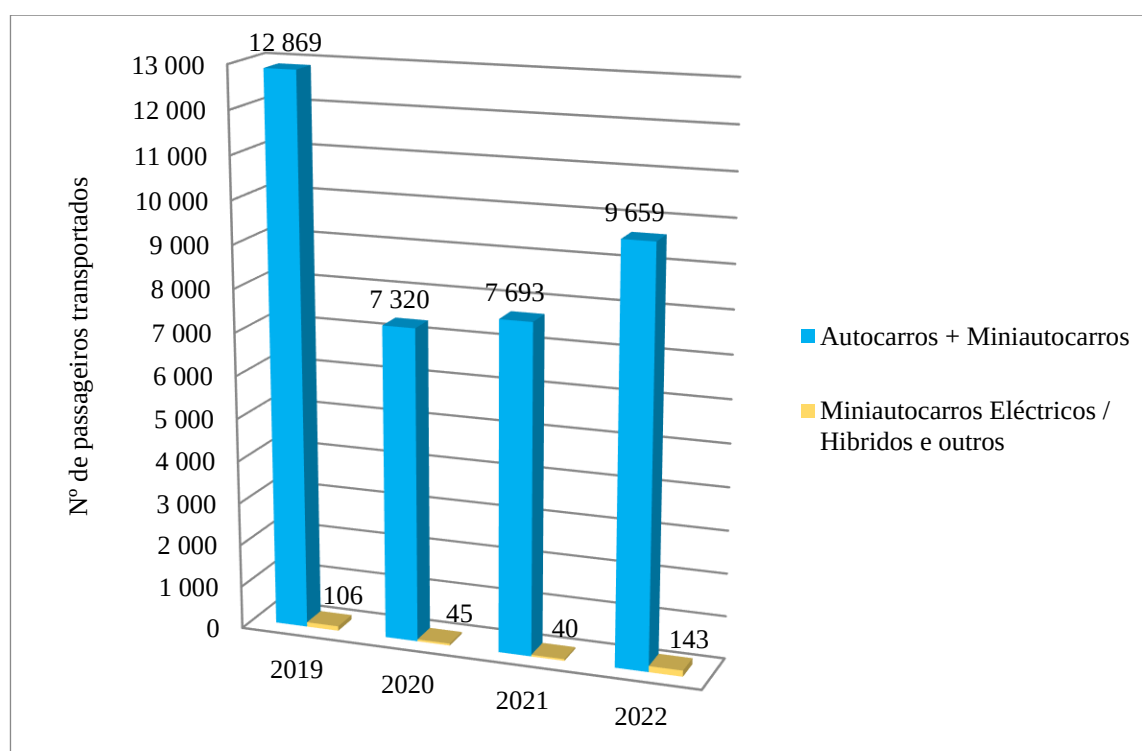
Gráfico 1 - Quilómetros Percorridos em cheio por tipo de viatura (valores em milhares)



Neste âmbito, há a registar, pela negativa, o significativo número de viagens e quilómetros perdidos ao longo do ano, essencialmente devido aos problemas de gestão da frota, mas também de greves/plenários de trabalhadores e pelo não cumprimento de horário derivados das diversas interrupções e condicionamentos de circulação. No entanto, concluiu-se o ano de 2022 com uma *Taxa de Regularidade* de 98,1%, acima do resultado de 2021, o que evidencia uma melhoria na fiabilidade do serviço prestado.

Ao nível da procura, registou-se um aumento de 26,7%, dos passageiros transportados (vide Gráfico 2), pese embora os resultados fiquem ainda distantes dos valores de 2019, continuando assim a não permitir que seja apurado o verdadeiro impacto da extensão da rede de transportes, levada a efeito nos anos transatos, assim como das medidas de incentivo à utilização do transporte públicos, designadamente as tomadas no âmbito do Transporte Escolar e do Programa de Apoio à Redução Tarifária nos Transportes (PART). A este respeito, e embora ligeiro, deve salientar-se o aumento da *Taxa de Ocupação*, que atingiu 8,1%.

Gráfico 2 - Passageiros Transportados por tipo de viatura



No que reporta à estrutura de utilização de títulos de transporte, expressa pelo Gráfico 3 infra,

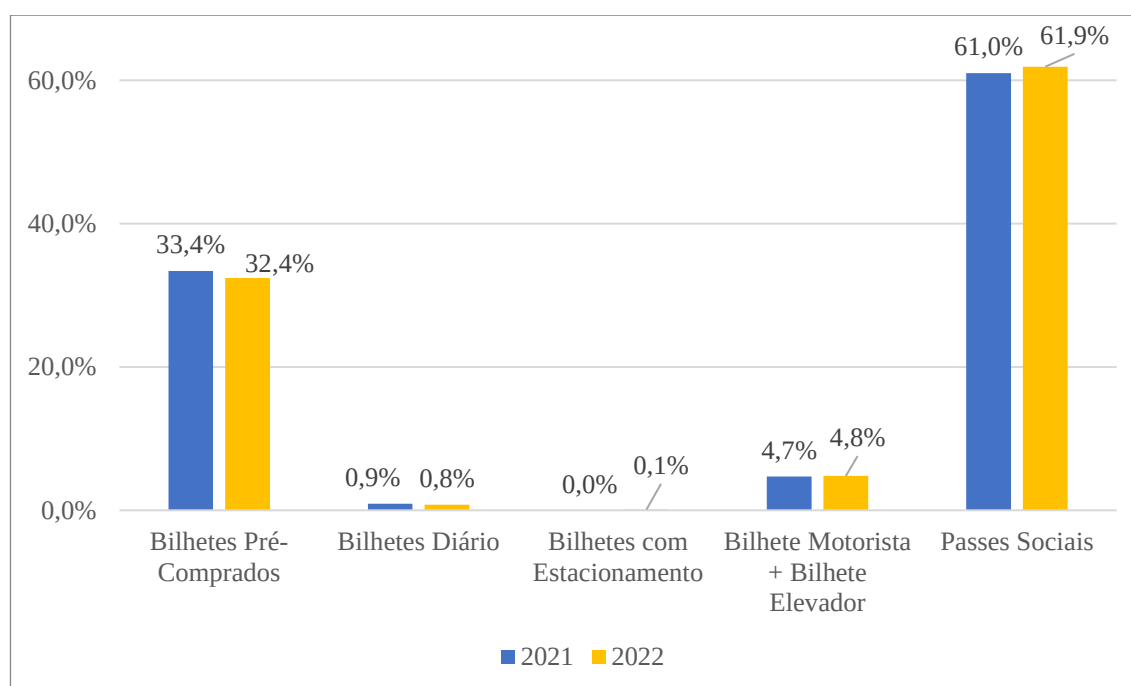
Gráfico 3 – Estrutura da utilização por títulos de transporte

deve destacar-se o aumento do peso dos passes sociais, situando-se em 2022 nos 61,9%, o que constitui um fator importante na fidelização dos clientes.

O *Transporte a Pedido* | *Serviço de Transporte Especial*, que sofreu em 2020 e 2021 um decréscimo bastante significativo, face ao impacto da pandemia neste serviço de transporte de pessoas com mobilidade reduzida, registou em 2022 um efetivo crescimento de 31,8%, em resultado da recuperação da procura.

No que concerne à sinistralidade da frota urbana, contrariando a tendência dos últimos anos, a *Taxa de Acidentes* registou um aumento significativo, situando-se nos 4,5 acidentes por 100.000 quilómetros, em grande medida devido à degradação das condições de circulação em meio urbano. De assinalar também, do ponto de vista negativo, o registo de *Incidentes de Segurança* (*security*), resultantes de tentativas de agressão a motoristas, que determinaram a intervenção das autoridades competentes.

Gráfico 3 – Estrutura da utilização por títulos de transporte



I.2. ESTRUTURA ORGÂNICA

A estrutura orgânica manteve-se inalterada em 2022, encontrando-se ocupadas as unidades orgânicas (Diretor Delegado, Divisão Administrativa e Financeira e Divisão de Serviços de Produção), com exceção da Divisão de Equipamentos e Manutenção que ficou vaga em junho de 2022 e assim continuou até final do ano.

I.3. RECURSOS HUMANOS



Com o levantamento das restrições à Pandemia, procurou-se retomar a normalidade do funcionamento dos Serviços, com a grande maioria dos trabalhadores a regressarem em regime de trabalho presencial.

Os SMTUC mantiveram o foco na Gestão dos Recursos Humanos, promovendo o recrutamento de efetivos, a formação e o Sistema de Avaliação de Desempenho, assim como o acompanhamento dos trabalhadores em situação de doença, baixa e isolamento profilático.

Em junho de 2022 não foi renovada a Comissão de Serviço do Chefe de Divisão de Equipamentos e Manutenção, não tendo sido aberto procedimento concursal para o preenchimento da vaga.

Após cessação da comissão de serviço da Diretora Delegada em outubro de 2022, o cargo de dirigente intermédio de 1º grau foi ocupado em regime de comissão de serviço em novembro do mesmo ano.

Em 2022 foram abertos 3 procedimentos de recrutamento de trabalhadores em regime de contrato em funções públicas por tempo indeterminado, um dos quais para Assistentes Operacionais com funções de Agente Único, outro para Assistentes Operacionais com funções de mecânico e ainda um outro para Especialista de Informática.

Foi aberto procedimento para recrutamento de um dirigente intermédio de 2º grau para a Divisão Administrativa e Financeira.

Durante o ano foram concluídos procedimentos concursais iniciados em 2021 para 4 Assistentes Operacionais com funções de bilheteiro, 3 Assistentes Operacionais com funções de mecânico e 1 Técnico Superior para o Serviço de Aprovisionamentos.

Ficou concluído o processo de recrutamento de um Técnico Superior licenciado em Direito, sendo que a única candidata selecionada não aceitou a proposta de remuneração.

Foram anulados os procedimentos concursais em curso para recrutamento de 2 Técnicos Superiores (1 para o Gabinete de Planeamento Controle e Gestão da Qualidade e 1 para a área de Marketing).

Os SMTUC assumiram-se, em 2022, como um elemento integrador dos jovens no mercado de trabalho, estabelecendo parcerias com escolas, institutos e outras entidades públicas.

Assim, no ano transato, os Serviços acolheram 2 estágios curriculares, 1 do Instituto Superior Miguel Torga e 1 do Instituto Superior de Contabilidade e Administração de Coimbra.

Proporcionaram a 2 jovens, por intermédio do Instituto de Emprego e Formação Profissional, a realização de cursos de aprendizagem nas áreas da mecatrónica e de secretariado, com vista a desenvolver competências para a sua inserção no mercado de trabalho.

Receberam três formandos do Instituto Superior de Engenharia de Coimbra, para formação em contexto de trabalho nas áreas de Automação, Robótica e Manutenção Industrial e Manutenção Eletromecânica.

Colaboraram ainda no acolhimento de um formando da Associação Portuguesa de Pais e Amigos do Cidadão Deficiente Mental de Coimbra, do curso de mecânico/serviços rápidos, para formação em posto de trabalho.

1.3.1. EFETIVO

Em 31 de dezembro de 2022, o efetivo total dos SMTUC era de 486 trabalhadores, verificando-se um decréscimo de 3,6% (18 trabalhadores) face ao período homólogo.

Com efeito, a subida generalizada dos preços que se começou a sentir no início de 2022, e se agravou significativamente ao longo do ano, terá contribuído para a redução de efetivos, com as saídas de trabalhadores em busca de melhores oportunidades a atingirem um máximo nunca registado. Com efeito, conforme evidencia o Quadro 1 infra, ocorreram 33 saídas de

trabalhadores (5 por aposentação, 15 por denúncias de contrato, 11 por mobilidade e 2 por outros motivos).

Quadro 1 - Saída de trabalhador por categoria

Motivo da saída	Agente Único	Outros Agentes de Tráfego	Operário	Outros	Total
Denúncia de contrato	12		2	1	15
Aposentação	2	1	2		5
Mobilidade	4		2	5	11
Cessação da Comissão de Serviço				2	2
Total	18	1	6	8	33

Por sua vez, dos 15 trabalhadores admitidos, 2 eram motoristas, 3 Pessoal Operário e 10 Outro Pessoal (4 assistentes operacionais com funções de bilheteiro, 2 auxiliar de serviços gerais, 1 especialista de informática, 2 técnicos superiores e 1 Diretor Delegado).

Os motoristas em funções em 31 de dezembro de 2022 correspondiam a 64% do efetivo total, sendo esta quota inferior à do final do ano anterior em 0,9 pontos percentuais.

No final de 2022, a idade média do efetivo situou-se nos 50,5 anos e a sua antiguidade média em 19,5 anos, representando um acréscimo de 0,4% para a idade média e um decréscimo de 2,0% para a antiguidade média.

1.3.2. ABSENTISMO

O absentismo registou um acréscimo de 7,1% relativamente ao ano anterior, com um aumento de 939 dias de ausência ao trabalho (ver Gráfico).

À semelhança do ano anterior, a principal causa de absentismo continua a ser a doença com um total de 10.068 dias, que registou um crescimento de 31,9% face ao ano de 2021, sendo a pandemia ainda responsável por 20,1% das ausências.

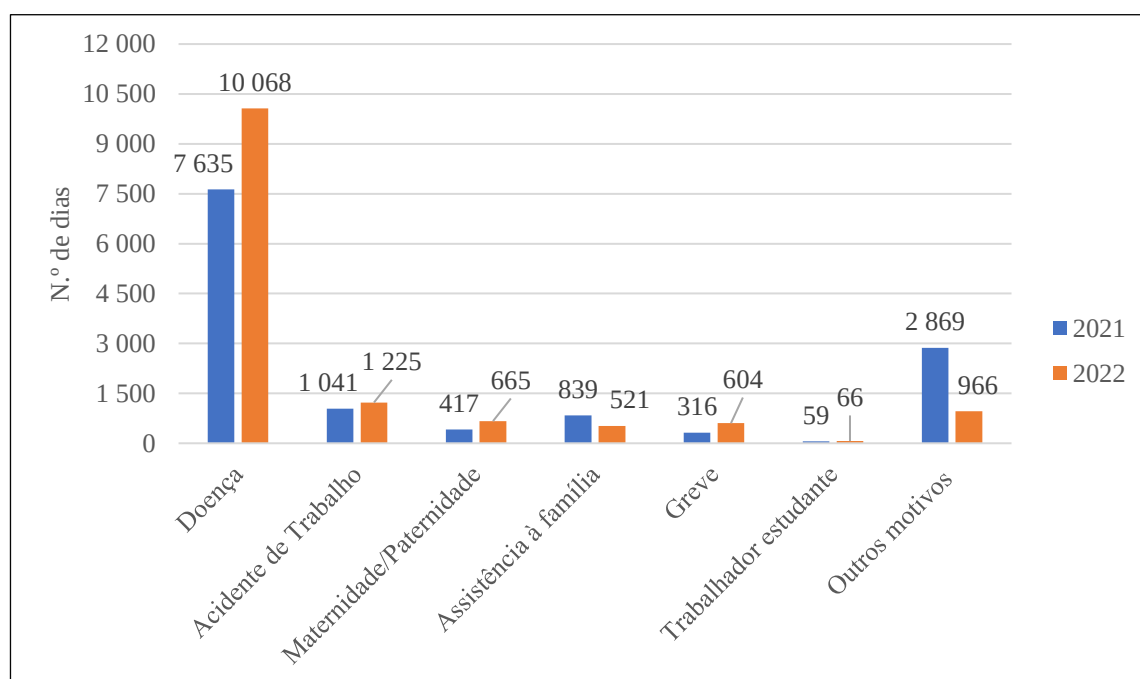
Os acidentes de trabalho (para efeitos de absentismo incluem as ausências por acidentes *in itinere* e outras ocorrências descaracterizadas) que têm um peso de 8,7% no absentismo estiveram na origem de 1.225 dias de ausência, e aumentaram 17,7% relativamente ao ano transato.

A greve, com um peso de 4,7%, motivou 604 ausências ao serviço, o que representou um crescimento de 91,1% face ao ano anterior.

Já os dias de ausência por outros motivos registaram uma descida significativa de 66,3% (-1.903 dias) em 2022.

A taxa global de absentismo subiu 0,19 pontos percentuais relativamente ao período homólogo.

Gráfico 4 - Motivo de ausência (em dias)



1.3.3. SINISTRALIDADE

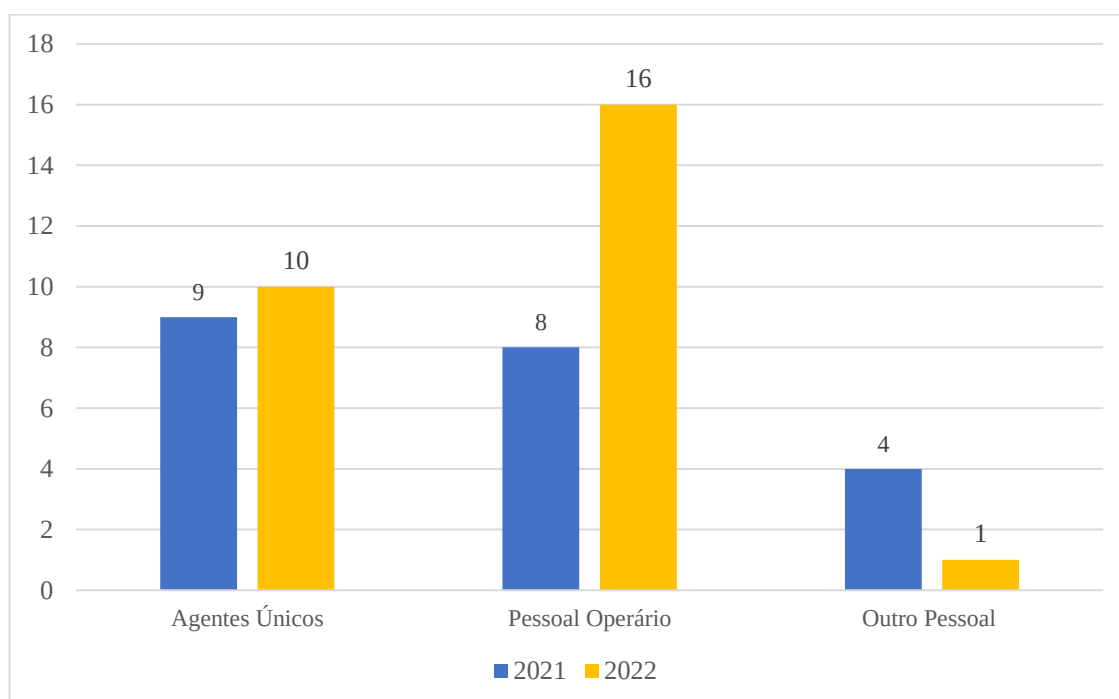
Na sequência da retoma da laboração, após o levantamento das restrições impostas pela pandemia, verificou-se naturalmente um aumento de acidentes de trabalho relativamente ao ano anterior. Tal é evidente no Quadro 2 e Gráfico infra, que comparam as ocorrências registadas em 2022 face ao período homólogo, verificando-se que em termos globais foram

participadas à seguradora 39 ocorrências (entre acidentes, incidentes e acontecimentos perigosos).

Quadro 2 – Tipos de sinistralidade participada

Descrição	2021	2022
Acidentes de trabalho	21	27
Incidentes de trabalho	9	4
Acidentes <i>in itinere</i>	8	5
Ocorrências descaracterizadas	1	3
Total	39	39

Gráfico 5 - Acidentes de trabalho por função



1.3.4. FORMAÇÃO

Em 2022 foram ministradas 18 ações de formação externas que abrangeram um universo de 221 trabalhadores, num total de 6.308 horas (mais 4.545 que no ano anterior).

Decorreram também 19 ações de formação internas, ministradas a 737 trabalhadores, num total de 2.489 horas (menos 6.852 horas que no ano anterior).

Globalmente foram ministradas 37 ações de formação (mais 2 que em 2021) que abrangeram um universo de 958 trabalhadores (menos 17 que no ano anterior), tendo o número de horas de formação sofrido uma redução de 20,8%.

1.3.5. SEGURANÇA E HIGIENE NO TRABALHO

O Serviço de Higiene e Segurança (SHS) integrado na Divisão Administrativa e Financeira (DAF) desenvolveu as suas atividades tendo como linha orientadora o cumprimento das disposições constantes no Regime Jurídico da Promoção da Segurança no Trabalho, Lei n.º 102/2009, de 10 de setembro, na sua redação atual.

No âmbito da Medicina e Saúde no Trabalho, foram realizadas 375 consultas de Medicina no Trabalho, para promoção e vigilância dos trabalhadores e emitidas as respetivas fichas de aptidão pelo prestador de serviços externos.

O quadro 3 resume as atividades desenvolvidas em 2022 e 2021.

Quadro 3 – Tipos de atividades no âmbito da Medicina e Saúde do Trabalho

Medicina e Saúde no Trabalho	2021	2022
Exames de Admissão	45	17
Exames Periódicos	413	300
Exames Ocasionais	27	58
Exames complementares de Diagnóstico	1940	1152

Procedeu-se ao acompanhamento em contexto laboral, à observação das condições de trabalho, e em particular à identificação de perigos e avaliação de riscos profissionais.

Neste contexto:

- Efetuou-se a avaliação de riscos para várias atividades e funções, nomeadamente desmantelamento da rede de tração e utilização de equipamento de segurança

específico para trabalhos em altura com elaboração das respetivas fichas de procedimentos.

- Acompanharam-se “in situ” os trabalhos de desmantelamento da rede de tração;
- Efetuaram-se diversas visitas técnicas aos locais de trabalho com elaboração de relatórios e propostas para implementação de medidas em matéria de segurança das instalações, quer na sede quer no exterior.
- O SHS integrou uma equipa técnica para a avaliação de riscos e possíveis soluções na subestação de Montarroio.
- Em colaboração com o médico e enfermeira do trabalho, foram visitadas as instalações da sede no que respeita à conceção de locais, métodos e organização do trabalho, acompanhamento e execução das medidas de prevenção e o cumprimento das medidas propostas nas fichas de aptidão com a situação de aptos condicionados.

Durante o ano de 2022, as despesas no âmbito da prevenção e combate ao COVID-19 totalizaram 23.066,95€, conforme discriminado no quadro 4.

Quadro 4 – Despesas no âmbito da prevenção ao COVID-19

(Em Euros)

Descrição	Despesa paga
Matérias-primas e Subsidiárias	16.217,38
Trabalhos Especializados	6.849,57
Total Geral	23.066,95

No âmbito da saúde ocupacional e da prevenção de riscos psicossociais, foram encaminhados 7 trabalhadores para o Apoio Social, através da Técnica de Serviço Social da CMC afeta aos SMTUC, enquanto que no âmbito da intervenção e regulação dos comportamentos em face da exposição a riscos psicossociais foram encaminhados 6 trabalhadores para apoio psicológico, através da psicóloga da CMC, tendo em vista garantir uma adequada reintegração ou adequação da sua atividade profissional.

No que concerne à segurança e emergência contra incêndios, e atentos à responsabilidade técnica que assiste aos SMTUC enquanto entidade empregadora e exploradora, de acordo com o regime jurídico de segurança contra incêndios em edifícios, nomeadamente o D.L. n.º 220/2008, de 12 de novembro, na redação atual e na Portaria n.º 1532/2008, de 29 de dezembro, o SHS procedeu ao acompanhamento da prestação de serviços externos de consultoria técnica no âmbito da implementação das medidas de auto proteção, que culminou na apresentação de relatório da análise da situação existente e respetivas medidas compensatórias.

1.3.6. RESPONSABILIDADE AMBIENTAL

Os SMTUC continuam a beneficiar da adesão ao serviço gratuito de recolha porta-a-porta da ERSUC - Resíduos Sólidos do Centro, SA, para a recolha e encaminhamento de resíduos não perigosos, com recolhas semanais de papel, cartão, metal, plásticos e vidro.

Para a gestão dos resíduos perigosos resultantes da atividade, os SMTUC dispõem de um parque de resíduos dotado de contentores tendo efetuado procedimentos concursais para a contratação de empresas prestadoras de serviços no âmbito da recolha e tratamento de resíduos perigosos.

I.4. INVESTIMENTO

O investimento bruto realizado ascendeu a 2.596.922,47€, destacando-se a aquisição de 5 autocarros elétricos standard no âmbito da candidatura ao POSEUR-01-1407-FC-000038, 8 autocarros usados standard e 1 viatura de apoio para o piquete oficial.

I.5. ANÁLISE ECONÓMICO-FINANCEIRA



Não obstante a elevada taxa de vacinação da população e o rigoroso cumprimento das medidas em vigor desde 1 de dezembro de 2021, a incerteza relativamente à evolução da pandemia COVID-19, e em particular quanto à gravidade da variante Ómicron, exigiram do Governo cautela

e prudência na adoção de medidas para combater o agravamento da situação epidemiológica durante o ano de 2022.

Ao mesmo tempo, a recuperação das principais economias mundiais que se refletira numa tendência de subida de preços dos combustíveis iniciada em 2021, acentuou-se de forma exponencial com a guerra no leste da Europa que se iniciou em fevereiro de 2022.

Foi, pois, neste contexto desfavorável que os SMTUC prosseguiram a sua atividade durante o ano de 2022, assistindo-se a uma recuperação ligeira dos passageiros transportados, num contexto de escalada dos preços dos combustíveis e da energia elétrica.

Apesar de todos os constrangimentos, os rendimentos **da prestação de serviços e concessões registaram uma melhoria de 30,8% e os rendimentos provenientes de transporte coletivo de pessoas e mercadorias aumentaram 31,1%**, influenciados pelo aumento da venda dos passes sociais e do bilhete de motorista.

Em termos globais, os Rendimentos Operacionais cresceram 12,7% face a 2021, enquanto os Gastos Operacionais antes de financiamento aumentaram 4,8%, o que se traduziu num Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento) de 1.337,153,63€. Tendo em conta que os Rendimentos Operacionais apenas cobriram 44,0% dos Gastos Operacionais, constata-se que os rendimentos provenientes das Transferências e Subsídio à Exploração foram determinantes para o Resultado Operacional obtido.

No que concerne ao Rendimentos Operacionais:

- A Prestação de Serviços com o Transporte de Passageiros representou 29,3% dos Proveitos Operacionais, registando uma melhoria de 31,1%, no valor de 1.380.904,72€;
- Os Impostos, contribuições e taxas, que incluem na sua maioria as taxas de parómetros, cresceram 56,7%, no montante de 202.605,63€.
- Os rendimentos com os Parques de Estacionamento cresceram 25,7% (a que corresponde um acréscimo de 58.783,99€);
 - Os rendimentos provenientes do Subsídio à Exploração ascenderam a 11.712.569,75€, tendo sofrido um aumento de 4,3%, e incluem:
 - **Subsídio à Exploração da CMC** para comparticipação financeira no custo social do transporte: 7.740.339,72€; (O valor do subsídio de exploração teve um aumento de 150.000,00€ face ao ano de 2021 e um reforço adicional de 1.500.000,00€ para fazer face

aos encargos com o aumento do preço do gasóleo e da energia que se verificou durante o ano de 2022)

- Verbas provenientes do **Programa de Apoio à Redução Tarifária** (PART) apoio Orçamento do Estado: 1.462.639,68€;
- Verbas provenientes do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) apoio corrente do Orçamento da CMC: 275.156,83€;
- Verbas provenientes do **Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta** (PROTransp): 979.409,62€;
- Verbas provenientes do **Reforço Extraordinário** do PART: 1.165.877,63€;
- Verbas provenientes do **Fundo Ambiental** com vista à mitigação dos efeitos da escalada de preços do combustível no setor dos transportes públicos de passageiros: 613.830,00€.

Quanto aos Gastos Operacionais:

- Os Gastos com Pessoal representam 56,3% do total dos Gastos Operacionais e tiveram um ligeiro aumento de 0,9% devido aos aumentos das Remunerações Certas e Permanentes (+1,6%), dos Encargos sobre Remunerações (+0,7%) e de Outros Gastos com o Pessoal (+5,3%).
- As Depreciações/Amortizações do Exercício cresceram 16,7%, representando 11,2% dos Gastos Operacionais.
- As Provisões do Exercício aumentaram 120,3% e referem-se ao reconhecimento de responsabilidades futuras relativas a Acidentes e Doenças Profissionais.
- O Custo das Existências Consumidas representa 20,5% do total dos Gastos Operacionais, e registou um aumento de 15,7% influenciado pelo aumento do Custo com o Gasóleo em 16,4 % e das peças e outros materiais de manutenção com um acréscimo de 18,4%.
- Os Fornecimentos e Serviços Externos, que atingiram o valor de 2.196.653,62€, representam 11,9% do total dos Gastos Operacionais e registaram uma diminuição de 3,1% face ao ano anterior (vidé Quadro 5).

Neste âmbito, destaca-se a eletricidade, cujo peso nos Fornecimentos e Serviços Externos aumentou de 6,4% em 2021 para 16% em 2022, tendo-se cifrado em 352.465,54€.

Nas restantes rubricas dos Fornecimentos e Serviços Externos registou-se uma descida dos gastos, designadamente nas que têm maior peso:

- Limpeza, Higiene e Conforto - 5,9%
- Trabalhos Especializados - 8,5%;

- Seguros - 13,9%
- Conservação e Reparação - 40,5%.

Quadro 5 – Evolução dos Fornecimentos e Serviços Externos em 2022

Fornecimentos e serviços externos	2021	Peso %	2022	Peso %	Variação 2022/2021	
					valor	%
Subcontratos e parcerias	121 555,26	5,4%	87 389,39	4,0%	-34 165,87	-28,1%
Trabalhos especializados	194 551,32	8,6%	185 757,70	8,5%	-8 793,62	-4,5%
Publicidade, comunicação e imagem	3 554,62	0,2%	4 281,31	0,2%	726,69	20,4%
Vigilância e segurança	93 609,29	4,1%	77 567,20	3,5%	-16 042,09	-17,1%
Honorários			79,61	0,0%	79,61	
Comissões	34 499,64	1,5%	42 086,99	1,9%	7 587,35	22,0%
Conservação e reparação	1 083 443,67	47,8%	889 116,84	40,5%	-194 326,83	-17,9%
Outros serviços especializados		0,0%		0,0%	0,00	
Peças, ferramentas e utensílios de desgaste rápido	5 266,68	0,2%	1 853,66	0,1%	-3 413,02	-64,8%
Material de escritório	35,27	0,0%	195,22	0,0%	159,95	453,5%
Artigos para oferta e de publicidade e divulgação		0,0%	1 184,55	0,1%	1 184,55	
Material de educação, cultura e recreio	175,00	0,0%	180,00	0,0%	5,00	2,9%
Artigos de higiene e limpeza, vestuário e artigos pessoais	2 689,67	0,1%	460,78	0,0%	-2 228,89	-82,9%
Outros materiais diversos de consumo	1 285,70	0,1%	158,44	0,0%	-1 127,26	-87,7%
Eletricidade	145 756,33	6,4%	352 465,54	16,0%	206 709,21	141,8%
Combustíveis e lubrificantes	2 036,41	0,1%	2 742,02	0,1%	705,61	34,6%
Água	18 582,17	0,8%	19 601,56	0,9%	1 019,39	5,5%
Deslocações, estadas e transportes	277,19	0,0%	2 384,91	0,1%	2 107,72	760,4%
Rendas e alugueres	29 363,71	1,3%	49 781,36	2,3%	20 417,65	69,5%
Comunicação	44 068,90	1,9%	28 786,92	1,3%	-15 281,98	-34,7%
Seguros	341 738,43	15,1%	304 689,58	13,9%	-37 048,85	-10,8%
Contencioso e notariado	1 122,00	0,0%	2 501,38	0,1%	1 379,38	122,9%
Limpeza, higiene e conforto	136 220,40	6,0%	130 573,71	5,9%	-5 646,69	-4,1%
Outros serviços	6 203,55	0,3%	12 814,95	0,6%	6 611,40	106,6%
TOTAL	2 266 035,21	100%	2 196 653,62	100%	-69 381,59	-3,1%

Relativamente às taxas de cobertura, constatou-se que exceto a dos Gastos Operacionais pelos Subsídios de Exploração, todas as outras evoluíram favoravelmente.

O Resultado antes de depreciações e gastos de financiamento aumentou de 1.717.951,74€ em 2021 para 3.405.874,62€ em 2022.

Como acima referido, o Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento) atingiu 1.337.153,63 €, registando uma melhoria muito significativa face aos 54.897,75€ negativos verificados no ano de 2021.

Para a melhoria dos Rendimentos Operacionais, contribuíram sobretudo os rendimentos das dos impostos, contribuições e taxas (essencialmente parcómetros) que aumentaram 56,7%, e as prestações de serviços (transporte coletivos de passageiros e parques de estacionamento) que cresceram 30,8%.

Não menos relevante foram os rendimentos de transferências e subsídios correntes obtidos, que no exercício de 2022 ascenderam a 11.712.569,75€, contra os 11.224.971,22€ no ano de 2021. Este valor inclui, para além da verba transferida pela Câmara Municipal de Coimbra destinada à compensação do serviço público prestado, também as verbas transferidas por aquela entidade, enquanto Autoridade de Transportes, provenientes dos apoios definidos pelo Governo para atenuar as perdas dos operadores de transportes, decorrentes da Pandemia, e os rendimentos obtidos em resultado da candidatura apresentada pelos SMTUC junto do Fundo Ambiental, no âmbito do Despacho n.º 4485-A/2022, de 18 de abril de 2022 e do Despacho n.º 10062/2022 de 16 agosto, que aprovou o Regulamento do Apoio extraordinário e excecional ao setor dos transportes públicos de passageiros com vista à mitigação dos efeitos da escalada de preços do combustível.

Em consequência, o Resultado Líquido do período foi positivo no valor de 1.333.826,02€, o que representou uma melhoria significativa relativamente ao ano transato.

I.6. ANÁLISE FINANCEIRA

No Balanço, o total do Ativo dos SMTUC situava-se no final do exercício económico de 2022 nos 15.751.522,25€, o que representa uma subida de 10,3% relativamente ao ano anterior.

O Ativo não Corrente cresceu 528.201,48€ (+5,5%), em consequência do aumento do investimento em 2022, enquanto o Ativo Corrente, com Diferimentos, registou uma variação

positiva de 20,5%, resultante essencialmente do aumento das rubricas “Outras” contas a receber e “Caixa e depósitos”.

O Património Líquido (Capitais Próprios) totaliza 9.544.187,51€, apresentando um acréscimo de 21,1% face ao ano transato.

A rubrica Património/capital, no valor de 719.943,57€ não apresentou alterações face ao ano anterior, enquanto as outras variações no Património Líquido no valor de 6.483.118,00€ referem-se a transferências e subsídios de capital atribuídos no âmbito de projetos cofinanciados, cujos proveitos são reconhecidos numa base sistemática em anos futuros, à medida que são contabilizadas as amortizações do imobilizado na proporção do cofinanciamento.

Em 31 de dezembro de 2022, o Passivo Total com diferimentos registou uma redução de 3,0% face ao ano transato, cifrando-se em 6.207.334,74€

O ligeiro aumento do passivo não corrente deveu-se essencialmente ao aumento dos financiamentos obtidos, com o recebimento da última tranche do empréstimo contraído junto do Banco Europeu de Investimentos, no valor de 2.366.000,00€.

O Passivo Corrente representava 2.284.190,39€ no final do ano de 2022 a, registando uma diminuição de 909.038,25€ face ao período homólogo, para o que contribuiu a redução da dívida a fornecedores de investimentos.

Neste contexto, as Outras contas a pagar no montante de 1.391.770,72€ respeitam na sua maioria a acréscimos de gastos com remunerações a liquidar e cauções recebidas de terceiros.

A evolução registada ao nível da estrutura do balanço teve efeitos favoráveis sobre os indicadores financeiros:

- O indicador de Autonomia Financeira passou de 55,2% para 60,6%;
- O indicador de Endividamento diminuiu de 44,8% para 39,4 %;
- O indicador de Solvabilidade passou de 1,2 para 1,5;
- O indicador de Liquidez Geral passou de 144,1% para 242,8%;
- O Grau de Cobertura dos Ativos Não Correntes aumentou de 114,6% para 132,0%.

Por sua vez, o Prazo Médio de Pagamentos a Fornecedores (PMP) situou-se nos 57 dias em termos médios, o que representou um acréscimo de 10 dias em relação a 2021.

I.7. ANÁLISE ORÇAMENTAL

A análise orçamental inclui as receitas e despesas e o seu comportamento ao longo dos sucessivos exercícios económicos.

As Receitas Totais atingiram o valor de 21.844.776,76€ (representando um aumento de 12,4% face a 2021) impulsionadas pelo crescimento das receitas correntes de 18,7%, já que as receitas de capital diminuíram 21%.

Neste contexto, as Receitas Correntes constituem a principal fonte de financiamento dos SMTUC e representam 88,8% das Receitas Totais, totalizando 19.407.680,12€ no ano de 2022, influenciadas pelo crescimento das receitas provenientes da cobrança de Taxas, Multas e Outras Penalidades, da Venda de Bens e Serviços e das Transferências Correntes, tendo registado um grau de execução de 81,02%.

As Receitas de Capital, por sua vez, cifraram-se em 2.437.096,64€, com um grau de execução de 69,29%.

No atinente às Despesas Totais, atingiram um valor de 21.369.485,55€, com um grau de execução de 74,62%, tendo crescido 15,8% relativamente ao ano anterior (18.450.901,23€), em resultado do aumento tanto da Despesa Corrente (+3,0%) como da Despesa de Capital (+167,4%).

As Despesas Correntes pagas totalizaram 17.535.449,32€, com um grau de execução de 76,94%, com destaque para as Despesas de Pessoal (que representaram 59% das Despesas correntes) e as Aquisições de Bens e Serviços (com um peso relativo de 40,9%).

As Despesas de Capital, no total de 3.834.036,23€, tiveram um grau de execução de 65,60% e referem-se à Aquisição de Bens de Capital, que na sua maioria foram financiados por fundos comunitários.

A execução do Plano Plurianual de Investimentos totalizou 4.233.865,00€ e teve um grau de execução de 65,6%, devido à execução financeira dos seguintes investimentos:

No âmbito do Objetivo 01 – Investimento na Melhoria da Qualidade do Serviço de Transporte de Passageiros:

- Aquisição de 5 autocarros elétricos Standard e respetivos carregadores;
- Aquisição de Posto de Transformação;

- Assistência Técnica;
- Aquisição de 8 autocarros usados;
- Sistema de Apoio à Exploração- Painéis de informação ao Público;
- Sistema Multimodal de Transportes – Integração Tarifária.

No âmbito do objetivo 02 - Investimentos na Melhoria das Condições dos Edifícios e Outras Construções, destaca-se:

- Aquisição de equipamento informático;
- Aquisição de mobiliário e outros equipamentos administrativos.

No âmbito do objetivo 04 – Investimentos Diversos:

- Aquisição de viatura ligeira de apoio;
- Aquisição de programas informáticos.

I.8. OUTRAS INFORMAÇÕES

No anterior normativo (POCAL), os SMTUC possuíam um ERP da Rocail – Técnicos de Informática e desenvolveram um sistema de contabilidade analítica de exploração que, para além dos custos, também permitia os resultados analíticos de exploração das atividades do transporte de passageiros em autocarro e troleicarro e da atividade de parques de estacionamento.

Com a entrada em vigor do Sistema de Normalização Contabilística para a Administração Pública (SNC-AP) em 2020, adquiriu-se um novo ERP à AIRC – Associação Informática da Região Centro.

O SNC-AP veio estabelecer a base para o desenvolvimento de um sistema de contabilidade de gestão nas Administrações Públicas, definindo os requisitos para a sua apresentação, dando orientações para a sua estrutura e desenvolvimento e prevendo requisitos mínimos para o seu conteúdo e divulgação.

Nos SMTUC, a implementação do novo referencial contabilístico foi bastante complexa e dificultada pela utilização de uma nova ferramenta informática que era totalmente desconhecida, a que acresce o facto de ter ocorrido em contexto de pandemia.

Nos termos do artigo 8.º da Lei 50/2012, de 31 de agosto, os serviços municipalizados são geridos sob forma empresarial e visam satisfazer necessidades coletivas da população do município. A sua organização e a especificidade do seu objeto afastam-se assim das atividades desenvolvidas pelos municípios.

A implementação da contabilidade de custos é um projeto transversal aos SMTUC e carece da colaboração e do envolvimento de todas as unidades flexíveis e dos responsáveis pela gestão de topo.

Assim, durante o ano de 2022 foi mantido o diálogo com a AIRC para a implementação do sistema de contabilidade de gestão nos SMTUC, ainda que este processo tenha sofrido um revés com a não renovação da Comissão do Chefe de Divisão de Equipamento e Manutenção em junho de 2022.

Ainda assim, o sistema da AIRC está mais vocacionado para as Autarquias Locais, pelo que não foi possível concretizar um modelo que, obedecendo aos requisitos definidos pelo SNC-AP, permita apurar gastos e rendimentos dos SMTUC por centro de custo.

Por outro lado, a AIRC comunicou-nos que está a ser desenvolvido um novo software de contabilidade de custos e que apresentará uma versão para testes no ano de 2024.

Paralelamente, começou a procurar-se outras aplicações informáticas no mercado que respondessem às necessidades da organização, na medida em que a solução a adotar tem que incluir módulos de contabilidade e património, gestão de pessoal e avaliação de desempenho, custeio oficial, gestão de stocks, contratação pública e gestão documental. O que se pretende é a uniformização do sistema, no qual os serviços comuniquem entre si através da mesma linguagem, sem necessidade de suportar custos com integração de outros softwares existentes.

Por este motivo, não é apresentada a contabilidade de custos dos SMTUC no âmbito da NCP 27 (Contabilidade de Gestão do SNC-AP).

I.9. EQUIPAMENTO



1.9.1. SISTEMAS DE INFORMAÇÃO

Em 2022, o GSI deu continuidade ao sistema de acesso remoto dos utilizadores à infraestrutura dos SMTUC, por motivos da pandemia.

Neste ano, verificaram-se múltiplas tentativas de ataques informáticos que evidenciaram a vulnerabilidade dos sistemas de segurança informática dos SMTUC, tendo-se recorrido ao apoio de uma empresa especializada em Cibersegurança, de forma a adotar medidas corretivas e diversas ações de forma a minimizar os efeitos colaterais deste tipo de eventuais ataques.

Deu-se igualmente um apoio contínuo ao sistema de Bilhética com as alterações necessárias ao bom funcionamento do sistema, tendo-se analisado e otimizado o sistema de virtualização.

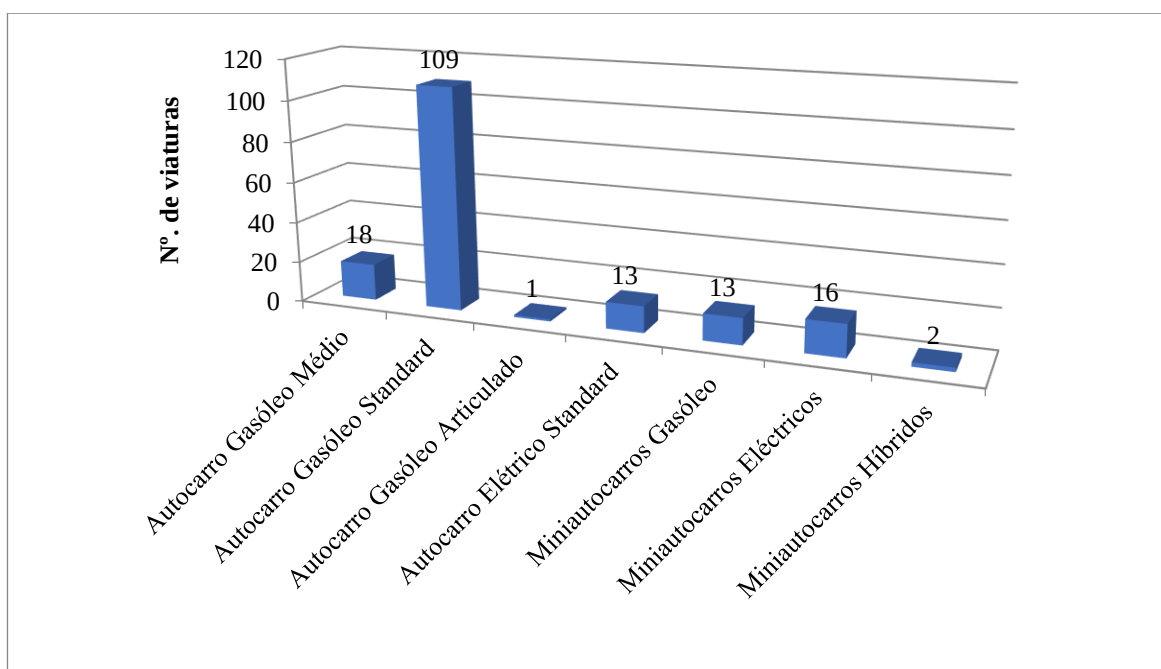
Ainda neste contexto, efetuou-se uma renovação e modernização de computadores do parque informático e substituição dos sistemas operativos já muito ultrapassados (Windows XP e alguns Windows 7) pelo Windows 10.

1.9.2. SMR – SETOR DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

Durante o ano de 2022, foi realizado um reforço da frota operacional (expresso pelo Gráfico), com a entrada ao serviço das seguintes viaturas:

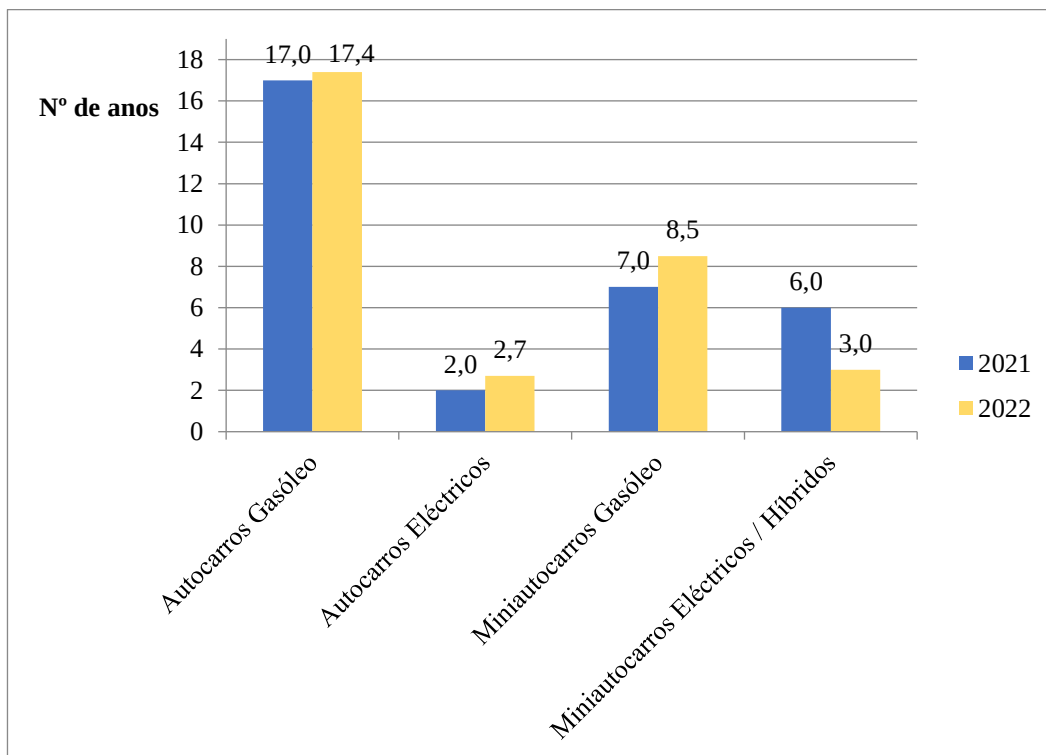
- Em fevereiro
 - 5 (cinco) autocarros elétricos novos, da marca BYD, modelo K9UB-DW, com os números de frota 509, 510, 511, 512 e 513;
- Em setembro
 - 8 (oito) autocarros usados, sendo 3 (três) da marca Mercedes Benz, modelo CITARO, com os números de frota 346, 347, 348 e 5 (cinco) da marca VOLVO, modelo B7R LE, com os números 349, 350, 351, 352 e 353.

Gráfico 6 – Frota Urbana ativa por tipo de viatura em 2022



A idade média (vidé Gráfico), cifrou-se em 17,4 anos nos autocarros a gasóleo, nos autocarros elétricos em 2,7 anos, nos miniautocarros elétricos e híbridos em 3 anos e nos miniautocarros a gasóleo em 8,5 anos, correspondendo a 14,6 anos para a globalidade da frota urbana.

Gráfico 7 – Idade Média da Frota Urbana



Operacionalidade da Frota

Em 2022, a imobilização continuou elevada, sendo as respetivas taxas de 31,5% nos autocarros, de 17,1% nos miniautocarros elétricos e híbridos e de 50,1% nos miniautocarros a gasóleo, aumentando assim a taxa de imobilização da frota total para 31,4%.

Manutenção da Frota Urbana

No ano de 2022, foram efetuadas grandes reparações nos órgãos mecânicos das viaturas da frota, nomeadamente em 10 caixas de velocidades, 4 motores de arranque e 1 alternador.

De forma a minorar a elevada taxa de imobilização, para se efetuar a manutenção curativa à frota, foi contratualizada, através de concurso público, a prestação de serviços de manutenção e reparação da frota a uma entidade externa.

Foi igualmente aberto um concurso público para prestação de serviços de manutenção preventiva nas viaturas BYD, que se encontra em execução desde 19/07/2022, assim como um procedimento, por consulta prévia, de prestação de serviços para a reparação de caixas de velocidades das viaturas da frota, que está em execução desde 25/11/2022.

1.9.3. REDE DE TRAÇÃO

No decorrer do ano de 2022, o Serviço da Rede de Tração (SRT) cumpriu o plano anual de manutenção preventiva das instalações elétricas, equipamentos elétricos oficiais e componentes da rede de tração.

Efetuaram-se intervenções de natureza corretiva na rede elétrica de baixa tensão, iluminação, redes de água e esgotos nas infraestruturas sob responsabilidade dos SMTUC.

Procedeu-se à desmontagem de troços da rede de tração na Praça 25 de Abril e Rua do Brasil para desenvolvimento das obras do Sistema Metro Mondego.

Instalou-se, na maior parte da área oficial, iluminação energeticamente mais eficiente e de maior fluxo luminoso.

Promoveram-se, ainda, os procedimentos necessários para a reparação e reabilitação técnica do sistema do Elevador do Mercado D. Pedro V.

1.9.4. EQUIPAMENTOS AUXILIARES

O ano de 2022 foi para o Serviço de Equipamentos Auxiliares (SEA) o período de consolidação do novo sistema de bilhética com a desativação do anterior sistema embarcado. Neste ano, o SEA acompanhou os testes, atualizações e ajustes técnicos ao sistema. Foi dada continuidade à intervenção de primeira linha ao Sistema de Apoio à Exploração e Informação ao Público, bem como aos equipamentos eletromecânicos dos parques e parquímetros.

1.9.5. APROVISIONAMENTO E COMPRAS

Comparativamente com o ano de 2021, o stock médio aumentou 2,3%, ascendendo a 457.733,43€.

Para este aumento contribui o incremento do valor do stock do combustível em 4.389,48€, representando um acréscimo de 9,1% em relação a 2021, e do valor do stock de materiais de mecânica auto em 27.123,44€, representando um aumento de 14,5% face ao ano anterior. Estes aumentos no valor do stock são reflexo não só das flutuações de preços verificadas ao longo de todo o ano de 2022 provocadas pelos efeitos da pandemia e da guerra na Ucrânia, mas também das diversas revisões extraordinárias de preços solicitadas por vários fornecedores.

Neste contexto, a taxa de rotação de stocks aumentou 13,1%, registando em 2022 o valor de 8,28 que compara com 7,32 em 2021, revelando-se particularmente expressivo o aumento da taxa de rotação de stock do grupo dos lubrificantes (10,7%) e do grupo dos outros materiais (19,7%).

Por sua vez, as compras totalizaram em 2022 o valor de 3.824.272,26€, traduzindo-se num aumento de 17,0% face ao valor registado em 2021, fundamentalmente devido ao crescimento do valor de compras de gasóleo (16,7%) e do volume de compras de materiais de mecânica auto (20,29% em relação a 2021), devido ao encarecimento de diversas matérias-primas e ao aumento generalizado dos preços de mercado.

No que respeita às saídas de armazém, o consumo de combustíveis aumentou 16,4% em relação a 2021 e o valor consumido dos materiais de mecânica auto aumentou 20,8% face ao período homólogo de 2021, registando-se apenas uma diminuição no valor do grupo dos lubrificantes (menos 7,2% do que em 2021), tendo-se verificado um consumo total de 3.790.809,04€, correspondendo a um aumento de 15,8% no ano de 2022.

2. QUADRO DE INDICADORES DE ATIVIDADE

	2021	2022	22/21	
N.º de Linhas da Rede Geral ¹⁾	110	110	0	0,0%
Autocarros + Miniautocarros	105	105	0	0,0%
Miniautocarros Eléctricos, Híbridos e Outros	5	5	0	0,0%
Extensão da Rede Geral (Km)	657,0	657,0	0	0,0%
Rede Viária	657,0	657,0	0,0	0,0%
N.º de Paragens	1.528	1.528	0	0,0%
Com Abrigo	472	473	1	0,2%
Sem Abrigo	1056	1055	-1	-0,1%

1) ver Anexo I

Procura

(valores em milhares)

	2021	2022	22/21	
Passageiros Transportados				
Autocarros + Miniautocarros	7.693	9.659	1.966	25,6%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos e outros	40	143	103	257,0%
Rede Geral	7.733	9.801	2.068	26,7%
Passageiros Km Transportados				
Rede Geral	28.613	36.265	7.653	26,7%

(valores em milhares)

	2021	2022	22/21	
Passageiros Transportados				
Serviço de Transporte Especial	4,4	5,8	1,4	31,8%

(valores em milhares de euros)

	2021	2022	22/21	
Receita bruta por tipo de título (sistema de bilhética)				
Bilhetes Pré-Comprados	1.404	1.752	348	24,7%
Bilhetes Diário	20	21	1	5,4%
Bilhetes com Estacionamento	31	30	-1	-3,1%
Bilhete Motorista + Bilhete Elevador	579	745	166	28,6%
Passes Sociais	2.626	3.674	1.048	39,9%
Rede Geral	4.661	6.222	1.561	33,5%

	2021	2022	22/21	
Estrutura de utilização de títulos ²⁾				
Bilhetes Pré-Comprados	33,4%	32,4%	-1,0%	
Bilhetes Diário	0,9%	0,8%	-0,1%	
Bilhetes com Estacionamento	0,0%	0,1%	0,1%	
Bilhete Motorista + Bilhete Elevador	4,7%	4,8%	0,1%	
Passes Sociais	61,0%	61,9%	0,9%	
Rede Geral	100,0%	100,0%		

2) ver Anexo II

	(valores em euros)			
	2021	2022	22/21	
Receita média/passageiro por tipo de título ³⁾				
Bilhetes Pré-Comprados	0,5443	0,5537	0,0094	1,7%
Bilhetes Diários	0,2765	0,2822	0,0057	2,1%
Bilhetes com Estacionamento	0,8914	2,1365	1,2451	139,7%
Bilhete Motorista + Bilhete Elevador	1,6000	1,6000	0,0000	0,0%
Passes Sociais	0,5567	0,6090	0,0523	9,4%
Rede Geral	0,6027	0,6478	0,0451	7,5%

3) são considerados apenas os passageiros com título pago e é utilizado o n.º de viagens quando este é conhecido através do tipo de título vendido

	(valores em euros)			
	2021	2022	22/21	
Custo médio/passageiro transportado ⁴⁾				
Rede Geral	2,2845	1,8895	-0,3950	-17,3%

4) São considerados os passageiros transportados com título pago, gratuitos e outros

	2021	2022	22/21	
Postos de Venda ⁵⁾				
SMTUC	10	10	0	0,0%
Exteriores	17	17	0	0,0%

5) ver Anexo III

Oferta

	(valores em milhares)			
	2021	2022	22/21	
Veículos km (totais)				
Autocarros + Miniautocarros	6.216	6.055	-161	-2,6%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	144	135	-9	-6,3%
Rede Geral	6.360	6.190	-170	-2,7%

	(valores em milhares)			
	2021	2022	22/21	
Veículos km (em cheio)				
Autocarros + Miniautocarros	5.970	5.807	-163	-2,7%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	133	124	-9	-6,8%
Rede Geral	6.103	5.931	-172	-2,8%

	(valores em milhares)			
	2021	2022	22/21	
Lugares km				
Autocarros + Miniautocarros	471.638	442.594	-29.044	-6,2%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	3.359	3.030	-329	-9,8%
Rede Geral	474.997	445.624	-29.373	-6,2%

	(valores em milhares)			
	2021	2022	22/21	
Veículos km (totais)				
Serviço de Transporte Especial	77,0	101,9	24,9	32,3%

	(valores em milhares)			
	2021	2022	22/21	
Veículos hora				
Autocarros + Miniautocarros	334	326	-8	-2,4%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	12	13	1	8,3%
Rede Geral	346	339	-7	-2,0%

	2021	2022	22/21
Taxa de Ocupação Global (%)			
Rede Geral	6,0%	8,1%	2,1%

	2021	2022	22/21
Velocidade Comercial Global (km/h)			
Rede Geral	17,9	17,7	-0,2 -1,1%

Estacionamento

(valores em milhares de euros)

	2021	2022	22/21	
Receita	637,9	916,3	278,43	43,6%
Parcómetros	357,43	558,29	200,86	56,2%
Parques de Estacionamento	280,44	358,01	77,57	27,7%

Recursos Humanos

	2021	2022	22/21	
Efectivo Total (em 31/12)	504	486	-18	-3,6%
Agentes de Tráfego	339	322	-17	-5,0%
Motoristas	326	310	-16	-4,9%
Outros Agentes de Tráfego	13	12	-1	-7,7%
Pessoal Operário	57	52	-5	-8,8%
Outro Pessoal	108	112	4	3,7%
Efectivo Total Médio	486	498	12	2,5%
Motoristas / Efectivo total	64,7%	63,8%		-0,9%
Motoristas / Viatura (Frota Urbana)	2,00	1,80	-0,20	-19,8%

	2021	2022	22/21
Movimentos de Pessoal	46	-18	-64
Entradas	64	15	-49
Admissão	64	13	-51
Outras	0	2	2
Saídas	-18	-33	15
Aposentação	-5	-5	0
Outras	-13	-28	15

(n.º de efectivos)

	2021	2022	22/21	
Estrutura Etária				
18 - 24 anos	3	3	0	0,0%
25 - 29	3	5	2	66,7%
30 - 39	44	32	-12	-27,3%
40 - 49	182	156	-26	-14,3%
50 - 59	217	223	6	2,8%
60 - 69	55	65	10	18,2%
Idade média (em anos)	50,3	50,5	0,2	0,4%

(n.º de efectivos)

	2021	2022	22/21	
Antiguidade				
< 05 anos	107	82	-25	-23,4%
05 - 09	7	25	18	257,1%
10 - 14	19	23	4	21,1%
15 - 19	72	58	-14	-19,4%
20 - 24	136	111	-25	-18,4%
> 25	163	187	24	14,7%
Antiguidade média (em anos)	19,9	19,5	-0,4	-2,0%

	(n.º de dias)			
	2021	2022	22/21	
Absentismo	13.176	14.115	939	7,1%
Doença	7.635	10.068	2.433	31,9%
Acidente / Incidente de Trabalho	1.041	1.225	184	17,7%
Maternidade / Paternidade	417	665	248	59,5%
Assistência à Família	839	521	-318	-37,9%
Greve	316	604	288	91,1%
Trabalhador Estudante	59	66	7	11,9%
Outros Motivos	2.869	966	-1.903	-66,3%
Taxa Global de Absentismo	7,42%	7,61%	0,19%	

	2021	2022	22/21	
Plenário de Trabalhadores (em horário de serviço)				
N.º de Reuniões	5	5	0	
N.º de Horas de Plenário	11h:30m	16h:00m	04h:30m	
N.º de Greves	2	1	-1	

	2021	2022	22/21	
Sinistralidade no Trabalho				
N.º de Acidentes ⁶⁾	21	27	6	28,6%
Motoristas	9	10	1	11,1%
Pessoal Operário	8	16	8	100,0%
Outro Pessoal	4	1	-3	-75,0%

6) Só são considerados os acidentes de trabalho.

	2021	2022	22/21	
Formação				
Total				
N.º de Horas	11.104	8.797	-2.307	-20,8%
N.º de Trabalhadores	975	958	-17	-1,7%
N.º de Acções	35	37	2	5,7%
Externa				
N.º de Horas	1.763	6.308	4.545	257,8%
N.º de Trabalhadores	106	221	115	108,5%
N.º de Acções	14	18	4	28,6%
Interna				
N.º de Horas	9.341	2.489	-6.852	-73,4%
N.º de Trabalhadores	869	737	-132	-15,2%
N.º de Acções	21	19	-2	-9,5%

	(n.º de viaturas)			
	2021	2022	22/21	
Frota				
Composição da Frota (em 31/12) ⁷⁾	168	177	9	5,4%
Frota Urbana	163	172	9	5,5%
Autocarros Gasóleo	124	128	4	3,2%
Médio	18	18	0	0,0%
Standard	105	109	4	3,8%
Articulado	1	1	0	0,0%
Autocarros Eléctricos	8	13	5	62,5%
Standard	8	13	5	62,5%
Miniautocarros Gasóleo	13	13	0	0,0%
Miniautocarros Eléctricos	16	16	0	0,0%
Miniautocarros Híbridos	2	2	0	0,0%
Outra Frota	5	5	0	0,0%
Viaturas de Transporte Especial	5	5	0	0,0%

7) Em 2022 não foram considerados 5 troleicarros..

	2021	2022		
Evolução da Frota				
Frota Urbana	5	8		
Entrada	14	13		
Autocarros Gasóleo	14	8		
Autocarros Eléctricos	0	5		
Miniautocarros Eléctricos	0	0		
Abate / Imobilização Oficial Definitiva	-9	-5		
Autocarros Gasóleo	2	5		
Miniautocarros Gasóleo	7	0		
Miniautocarros Eléctricos	0	0		
(em anos)				
	2021	2022	22/21	
Idade Média da Frota Urbana (em 31/12)	14,83	14,60	-0,23	-1,6%
Autocarros Gasóleo	17,00	17,40	0,40	2,4%
Autocarros Eléctricos	2,00	2,70	0,70	35,0%
Miniautocarros Gasóleo	7,00	8,50	1,50	21,4%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	6,00	3,00	-3,00	-50,0%
(n.º de lugares)				
	2021	2022	22/21	
Capacidade da Frota Urbana (em 31/12)	11.712	12.515	803	6,9%
Autocarros Gasóleo	10.335	10.738	403	3,9%
Autocarros Eléctricos	640	1.040	400	62,5%
Miniautocarros Gasóleo	299	299	0	0,0%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	438	438	0	0,0%
(n.º de viaturas e n.º de viaturas em % do total)				
	2021	2022	22/21	
Características da Frota Urbana (em 31/12)				
Autocarros Gasóleo (Standard)				
normas ambientais EURO (emissões)	123	128		
Pré - EURO	1	1	0	0,0%
EURO I (1992)	8	6	-2	-25,0%
EURO II (1996)	21	31	10	47,6%
EURO III (2000)	36	24	-12	-33,3%
EURO IV (2005)	17	18	1	5,9%
EURO V (2009)	30	38	8	26,7%
EURO VI (2015)	10	10	0	0,0%
Pré - EURO	0,8%	0,8%		0,0%
EURO I (1992)	6,5%	4,7%		-1,8%
EURO II (1996)	17,1%	24,2%		7,1%
EURO III (2000)	29,3%	18,8%		-10,6%
EURO IV (2005)	13,8%	14,1%		0,3%
EURO V (2009)	24,4%	29,7%		5,3%
EURO VI (2015)	8,1%	7,8%		-0,3%
	100,0%	100,0%		
Acessibilidade (piso rebaixado)	123	128		
veículo não low floor / não low entry	22	22	0	0,0%
veículo low floor ou low entry	101	106	5	5,0%
veículo não low floor / não low entry	17,9%	17,2%		-0,7%
veículo low floor ou low entry	82,1%	82,8%		0,7%
	100,0%	100,0%		
Acesso a cadeira de rodas	99	107	8	8,1%

	2021	2022	22/21	
Operacionalidade da Frota Urbana				
Taxa de Imobilização Global	23,3%	31,4%	8,1%	
Autocarros	20,6%	31,5%	10,9%	
Miniautocarros	36,4%	50,1%	13,7%	
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	16,7%	17,1%	0,4%	
	2021	2022	22/21	
Sinistralidade da Frota Urbana				
Participação (TP)	248	320	72	29,0%
Responsabilidade do motorista	98	139	41	41,8%
Acidentes de Viação (safety)	191	280		
Colisão	130	192	62	47,7%
Despiste	61	87	26	42,6%
Atropelamento	0	1	1	100,0%
Incidentes de Segurança (security)	0,0	4,0	4,0	
Furtos / Roubos a Passageiros	0,0	0,0	0,0	
Agressões a Passageiros	0,0	0,0	0,0	
Furtos / Roubos a Motorista / Revisores	0,0	0,0	0,0	
Agressões a Motoristas / Revisores	0,0	4,0	4,0	
Taxa de Acidentes (por 100.000 Km)	3,0	4,5	1,5	50,0%
	2021	2022	22/21	
Consumo viaturas por tipo de combustível (Frota Urbana)				
Autocarros Gasóleo				
Gasóleo (lt/100 km)	48,59	48,77	0,18	0,4%
Custo total (milhares €)	2.734,31	3.151,86	417,55	15,3%
Custo €/100 km	54,07	68,81	14,74	27,3%
Custo Médio (€/lt)	1,1127	1,4110	0,2983	26,8%
Miniautocarros Gasóleo				
Gasóleo (lt/100 km)	15,73	15,61	-0,12	-0,8%
Custo total (milhares €)	86,14	126,47	40,34	46,8%
Custo €/100 km	17,51	22,03	4,52	25,8%
Custo Médio (€/lt)	1,1127	1,4110	0,2983	26,8%
Autocarros Eléctricos				
Energia Eléctrica MT (Kwh/100 km)	90,20	95,05	4,85	5,4%
Custo total (milhares €)	45,96	156,06	110,10	239,6%
Custo €/100 km	11,12	21,78	10,66	95,9%
Custo Médio (€/Kwh)	0,1233	0,2291	0,1058	85,8%
Miniautocarros Eléctricos				
Energia Eléctrica MT (Kwh/100 km)	71,00	38,44	-32,56	-45,9%
Custo total (milhares €)	9,32	28,14	18,82	201,9%
Custo €/100 km	8,75	8,81	0,06	0,7%
Custo Médio (€/Kwh)	0,1233	0,2291	0,1058	85,8%
	2021	2022	22/21	
Manutenção Preventiva da Frota Urbana				
Revisões / Lubrificações	238	98	-140	-58,8%
Autocarros	235	94	-141	-60,0%
Miniautocarros	1	1	0	0,0%
Miniautocarros Eléctricos	2	3	1	50,0%
Inspecções Obrigatórias	281	245	-36	-12,8%
Autocarros	233	214	-19	-8,2%
Miniautocarros	19	17	-2	-10,5%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	29	14	-15	-51,7%

Grande Manutenção (n.º de intervenções)

Orgãos Mecânicos	47	15	-32	-68,1%
Motor	0	0	0	0,0%
Caixa de Velocidades	13	10	-3	-23,1%
Diferencial	0	0	0	0,0%
Turbo	0	0	0	0,0%
Motor de Arranque	5	4	-1	-20,0%
Alternador	29	1	-28	-96,6%
Carroçaria	12	0	-12	-100,0%

Aprovisionamento

(valores em milhares de euros)

	2021	2022	22/21	
Stock Médio	447,2	457,7	10,5	2,3%
Combustíveis	48,5	52,9	4,4	9,1%
Lubrificantes	17,3	14,5	-2,8	-16,2%
Materiais	381,4	390,3	8,9	2,3%
Material de Mecânica Auto	186,6	213,7	27,1	14,5%
Outros Materiais	194,8	176,6	-18,2	-9,3%
Saídas de Armazém	3.274,1	3.790,8	516,7	15,8%
Combustíveis	2.850,4	3.318,1	467,7	16,4%
Lubrificantes	42,9	39,8	-3,1	-7,2%
Materiais	380,8	432,9	52,1	13,7%
Material de Mecânica Auto	160,5	193,9	33,4	20,8%
Outros Materiais	220,3	239,0	18,7	8,5%

	2021	2022	22/21	
Taxa de Rotação Stock	7,32	8,28	0,96	13,1%
Combustíveis	58,77	62,72	3,95	6,7%
Lubrificantes	2,48	2,74	0,27	10,7%
Materiais	0,99	1,11	0,12	12,2%
Material de Mecânica Auto	0,86	0,91	0,05	5,5%
Outros Materiais	1,13	1,35	0,22	19,7%
Prazo Médio de Stock (em dias)	49,86	44,07	-5,79	-11,6%
Combustíveis	6,21	5,82	-0,39	-6,3%
Lubrificantes	147,20	132,98	-14,22	-9,7%
Materiais	368,69	329,08	-39,61	-10,7%
Material de Mecânica Auto	424,24	402,27	-21,96	-5,2%
Outros Materiais	322,88	269,70	-53,18	-16,5%

Económica e Financeira

(valores em milhares de euros)

	2021	2022	22/21	
Estrutura do Balanço				
Activo	14.280,56	15.751,52	1.470,96	10,3%
Activo não corrente	9.678,04	10.206,24	528,20	5,5%
Activo corrente	4.602,52	5.545,28	942,76	20,5%
Património Líquido	7.882,44	9.544,19	1.661,75	21,1%
Passivo	6.398,12	6.207,33	-190,79	-3,0%
Passivo não corrente	3.204,89	3.923,14	718,25	22,4%
Passivo corrente	3.193,23	2.284,19	-909,04	-28,5%
Total do passivo + Património Líquido	14.280,56	15.751,52	1.470,96	10,3%

	2021	2022	22/21	
Indicadores financeiros				
Autonomia Financeira (Património Líquido/Activo)	55,2%	60,6%	5,4%	
Endividamento (Passivo/Activo)	44,8%	39,4%	-5,4%	
Solvabilidade (Património Líquido/Passivo)	1,2	1,5	0,3	
Liquidez Geral (Activo Corrente/Passivo Corrente)	144,1%	242,8%	98,6%	
Liquidez Reduzida [(Activo Corrente-Invent)/Passivo Corrente]	129,9%	221,1%	91,2%	
Liquidez Imediata (Disponibilidades/Passivo Corrente)	48,2%	87,9%	39,7%	
Cobert. Ativos N. Cor. (Cap. Proprio+Passivo N. Cor./Activo N. Cor)	114,6%	132,0%	17,4%	
Cash-Flow (Resultado líquido+Depreciações/Amorti.+Prov.) *	1.733,59	3.437,00	1.703,41	98,3%
Cash-Flow / Investimento Bruto	75,9%	132,3%	56,4%	

* valores em milhares de euros

	2021	2022	22/21	
Prazo Médio Pagamentos a Fornecedores - PMP (em dias)	47	57	10	21,3%

(valores em milhares de euros)

	2021	2022	22/21	
Gastos				
Custo Exist. Consumidas	3.275,45	3.790,74	515,29	15,7%
Fornecimento e Serviços Externos	2.266,04	2.196,65	-69,39	-3,1%
Gastos com Pessoal	10.324,93	10.419,87	94,94	0,9%
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)	0,00	0,00	0,00	
Provisões (aumentos/reduções)	15,64	34,45	18,81	120,3%
Outros Gastos	11,30	8,95	-2,35	-20,8%
Gastos antes de depreciações e de financiamento	15.893,36	16.450,66	557,30	3,5%
Gastos de Depreciação e de amortização	1.772,85	2.068,72	295,87	16,7%
Imparidade de investimentos	0,00	0,00	0,00	
Gastos Operacionais antes financiamento	17.666,21	18.519,38	853,17	4,8%
Juros e encargos suportados		3,33	3,33	
Gastos Totais	17.666,21	18.522,71	856,50	4,8%

	2021	2022	22/21	
% Custos com Pessoal				
Custos com Pessoal / Gastos Operacionais	58,4%	56,3%	-2,10	-2,1%
Custos com Pessoal / Gastos Totais	58,4%	56,3%	-2,10	-2,1%
Custos com Pessoal per capita (em milhares de euros)	21,24	20,92	-0,32	-1,5%

	(valores em milhares de euros)			
	2021	2022	22/21	
Rendimentos				
Prestações de Serviços + Taxas	5.025,40	6.667,69	1.642,29	32,7%
Prestações de Serviços	4.668,09	6.107,78	1.439,69	30,8%
Transporte de Passageiros	4.439,59	5.820,50	1.380,91	31,1%
Parques de Estacionamento	228,50	287,28	58,78	25,7%
Taxas (Parcómetros)	357,30	559,91	202,61	56,7%
Outros Rendimentos	1.360,95	1.476,27	115,32	8,5%
Transferências e Subsídios à Exploração	11.224,97	11.712,57	487,60	4,3%
Rendimentos Operacionais	17.611,31	19.856,53	2.245,22	12,7%
Juros e Dividendos	0,00	0,00	0,00	
Rendimentos Totais	17.611,31	19.856,53	2.245,22	12,7%

	2021	2022	22/21	
Taxas de Cobertura				
em % dos Gastos Operacionais				
Transporte de Passageiros / Gastos Operacionais	25,1%	31,4%	6,3%	
Prestação de Serviços+Taxas / Gastos Operacionais	28,4%	36,0%	7,6%	
Rendimentos Operacionais / Gastos Operacionais	99,7%	107,2%	7,5%	
antes de Subsídios à Exploração	36,2%	44,0%	7,8%	
Subsídios à Exploração / Gastos Operacionais	63,5%	63,2%	-0,3%	
Rendimentos Totais / Gastos Operacionais	99,7%	107,2%	7,5%	

	(valores em milhares de euros)			
	2021	2022	22/21	
Resultados				
Antes depreciações e gastos de financiamento	1.717,95	3.405,87	1.687,92	98,3%
Operacionais (antes de gastos de financiamento)	-54,90	1.337,15	1.392,05	2535,8%
antes de Subsídios à Exploração	-11.279,87	-10.375,42	904,45	8,0%
Resultados antes de impostos	-54,90	1.333,82	1.388,72	2529,7%
Resultado Líquido do Exercício	-54,90	1.333,82	245,05	2529,7%
antes de Subsídios à Exploração	-11.279,87	-10.378,75	901,12	8,0%

	(valores em euros por milhar de km)			
	2021	2022	22/21	
Rendimentos Operacionais / Passageiro km	615,50	547,54	-67,97	-11,0%
antes de Subsídios à Exploração	223,20	224,57	1,37	0,6%
Gastos Operacionais / Passageiro km	617,42	510,67	-106,76	-17,3%
antes de Amortizações	679,38	567,71	-111,67	-16,4%
Resultados Operacionais / Passageiro km	-1,92	36,87	38,79	2021,8%
antes de Subsídios à Exploração	-394,22	-286,10	108,12	27,4%
Rendimentos Operacionais / Lugar km	37,08	44,56	7,48	20,2%
antes de Subsídios à Exploração	13,45	18,28	4,83	35,9%
Gastos Operacionais / Lugar km	37,19	41,56	4,37	11,7%
antes de Amortizações	33,46	36,92	3,46	10,3%
Resultados Operacionais / Lugar km	-0,12	3,00	3,12	2696,4%
antes de Subsídios à Exploração	-23,75	-23,28	0,46	2,0%

	(valores em milhares de euros)			
	2021	2022	22/21	
VAB				
Valor Acrescentado Bruto	833,55	2.147,62	1.314,07	157,6%
por efectivo médio	1,72	4,31	2,60	151,4%

Investimento

(valores em milhares de euros)

	2021	2022	22/21	
Investimento Bruto				
Edifícios e outras construções				
Equipamento Básico	994,18	2.515,95	1.521,77	153,1%
Equipamento de Transporte		10,60	10,60	
Equipamento Administrativo	17,33	15,02	-2,31	-13,3%
Outros	3,35	0,49	-2,86	-85,4%
Outros ativos fixos tangíveis em curso	1.262,90	36,47	-1.226,43	-97,1%
Ativos intangíveis		4,26	4,26	
Ativos intangíveis em curso	5,03	14,13	9,10	180,9%
Total	2.282,79	2.596,92	314,13	13,8%

Outros Indicadores

	2021	2022		
Variação anual média ponderada do Tarifário	0,0%	0,0%		
Taxa de Inflação (variação média do IPC em 12 meses)	1,3%	7,8%		
Variação do Custo Médio Unitário do Gasóleo (lt)	16,7%	26,8%		

(valores em milhares de euros)

	2021	2022	22/21	
Indicadores de Produtividade (Viatura)				
Veículos km / Viatura (Frota Urbana)	37,44	36,39	-1,06	-2,8%
Lugares km / Viatura (Frota Urbana)	2.914,09	2.733,89	-180,20	-6,2%
Passageiros / Viatura (Frota Urbana)	47,44	60,13	12,69	26,7%
Passageiros km / Viatura (Frota Urbana)	175,54	222,49	46,95	26,7%
Gastos Operacionais / Viatura (Frota Urbana)	108,38	113,62	5,23	4,8%
Gastos Totais / Viatura (Frota Urbana)	108,38	113,64	5,25	4,8%
Rendimentos Operacionais / Viatura (Frota Urbana)	108,04	121,82	13,77	12,7%
Rendimentos Totais / Viatura (Frota Urbana)	108,04	121,82	13,77	12,7%
Resultados Operacionais / Viatura (Frota Urbana)	-0,34	8,20	8,54	2535,8%
Resultados Totais / Viatura (Frota Urbana)	-0,34	8,18	8,52	2529,7%

(valores em milhares de euros)

	2021	2022	22/21	
Indicadores de Produtividade (Motorista)				
Veículos km / Motorista	18,72	18,19	-0,53	-2,8%
Lugares km / Motorista	1.457,05	1.366,94	-90,10	-6,2%
Passageiros / Motorista	23,72	30,07	6,34	26,7%
Passageiros km / Motorista	87,77	111,24	23,47	26,7%
Gastos Operacionais / Motorista	54,19	56,81	2,62	4,8%
Gastos Totais / Motorista	54,19	56,82	2,63	4,8%
Rendimentos Operacionais / Motorista	54,02	60,91	6,89	12,7%
Rendimentos Totais / Motorista	54,02	60,91	6,89	12,7%
Resultados Operacionais / Motorista	-0,17	4,10	4,27	2535,8%
Resultados Totais / Motorista	0,17	-4,09	-4,26	2529,7%

(valores em milhares de euros)

	2021	2022	22/21	
Indicadores de Produtividade (Efectivo Médio)				
Veículos km / Efectivo Médio	12,56	11,91	-0,65	-5,2%
Lugares km / Efectivo Médio	977,36	894,83	-82,53	-8,4%
Passageiros / Efectivo Médio	15,91	19,68	3,77	23,7%
Passageiros km / Efectivo Médio	58,87	72,82	13,95	23,7%
Gastos Operacionais / Efectivo Médio	36,35	37,19	0,84	2,3%
Gastos Totais / Efectivo Médio	36,35	37,19	0,84	2,3%
Rendimentos Operacionais / Efectivo Médio	36,24	39,87	3,64	10,0%
Rendimentos Totais / Efectivo Médio	36,24	39,87	3,64	10,0%
Resultados Operacionais / Efectivo Médio	-0,11	2,69	2,80	2477,1%
Resultados Totais / Efectivo Médio	-0,11	2,68	2,79	2471,2%

Gestão Orçamental

	2021	2022	22/21
Taxa de Execução Orçamental			
Receitas Totais	75,68%	79,52%	3,84%
Receitas Correntes	73,86%	81,02%	7,16%
Receitas de Capital	86,96%	69,29%	-17,67%
Despesas Totais	71,34%	74,62%	3,28%
Despesas Correntes	85,55%	76,94%	-8,61%
Despesas de Capital	24,00%	65,60%	41,60%

(valores em milhares de euros)

	2021	2022	22/21	
Evolução Orçamental				
Receitas Totais	19.438,45	21.844,78	2.406,33	12,4%
Receitas Correntes	16.345,42	19.407,68	3.062,26	18,7%
Taxas, Multas e Outras Penalidades	357,42	558,54	201,12	56,3%
Venda de Bens e Serviços	4.936,82	6.571,66	1.634,84	33,1%
Transferências Correntes	9.404,91	10.849,37	1.444,46	15,4%
Outras Receitas	1.646,27	1.428,11	-218,16	-13,3%
Receitas de Capital	3.093,03	2.437,10	-655,93	-21,2%
Transferências de Capital	1.515,70	1.655,41	139,71	9,2%
Passivos Financeiros	1.577,33	766,81	-810,52	-51,4%
Outras Receitas	0,00	14,88	14,88	
Despesas Totais	18.450,90	21.369,49	2.918,59	15,8%
Despesas Correntes	17.017,02	17.535,45	518,43	3,0%
Despesas com Pessoal	10.152,36	10.343,14	190,78	1,9%
Aquisição de Bens e Serviços	6.849,13	7.170,90	321,77	4,7%
Outras Despesas	15,53	21,41	5,88	37,9%
Despesas de Capital	1.433,88	3.834,04	2.400,16	167,4%
Aquisição de Bens de Capital	1.433,88	3.834,04	2.400,16	167,4%
Passivos Financeiros	0,00	0,00	0,00	
Outras Despesas	0,00	0,00	0,00	

	2021	2022	22/21
Indicadores de Gestão Orçamental			
Receitas Correntes / Receitas Totais	84,1%	88,8%	4,8%
Receitas Capital / Receitas Totais	15,9%	11,2%	-4,8%
Despesas Correntes / Despesas Totais	92,2%	82,1%	-10,2%
Despesas de Capital / Despesas Totais	7,8%	17,9%	10,2%
Despesas Correntes / Receitas Correntes	104,1%	90,4%	-13,8%
Despesas de Capital / Receitas de Capital	46,4%	157,3%	111,0%
Venda Bens Serviços + Taxas / Receitas Correntes	32,4%	36,7%	4,3%
Transferências Correntes / Receitas Correntes	57,5%	55,9%	-1,6%
Despesas com Pessoal / Receitas Correntes	62,1%	53,3%	-8,8%
Aquisição Bens e Serviços / Receitas Correntes	41,9%	36,9%	-5,0%
Despesas com Pessoal / Despesas Correntes	59,7%	59,0%	-0,7%
Aquisição Bens e Serviços / Despesas Correntes	40,2%	40,9%	0,6%

Fluxos de Caixa

(valores em milhares de euros)

	2021	2022	22/21	
Saldo Orçamental inicial	178,13	1.165,68	987,55	554,4%
Receitas Totais	19.438,45	21.844,78	2.406,33	12,4%
Receitas Correntes	16.345,42	19.407,68	3.062,26	18,7%
Receitas de Capital	3.093,03	2.437,10	-655,93	-21,2%
Despesas Totais	-18.450,90	-21.369,49	-2.918,59	-15,8%
Despesas Correntes	-17.017,02	-17.535,45	-518,43	-3,0%
Despesas de Capital	-1.433,88	-3.834,04	-2.400,16	-167,4%
Saldo Orcamental final	1.165,68	1.640,97	475,29	40,8%

3. TARIFÁRIO



SERVIÇOS
MUNICIPALIZADOS DE
TRANSPORTES
URBANOS DE
COIMBRA

tarifário

BILHETES PRÉ-COMPRADOS, PASSE REDE GERAL, BILHETE DE MOTORISTA			
TÍTULO DE TRANSPORTE		PREÇO	PREÇO POR DESLOCAÇÃO
BILHETES PRÉ-COMPRADOS			
3 DESLOCAÇÕES		2,20 €	0,73 €
4 DESLOCAÇÕES		2,50 €	0,63 €
5 DESLOCAÇÕES		3,15 €	0,63 €
6 DESLOCAÇÕES		3,80 €	0,63 €
7 DESLOCAÇÕES		4,40 €	0,63 €
8 DESLOCAÇÕES		4,65 €	0,58 €
9 DESLOCAÇÕES		5,25 €	0,58 €
10 DESLOCAÇÕES		5,80 €	0,58 €
11 DESLOCAÇÕES		6,40 €	0,58 €
BILHETE PARA 1 DIA		3,50 €	
BILHETE PARA 1 DIA "FAMÍLIA NUMEROSA"		0,70 €	
PASSE REDE GERAL	Mensal	30,00 €	
BILHETE DE MOTORISTA (Vendido a bordo da viatura)		1,60 €	
PASSES SOCIAIS ESPECIAIS			
TÍTULO DE TRANSPORTE		PREÇO	OBSERVAÇÕES
TRANSPORTE ESCOLAR	Anual	Gratuito	DE ACORDO COM O PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE ESCOLAR
CENTRO HISTÓRICO (Elevador do Mercado / Linha Azul)	Anual	Gratuito	VÁLIDO PARA O ELEVADOR DO MERCADO D. PEDRO V E PARA A LINHA AZUL. VER CONDIÇÕES DE ATRIBUIÇÃO (**)
ANTIGO COMBATENTE	Anual	Gratuito	
APOIO SOCIAL +	Anual	12,00 €	
FUNÇÃOÁRIO MUNICIPAL	Anual	12,00 €	
APOSENTADO MUNICIPAL	Mensal	6,00 €	
BIMODAL (CP/SMTUC)	Mensal	35,00 €	
COMBINADO	Mensal	Gratuito nos SMTUC (Protocolo entre a CMC e as transportadoras JOALTO, MOISES CORREIA DE OLIVEIRA e TRANSDEV)	VÁLIDOS PARA TODA A REDE EXCETO NO SISTEMA ECOVIA. VER CONDIÇÕES DE ATRIBUIÇÃO (**)
CONSIGO +	Mensal	1,00 €	
ESTUDANTE	Mensal	15,00 €	
SÊNIOR + I REFORMADO / PENSIONISTA POR INCAPACIDADE +	Mensal	12,00 €	
3.ª IDADE REFORMADO / PENSIONISTA POR INCAPACIDADE	Mensal	15,00 €	
PASSE BEM / Coimbra conVIDA	Até 7 dias	6,00 €	
SISTEMA ECOVIA			
TÍTULO DE TRANSPORTE		PREÇO	PREÇO POR DESLOCAÇÃO
PASSE REDE GERAL +	Mensal	35,00 €	
PASSE REDE GERAL + (ENTIDADE)	Mensal	20,00 €	
2 DESLOCAÇÕES + ESTACIONAMENTO		2,60 €	1,30 €
4 DESLOCAÇÕES + ESTACIONAMENTO		4,20 €	1,05 €
2 DESLOCAÇÕES / ACOMPANHANTE (***)		1,50 €	0,75 €
2 DESLOCAÇÕES + ESTACIONAMENTO (ENTIDADE)		1,95 €	0,98 €
4 DESLOCAÇÕES + ESTACIONAMENTO (ENTIDADE)		3,15 €	0,79 €
CARTÕES DE SUPORTE			
CARTÃO		PREÇO	OBSERVAÇÕES
Coimbra conVIDA		6,00 €	SUPORTE PARA TODOS OS TÍTULOS COM EXCEÇÃO DO BILHETE DE MOTORISTA
Viagem conVIDA		0,50 €	SUPORTE PARA OS TÍTULOS PRÉ-COMPRADOS (COM EXCEÇÃO DO BILHETE FAMÍLIA NUMEROSA) E PARA OS BILHETES COM ESTACIONAMENTO

(*) No período de 1 hora, contado desde a 1.ª validação, permite todos os transbordos (mudanças de carreira) pretendidos, sendo de validação obrigatória em cada viagem. Após a última validação dentro desse período, permite a conclusão da viagem em curso, independentemente do tempo que esta demore.

(**) As condições de atribuição para os diversos Títulos de Transporte devem ser consultadas nas Lojas SMTUC ou em www.smtuc.pt.
(***) Este Título de Transporte é destinado apenas a acompanhantes de utilizadores do Sistema Ecovia, não confere ao seu portador direito ao estacionamento gratuito.

OS PREÇOS INCLUEM IVA À TAXA LEGAL EM VIGOR

O TRANSPORTE DE CRIANÇAS ATÉ AOS 4 ANOS DE IDADE SERÁ EFETUADO GRATUITAMENTE, DESDE QUE NÃO OCUPEM LUGAR

**UTILIZE SEMPRE
TÍTULO DE TRANSPORTE
VÁLIDO**

COIMA A APLICAR EM CASO DE INFRAÇÃO
(n.º 3 do Art.º 7.º, da Lei n.º 28/2008, de 4 de julho)
De 120,00 € a 350,00 €

(Em vigor desde 01.01.2022)

NOV20

4. DEMONSTRAÇÃO DE EXECUÇÃO DO PLANO PLURIANUAL DE INVESTIMENTO

Execução Anual do Plano Plurianual de Investimentos

S.M.T.U.C

S.M.T.U.C														Ano: 2022		
(designação da autarquia local)														(unidade: €)		
Obj. Prog	Projeto	Ano / Nº / Ação	Designação	Código Classificação Orçamental	Forma de Realiz.	Fonte Financiamento (%)			Montante Previsto			Montante executado		Nível Execução Anual (%)	Nível Execução Global (%)	
						RP	RG	UE	RM	Fin	Ano	Anos seguintes	Total			Anos Anteriores
01	11		INVESTIMENTO NA MELHORIA DA QUALIDADE DO SERVIÇO DE PREPARAÇÃO DE MATÉRIAS DE TRANSITO													
01	11	2019/2	AUTOCARROS													
01	11	2019/2	Aquisição de 5 Autocarros Eléctricos - POSEUR	00 0701100502	O 57	43		02/2019	12/2022	2.349.500,00	0,00	2.349.500,00	0,00	2.349.500,00	100,00	
01	11	2021/4	CARRINHAS DE TRANSPORTE ESPECIAL													
01	11	2021/4	Carrinhas de Transporte Especial	00 0701100503	O 100			01/2021	12/2022	55.719,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	11	2022/1	TROLEICARROS													
01	11	2022/1	Aquisição/Atualização Tecnológica de Troleiros	00 0701100501	O 100			01/2022	12/2024	10,00	900.000,00	900.010,00	0,00	0,00	0,00	
01	11	2022/2	AUTOCARROS													
01	11	2022/2	Aquisição de Autocarros	00 0701100502	O 100			01/2022	12/2026	875.892,00	5.412.000,00	6.287.892,00	0,00	167.895,00	19,17	
01	11	2022/3	Aquisição de Autocarros Eléctricos - POSEUR 2021	00 0701100502	O 37	63		01/2022	12/2023	10,00	5.891.700,00	5.891.710,00	0,00	0,00	0,00	
01	11	2022/3	CARRINHAS DE TRANSPORTE ESPECIAL													
01	11	2022/3	Carrinhas de Transporte Especial	00 0701100503	O 100			01/2022	12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	
01	11	2022/4	MINI-AUTOCARROS													
01	11	2022/4	Aquisição de Miniautocarros Eléctricos - POSEUR	00 0701100504	O 18	82		01/2022	12/2023	10,00	4.132.800,00	4.132.810,00	0,00	0,00	0,00	
01	11	2022/4	Miniautocarros	00 0701100504	O 100			01/2022	12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	
Totais do Programa 11:										3.281.161,00	16.336.500,00	19.617.561,00	0,00	2.517.395,00	76,72	12,83
01	12		SISTEMA DE APOIO À EXPLORAÇÃO													
01	12	2021/7	SISTEMA DE APOIO À EXPLORAÇÃO													
01	12	2021/7	Sistema de Apoio à Exploração - SAE-SAP	00 070111	O 100			01/2021	12/2022	21.000,00	0,00	21.000,00	125.091,00	6.068,50	89,79	
01	12	2022/5	SISTEMA DE APOIO À EXPLORAÇÃO													
01	12	2022/5	Sistema de Apoio à Exploração - SAE-SAP	00 070111	O 100			01/2022	12/2022	143.910,00	0,00	143.910,00	0,00	0,00	0,00	
Totais do Programa 12:										164.910,00	0,00	164.910,00	125.091,00	6.068,50	131.179,50	45,23
01	13		EQUIPAMENTO DE BILHÉTICA													
01	13	2016/1	EQUIPAMENTO DE BILHÉTICA													
01	13	2016/1	Sistema Multimodal de Transportes - Integração Tarifária	00 07011009	O 15	85		01/2016	12/2022	1.222.960,00	0,00	1.222.960,00	12.955,00	1.222.959,14	100,00	
01	13	2021/8	EQUIPAMENTO DE BILHÉTICA													
01	13	2021/8	Sistema de Bilhética EMVCo MITT	00 07011009	O 100			09/2021	12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	
01	13	2022/9	EQUIPAMENTO DE BILHÉTICA													
01	13	2022/9	Equipamento de Bilhética	00 07011009	O 100			01/2022	12/2022	6.150,00	0,00	6.150,00	0,00	0,00	0,00	
Totais do Programa 13:										1.229.120,00	0,00	1.229.120,00	12.955,00	1.222.969,14	99,50	99,50
01	14		LINHAS ELÉCTRICAS, SUBESTAÇÕES E EQUIPAM													
01	14	2019/1	LINHAS ELÉCTRICAS E RESPECTIVAS INSTALAÇÕES													
01	14	2019/1	Aquisição/Instalação de Carragões - POSEUR	00 07011003	O 15	85		01/2019	12/2022	25.000,00	0,00	25.000,00	12.730,50	25.000,00	100,00	
Totais do Programa 14:										25.000,00	0,00	25.000,00	12.730,50	25.000,00	100,00	100,00
Pág. 1 de 6																

Execução Anual do Plano Plurianual de Investimentos

S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)																		Ano: 2022		(unidade: €)			
Obj.	Prog	Projeto	Ano / Nº	Ação	Designação	Código Classificação Orçamental	Forma de Realiz.	Fonte Financiamento (%)				Datas (Mês/Ano)		Montante Previsto			Montante executado					Nível Execução Anual (%)	Nível Execução Global (%)
								RP	RG	UE	EM	Início	Fim	Ano	Anos seguintes	Total	Anos Anteriores	Ano	Total				
01	14				INVESTIMENTO NA MELHORIA DA QUALIDADE																		
					LINHAS ELÉCTRICAS, SUBESTAÇÕES E EQUIPAM																		
01	14	2019/3			SUBESTAÇÕES/POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	00 07011004	E	15	85	02/2019	12/2022	9.436,00	0,00	9.436,00	104.333,89	5.757,75	110.091,54	61,02	95,77				
01	14	2022/10			Aquisição de Posto de Transformação - POSEUR																		
01	14	2022/10	1		Edifícios de Subestações	00 0701030102	E	100		01/2022	12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
01	14	2022/11			LINHAS ELÉCTRICAS E RESPECTIVAS																		
01	14	2022/11	1		Aquisição/instalação de Carregadores - POSEUR 2021	00 07011003	O	100		01/2022	12/2023	10,00	528.162,00	528.172,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
01	14	2022/11	2		Linhas Eléctricas e Respective Instalações	00 07011003	O	100		01/2022	12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
01	14	2022/12			SUBESTAÇÕES/POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO																		
01	14	2022/12	1		Aquisição de Posto de Transformação - POSEUR 2021	00 07011004	E	100		01/2022	12/2023	10,00	307.500,00	307.510,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
01	14	2022/13			SUBESTAÇÕES/POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO																		
01	14	2022/13	1		Subestações/Postos de Transformação	00 07011004	E	100		01/2022	12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
01	14	2022/14			EQUIPAMENTO OFICIAL																		
01	14	2022/14	1		Equipamento Oficial	00 07011006	O	100		01/2022	12/2022	61.510,00	0,00	61.510,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
01	14	2022/15			EQUIPAMENTO BÁSICO DIVERSO																		
01	14	2022/15	1		Sistema de Telemetria - POSEUR-2021	00 070111	O	100		01/2022	12/2023	10,00	12.502,00	12.512,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
01	14	2022/15	2		Assistência Técnica - POSEUR-2021	00 07011004	O	100		01/2022	12/2023	30.750,00	18.450,00	49.200,00	0,00	9.225,00	9.225,00	30,00	18,75				
Totais do Programa 14:														126.756,00	866.614,00	993.370,00	117.064,39	39.882,75	157.047,14	31,54	14,14		
01	15				SISTEMA INTEGRADO GESTÃO HORÁRIOS E ESC																		
01	15	2022/16			SISTEMA INTEGRADO GESTÃO HORÁRIOS E																		
01	15	2022/16	1		ESCALAS	00 070111	O	100		01/2022	12/2022	36.900,00	0,00	36.900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Totais do Programa 15:														36.900,00	0,00	36.900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Totais do Objetivo 01:														4.838.847,00	17.203.114,00	22.041.961,00	255.110,39	3.796.425,39	4.041.535,78	78,25	18,13		

Execução Anual do Plano Plurianual de Investimentos

S.M.T.U.C

Ano: 2022

(unidade: €)

(designação da autarquia local)

Ordem	Projeto	Ano / Nº Ação	Designação	Código Classificação Orçamental	Forma de Realiz.	Fonte Financiamento (%)				Datas (Mês/Ano)		Montante Previsto			Montante executado			Nível Execução Anual (%)	Nível Execução Global (%)
						RP	RG	UE	EM	Início	Fim	Ano	Anos seguintes	Total	Anos Anteriores	Ano	Total		
02	21	2022/17	INVESTIMENTO NA MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE EDIFÍCIOS E OUTRAS CONSTRUÇÕES																
02	21	2022/17	EDIFÍCIOS																
02	21	2022/17	Edifício Administrativo	00 0701030101	E	100				01/2022	12/2022	133.020,00		0,00		0,00	133.020,00	0,00	0,00
02	21	2022/17	Edifício Industrial	00 0701030101	E	100				01/2022	12/2022	142.597,00		0,00		0,00	142.597,00	0,00	0,00
02	21	2022/17	Reabilitação da Estação de Serviço	00 0701030101	E	100				01/2022	12/2022	215.250,00		0,00		0,00	215.250,00	0,00	0,00
02	21	2022/17	Outras Construções Diversas	00 0701030102	O	100				01/2022	12/2022	10,00		0,00		0,00	10,00	0,00	0,00
02	21	2022/18	OUTRAS CONSTRUÇÕES																
02	21	2022/18	Melhoria Condições Informação ao Público e Comodidade nas Paragens	00 0701030102	O	100				01/2022	12/2022	10,00		0,00		0,00	10,00	0,00	0,00
02	21	2022/18	Lojas dos SMTUC	00 0701030102	O	100				01/2022	12/2022	11.800,00		0,00		0,00	11.800,00	0,00	0,00
02	21	2022/18	Outras Edificações Ligadas	00 0701030102	O	100				01/2022	12/2022	10,00		0,00		0,00	10,00	0,00	0,00
02	21	2022/18	Muros, Vedações, Obras de Pavimentação	00 0701030102	O	100				01/2022	12/2022	6.150,00		0,00		0,00	6.150,00	0,00	0,00
02	21	2022/18	Melhoria Condições Informação ao Público - Lojas SMTUC	00 070111	O	100				01/2022	12/2022	18.450,00		0,00		0,00	18.450,00	0,00	0,00
										Totais do Programa 21:		527.297,00		0,00		0,00	527.297,00	0,00	0,00
02	22	2022/19	EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA																
02	22	2022/19	EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA																
02	22	2022/19	Equipamento de Segurança e Proteção	00 07011007	O	100				01/2022	12/2022	36.900,00		0,00		0,00	36.900,00	0,00	0,00
										Totais do Programa 22:		36.900,00		0,00		0,00	36.900,00	0,00	0,00
02	23	2021/18	EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO																
02	23	2021/18	MOBILIÁRIO																
02	23	2021/18	Aquisição de Mobiliário	00 07010901	O	100				01/2021	12/2022	7.973,00		0,00	29.337,34	4.334,52	33.671,86	54,36	90,25
02	23	2021/20	EQUIPAMENTO INFORMÁTICO																
02	23	2021/20	Aquisição de Equipamento Informático	00 070107	O	100				01/2021	12/2022	22.140,00		0,00	65.075,00	0,00	65.075,00	0,00	74,61
02	23	2021/21	OUTRO EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO																
02	23	2021/21	Aquisição de Outro Equipamento Administrativo	00 07010904	O	100				01/2021	12/2022	5.812,00		0,00	1.390,17	5.166,00	6.556,17	88,89	91,03
02	23	2022/20	MOBILIÁRIO																
02	23	2022/20	Aquisição de Mobiliário	00 07010901	O	100				01/2022	12/2022	6.150,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	23	2022/21	MÁQUINAS DE ESCRITÓRIO																
02	23	2022/21	Aquisição de Máquinas de Escritório	00 07010902	O	100				01/2022	12/2022	10,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	23	2022/22	EQUIPAMENTO INFORMÁTICO																
02	23	2022/22	Aquisição de Equipamento Informático	00 070107	O	100				01/2022	12/2022	27.675,00		0,00	0,00	0,00	27.675,00	0,00	0,00
02	23	2022/23	OUTRO EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO																
02	23	2022/23	Aquisição de Outro Equipamento Administrativo	00 07010904	O	100				01/2022	12/2022	4.920,00		0,00	0,00	738,00	738,00	15,00	15,00
02	23	2022/24	APARELHAGEM E UTENSÍLIOS DIVERSOS																

Pág. 3 de 6

Execução Anual do Plano Plurianual de Investimentos

S.M.T.U.C																		Ano:	2022		
(designação da autarquia local)																		(unidade: €)			
Obj.	Prog	Projeto	Ano / Nº	Ação	Designação	Código Classificação Orçamental	Forma de Realiz.	Fonte Financiamento (%)				Datas (Mês/Ano)		Montante Previsto			Montante executado			Nível Execução Anual (%)	Nível Execução Global (%)
								RP	RG	UE	EM	Início	Fim	Ano	Anos seguintes	Total	Anos Anteriores	Ano	Total		
02					INVESTIMENTO NA MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRABALHO																
02	23				EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO																
02	23	2022/24	1		Aquisição de Aparelhos e Utensílios Diversos	00 07010605	O	100				01/2022	12/2022	6.150,00	0,00	6.150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totais do Programa 23:														80.830,00	0,00	80.830,00	95.802,51	10.238,52	105.041,03	12,67	60,03
Totais do Objetivo 02:														645.027,00	0,00	645.027,00	95.802,51	10.238,52	106.041,03	1,59	14,31

Execução Anual do Plano Plurianual de Investimentos

S.M.T.U.C

Ano: 2022
(unidade: €)

(designação da autarquia local)

Obj	Prog	Projeto	Designação	Código Classificação Orçamental	Forma de Realiz	Fonte Financiamento (%)				Datas (Mês/Ano)	Montante Previsto			Montante executado			Nível Execução Anual (%)	Nível Execução Global (%)
						RP	RQ	UE	EM		Ano	Anos seguintes	Total	Anos Anteriores	Ano	Total		
03	31		INVESTIMENTO NA RACIONALIZAÇÃO DE ESPAÇOS VERDES E PARQUES DE ESTACIONAMENTO DE PARCÓMETROS															
03	31	2022/25	PARCÓMETROS	00 07011009	O	100				01/2022 12/2022	500,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	31	2022/25	Aquisição de Equipamento Zonas de Estacionamento de Duração Limitada															
03	31	2022/26	PARQUES DE ESTACIONAMENTO	00 07011009	O	100				01/2022 12/2022	184.400,00	0,00	184.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	31	2022/26	Aquisição de Equipamento Parques de Estacionamento							Totais do Programa 31:	184.900,00	0,00	184.900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
										Totais do Objetivo 03:	184.900,00	0,00	184.900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Anual do Plano Plurianual de Investimentos

S.M.T.U.C

Ano: 2022
(unidade: €)

(designação da autarquia local)

Obj. Prog	Projeto	Designação	Código Classificação Orçamental	Forma de Realiz.	Fonte Financiamento (%)				Datas (Mês/Ano)	Montante Previsto			Montante executado			Nível Execução Anual (%)	Nível Execução Global (%)
					RP	RG	UE	EM		Ano	Anos seguintes	Total	Anos Anteriores	Ano	Total		
04		INVESTIMENTOS DIVERSOS															
04 41		EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE															
04 41	2021/26	VEÍCULOS AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE APOIO	00 0701060302	O 100					01/2021 12/2022	13.038,00	0,00	13.038,00	0,00	13.038,00	13.038,00	100,00	100,00
04 41	2021/26	Veículos Automóveis Ligeiros de Apoio															
04 41	2022/27	VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PESADOS DE APOIO	00 0701060301	O 100					01/2022 12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 41	2022/27	Veículos Automóveis Pesados de Apoio															
04 41	2022/28	VEÍCULOS AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE APOIO	00 0701060302	O 100					01/2022 12/2022	30.750,00	0,00	30.750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 41	2022/28	Veículos Automóveis Ligeiros de Apoio															
04 41	2022/29	OUTRO EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE	00 0701060303	O 100					01/2022 12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 41	2022/29	Outro Equipamento de Transporte								43.808,00	0,00	43.808,00	0,00	13.038,00	13.038,00	29,76	29,76
Totais do Programa 41:																	
04 42		FERRAMENTAS E UTENSÍLIOS															
04 42	2022/31	FERRAMENTAS E UTENSÍLIOS	00 070111	O 100					01/2022 12/2022	36.900,00	0,00	36.900,00	0,00	602,70	602,70	1,63	1,63
04 42	2022/31	Ferramentas e Utensílios															
04 43		OUTRAS IMOBILIZAÇÕES CORPÓREAS															
04 43	2021/30	PROGRAMAS INFORMÁTICOS	00 070108	O 100					01/2021 12/2022	16.513,00	0,00	16.513,00	48.915,87	11.431,62	60.347,49	69,23	92,23
04 43	2021/30	Programas Informáticos															
04 43	2021/30 2	Programas Informáticos Plataforma Horários	00 070108	O 100					09/2021 12/2022	17.220,00	0,00	17.220,00	0,00	12.300,00	12.300,00	71,43	71,43
04 43	2022/32	PROGRAMAS INFORMÁTICOS															
04 43	2022/32 1	Programas Informáticos	00 070108	O 100					01/2022 12/2022	61.500,00	0,00	61.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 43	2022/33	DIVERSOS															
04 43	2022/33 1	Outras Imobilizações Corpóreas - Diversos	00 07011502	O 100					01/2022 12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totais do Programa 43:																	
Totais do Objetivo 04:										96.243,00	0,00	96.243,00	48.915,87	23.731,62	72.647,49	24,92	50,39
										175.951,00	0,00	175.951,00	48.915,87	37.372,32	86.288,19	21,24	38,37
Total Geral:										5.844.725,00	17.203.114,00	23.047.839,00	395.828,77	3.834.036,23	4.233.965,00	65,60	18,05

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em ... de de

ORGÃO EXECUTIVO

Em ... de de

ORGÃO DELIBERATIVO

Em ... de de

5. EXECUÇÃO ORÇAMENTAL

Demonstração do desempenho Orçamental do período findo em 31 de dezembro de 2022

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

RUBRICA RECEBIMENTOS	FONTES DE FINANCIAMENTO - 2022						Valores em €
	RP	RG	UE	EMPR	FUNDOS ALHEIOS	TOTAL	2021
Saldo de gerência anterior	-1.826.359,96	0,00	1.427.017,46	1.565.029,60	372.741,57	1.538.428,67	525.416,13
Operações Orçamentais [1]	-1.826.359,96	0,00	1.427.017,46	1.565.029,60	0,00	1.165.687,10	178.134,08
Devolução do saldo oper. orçamentais	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Operações de tesouraria [A]	0,00	0,00	0,00	0,00	372.741,57	372.741,57	347.282,05
Recebimento do saldo devolvido por terceiras entidades	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Receita Corrente	19.407.680,12	0,00	0,00	0,00	0,00	19.407.680,12	16.345.419,63
R1 Receita Fiscal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1.1 - Impostos diretos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1.2 - Impostos indiretos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2 - Contribuições para sistemas de proteção social e subsistemas de saúde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R3 - Taxas, multas e outras penalidades	558.540,25	0,00	0,00	0,00	0,00	558.540,25	357.419,75
R4 - Rendimentos de propriedade	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R5 - Transferências e subsídios correntes	10.849.367,51	0,00	0,00	0,00	0,00	10.849.367,51	9.404.912,27
R5.1 - Transferências correntes	10.849.367,51	0,00	0,00	0,00	0,00	10.849.367,51	9.404.912,27
R5.1.1 - Administrações Públicas	10.849.367,51	0,00	0,00	0,00	0,00	10.849.367,51	9.404.912,27
R5.1.1.1 - Administração Central - Estado Português	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R5.1.1.2 - Administração Central - Outras entidades	476.490,00	0,00	0,00	0,00	0,00	476.490,00	0,00
R5.1.1.3 - Segurança Social	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R5.1.1.4 - Administração Regional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R5.1.1.5 - Administração Local	10.372.877,51	0,00	0,00	0,00	0,00	10.372.877,51	9.404.912,27
R5.1.2 - Exterior - U E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R5.1.3 - Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R5.2 - Subsídios correntes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R6 - Venda de bens e serviços	6.571.658,02	0,00	0,00	0,00	0,00	6.571.658,02	4.936.817,00
R7 - Outras receitas correntes	1.428.114,34	0,00	0,00	0,00	0,00	1.428.114,34	1.646.270,61
Receita de Capital	1.432.933,37	0,00	237.352,73	0,00	0,00	1.670.286,10	1.515.701,28
R8 - Venda de bens de investimento	14.876,85	0,00	0,00	0,00	0,00	14.876,85	0,00
R9 - Transferências e subsídios de capital	1.418.056,52	0,00	237.352,73	0,00	0,00	1.655.409,25	1.515.701,28
R9.1 - Transferências de capital	1.418.056,52	0,00	237.352,73	0,00	0,00	1.655.409,25	1.515.701,28
R9.1.1 - Administrações Públicas	1.418.056,52	0,00	237.352,73	0,00	0,00	1.655.409,25	1.515.701,28
R9.1.1.1 - Administração Central - Estado Português	779.803,96	0,00	0,00	0,00	0,00	779.803,96	1.515.701,28
R9.1.1.2 - Administração Central - Outras entidades	17.450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.450,00	0,00
R9.1.1.3 - Segurança Social	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R9.1.1.4 - Administração Regional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R9.1.1.5 - Administração Local	620.802,56	0,00	237.352,73	0,00	0,00	858.155,29	0,00
R9.1.2 - Exterior - U E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R9.1.3 - Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R9.2 - Subsídios de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R10 - Outras receitas de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R11 - Reposições não abatidas aos pagamentos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Receita efetiva [2]	20.840.613,49	0,00	237.352,73	0,00	0,00	21.077.966,22	17.861.120,91
Receita não efetiva [3]	766.810,54	0,00	0,00	0,00	0,00	766.810,54	1.577.333,34
R12 Receita com ativos financeiros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R13 Receita com passivos financeiros	766.810,54	0,00	0,00	0,00	0,00	766.810,54	1.577.333,34
Soma [4]=[1]+[2]+[3]	19.781.064,07	0,00	1.664.370,19	1.565.029,60	0,00	23.010.463,86	19.616.588,33
Operações de Tesouraria [B]	0,00	0,00	0,00	0,00	29.407,11	29.407,11	27.420,03

Demonstração do desempenho Orçamental do período findo em 31 de dezembro de 2022

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Valores em €

RUBRICA PAGAMENTOS	FONTES DE FINANCIAMENTO - 2022						2021
	RP	RG	UE	EMPR	FUNDOS ALHEIOS	TOTAL	
Despesa Corrente	17.535.449,32	0,00	0,00	0,00	0,00	17.535.449,32	17.017.021,13
D1 Despesas com o pessoal	10.343.142,14	0,00	0,00	0,00	0,00	10.343.142,14	10.152.364,38
D1.1 Remunerações Certas e Permanentes	6.746.872,40	0,00	0,00	0,00	0,00	6.746.872,40	6.535.810,32
D1.2 Abonos Variáveis ou Eventuais	1.347.902,19	0,00	0,00	0,00	0,00	1.347.902,19	1.433.941,16
D1.3 Segurança Social	2.248.367,55	0,00	0,00	0,00	0,00	2.248.367,55	2.182.612,90
D2 Aquisição de bens e serviços	7.170.894,76	0,00	0,00	0,00	0,00	7.170.894,76	6.849.125,18
D3 Juros e outros encargos	6.310,09	0,00	0,00	0,00	0,00	6.310,09	5.959,18
D4 Transferências e subsídios correntes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	730,80
D4.1 Transferências correntes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	730,80
D4.1.1 Administrações Públicas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.1 Administração Central Estado Português	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.2 Administração Central Outras entidades	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.3 Segurança Social	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.4 Administração Regional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.5 Administração Local	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.2 Entidades do setor não lucrativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.3 Famílias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	730,80
D4.1.4 Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.2 Subsídios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D5 Outras despesas	15.102,33	0,00	0,00	0,00	0,00	15.102,33	8.841,59
Despesa de capital	604.636,44	0,00	1.664.370,19	1.565.029,60	0,00	3.834.036,23	1.433.880,10
D6 Aquisição de bens de capital	604.636,44	0,00	1.664.370,19	1.565.029,60	0,00	3.834.036,23	1.433.880,10
D7 Transferência e subsídios de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1 Transferências de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1 Administrações Públicas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.1 Administração Central Estado Português	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.2 Administração Central Outras entidades	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.3 Segurança Social	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.4 Administração Regional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.5 Administração Local	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.2 Entidades do setor não lucrativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.3 Famílias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.4 Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.2 Subsídios de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D8 Outras despesas de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Despesa efetiva [5]	18.140.085,76	0,00	1.664.370,19	1.565.029,60	0,00	21.369.485,55	18.450.901,23
Despesa não efetiva [6]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D9 Despesa com ativos financeiros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D10 Despesa com passivos financeiros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Soma [7]=[5]+[6]	18.140.085,76	0,00	1.664.370,19	1.565.029,60	0,00	21.369.485,55	18.450.901,23
Operações de tesouraria [C]	0,00	0,00	0,00	0,00	34.823,81	34.823,81	1.960,51
Saldo para a gerência seguinte	1.640.978,31	0,00	0,00	0,00	367.324,87	2.008.303,18	1.538.428,67
Operações orçamentais [8] = [4]- [7]	1.640.978,31	0,00	0,00	0,00	0,00	1.640.978,31	1.165.687,10
Operações de tesouraria [D] = [A] + [B]- [C]	0,00	0,00	0,00	0,00	367.324,87	367.324,87	372.741,57
Saldo Global [2]- [5]	2.700.527,73	0,00	-1.427.017,46	-1.565.029,60	0,00	-291.519,33	-589.780,32
Despesa primária	18.133.775,67	0,00	1.664.370,19	1.565.029,60	0,00	21.363.175,46	18.444.942,05
Saldo corrente	1.872.230,80	0,00	0,00	0,00	0,00	1.872.230,80	-671.601,50
Saldo de capital	828.296,93	0,00	-1.427.017,46	-1.565.029,60	0,00	-2.163.750,13	81.821,18
Saldo primário	2.706.837,82	0,00	-1.427.017,46	-1.565.029,60	0,00	-285.209,24	-583.821,14
Receita total [1]+[2]+[3]	19.781.064,07	0,00	1.664.370,19	1.565.029,60	0,00	23.010.463,86	19.616.588,33
Despesa total [5] + [6]	18.140.085,76	0,00	1.664.370,19	1.565.029,60	0,00	21.369.485,55	18.450.901,23

Demonstração de Execução Orçamental da Receita

S.M.T.U.C

Ano: 2022

(designação da autarquia local)

Rúbrica	Descrição	Previsões corrigidas	Rec. p/ cobrar per. anteriores	Recultas liquidadas	Liquidações anuladas	Recultas cobradas brutas	Reembolsos e Restituições Emitidos	Pagos	Períodos anteriores	Período corrente	Total	Rec. p/ cobrar final do período	Grau exec. orçamental
Receita corrente													
R03	Taxas, multas e outras penalidades	855.010,00	86,40	559.193,05	720,00	558.540,25	0,00	0,00	86,40	558.453,85	558.540,25	19,20	65,315
R04	Rendimentos de propriedade	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
R05111	Administração Central - Estado Português	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
R05112	Administração Central - Outras entidades	10,00	0,00	476.490,00	0,00	476.490,00	0,00	0,00	0,00	476.490,00	476.490,00	0,00	476.490,000
R05113	Segurança Social	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
R05115	Administração Local	11.049.470,00	0,00	10.372.877,51	0,00	10.372.877,51	0,00	0,00	0,00	10.372.877,51	10.372.877,51	0,00	93.877
R0513	Outras	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
R06	Venda de bens e serviços	8.102.370,00	157.710,60	6.471.502,82	11.456,20	6.571.658,02	0,00	0,00	142.038,60	6.429.619,42	6.571.658,02	46.099,20	1.753
R07	Outras receitas correntes	3.946.659,00	122.350,60	1.428.114,34	0,00	1.428.114,34	0,00	0,00	0,00	1.428.114,34	1.428.114,34	122.350,60	36.185
Reculta de capital													
R08	Venda de bens de investimento	10.080,00	10.571,85	4.305,00	0,00	14.876,85	0,00	0,00	10.571,85	4.305,00	14.876,85	0,00	104.979
R09111	Administração Central - Estado Português	1.195.977,00	0,00	779.803,96	0,00	779.803,96	0,00	0,00	0,00	779.803,96	779.803,96	0,00	64.985
R09112	Administração Central - Outras entidades	20,00	0,00	17.450,00	0,00	17.450,00	0,00	0,00	0,00	17.450,00	17.450,00	0,00	87.250,000
R09115	Administração Local	1.518.344,00	0,00	858.155,29	0,00	858.155,29	0,00	0,00	0,00	858.155,29	858.155,29	0,00	56.519
R10	Outras receitas de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
R13	Reculta com passivos financeiros	798.667,00	0,00	796.810,54	0,00	796.810,54	0,00	0,00	0,00	796.810,54	796.810,54	0,00	97.229
Outras recultas													
R11	Reposições não abaladas aos pagamentos	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
R14	Saldo da génese anterior - operações orçamentais	1.165.687,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
		23.853.589,00	280.147,60	19.308.177,72	12.176,20	19.407.680,12	0,00	0,00	142.125,00	19.265.555,12	19.407.680,12	168.469,00	0,593
		1.428.080,00	10.571,85	2.426.524,75	0,00	2.437.096,64	0,00	0,00	10.571,85	2.426.524,75	2.437.096,64	0,00	68.992
		1.165.687,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
Total		28.636.374,10	290.719,45	21.734.702,51	12.176,20	21.844.776,76	0,00	0,00	152.696,85	21.692.079,91	21.844.776,76	168.469,00	0,533

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em ... de de

ORGÃO EXECUTIVO

Em ... de de

ORGÃO DELIBERATIVO

Em ... de de

Demonstração de Execução Orçamental da Receita

S.M.T.U.C														Ano:	2022
(designação da autarquia local)															
Rúbrica	Descrição	Previsões corrigidas	Rec. p/ cobrar per. anteriores	Receitas liquidadas	Liquidações anuladas	Receitas cobradas brutas	Reembolsos e Restituições Emitidos	Pagos	Períodos anteriores	Receitas cobradas líquidas	Total	Rec. p/ cobrar final do período	Grau exec. orçamental Períodos anteriores	Período corrente	Euros
Receita corrente															
04	Taxas, multas e outras penalidades	855.010,00	86,40	559.193,05	720,00	558.540,25	0,00	0,00	86,40	558.453,85	558.540,25	19,20	0,010	65,315	
0401	Taxas	855.000,00	86,40	558.943,71	720,00	558.290,91	0,00	0,00	86,40	558.204,51	558.290,91	19,20	0,010	65,287	
040123	Taxas específicas das autarquias locais	855.000,00	86,40	558.943,71	720,00	558.290,91	0,00	0,00	86,40	558.204,51	558.290,91	19,20	0,010	65,287	
04012399	Outras	855.000,00	86,40	558.943,71	720,00	558.290,91	0,00	0,00	86,40	558.204,51	558.290,91	19,20	0,010	65,287	
0401239999	Outras - Estacionamento	855.000,00	86,40	558.943,71	720,00	558.290,91	0,00	0,00	86,40	558.204,51	558.290,91	19,20	0,010	65,287	
0402	Multas e outras penalidades	10,00	0,00	249,34	0,00	249,34	0,00	0,00	0,00	249,34	249,34	0,00	0,000	2493,400	
040204	Cominas e penalidades por contra-ordenações	10,00	0,00	249,34	0,00	249,34	0,00	0,00	0,00	249,34	249,34	0,00	0,000	2493,400	
05	Rendimentos da propriedade	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
0502	Juros-Sociedades financeiras	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
050201	Bancos e outras instituições financeiras	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
06	Transferências correntes	11.049.540,00	0,00	10.849.367,51	0,00	10.849.367,51	0,00	0,00	0,00	10.849.367,51	10.849.367,51	0,00	0,000	98.188	
0603	Administração central	30,00	0,00	476.490,00	0,00	476.490,00	0,00	0,00	0,00	476.490,00	476.490,00	0,00	0,000	1589300,000	
060301	Estado	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
06030199	Outras	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
060306	Estado-Particip.comunit.projetos co-financiados	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
060307	Serviços e fundos autónomos	10,00	0,00	476.490,00	0,00	476.490,00	0,00	0,00	0,00	476.490,00	476.490,00	0,00	0,000	4764900,000	
06030799	Serviços e fundos autónomos - Outras	10,00	0,00	476.490,00	0,00	476.490,00	0,00	0,00	0,00	476.490,00	476.490,00	0,00	0,000	4764900,000	
0605	Administração local	11.049.470,00	0,00	10.372.877,51	0,00	10.372.877,51	0,00	0,00	0,00	10.372.877,51	10.372.877,51	0,00	0,000	93.877	
060501	Continente	11.049.470,00	0,00	10.372.877,51	0,00	10.372.877,51	0,00	0,00	0,00	10.372.877,51	10.372.877,51	0,00	0,000	93.877	
06050101	Municípios - CMC	11.049.440,00	0,00	10.372.877,51	0,00	10.372.877,51	0,00	0,00	0,00	10.372.877,51	10.372.877,51	0,00	0,000	93.877	
06050103	Serviços autónomos da administração local	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
06050104	Associações de municípios	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
06050199	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
0606	Segurança social	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
060601	Sistemas de solidariedade e segurança social	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
060604	Outras transferências	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
0607	Instituições sem fins lucrativos	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
060701	Instituições sem fins lucrativos	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
0608	Famílias	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
060801	Famílias	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
07	Venda de bens e serviços correntes	8.102.370,00	157.710,60	6.471.502,82	11.456,20	6.571.658,02	0,00	0,00	142.038,60	6.429.619,42	6.571.658,02	46.099,20	1,753	79.355	
0702	Serviços	8.102.370,00	157.710,60	6.471.502,82	11.456,20	6.571.658,02	0,00	0,00	142.038,60	6.429.619,42	6.571.658,02	46.099,20	1,753	79.355	
070209	Serviços específicos das autarquias	8.062.370,00	145.312,20	6.447.964,12	8.890,20	6.543.607,92	0,00	0,00	134.206,20	6.409.401,72	6.543.607,92	42.778,20	1,665	79.498	
07020903	Transportes Colectivos de Passageiros	7.742.370,00	131.459,90	6.096.535,00	8.890,20	6.185.596,95	0,00	0,00	120.353,90	6.065.243,05	6.185.596,95	35.507,75	1,554	78.338	
0702090301	Bilhetes de Bordo	1.063.000,00	0,00	769.409,60	0,00	769.409,60	0,00	0,00	0,00	769.409,60	769.409,60	0,00	0,000	72.381	
0702090302	Bilhetes Pré-Comprados	2.768.870,00	1.340,49	1.758.962,65	0,00	1.759.532,95	0,00	0,00	665,30	1.758.877,65	1.759.532,95	790,19	0,024	83.623	

Demonstração de Execução Orçamental da Receita

S.M.T.U.C												
(designação da autarquia local)												
Rúbrica	Descrição	Previsões corrigidas	Rec. p/ cobrar per. anteriores	Receitas liquidadas	Liquidações anuladas	Receitas cobradas brutas	Reembolsos e Restituições Emitidos	Pagos	Períodos anteriores	Receitas cobradas líquidas	Rec. p/ cobrar final do período	Grau exec. orçamental Período corrente
Receta corrente												
0702090303	Passes Sociais Gerais	1.500.000,00	6.780,00	723.720,00	0,00	727.890,00	0,00	0,00	6.780,00	721.110,00	2.610,00	0,452
0702090304	Passes Sociais Especiais	2.231.000,00	106.665,00	2.618.809,00	0,00	2.725.267,00	0,00	0,00	106.665,00	2.618.602,00	2.725.267,00	4,781
0702090306	Cartões de Suporte	149.000,00	10.702,81	134.459,50	0,00	119.345,50	0,00	0,00	282,00	119.063,50	25.816,81	0,189
0702090307	Aluguer de Autocarros	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0702090308	Bilhetes Viagens + Estacionamento	30.000,00	5.971,60	91.154,25	6.890,20	84.151,90	0,00	0,00	5.971,60	78.180,30	84.151,90	6,083,75
07020907	Parques de estacionamento	320.000,00	13.852,30	351.429,12	0,00	358.010,97	0,00	0,00	13.852,30	344.158,67	358.010,97	4,329
070299	Outros	40.000,00	12.398,40	23.538,70	4.566,00	28.050,10	0,00	0,00	7.832,40	20.217,70	28.050,10	19,581
07029901	Publicidade	10.000,00	9.594,00	4.920,00	4.566,00	8.472,00	0,00	0,00	5.028,00	3.444,00	8.472,00	1,476,00
07029902	Não Especificados Inerentes ao Valor Acrescentado	20.000,00	2.804,40	17.595,10	0,00	18.524,50	0,00	0,00	2.804,40	15.720,10	18.524,50	14,022
07029903	Outras Receltas Operacionais	10.000,00	0,00	1.053,60	0,00	1.053,60	0,00	0,00	0,00	1.053,60	0,00	10,536
08	Outras receitas correntes	3.946.659,00	122.350,60	1.428.114,34	0,00	1.428.114,34	0,00	0,00	0,00	1.428.114,34	122.350,60	0,000
0801	Outras	3.946.659,00	122.350,60	1.428.114,34	0,00	1.428.114,34	0,00	0,00	0,00	1.428.114,34	122.350,60	0,000
080199	Outras	3.946.659,00	122.350,60	1.428.114,34	0,00	1.428.114,34	0,00	0,00	0,00	1.428.114,34	122.350,60	0,000
08019902	Indem. estrag. prov. outrem viat. out. equip. dos SMTUC	50.000,00	0,00	75.363,52	0,00	75.363,52	0,00	0,00	0,00	75.363,52	0,00	0,000
08019903	IVA reembolsado	2.142.396,00	0,00	1.285.870,36	0,00	1.285.870,36	0,00	0,00	0,00	1.285.870,36	0,00	0,000
08019999	Diversas	1.754.273,00	122.350,60	66.880,46	0,00	66.880,46	0,00	0,00	0,00	66.880,46	122.350,60	3,812
Receta de capital												
09	Venda de bens de investimento	10.080,00	10.571,85	4.305,00	0,00	14.876,85	0,00	0,00	10.571,85	4.305,00	14.876,85	0,00
0904	Outros bens de investimento	10.080,00	10.571,85	4.305,00	0,00	14.876,85	0,00	0,00	10.571,85	4.305,00	14.876,85	0,00
090401	Sociedades e quase-sociedades não financeiras	10.020,00	10.571,85	4.305,00	0,00	14.876,85	0,00	0,00	10.571,85	4.305,00	14.876,85	0,00
09040101	Equipamento de transporte	10.000,00	6.266,85	0,00	0,00	6.266,85	0,00	0,00	6.266,85	0,00	6.266,85	0,000
09040102	Maquinaria e equipamento	10,00	4.305,00	4.305,00	0,00	8.610,00	0,00	0,00	4.305,00	4.305,00	0,00	43050,000
09040103	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
090406	Admin. Pública-Admin. local-Continente	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
09040601	Equipamento de transporte	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
09040602	Maquinaria e equipamento	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
09040603	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
090409	Instituições sem fins lucrativos	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
09040901	Equipamento de transporte	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
09040902	Maquinaria e equipamento	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
09040903	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
10	Transferências de capital	2.718.341,00	0,00	1.655.409,25	0,00	1.655.409,25	0,00	0,00	0,00	1.655.409,25	0,00	0,000
1003	Administração central	1.199.997,00	0,00	797.253,96	0,00	797.253,96	0,00	0,00	0,00	797.253,96	0,00	0,000
100301	Estado	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
10030104	Cooperação Técnica e Financeira	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
10030199	Outras	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000

Demonstração de Execução Orçamental da Receita

Ano: 2022													
S.M.T.U.C													
(designação da autarquia local)													
Rúbrica	Descrição	Previsões corrigidas	Rec. p/ cobrar per. anteriores	Receitas liquidadas	Receitas cobradas brutas	Reembolsos e Restituições Emitidos	Pagos	Períodos anteriores	Receitas cobradas líquidas	Total	Rec. p/ cobrar final do período	Grau exec. orçamental	Período corrente
Receita de capital													
100307	Estado-Particip. comunitária project co-financiados	1.199.957,00	0,00	779.803,96	0,00	0,00	0,00	0,00	779.803,96	779.803,96	0,00	0,000	64.986
10030701	PORTUGAL 2020- POSEUR	1.199.947,00	0,00	779.803,96	0,00	0,00	0,00	0,00	779.803,96	779.803,96	0,00	0,000	64.987
10030702	Fundo de Transportes	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
100308	Serviços e fundos autónomos	20,00	0,00	17.450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.450,00	17.450,00	0,00	0,000	87250,000
10030899	Serviços e fundos autónomos - Outros	20,00	0,00	17.450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.450,00	17.450,00	0,00	0,000	87250,000
1003089901	IMT-FSPT - Capacitação das Autoridades Transportes	10,00	0,00	17.450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.450,00	17.450,00	0,00	0,000	174500,000
1003089999	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
1005	Administração local	1.518.344,00	0,00	858.155,29	0,00	858.155,29	0,00	0,00	858.155,29	858.155,29	0,00	0,000	56.519
100501	Contínente	1.518.344,00	0,00	858.155,29	0,00	858.155,29	0,00	0,00	858.155,29	858.155,29	0,00	0,000	56.519
10050101	Municípios - Câmara Municipal de Coimbra	1.518.324,00	0,00	858.155,29	0,00	858.155,29	0,00	0,00	858.155,29	858.155,29	0,00	0,000	56.520
10050103	Serviços autónomos da administração local	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
10050104	Associações de municípios	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
12	Passivos financeiros	788.667,00	0,00	766.810,54	0,00	766.810,54	0,00	0,00	766.810,54	766.810,54	0,00	0,000	97.229
1206	Empréstimos a médio e longo prazos	788.667,00	0,00	766.810,54	0,00	766.810,54	0,00	0,00	766.810,54	766.810,54	0,00	0,000	97.229
120602	Sociedades financeiras	788.667,00	0,00	766.810,54	0,00	766.810,54	0,00	0,00	766.810,54	766.810,54	0,00	0,000	97.229
13	Outras receitas de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
1301	Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
130199	Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
Outras receitas													
15	Reposições não abatidas nos pagamentos	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
1501	Reposições não abatidas nos pagamentos	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
150101	Reposições não abatidas nos pagamentos	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
16	Saldo da gestão anterior	1.165.687,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
1601	Saldo orçamental	1.165.687,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
160101	Na posse do serviço	1.165.687,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
Total		23.953.589,00	280.147,60	19.308.177,72	12.176,20	19.407.680,12	0,00	0,00	142.125,00	19.265.555,12	19.407.680,12	0,593	80.429
Total Receitas Correntes		3.617.088,00	10.571,86	2.426.524,79	0,00	2.426.524,79	0,00	0,00	10.571,86	2.426.524,79	0,00	0,301	68.992
Total Receitas de Capital		1.165.687,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
Total Outras Receitas		28.636.374,10	290.719,46	21.734.702,51	12.176,20	21.844.776,76	0,00	0,00	152.696,85	21.692.079,91	21.844.776,76	0,533	76.750

S.M.T.U.C

Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

Ano: 2022

(designação da autarquia local)													Euro
Código	Classif. Económica Despesa Designação	Despesas por pagar período anteriores	Dotações corrigidas	Cativos/descativos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas líquidas de reposições		Compromissos a transferir	Obrigações por pagar	Grau de execução orçamental		
							Períodos anteriores	Período corrente			Total	Períodos anteriores	Período corrente
Despesa corrente													
D011	Remunerações Certas e Permanentes	52.409,14	7.431.226,00	0,00	6.791.239,56	6.791.239,56	52.409,14	6.694.483,26	0,00	44.387,16	0,705	90.696	
D012	Aluguer Vantagens ou Eventuais	12.984,86	1.648.016,00	0,00	1.357.307,03	1.357.307,03	12.984,86	1.234.917,33	0,00	9.454,84	0,788	81.001	
D013	Segurança Social	0,00	2.653.365,00	0,00	2.249.177,56	2.248.387,55	0,00	2.248.387,55	810,01	0,00	0,000	84.737	
D02	Aquisição de bens e serviços	368.241,33	11.022.052,00	0,00	9.107.807,92	7.511.542,56	368.295,05	6.804.599,71	1.596.365,34	340.647,82	3,323	61.736	
D03	Juros e outros encargos	0,00	12.510,00	0,00	6.320,10	6.310,09	0,00	6.310,09	10,01	0,00	0,000	50.440	
D0413	Famílias	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	
D05	Outras despesas correntes	0,00	19.470,10	0,00	15.102,33	15.102,33	0,00	15.102,33	0,00	0,00	0,000	77.667	
Despesa de capital													
D06	Aquisição de bens de capital	3.198,00	5.844.725,00	0,00	3.946.994,04	3.845.475,23	3.198,00	3.830.838,23	103.518,81	11.439,00	0,055	65.544	
D10	Despesa com passivos financeiros	0,00	10,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,000	0,000	
Total Despesas Correntes		433.635,33	22.591.638,10	0,00	19.527.054,50	17.529.869,14	431.689,05	17.103.760,27	1.697.185,36	394.419,82	1,894	76.644	
Total Despesas de Capital		3.198,00	5.844.735,00	0,00	3.946.994,05	3.845.475,23	3.198,00	3.830.838,23	103.518,82	11.439,00	0,055	65.544	
Total Geral		436.833,33	28.436.373,10	0,00	23.475.948,55	21.375.344,37	434.887,05	20.934.598,50	1.700.704,18	405.858,82	1,949	73.105	

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em ... de de

ORGÃO EXECUTIVO

Em ... de de

ORGÃO DELIBERATIVO

Em ... de de

Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

S.M.T.U.C

Classif. Económica Despesa												Euro
Designação												
Código	Despesa por período, anteriores	Dotações corrigidas	Cativos/descativos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas liquidas de reposições	Compromissos a transferir	Obrigações por pagar	Período anteriores	Período corrente		
Despesa corrente												
01	Despesas com o pessoal	65.394,00	11.732.037,00	0,00	10.397.724,15	10.396.914,14	65.394,00	10.277.748,14	10.343.142,14	810,31	53.772,00	87.600
0101	Remunerações correntes e permanentes	52.409,14	7.791.239,56	0,00	6.791.239,56	6.791.239,56	52.409,14	6.684.463,26	6.746.872,40	0,00	44.347,16	90.086
010104	Pessoal quadro-Regime contrato individual, trabalho	50.964,66	6.598.144,00	0,00	5.185.331,22	5.185.331,22	50.964,66	5.091.139,77	5.142.104,43	0,00	43.226,79	8.004
01010401	Pessoal em Funções	41.344,32	5.259.226,00	0,00	5.074.912,02	5.074.912,02	41.344,32	4.992.339,93	5.033.784,25	0,00	41.127,77	9.432,7
01010402	Atribuições obrigatórias de posicionamento remunerat	4.613,53	4.650,00	0,00	4.613,53	4.613,53	4.613,53	0,00	4.613,53	0,00	99,216	0,000
01010403	Atribuições facultativas de posicionamento remunerat	1.593,97	1.500,00	0,00	1.593,97	1.593,97	1.593,97	0,00	1.593,97	0,00	99,623	0,000
01010404	Recrutamento de Pessoal para novos postos de trabal	3.412,64	372.668,00	0,00	104.211,70	104.211,70	3.412,64	98.699,84	102.112,68	0,00	2.099,02	0,916
010107	Pessoal em regime de férias ou aversa	0,00	37.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
010108	Pessoal aguardando aposentação	0,00	15.000,00	0,00	4.576,69	4.576,69	0,00	4.505,69	4.505,69	0,00	73,00	30,038
010109	Pessoal em qualquer outra situação	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
010111	Representação	230,25	10.000,00	0,00	9.831,56	9.831,56	230,25	9.405,28	9.636,53	0,00	195,93	2,132
010112	Suplementos e prémios	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
010113	Subsidio de refeição	0,00	595.435,00	0,00	516.088,65	516.088,65	0,00	516.088,65	516.088,65	0,00	0,00	86,674
010114	Subsidio de férias e de Natal	50,00	967.627,00	0,00	909.922,18	909.922,18	50,00	909.895,18	909.895,18	0,00	27,00	94,009
010115	Remunerações por doença e maternidade/paternidade	1.164,23	167.000,00	0,00	165.487,26	165.487,26	1.164,23	163.477,69	164.641,92	0,00	845,34	0,697
0102	Abonos variáveis ou eventuais	12.984,06	1.648.918,00	0,00	1.357.307,03	1.357.307,03	12.984,06	1.349.917,33	1.347.902,19	0,00	9.404,54	8,001
010202	Horas extraordinárias	1.114,80	164.440,00	0,00	55.661,01	55.661,01	1.114,80	53.787,40	54.902,20	0,00	758,81	29,163
010204	Ajuda de custo	0,00	1.060,00	0,00	806,73	806,73	0,00	806,73	806,73	0,00	0,00	76,107
010205	Abono para faltas	946,36	300.552,00	0,00	302.703,56	302.703,56	946,36	301.026,08	301.972,44	0,00	731,12	83,480
010206	Formação	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
010210	Subsidio de trabalho nocturno	9,81	2.200,00	0,00	1.802,61	1.802,61	9,81	1.778,90	1.788,51	0,00	14,10	0,437
010211	Subsidio de turno	8.587,21	1.033.776,00	0,00	935.712,00	935.712,00	8.587,21	919.689,34	928.276,55	0,00	7.435,45	88,964
010212	Indemnizações por cessação de funções	0,00	5.260,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
010213	Outros suplementos e prémios	1.858,37	1.920,00	0,00	1.858,37	1.858,37	1.858,37	0,00	1.858,37	0,00	96,790	0,000
01021301	Prémios de desempenho	1.858,37	1.900,00	0,00	1.858,37	1.858,37	1.858,37	0,00	1.858,37	0,00	97,809	0,000
01021302	Outros	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
01021303	Outros	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
010214	Outros abonos em numerário ou espécie	468,51	58.000,00	0,00	58.762,75	58.297,75	468,51	57.828,88	58.297,39	0,00	465,36	98,346
0103	Segurança social	0,00	2.653.363,00	0,00	2.249.177,56	2.248.367,55	0,00	2.248.367,55	2.248.367,55	810,01	0,00	84,737
010301	Encargos com a saúde	0,00	505.872,00	0,00	299.002,24	298.192,24	0,00	298.192,24	298.192,24	810,00	0,00	58,946
010303	Subsidio familiar e criança e jovem	0,00	20.000,00	0,00	14.674,78	14.674,78	0,00	14.674,78	14.674,78	0,00	0,00	73,374
010304	Outras prestações familiares	0,00	9.440,00	0,00	7.276,06	7.276,06	0,00	7.276,06	7.276,06	0,00	0,00	77,077
010305	Contribuições para a segurança social	0,00	1.932.243,00	0,00	1.750.045,32	1.750.045,32	0,00	1.750.045,32	1.750.045,32	0,00	0,00	90,571
01030502	Segurança social de pessoal em regime de contrato d	0,00	1.932.243,00	0,00	1.750.045,32	1.750.045,32	0,00	1.750.045,32	1.750.045,32	0,00	0,00	90,571
010305001	Caixa Geral de Aposentações	0,00	1.396.999,00	0,00	1.340.753,35	1.340.753,35	0,00	1.340.753,35	1.340.753,35	0,00	0,00	95,974
010305002	Segurança social - Regime geral	0,00	535.234,00	0,00	409.291,97	409.291,97	0,00	409.291,97	409.291,97	0,00	0,00	76,470

Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

Ano: 2022

S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)																							
Código		Classif. Económica Despesa		Despesa por pagar período anteriores		Dotações corrigidas		Cativos/ descativos		Compromissos		Obrigações		Despesas pagas líquidas de reposições		Compromissos a transferir		Obrigações por pagar		Grau de execução orçamental			
		Designação												Períodos anteriores		Período corrente		Total		Períodos anteriores		Período corrente	
Despesa corrente																							
01030503		Outros		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,000	
010306		Ajudantes em serviço e doenças profissionais		0,00		500,00		0,00		157,95		157,95		0,00		157,95		0,00		0,00		0,000	
010308		Outras pensões		0,00		32.343,00		0,00		29.462,55		29.462,55		0,00		29.462,55		0,00		0,00		0,000	
010309		Seguros		0,00		138.205,00		0,00		138.208,54		138.208,53		0,00		138.208,53		0,01		0,00		0,000	
01030901		Seguros acidentes trabalho doenças profissionais		0,00		138.205,00		0,00		138.208,54		138.208,53		0,00		138.208,53		0,01		0,00		0,000	
010310		Outras despesas de segurança social		0,00		14.750,00		0,00		10.350,12		10.350,12		0,00		10.350,12		0,00		0,00		0,000	
01031001		Eventualidade Maternidade, paternidade e adopção		0,00		14.750,00		0,00		10.350,12		10.350,12		0,00		10.350,12		0,00		0,00		0,000	
02		Aquisição de bens e serviços		368.241,33		11.022.052,00		0,00		9.107.997,92		7.511.542,58		366.295,05		6.804.599,71		7.170.894,76		1.596.395,34		340.647,52	
0201		Aquisição de bens		206.665,11		6.716.188,00		0,00		5.385.739,97		5.024.083,39		206.665,11		4.834.121,15		4.834.121,15		381.656,58		189.962,24	
020101		Materiais primas e subsidiárias		49.605,83		929.775,00		0,00		788.594,71		822.593,33		49.605,83		539.820,51		589.226,34		166.091,38		33.276,99	
020102		Combustíveis e lubrificantes		141.613,28		5.624.988,00		0,00		4.475.247,17		4.320.840,66		141.613,28		4.026.477,81		4.108.091,09		154.406,51		152.749,57	
02010201		Gasolina		23,76		650,00		0,00		439,07		138,07		23,76		115,31		139,07		300,00		0,00	
02010202		Gasóleo		136.387,46		5.554.450,00		0,00		4.424.150,24		4.282.440,77		136.387,46		3.999.395,60		4.135.783,06		141.709,47		146.657,71	
02010203		Lubrificantes		4.949,08		61.423,00		0,00		45.103,06		34.352,22		4.949,08		23.887,70		28.335,78		10.750,84		6.015,44	
02010299		Outros		252,88		8.465,00		0,00		5.554,80		3.908,60		252,88		3.579,20		3.832,18		1.646,20		76,42	
020104		Limpeza e higiene		378,90		6.000,00		0,00		948,57		925,14		378,90		546,24		925,14		23,43		0,00	
020107		Vestuário e artigos pessoais		13.122,35		117.000,00		0,00		102.158,52		71.536,98		13.122,35		54.636,39		67.756,74		30.621,54		3.778,24	
020108		Material de escritório		0,00		500,00		0,00		232,53		232,53		0,00		232,53		232,53		0,00		0,00	
020112		Material de transporte-Peças		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,000	
020114		Outro material-Peças		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,000	
020115		Prémios, condecorações e ofertas		0,00		11.000,00		0,00		1.184,55		1.184,55		0,00		1.184,55		1.184,55		0,00		0,000	
020117		Ferramentas e utensílios		1.944,75		21.705,00		0,00		15.190,00		5.975,16		1.944,75		3.872,97		5.817,72		9.214,84		157,44	
020118		Livros e documentação técnica		0,00		100,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,000	
020119		Artigos honoríficos e de decoração		0,00		100,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,000	
020121		Outros bens		0,00		5.000,00		0,00		2.183,92		885,04		0,00		885,04		885,04		0,00		0,000	
0202		Aquisição de serviços		161.576,22		4.305.864,00		0,00		3.722.167,95		2.487.459,19		159.629,94		2.177.143,67		2.336.773,81		1.234.706,76		150.685,58	
020201		Encomendas das instalações		4.243,97		660.300,00		0,00		581.490,45		332.440,27		4.243,97		328.110,26		332.354,23		249.950,18		86,04	
02020101		Água		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,000	
02020102		Electricidade		0,00		632.000,00		0,00		554.035,89		307.110,72		0,00		307.110,72		307.110,72		246.925,17		0,00	
020202		Limpeza e higiene		26.243,79		219.900,00		0,00		206.060,11		170.338,91		26.243,79		136.547,34		162.991,13		35.751,20		7.547,78	
02020201		Limpeza de instalações		10.867,15		83.000,00		0,00		76.245,34		66.708,45		10.867,15		57.841,30		68.708,45		7.536,89		0,00	
02020202		Limpeza de Veículos		15.376,64		136.900,00		0,00		129.844,77		101.630,46		15.376,64		78.706,04		94.082,68		28.214,31		7.547,78	
020203		Conservação de bens		93.065,68		1.945.040,00		0,00		1.724.624,57		1.065.846,97		93.065,68		842.971,18		936.036,86		658.775,60		128.812,11	
020205		Locação de material de informática		0,00		57.135,00		0,00		57.038,48		48.899,60		0,00		48.899,60		48.899,60		8.138,88		0,00	
020206		Locação de material de transporte		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,000	
020208		Locação de outros bens		2.216,46		35.720,00		0,00		23.093,07		14.760,20		2.216,46		10.460,53		12.676,99		8.332,87		2.083,21	

Demonstração de Execução Orçamental da Despesa														Ano:	2022
(designação da autarquia local)															
S.M.T.U.C															
Classif. Económica Despesa		Designação													
Código		Despesas por pagar período anteriores	Dotações corrigidas	Cativos/descativos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas líquidas de reposições	Períodos anteriores	Período corrente	Total	Compromissos a transferir	Obrigações por pagar	Grau de execução orçamental	Período corrente	Euros
Despesa corrente															
020209	Comunicações	4.857,19	75.000,00	0,00	45.721,91	37.011,90	4.857,19	30.585,29	35.442,48	8.710,01	1.569,42	6,476	40,780	0,000	37,862
020210	Transportes	0,00	1.500,00	0,00	579,93	567,93	0,00	567,93	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
020211	Representação dos serviços	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
020212	Seguros	1.946,28	395.000,00	0,00	356.123,26	303.918,33	0,00	303.918,33	303.918,33	52.294,93	0,00	0,000	76,941	0,000	76,941
020213	Deduções e entidades	0,00	2.800,00	0,00	2.253,06	2.253,06	0,00	1.685,25	1.685,25	0,00	567,81	0,000	80,187	0,000	80,187
020214	Estudos, pareceres, projectos e consultadoria	0,00	23.675,00	0,00	22.039,71	18.660,33	0,00	18.660,33	18.660,33	3.379,38	0,00	0,000	78,819	0,000	78,819
020215	Formação	2.070,00	31.000,00	0,00	29.404,00	21.734,00	2.070,00	19.664,00	21.734,00	7.670,00	0,00	0,000	63,432	0,000	63,432
020217	Publicidade	0,00	6.000,00	0,00	5.265,98	5.265,98	0,00	5.265,98	5.265,98	0,00	0,00	0,000	87,766	0,000	87,766
020218	Vigilância e segurança	7.749,00	117.000,00	0,00	116.247,06	103.382,99	7.749,00	87.884,99	95.633,99	12.864,07	7.749,00	6,623	75,115	0,000	75,115
020219	Assistência técnica	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
020220	Outros trabalhos especializados	13.136,47	422.300,00	0,00	342.653,69	184.930,02	13.136,47	171.354,36	184.490,83	157.723,67	439,19	3,111	40,576	0,000	40,576
020222	Serviços de saúde	0,00	39.000,00	0,00	38.026,09	15.017,69	0,00	15.017,69	15.017,69	23.098,40	0,00	0,000	35,597	0,000	35,597
020224	Encargos de cobrança de receitas	705,74	50.000,00	0,00	45.194,24	41.553,24	705,74	40.016,48	40.722,22	3.641,02	831,02	1,411	80,033	0,000	80,033
020225	Outros serviços	5.341,64	222.384,00	0,00	126.322,34	120.875,77	5.341,64	115.534,13	120.875,77	5.446,57	0,00	2,402	51,953	0,000	51,953
03	Juros e outros encargos	0,00	12.510,00	0,00	6.320,10	6.310,09	0,00	6.310,09	6.310,09	10,01	0,00	0,000	50,440	0,000	50,440
0301	Juros da dívida pública	0,00	10,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
030103	Sociedade Financeira - Bancos e outras Instit. financeiras	0,00	10,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
03010302	Empréstimos de médio e longo prazos	0,00	10,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
0305	Outros juros	0,00	500,00	0,00	407,38	407,38	0,00	407,38	407,38	0,00	0,00	0,000	81,476	0,000	81,476
030502	Outros	0,00	500,00	0,00	407,38	407,38	0,00	407,38	407,38	0,00	0,00	0,000	81,476	0,000	81,476
0306	Outros encargos financeiros	0,00	12.000,00	0,00	5.912,71	5.902,71	0,00	5.902,71	5.902,71	10,00	0,00	0,000	49,189	0,000	49,189
030601	Outros encargos financeiros	0,00	12.000,00	0,00	5.912,71	5.902,71	0,00	5.902,71	5.902,71	10,00	0,00	0,000	49,189	0,000	49,189
04	Transferências correntes	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
0408	Famílias	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
040802	Outras	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
04080202	Outras	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
06	Outras despesas correntes	0,00	19.470,10	0,00	15.102,33	15.102,33	0,00	15.102,33	15.102,33	0,00	0,00	0,000	77,567	0,000	77,567
0602	Diversas	0,00	19.470,10	0,00	15.102,33	15.102,33	0,00	15.102,33	15.102,33	0,00	0,00	0,000	77,567	0,000	77,567
060201	Impostos e taxas	0,00	2.520,00	0,00	1.815,40	1.815,40	0,00	1.815,40	1.815,40	0,00	0,00	0,000	72,040	0,000	72,040
06020101	Impostos e taxas pagos pela Autarquia	0,00	2.510,00	0,00	1.815,40	1.815,40	0,00	1.815,40	1.815,40	0,00	0,00	0,000	72,327	0,000	72,327
0602010101	Taxa de Gestão de Resíduos - TGR	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
0602010109	Outras	0,00	2.500,00	0,00	1.815,40	1.815,40	0,00	1.815,40	1.815,40	0,00	0,00	0,000	72,516	0,000	72,516
06020102	Restituições de impostos ou taxas cobrados	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
060203	Outras	0,00	16.950,10	0,00	13.286,93	13.286,93	0,00	13.286,93	13.286,93	0,00	0,00	0,000	78,389	0,000	78,389
06020301	Outras restituições	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
06020302	IVA pago	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000

Pag. 3 de 5

Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

Ano: 2022

S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)																Euros
Código		Classif. Económica Despesa	Designação		Despesas por pagar período anteriores	Dotações corrigidas	Cativos/ descontos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas líquidas de reposições	Compromissos a transferir	Obrigações por pagar	Grau de execução orçamental		Euros	
										Período anteriores	Período corrente	Total	Período anteriores	Período corrente		
Despesa corrente																
96020304			Serviços bancários		0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
96020305			Outras		0,00	16.920,10	0,00	13.286,93	13.286,93	0,00	13.286,93	0,00	0,00	0,00	78.527	
Despesa de capital																
07			Aquisição de bens de capital		3.198,00	5.844.725,00	0,00	3.948.994,04	3.845.475,23	3.198,00	3.830.838,23	3.845.036,23	103.518,81	11.439,00	65.544	
0701			Investimentos		3.198,00	5.844.725,00	0,00	3.948.994,04	3.845.475,23	3.198,00	3.830.838,23	3.834.036,23	103.518,81	11.439,00	65.544	
070103			Edifícios		0,00	508.857,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
07010301			Instalações de serviços		0,00	508.857,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
0701030101			Edifícios		0,00	490.857,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
0701030102			Outras Construções		0,00	17.990,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
070106			Material de transporte		0,00	43.898,00	0,00	13.038,00	13.038,00	0,00	13.038,00	13.038,00	0,00	0,00	29.762	
07010603			Veículos de Apoio		0,00	43.898,00	0,00	13.038,00	13.038,00	0,00	13.038,00	13.038,00	0,00	0,00	29.762	
0701060301			Veículos Automóveis Pesados		0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
0701060302			Veículos Automóveis Leigos		0,00	43.788,00	0,00	13.038,00	13.038,00	0,00	13.038,00	13.038,00	0,00	0,00	29.775	
0701060303			Outros Equipamento de Transporte		0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
070107			Equipamento de informática		0,00	49.815,00	0,00	33.416,16	11.439,00	0,00	0,00	0,00	21.977,16	11.439,00	0,000	
070108			Software informático		0,00	95.233,00	0,00	28.812,75	23.731,62	0,00	23.731,62	23.731,62	5.981,13	0,00	24.920	
070109			Equipamento administrativo		3.198,00	31.015,00	0,00	10.884,27	10.238,52	3.198,00	7.040,52	10.238,52	645,75	10,311	22.700	
07010901			Mobiliário		0,00	14.123,00	0,00	4.334,52	4.334,52	0,00	4.334,52	4.334,52	0,00	0,00	30.691	
07010902			Máquinas de Escritório		0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
07010904			Outro Equipamento Administrativo		3.198,00	10.732,00	0,00	6.549,75	5.904,00	3.198,00	2.706,00	5.904,00	645,75	29.799	25.214	
07010905			Aparelhagem e Utensílios Diversos		0,00	6.150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
070110			Equipamento básico		0,00	4.858.817,00	0,00	3.836.055,92	3.780.336,89	0,00	3.780.336,89	3.780.336,89	55.719,03	0,00	77.804	
07011003			Linhas Eléctricas e Respectivas Instalações		0,00	25.020,00	0,00	25.000,01	25.000,00	0,00	25.000,00	25.000,00	0,01	0,00	99.920	
07011004			Subestações/Postos de Transformação		0,00	42.296,00	0,00	14.982,75	14.982,75	0,00	14.982,75	14.982,75	0,00	0,00	37.265	
07011005			Veículos de Transporte de Passageiros		0,00	3.281.161,00	0,00	2.573.114,02	2.517.395,00	0,00	2.517.395,00	2.517.395,00	55.719,02	0,00	76.723	
0701100501			Troleiros		0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
0701100502			Autocarros		0,00	3.225.402,00	0,00	2.517.395,01	2.517.395,00	0,00	2.517.395,00	2.517.395,00	0,01	0,00	78.049	
0701100503			Carrocinhas de transporte especial		0,00	55.729,00	0,00	55.719,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55.719,00	0,00	0,000	
0701100504			Mini-Autocarros		0,00	20,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,000	
0701100505			Mini-Autocarros - Trípção Eléctrica		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
07011006			Equipamento Oficial		0,00	61.510,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
07011007			Equipamento de Segurança e Protecção		0,00	36.990,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
07011009			Outras Máquinas		0,00	1.414.020,00	0,00	1.222.959,14	1.222.959,14	0,00	1.222.959,14	1.222.959,14	0,00	0,00	86.488	
070111			Ferramentas e utensílios		0,00	257.170,00	0,00	26.786,94	6.691,20	0,00	6.691,20	6.691,20	20.995,74	0,00	2.602	
070115			Outros investimentos		0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	
07011502			Diversos		0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	

S.M.T.U.C

Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

Ano: 2022

(designação da autarquia local)

Código	Classif. Económica Despesa Designação	Despesas por pagar period. anteriores	Dotações corrigidas	Cativos/ descativos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas líquidas de reposições		Compromissos a transferir	Obrigações por pagar	Grau de execução orçamental	
							Periodos anteriores	Periodo corrente			Periodos anteriores	Periodo corrente
							Despesa de capital					
10	Passivos financeiros	0,00	10,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,000	0,000
1006	Empréstimos a médio e longo prazos	0,00	10,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,000	0,000
100603	Socied.financ.-Bancos e outras instt. financeiras	0,00	10,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,000	0,000
Total Despesas Correntes		433.635,33	22.791.639,10	0,00	19.627.054,40	17.929.869,14	431.689,05	17.103.760,27	1.597.185,36	394.419,82	1,894	75,644
Total Despesas de Capital		3.198,00	5.844.715,00	0,00	3.948.984,05	3.846.675,23	3.198,00	3.830.838,23	103.518,82	11.439,00	0,055	55,643
Total Geral		436.833,33	28.636.354,10	0,00	23.576.048,45	21.776.544,37	434.887,05	20.934.598,50	1.700.704,18	405.858,82	1,519	71,105

6. DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

6.1. BALANÇO INDIVIDUAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022

Valores em €

Rubricas	Notas	DATAS	
		31/12/2022	31/12/2021
ATIVO			
Ativo não corrente			
Ativos fixos tangíveis	5	10.137.292,87	9.602.140,10
Propriedades de investimento			
Ativos intangíveis	3	68.949,06	75.900,35
Ativos biológicos			
Participações financeiras			
Devedores por empréstimos bonificados e subsídios reembolsáveis			
Acionistas/sócios/associados			
Diferimentos			
Outros ativos financeiros			
Ativos por impostos diferidos			
Clientes, contribuintes e utentes			
Outras contas a receber			
		10.206.241,93	9.678.040,45
Ativo corrente			
Inventários	10	494.577,04	455.080,20
Ativos biológicos			
Devedores por transferências e subsídios não reembolsáveis	18.1	81.874,13	287.545,25
Devedores por empréstimos bonificados e subsídios reembolsáveis			
Clientes, contribuintes e utentes	18.2	39.342,95	142.964,30
Estado e outros entes públicos	18.3	305.084,17	668.091,88
Acionistas/sócios/associados			
Outras contas a receber	18.4	2.546.048,20	1.455.148,92
Diferimentos	23.3.1	70.050,65	55.261,39
Ativos financeiros detidos para negociação			
Outros ativos financeiros			
Ativos não correntes detidos para venda			
Caixa e depósitos	1	2.008.303,18	1.538.428,67
		5.545.280,32	4.602.520,61
Total do Ativo		15.751.522,25	14.280.561,06
PATRIMÓNIO LÍQUIDO			
Património/Capital		719.943,57	719.943,57
Ações (quotas) próprias			
Outros instrumentos de capital próprio			
Prémios de emissão			
Reservas			
Resultados transitados	23.1	1.007.299,92	1.062.197,67
Ajustamentos em ativos financeiros			
Excedentes de revalorização			
Outras variações no Património Líquido	23.2	6.483.118,00	6.155.196,77
Resultado líquido do período		1.333.826,02	-54.897,75
Dividendos antecipados			
Interesses que não controlam			
Total do Património Líquido		9.544.187,51	7.882.440,26

Balanço individual em 31 de dezembro de 2022

PASSIVO			
Passivo não corrente			
Provisões	15	1.379.773,28	1.367.904,55
Financiamentos obtidos	23.4	2.344.143,88	1.577.333,34
Fornecedores de investimentos			
Responsabilidades por benefícios pós-emprego			
Diferimentos			
Passivos por impostos diferidos			
Fornecedores			
Outras contas a pagar	18.6	199.227,19	259.654,26
		3.923.144,35	3.204.892,15
Passivo corrente			
Credores por transferências e subsídios não reembolsáveis concedidos			
Fornecedores	18.5	711.692,48	529.908,40
Adiantamentos de clientes, contribuintes e utentes			
Estado e outros entes públicos	23.5	54.039,60	65.714,92
Acionistas/sócios/associados			
Financiamentos obtidos			
Fornecedores de investimentos	18.5	99.891,51	1.286.458,95
Outras contas a pagar	18.6	1.391.770,72	1.282.379,00
Diferimentos	23.3.2	26.796,08	28.767,38
Outros passivos financeiros			
Passivos financeiros detidos para negociação			
Outros passivos financeiros			
		2.284.190,39	3.193.228,65
Total do Passivo		6.207.334,74	6.398.120,80
Total do Patrimônio Líquido e Passivo		15.751.522,25	14.280.561,06

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em.....de.....de.....

6.2. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS POR NATUREZA INDIVIDUAL DO PERÍODO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022

Valores em €			
RENDIMENTOS E GASTOS	NOTAS	PERÍODOS	
		31/12/2022	31/12/2021
Impostos, contribuições e taxas	14	559.910,18	357.304,55
Vendas			
Prestações de serviços e concessões	13	6.107.782,14	4.668.093,43
Transferências e subsídios correntes obtidos	14	11.712.569,75	11.224.971,22
Rendimentos/Gastos imputados de entidades controladas, associadas e empreendimentos conjuntos			
Variações nos inventários da produção			
Trabalhos para a própria entidade			
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	10	-3.790.736,82	-3.275.454,94
Fornecimentos e serviços externos		-2.196.653,62	-2.266.035,21
Gastos com pessoal	19	-10.419.866,73	-10.324.931,28
Transferências e subsídios concedidos			-730,80
Prestações sociais			
Imparidade de inventários e ativos biológicos (perdas/reversões)			
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)	9	600,00	
Provisões (aumentos/reduções)	15	-34.448,95	-15.642,47
Imparidade de investimentos não depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões)			
Aumentos/reduções de justo valor			
Outros rendimentos		1.475.670,09	1.360.945,42
Outros gastos		-8.951,42	-10.568,18
Resultados antes de depreciações e gastos de financiamento		3.405.874,62	1.717.951,74
Gastos/reversões de depreciação e amortização	3/5	-2.068.720,99	-1.772.849,49
Imparidade de investimentos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões)			
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento)		1.337.153,63	-54.897,75
Juros e rendimentos similares obtidos			
Juros e gastos similares suportados	7	-3.327,61	
Resultado antes de impostos		1.333.826,02	-54.897,75
Imposto sobre o rendimento			
Resultado líquido do período		1.333.826,02	-54.897,75

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em.....de.....de.....

6.3. DEMONSTRAÇÃO DAS ALTERAÇÕES NO PATRIMÔNIO LÍQUIDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022

Descrição	Notas	Capital / Patrimônio Subscrito	Ações (Quotas) Próprias	Outros Instrum. de Capital Próprio	Prêmios de Emissão	Reservas Legais	Resultados Transitados	Ajustamentos em Ativos Financeiros	Excedentes de Revalorização	Outras Variações Patrimônio Líquido	Resultado Líquido do Período	Total	Interesses que não controlam	2022 Total do Patrimônio Líquido
Posição no início do período		(1) 719.943,57					1.062.197,67			6.155.196,77	-54.897,75	7.882.440,26		7.882.440,26
Alterações no período														
Primeira adoção de novo referencial contábilístico														
Alterações de políticas contábilísticas														
Diferenças de conversão de demonstrações financeiras														
Realização do excedente de revalorização														
Excedentes de revalorização e respectivas variações														
Transferências e subsídios de capital	23.2									327.921,23		327.921,23		327.921,23
Correção de erros materiais														
Outras alterações reconhecidas no Patrimônio Líquido	23.1						-54.897,75				54.897,75			
	(2)						-54.897,75			327.921,23		327.921,23		327.921,23
Resultado Líquido do Período	(3)									1.333.826,02	1.333.826,02	1.333.826,02		1.333.826,02
Resultado Integral	(4)=(2)+(3)										1.388.723,77	1.661.747,25		1.661.747,25
Operações com detentores de capital no período														
Realizações de capital/patrimônio														
Entradas para cobertura de perdas														
Outras operações														
Subscrições de prêmios de emissão														
	(5)													
Posição fim período	(6)=(1)+(2)+(3)+(4)+(5)	719.943,57					1.007.299,92			6.483.118,00	1.333.826,02	9.544.187,51		9.544.187,51

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em.....de.....de.....

6.4. DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DOS FLUXOS DE CAIXA, DO PERÍODO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022

		Valores em €	
Rubricas	Notas	Períodos	
		31/12/2022	31/12/2021
<u>Fluxos de caixa das atividades operacionais</u>			
Recebimentos de clientes		7.941,60	5.904,00
Recebimentos de contribuintes		558.540,25	357.419,75
Recebimentos de transferências e subsídios correntes		10.849.367,51	9.404.912,27
Recebimentos de utentes		6.543.607,92	4.898.672,20
Pagamentos a fornecedores		-7.325.042,87	-6.973.662,28
Pagamentos ao pessoal		-6.317.705,75	-6.240.145,63
Pagamentos a contribuintes / Utes			
Pagamentos de transferências e subsídios			-730,80
Pagamentos de prestações sociais			
Caixa gerada pelas operações		4.316.708,66	1.452.369,51
Recebimento do imposto sobre o rendimento			
Pagamento do imposto sobre o rendimento			
Outros recebimentos		1.477.629,95	1.705.931,44
Outros pagamentos		-3.927.524,51	-3.804.442,93
Fluxos de caixa das atividades operacionais (a)		1.866.814,10	-646.141,98
<u>Fluxos de caixa das atividades de investimento</u>			
Pagamentos respeitantes a:			
Ativos fixos tangíveis		-3.810.304,61	-1.384.964,23
Ativos intangíveis		-23.731,62	-48.915,87
Propriedades de investimento			
Investimentos financeiros			
Outros ativos			
Recebimentos provenientes de:			
Ativos fixos tangíveis		14.876,85	
Ativos intangíveis			
Propriedades de investimento			
Investimentos financeiros			
Outros ativos			
Subsídios ao investimento		1.652.153,75	1.515.701,28
Transferências de capital		3.255,50	
Juros e rendimentos similares			
Dividendos			
Fluxos de caixa das atividades de investimento (b)		-2.163.750,13	81.821,18

Demonstração individual dos fluxos de caixa, do período findo em 31 de dezembro de 2022

Valores em €			
Rubricas	Notas	Períodos	
		31/12/2022	31/12/2021
<u>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</u>			
Recebimentos provenientes de:			
Financiamentos obtidos		766.810,54	1.577.333,34
Realizações de capital e de outros instrumentos de capital			
Cobertura de prejuízos			
Doações			
Outras operações de financiamento			
Pagamentos respeitantes a:			
Financiamentos obtidos			
Juros e gastos similares			
Dividendos			
Reduções de capital e de outros instrumentos de capital			
Outras operações de financiamento			
Fluxos de caixa das atividades de financiamento (c)		766.810,54	1.577.333,34
Variação de caixa e seus equivalentes (a+b+c)		469.874,51	1.013.012,54
Efeito das diferenças de câmbio			
Caixa e seus equivalentes no início do período		1.538.428,67	525.416,13
Caixa e seus equivalentes no fim do período	1	2.008.303,18	1.538.428,67
CONCILIAÇÃO ENTRE CAIXA E SEUS EQUIVALENTES E SALDO DE GERÊNCIA			
Caixa e seus equivalentes no início do período		1.538.428,67	525.416,13
- Equivalentes a caixa no início do período			
+ Parte do saldo de gerência que não constitui equivalentes de caixa			
- Variações cambiais de caixa no início do período			
= Saldo da gerência anterior		1.538.428,67	525.416,13
De execução orçamental		1.165.687,10	178.134,08
De operações de tesouraria		372.741,57	347.282,05
Caixa e seus equivalentes no fim do período	1	2.008.303,18	1.538.428,67
- Equivalentes a caixa no fim do período			
+ Parte do saldo de gerência que não constitui equivalentes de caixa			
- Variações cambiais de caixa no fim do período			
= Saldo para a gerência seguinte		2.008.303,18	1.538.428,67
De execução orçamental		1.640.978,31	1.165.687,10
De operações de tesouraria		367.324,87	372.741,57

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em.....de.....de.....

6.5. ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Demonstrações Financeiras

Os documentos de prestação de contas de 2022 foram elaborados de acordo com os modelos apresentados na Norma de Contabilidade Pública 1 (NCP 1) – Estrutura e Conteúdo das Demonstrações Financeiras do SNC-AP e das instruções emanadas pelo Tribunal de Contas (Instrução nº 1/2019 de 06 de março de 2019 e Resolução nº 6/2022 de 05 de janeiro de 2023).

Nota 1 - Identificação da entidade, período de relato e referencial contabilístico

Os Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (adiante designados por SMTUC) têm a sua sede na Avenida de Conímbriga – Santa Clara - Ap.5015 - 3041-901 Coimbra.

Em deliberação de 26 de novembro de 1984 o executivo camarário aprovou a separação dos Serviços Municipalizados de Coimbra em dois serviços, os Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC) e os Serviços Municipalizados de Águas e Saneamento de Coimbra (SMASC). Aprovou também os respetivos quadros de pessoal desses serviços, sendo que, a referida separação veio a efetivar-se em 01 de janeiro de 1985.

Os SMTUC são uma entidade de direito público com autonomia financeira e administrativa, não tendo, no entanto, autonomia jurídica.

Os SMTUC constituem, nos termos da Lei n.º 50/2012 de 31 de agosto (Regime jurídico da atividade empresarial local e das participações locais - artigos 8.º a 18.º) na sua redação atual, serviços geridos sob forma empresarial e que visam satisfazer necessidades coletivas da população com atribuições na área de transporte de passageiros, que integram a estrutura organizacional do Município de Coimbra, mas com organização autónoma no âmbito da administração e cuja gestão é entregue ao Conselho de Administração.

O organograma e o mapa de pessoal dos SMTUC encontram-se em anexo.

É aplicável aos SMTUC a Lei n.º 73/2013, de 03 de setembro, que determina o Regime Financeiro das Autarquias Locais e Entidade Intermunicipais (RFALEI) e da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, que determina o Regime Jurídico das Autarquias Locais.

A entidade consolidante é a Câmara Municipal de Coimbra com sede na Praça 8 de Maio - 3000-300 Coimbra.

O período de relato a que se refere as demonstrações financeiras é de 01.01.2022 a 31.12.2022.

As demonstrações financeiras foram elaboradas de acordo com o Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas (SNC-AP), aprovado pelo Decreto-Lei nº 192/2015 de 11 de setembro, e foram aplicados os requisitos das Normas de Contabilidade Pública (NCP) relevantes para a entidade, tendo em vista a dar uma imagem verdadeira e apropriada do ativo, passivo e dos resultados da entidade.

Não existiram, no decorrer do exercício a que respeitam as presentes demonstrações financeiras, quaisquer casos excecionais que implicassem diretamente a derrogação de qualquer disposição prevista pelo SNC-AP e que tenham produzido efeitos materialmente relevantes.

No corrente ano, não existiram saldos de caixa e/ou seus equivalentes indisponíveis para uso. A desagregação dos saldos de caixa e depósitos é apresentada em quadro em anexo (quadro - Q 1).

Nota 2 - Principais políticas contabilísticas, alterações nas estimativas contabilísticas e erros

As demonstrações financeiras foram preparadas com base na continuidade das operações e em conformidade com os conceitos contabilísticos fundamentais de comparabilidade, consistência, especialização dos exercícios, substância sob a forma, não compensação e materialidade, respeitando as características qualitativas da relevância, fiabilidade e comparabilidade.

As principais políticas de contabilidade aplicadas na elaboração das demonstrações financeiras são as que abaixo se descrevem. Estas políticas foram consistentemente aplicadas ao exercício apresentado.

2.1 - Bases de mensuração usadas na preparação das demonstrações financeiras

i. Moeda funcional e de apresentação

Os itens incluídos nas demonstrações financeiras estão mensurados em Euro. Deste modo, as demonstrações financeiras e respetivas notas deste anexo são apresentadas em Euros.

ii. Ativos fixos tangíveis

Os ativos fixos tangíveis encontram-se registados ao custo de aquisição que compreende o seu preço de compra, incluindo os direitos de importação e os impostos de compra não reembolsáveis, após dedução dos descontos e abatimentos, quaisquer gastos diretamente atribuíveis para colocar o ativo na localização e condição necessárias, para o mesmo ser capaz de funcionar da forma pretendida, e a estimativa inicial dos gastos de desmantelamento e remoção de item e de restauração do local no qual este está localizado, deduzido das respetivas depreciações acumuladas e perdas por imparidade.

Os gastos subsequentes são reconhecidos como ativos fixos tangíveis apenas se for provável que deles resultarão benefícios económicos futuros para os serviços. As despesas com manutenção e reparação são reconhecidas como gasto à medida que são incorridos de acordo com o princípio da especialização dos exercícios.

Os SMTUC procedem a testes de imparidade sempre que eventos ou circunstâncias indiciam que o valor contabilístico excede o valor recuperável, sendo a diferença, caso exista, reconhecida em resultados.

As depreciações correspondem à desvalorização normal dos ativos fixos, decorrentes do gasto com a sua utilização, sendo o método das quotas constantes (ou da linha reta) o método utilizado, considerando a vida útil de referência que consta no classificador complementar 2 (CC2), conforme quadro abaixo:

Classes	Anos
Edifícios e outras construções	até 100 anos
Equipamento básico	1 - 8
Equipamento de transporte	1 - 8
Equipamento Administrativo	1 - 8
Outros	1 - 8

Para os bens adquiridos e cuja vida útil não se encontra definida no classificador complementar 2 os SMTUC adotam uma vida útil para os respetivos bens idêntica à definida para outros bens com características e uso similares.

Para os bens de reduzido valor (valor de aquisição inferior a € 100,00) os SMTUC optam por depreciar na sua totalidade os bens num ano.

O ganho ou a perda resultante da alienação ou abate de um ativo fixo tangível é determinado como a diferença entre o montante recebido na transação e a quantia escriturada do ativo e é reconhecido em resultados no período em que ocorre o abate ou a alienação.

iii. Ativos intangíveis

Os SMTUC reconhecem um ativo intangível sempre que o mesmo for identificável, exercer o controlo sobre o mesmo, seja provável que fluam benefícios económicos futuros para os SMTUC e o seu custo possa ser fielmente mensurado.

Os ativos intangíveis encontram-se valorizados ao custo de aquisição deduzido das depreciações acumuladas e eventuais perdas por imparidade.

Sempre que eventos ou circunstâncias indiciam que o valor contabilístico excede o valor recuperável, os SMTUC, procedem a testes de imparidade, sendo a diferença, caso exista, reconhecida em resultados. O valor recuperável é determinado como o mais elevado entre o seu justo valor menos os gastos de vender e o seu valor de uso, sendo este calculado com base no valor atual dos fluxos de caixa futuros estimados, que se esperam vir a obter do uso continuado do ativo e da sua alienação no fim da sua vida útil.

As amortizações são reconhecidas numa base sistemática/linear durante a vida útil estimada dos ativos

intangíveis.

Classes	Anos
Ativos intangíveis	1 - 3

iv. Inventários

O tratamento contabilístico dos inventários deve ser efetuado de acordo com o disposto na NCP 10. O principal aspeto a ter em conta na contabilização dos Inventários é a quantia do custo a reconhecer como ativo e a sua manutenção como tal até que os rendimentos relacionados sejam reconhecidos.

A mensuração dos inventários que forem adquiridos através de uma transação com contraprestação deve ser feita ao custo de aquisição.

O custo dos inventários deve incluir todos os custos de compra, custos de transformação e outros custos suportados para colocar os inventários no seu local e condição atuais.

Como preço de mercado entende-se o custo de reposição ou o valor realizável líquido, conforme se trate de bens adquiridos para a produção ou de bens para venda. Entende-se como custo de reposição corrente o custo que a entidade suportaria para adquirir o ativo à data de relato.

O método de custeio das saídas de armazém adotado deve ser apurado usando por regra a fórmula do custo médio ponderado.

O custo dos inventários pode não ser recuperável se esses inventários estiverem danificados, se se tornarem total ou parcialmente obsoletos, ou se os seus preços de venda tiverem diminuído. O custo dos inventários pode também não ser recuperável se os custos estimados de acabamento ou os custos estimados a suportar com a venda, troca ou distribuição tiverem aumentado. Nestas situações deverão ser reconhecidas imparidades.

v. Clientes e outras contas a receber

As contas a receber de clientes, contribuintes e utentes, e outros devedores estão registadas ao seu justo valor, deduzidas das perdas por imparidade que lhe estejam associadas.

As perdas por imparidade são registadas com base na avaliação regular da existência de evidência objetiva de imparidade associada aos créditos de cobrança duvidosa na data do balanço. As perdas por imparidade identificadas são registadas por contrapartida de resultados, sendo subsequentemente revertidas por resultados caso se verifique uma redução do montante da perda estimada, num período posterior.

vi. Caixa e depósitos

A caixa e depósitos englobam o dinheiro em caixa, depósitos à ordem e a prazo altamente líquidos que sejam prontamente convertíveis para quantias conhecidas de dinheiro e que estejam sujeitos a um risco insignificante de alterações de valor.

vii. Provisões, passivos contingentes e ativos contingentes

São reconhecidas provisões quando cumulativamente os SMTUC têm uma obrigação presente (legal ou construtiva) como resultado de um acontecimento passado, quando é provável que seja exigido um exfluxo de recursos incorporando benefícios económicos ou potencial de serviço para pagar essa obrigação e que possa ser feita uma estimativa fiável da quantia dessa obrigação.

Numa base anual, as provisões são sujeitas a uma revisão, de acordo com a estimativa das respetivas responsabilidades futuras.

Os passivos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados sempre que a possibilidade de existir uma saída de recursos não seja remota. Os ativos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados quando for provável a existência de um influxo económico futuro de recursos.

viii. Fornecedores e outras contas a pagar

Os saldos de fornecedores e outras contas a pagar são registados ao custo amortizado. Usualmente, o custo amortizado destes passivos financeiros não difere do seu valor nominal.

ix. Especialização dos exercícios

Os gastos e rendimentos são reconhecidos no período a que dizem respeito, de acordo com o princípio da especialização de exercícios, independentemente da data/momento em que as transações são faturadas. Os gastos e rendimentos cujo valor real não seja conhecido são estimados.

Os gastos e rendimentos imputáveis ao período corrente e cujas despesas e receitas apenas ocorrerão em períodos futuros, bem como as despesas e receitas que já ocorreram, mas que respeitam a períodos futuros e que serão imputados aos resultados de cada um desses períodos, pelo valor que lhes corresponde, são registados nas rubricas de diferimentos.

x. Transações sem contraprestação

A NCP 14 tem como objetivo prescrever os requisitos para o relato financeiro de transações sem contraprestação, incluindo a identificação de contribuições dos proprietários.

Mensuração do rendimento de transações sem contraprestação:

O rendimento de transações sem contraprestação deve ser mensurado pela quantia do aumento no ativo reconhecido pela entidade.

Quando, em consequência de uma transação sem contraprestação, uma entidade reconhecer um ativo, também reconhece o rendimento equivalente à quantia do ativo mensurado de acordo com o parágrafo 38, a menos que seja também exigido reconhecer um passivo.

Quando for exigido o reconhecimento de um passivo ele será mensurado de acordo com os requisitos do parágrafo 52, e a quantia do aumento no ativo líquido, se existir, deve ser reconhecida como rendimento.

Quando um passivo for subsequentemente reduzido, porque ocorre o acontecimento tributável ou é satisfeita uma condição, a quantia da redução do passivo será reconhecida como rendimento.

Uma entidade deverá reconhecer um ativo proveniente de uma transação sem contraprestação quando obtiver o controlo de recursos que satisfaçam a definição de um ativo e satisfaça os critérios de reconhecimento.

Transferências:

As transferências satisfazem a definição de um ativo quando a entidade controla os recursos em consequência de um acontecimento passado (a transferência) e espera receber desses recursos benefícios económicos futuros ou potencial de serviço.

As transferências satisfazem os critérios de reconhecimento de um ativo quando for provável que o influxo de recursos ocorra e o seu justo valor possa ser mensurado com fiabilidade.

Uma entidade obtém o controlo de recursos transferidos, seja quando os recursos foram transferidos para a entidade, seja quando a entidade detém um direito vinculativo perante o cedente.

As transferências satisfazem a definição de transações sem contraprestação porque o cedente proporciona recursos à entidade recetora sem que esta proporcione valor aproximadamente igual em troca. Se um acordo estipular que a entidade recetora tem de proporcionar valor aproximadamente igual em troca, esse acordo não é um acordo de transferência, mas um contrato para uma transação com contraprestação que deve ser contabilizado de acordo com a NCP 13.

Uma entidade deve analisar todas as especificações contidas nos acordos de transferência para determinar se assume um passivo quando aceita recursos transferidos.

A NCP 14 contém a partir do parágrafo 78 um conjunto de orientações para os diferentes tipos de transferências, clarifica que as garantias recebidas não preenchem os requisitos para reconhecimento como um ativo (parágrafo 92) e prescreve o tratamento contabilístico dos adiantamentos de recebimentos de transferências, em que a entidade deve também reconhecer um passivo em relação ao adiantamento, pois o acordo de transferência ainda não se tornou vinculativo (parágrafo 93).

xi. Transações com contraprestação

A NCP 13 tem como objetivo prescrever o tratamento contabilístico do rendimento proveniente de transações e acontecimentos que tenham uma contraprestação. É aplicada na contabilização do rendimento proveniente das seguintes transações e acontecimentos com contraprestação:

- Prestação de serviços;
- Venda de bens;
- Uso por terceiros de ativos da entidade que produzam juros, royalties e dividendos ou distribuições similares.

O rendimento deve ser mensurado pelo justo valor da retribuição recebida ou a receber.

O rendimento associado a uma transação que envolva a prestação de serviços deve ser reconhecido nos seguintes termos (NCP 13, parágrafos 17 a 25):

- a quantia de rendimento pode ser mensurada com fiabilidade;
- é provável que os benefícios económicos ou potencial de serviço associados à transação fluirão para a entidade;
- a fase de acabamento da transação à data de relato pode ser mensurada com fiabilidade;
- os custos suportados com a transação e os custos para completar a transação podem ser mensurados com fiabilidade.

A quantia de rendimento proveniente de uma transação é geralmente determinada por acordo entre a entidade e o comprador ou utilizador do ativo ou serviço e é mensurada pelo justo valor da retribuição recebida ou a receber tendo em conta as quantias de quaisquer descontos comerciais e de quantidades concedidas.

A retribuição recebida a receber pode configurar caixa ou equivalentes de caixa ou bens ou serviços recebidos.

Quando o influxo de caixa ou de equivalentes de caixa for diferido, o justo valor da retribuição pode ser menor que a quantia nominal de caixa recebida ou a receber. A diferença entre o justo valor e a quantia nominal da retribuição é reconhecida como rendimento de juros.

xii. Acontecimentos após a data de balanço

Os eventos ocorridos após a data do balanço que proporcionem informação adicional sobre condições que existiam à data do balanço são refletidos nas demonstrações financeiras. Os eventos, após a data do balanço, que proporcionem informação sobre condições que ocorram após a data do balanço, se materiais, são divulgados caso aplicável.

2.3 Juízos de valor críticos e principais fontes de incerteza associadas a estimativas

Na preparação das demonstrações financeiras anexas foram efetuados juízos de valor e estimativas e utilizados diversos pressupostos que afetam as quantias relatadas de ativos e passivos, assim como as quantias relatadas de rendimentos e gastos do período. As estimativas e os pressupostos subjacentes foram determinados por referência à data de relato com base no melhor conhecimento existente à data de aprovação das demonstrações financeiras dos eventos e transações em curso, assim como na experiência de eventos passados e/ou correntes. Contudo, poderão ocorrer situações em períodos subsequentes que, não sendo previsíveis à data de aprovação das demonstrações financeiras, não foram consideradas nessas estimativas. As alterações às estimativas que ocorram posteriormente à data das demonstrações financeiras serão corrigidas de forma prospetiva. Por este motivo e dado o grau de incerteza associado, os resultados reais das transações em questão poderão diferir das correspondentes estimativas.

Os principais juízos de valor e estimativas efetuadas na preparação das demonstrações financeiras anexas foram os seguintes:

- a) Estimativa de férias e subsídio de férias associados aos empregados;
- b) Estimativa para provisões, riscos e encargos;
- c) Especialização das taxas de execução dos projetos co-financiados.

2.6 - Principais fontes de incerteza das estimativas (envolvendo risco significativo de provocar ajustamento material nas quantias escrituradas de ativos e passivos durante o ano financeiro seguinte)

- a) Estimativa de férias e subsídio de férias associados aos empregados;

Foi calculado tendo por base as remunerações de dezembro.

b) Os SMTUC têm constituída uma provisão para Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais para reconhecimento das responsabilidades futuras com as pensões vitalícias de Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais que os SMTUC estão obrigados a pagar aos respetivos beneficiários através da Caixa Geral de Aposentações. No final de 2022 foi efetuado o cálculo atual das responsabilidades futuras, tendo como pressuposto a utilização das tábuas de mortalidade disponíveis para Portugal 2019-2021 emitidas pelo INE e uma taxa de juro de 2,5%.

c) Especialização das taxas de execução dos projetos cofinanciados: Corresponde aos montantes ainda não executados dos projetos que serão cofinanciados por fundos da UE. Aplicando o pressuposto do acréscimo, serão reconhecidos em rendimento ou em fundos patrimoniais no período em que forem executadas as respetivas despesas associadas.

Nota 3 - Ativos intangíveis

Os ativos intangíveis dos SMTUC encontram-se valorizados ao custo de aquisição deduzido das depreciações acumuladas e eventuais perdas por imparidade.

Os movimentos ocorridos na quantia escriturada dos ativos intangíveis encontram-se descritos em quadros em anexo (quadros - Q 3.1., Q 3.2, Q 3.2A e Q 3.2B).

O valor dos ativos intangíveis totalmente amortizados e ainda em uso ascende a € 432.070,96.

Nota 5 - Ativos fixos tangíveis

Os bens do ativo fixo tangível foram mensurados pelo seu custo e o gasto de depreciação dos ativos inicia quando fica disponível para uso e cessa quando o ativo é desreconhecido.

Os SMTUC utilizam o método das quotas constantes (ou da linha reta) para calcular as depreciações.

Em 2022, os movimentos ocorridos na quantia escriturada dos ativos tangíveis encontram-se descritos em quadros em anexo (quadros - Q 5.1., Q 5.2, Q 5.2A e Q 5.2B).

A quantia escriturada bruta dos ativos fixos tangíveis totalmente depreciados e ainda em uso ascende a € 18.957.704,84.

Relativamente aos ativos fixos tangíveis temporariamente sem uso, a quantia escriturada bruta ascende a € 4.421.314,52, sendo que a quantia líquida ascende a € 352.399,72.

Nota 7 - Custo de empréstimos obtidos

Quadro em anexo - Q 7.1

Nota 9 – Imparidade de ativos

Sempre que o montante pelo qual determinado ativo se encontra registado é superior à sua quantia recuperável, é reconhecida uma perda por imparidade, registada na demonstração de resultados do período.

Para consultar as perdas por imparidade acumuladas ver quadro em anexo (quadro Q 9.1).

Nota 10 – Inventários

O custo de cada item de inventário é determinado através da média ponderada do seu custo inicial e do custo de itens semelhantes adquiridos durante o ano de 2022 – custo médio ponderado.

Os valores da conta de inventários e os movimentos ocorridos no período encontram-se descritos em quadros em anexo (quadros - Q 10.1.e Q 10.2).

Nota 13 - Rendimento de transações com contraprestação

Os rendimentos de transações com contraprestação no período de 2022 dizem respeito a prestação de serviços de transporte de passageiros, estacionamento e outras, sendo que o rendimento reconhecido na demonstração de resultados é efetuado de acordo com o princípio contabilístico da especialização dos exercícios.

Neste tipo de rendimento de transações com contraprestação assume particular relevância os rendimentos provenientes da atividade de transporte de passageiros no valor de € 5.820.497,75.

A exploração de parques de estacionamento pelos SMTUC gerou rendimentos no valor de € 287.284,39.

Face ao ano anterior, verificou-se um aumento de 31,10 % para os rendimentos provenientes da atividade de transporte de passageiros e de 25,73 % para os rendimentos exploração de parques de estacionamento.

Os restantes rendimentos referem-se à alienação de materiais e sucata, e publicidade em autocarros.

A decomposição dos rendimentos de transações com contraprestação efetuadas no exercício findo de 31 de dezembro de 2022 apresenta-se no quadro em anexo (Q 13.1).

Nota 14 - Rendimento de transações sem contraprestação

Os rendimentos de transações sem contraprestação no exercício findo de 31 de dezembro de 2022 têm a sua decomposição apresentada no quadro em anexo (quadro Q 14.1).

Dos rendimentos do período reconhecidos em resultados, destacam-se os rendimentos com as taxas pagas pelos utilizadores das zonas de estacionamento de duração limitada no valor de € 559.660,84, com as transferências recebidas sem condição da Câmara Municipal de Coimbra para cobertura do défice de exploração no valor de € 11.098.739,75 e do Fundo Ambiental como apoio extraordinário a transportes públicos de passageiros no valor de € 613.830,00, e da imputação de subsídios de investimentos no valor de € 1.289.715,69.

Nota 15 - Provisões, passivos contingentes e ativos contingentes

Quadro em anexo – Q 15.1

Provisões para Impostos, Contribuições e Taxas

Desde o ano de 2010 que os Orçamentos Gerais do Estado e os respetivos Decretos-Lei de Execução Orçamental determinam que os serviços médicos prestados pelo Serviço Nacional de Saúde (SNS) aos beneficiários da ADSE deixam de ser faturados pela ADSE, porque as Autarquias e os seus Serviços e Empresas Municipais passam a contribuir diretamente para o SNS.

A contribuição definida para os SMTUC cifrou-se em € 207.232,00 em 2010 e ascendeu em cada um dos anos seguintes a € 174.108,00, totalizando no final de 2014 o montante de € 903.664,00.

O Município é a entidade responsável por receber dos SMTUC os montantes fixados em cada um dos anos pelos Decretos-Lei de Execução Orçamental, mas tal nunca se concretizou, sem que a própria DGAL tivesse alguma vez reivindicado qualquer verba junto da CMC, pelo que, apenas e de acordo com o princípio da prudência foi criada em 2014 uma provisão para riscos e encargos no valor total de € 903.664,00 e em 2015 foi reforçada pelo valor de € 87.054,00, que corresponde ao 1º semestre do ano.

Em 2021 mantêm-se a provisão para outros riscos e encargos – comparticipação para o Serviço Nacional de Saúde no valor total de € 990.718,00.

Provisões para Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais

No final de 2021 a provisão para Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais cifrava-se no valor de € 377.186,55 para reconhecimento das responsabilidades futuras com as pensões vitalícias de Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais que os SMTUC estão obrigados a pagar aos respetivos beneficiários através da Caixa Geral de Aposentações.

Durante o ano de 2022 foi anulada a provisão no valor de € 22.580,22, que corresponde aos pagamentos efetuados pelos SMTUC à CGA.

No final de 2022 foi efetuado o cálculo atual das responsabilidades futuras. Este cálculo teve como pressupostos a utilização das tábuas de mortalidade disponíveis para Portugal 2019-2021 emitidas pelo INE e uma taxa de juro de 2,50%.

Assim, o valor da provisão para reconhecimento das responsabilidades futuras relativas a Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais ascende a € 389.055,28.

Passivos Contingentes

Os organismos emissores de normas de Contabilidade fazem depender o tipo de tratamento contabilístico do exposto referente às probabilidades de ocorrência de acontecimentos futuros. Assim, consoante se trate de acontecimentos prováveis, razoavelmente possíveis ou remotos, ser-lhes-á atribuída uma diferente forma de reflexo na informação financeira. Todas as normas convergem na ideia de que os factos contingentes se refletem nas demonstrações financeiras mediante o instrumento preconizado na doutrina contabilística para registo de perdas potenciais - a provisão. No entanto, o reconhecimento da provisão só será possível quando satisfeitas duas condições: estar perante um passivo contingente cuja probabilidade de ocorrência é provável e ser passível de uma estimativa razoável do seu impacto na situação patrimonial e financeira.

Para as situações em que não se possam cumprir os dois requisitos acima descritos, a informação sobre tais contingências será fornecida, não através de uma provisão, mas por meio da sua divulgação no anexo às demonstrações financeiras, desde que seja pelo menos razoavelmente possível a ocorrência de uma perda no futuro que seja confirmada pelo desenlace de um ou mais eventos futuros incertos.

Os SMTUC divulgam no quadro Q 15.2 os passivos contingentes.

Nota 17 – Acontecimentos após a data de relato

As demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2022 foram aprovadas pelo Conselho de Administração e autorizadas para emissão em 5 de abril de 2023.

Não são conhecidas à data quaisquer eventos posteriores que gerem impacto significativo nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2022.

Após o encerramento do exercício e até à elaboração do presente anexo não se registaram outros factos suscetíveis de modificar a situação reveladas nas contas apresentadas.

Nota 18 – Instrumentos financeiros

18.1 - Devedores por transferências e subsídios não reembolsáveis

Nesta conta encontra-se registado o valor de € 81.874,13 referente aos subsídios ao investimento ainda não recebidos no âmbito das candidaturas para a promoção da eficiência da frota dos SMTUC e relativos às componentes para as quais os SMTUC executaram os respetivos investimentos:

Operação POSEUR-01-1407-FC-000038

5 carregadores de baterias	€ 19.125,00
Posto de transformação	€ 62.749,13

18.2 – Clientes, contribuintes e utentes

O valor líquido das dívidas de Clientes, contribuintes e utentes em 31 de dezembro de 2022 apresenta o valor de € 39.342,95, sendo que se verificou um decréscimo de 72,48% face ao ano anterior.

18.3 – Estado e outros entes públicos

O conteúdo desta conta é relativo aos pedidos de reembolso de IVA decorrentes da atividade normal dos SMTUC.

18.4 – Outras contas a receber

O valor da rubrica de outras contas a receber sofreu um aumento de 74,97% face ao do ano anterior devido essencialmente ao registo das transferências ainda não recebidas no âmbito do programa de apoio à redução tarifária (PART) e ao apoio extraordinário a transportes públicos de passageiros do fundo ambiental.

Assim, destacam-se os valores dos registos das transferências ainda não recebidas, que em 31.12.2021 ascendiam a € 1.214.625,09 (recebidas durante o ano de 2022) e em 31.12.2022 ascendem a € 2.108.386,10 no âmbito do programa de apoio à redução tarifária (PART), e

relativamente ao apoio extraordinário a transportes públicos de passageiros do fundo ambiental ascende em 31.12.2022 a € 137.340,00. As referidas transferências vão ocorrer durante o ano de 2023.

18.5 – Fornecedores

As dívidas a fornecedores c/c registadas no balanço no período de 2022 ascendem a € 711.692,48, o que representa um aumento de € 181.784,08.

As dívidas a fornecedores de investimentos ascendem a € 99.891,51 em 31.12.2022.

18.6 – Outras contas a pagar

Passivo não corrente

Nas outras contas a pagar no passivo não corrente está registado o valor de € 199.227,19 relativo às cauções efetuadas por terceiros e cuja devolução não vai ocorrer nos próximos 12 meses.

Passivo corrente

Nas outras contas a pagar no passivo corrente está registado o valor de € 1.391.770,72. Neste passivo evidenciam-se as remunerações a liquidar por conta de férias e subsídio de férias e respetivos encargos da entidade que ascendem € 1.156.704,00.

Nota 19 – Benefícios dos empregados

Os benefícios de empregados de curto prazo incluem remunerações certas e permanentes (remuneração base, subsídio de férias e de natal, subsídio de refeição, despesas de representação e suplementos e prémios), abonos variáveis ou eventuais, contribuições para regimes de proteção social obrigatórios, outros gastos com pessoal e outros encargos sociais.

As obrigações decorrentes dos benefícios de curto prazo são reconhecidas como gastos do período em que os serviços são prestados, numa base não descontada por contrapartida do reconhecimento de um passivo que se extingue com o respetivo pagamento.

De acordo com a legislação aplicável em matéria laboral, o direito a férias e subsídio de férias relativo ao período, por este coincidir obrigatoriamente com o ano civil, vence-se em 31 de dezembro de cada ano, sendo somente pago durante o período seguinte, pelos que os gastos correspondentes se encontram reconhecidos como benefícios de curto prazo e tratados de acordo com o anteriormente referido.

No final do ano, o efetivo dos SMTUC era constituído por 486 trabalhadores.

Quadro em anexo (quadro Q 19.3).

Nota 23 - Outras divulgações

23.1 - Resultados Transitados

Na rubrica de Resultados Transitados foi contabilizado a débito a transferência do Resultado Líquido do Exercício de 2020 no montante de € 54.897,75.

23.2 – Outras variações no património líquido

Os movimentos nesta rubrica desagregam-se de acordo com o mapa seguinte:

Mapa - 1

Contas	31-12-2021	Adições	Reduções	31-12-2022
593 Transferências e subsídios de capital	6.154.156,18	1.617.636,92	1.289.715,69	6.482.077,41
594 Doações obtidas	1.040,59			1.040,59
Total	6.155.196,77	1.617.636,92	1.289.715,69	6.483.118,00

23.3 – Diferimentos

23.3.1 - Ativo corrente

Os diferimentos registados no balanço no ativo corrente no valor de € 70.050,65 representam os gastos a reconhecer em períodos seguintes, sendo que se evidencia o valor de € 47.047,05 referente a seguros liquidados em 2022 cujo respetivo gasto deve ser reconhecido em 2023.

23.3.2 - Passivo corrente

Os diferimentos registados no balanço no passivo corrente no período de 2022 ascendem a € 26.796,08 e representam essencialmente os rendimentos resultantes da venda de títulos de transporte a reconhecer em 2023.

23.4 – Financiamentos Obtidos

O valor de € 2.344.143,88 registado em financiamentos obtidos no passivo não corrente corresponde ao empréstimo contraído com a Agência para o desenvolvimento e Coesão, IP - Linha EQ BEI PT 2020-Autarquias, com a finalidade de financiamento da contrapartida nacional da Operação Portugal 2020 POSEUR-011407-FC-000038 (Promoção da eficiência energética na frota dos SMTUC - II). O empréstimo foi contratado pelo Município de Coimbra, pelo que os valores em dívida serão pagos pelos SMTUC à Câmara Municipal de Coimbra.

23.5 – Estado e outros entes públicos

Nesta rubrica do passivo corrente encontra-se registado o valor de € 54.039,60 referente exclusivamente a retenções de IRS efetuados no mês de dezembro de 2022 a entregar ao estado em janeiro de 2023, sendo que desse valor, € 53.699,00 é relativo a retenções de trabalho dependente, € 267,60 é relativo a retenções de trabalho independente e € 73,00 é relativo a retenções de pensões.

Nota final

As notas cuja numeração se encontra ausente deste anexo não são aplicáveis aos SMTUC, ou a sua apresentação não é relevante para a leitura das demonstrações financeiras.

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em de de 2023

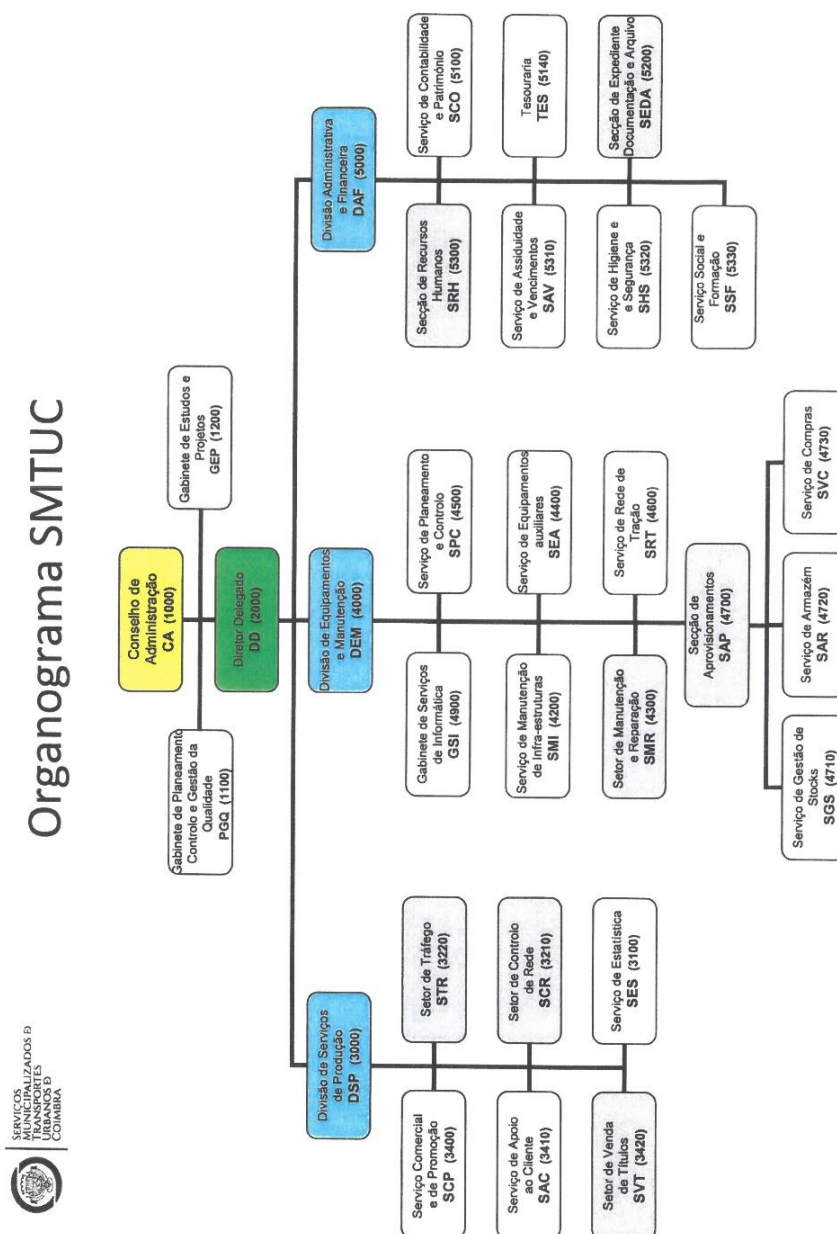
ORGÃO EXECUTIVO

Em de de 2023

ORGÃO DELIBERATIVO

Em de de 2023

6.6. ORGANOGRAMA, MAPA DE PESSOAL E QUADROS DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS



Aprovado por Deliberação do Conselho de Administração de 16 de dezembro de 2014 e alterado em 17 de janeiro de 2017



MAPA DE PESSOAL DOS SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS DE TRANSPORTES URBANOS DE COIMBRA - 2022

(Artigo 29.º da Lei n.º 35/2014, de 20 de junho)

DIRECTOR DELEGADO									
Cargo/Categoria	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados	Postos Vagos
Director Delegado	Dirigente	1					1	1	0
Técnico Superior	Planeamento, Controlo e Gestão da Qualidade			0			2	0	2
	Estudos e Projetos			2			2	2	0
	Jurista			1			3	1	2
Assistente Técnico	Comunicação			0			1	0	1
	Administrativa			1			1	1	0
Sub-Total		1	0	4	0	0	10	5	5

1 lugar vago em Cadeira de Interesse Público

DIVISÃO DE SERVIÇOS DE PRODUÇÃO									
Cargo/Categoria	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados	Postos Vagos
Chefe de Divisão	Dirigente	1					1	1	0
Técnico Superior	Produção			3			3	3	0
	Comercial e Promoção			1			1	1	0
Coordenador Técnico	Administrativa			4			4	4	0
Assistente Técnico	Administrativa			13			15	13	2
Encarregado de Movimento (subsistente)	Chefeia			1			1	1	0
Encarregado Geral Operacional	Chefeia			5			5	5	0
Encarregado Operacional	Fiscalização			7			7	7	0
Assistente Operacional	Agente Único T.C.			327			349	327	22
	Auxiliar Serviços Gerais			2			4	2	2
	Impressor			1			1	1	0
Encarregado Operacional	Chefeia			2			2	2	0
Assistente Operacional	Bilheteiro			23			29	23	6
Sub-Total		1	0	389	0	0	422	390	32

3 lugares vagos em mobilidade noutros serviços



MAPA DE PESSOAL DOS SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS DE TRANSPORTES URBANOS DE COIMBRA - 2022

(Artigo 20.º da Lei n.º 35/2014, de 20 de junho)

DIVISÃO DE EQUIPAMENTOS E MANUTENÇÃO									
Cargo/Categoria	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados	Postos Vagos
Chefe de Divisão	Dirigente	1					1	1	0
Técnico Superior	Equipamentos e Manutenção			5			6	5	1
	Informática			0			1	0	1
	Aprovisionamento			4			4	4	0
Especialista Informática	Informática			1			2	1	1
Técnico Informática	Informática			1			1	1	0
Coordenador Técnico	Administrativa			1			1	1	0
Assistente Técnico	Administrativa			8			8	8	0
Encarregado Geral Operacional	Chefia			1			1	1	0
Encarregado Operacional	Chefia			3			3	3	0
Assistente Operacional	Pedreiro			3			3	3	0
	Condutor MPVE			2			2	2	0
	Eletricista			3			5	3	2
	Eletricista Auto			11			12	11	1
	Lubrificador			6			7	6	1
	Mecânico			12			18	12	6
	Pintor Auto			2			4	2	2
	Serralheiro Mecânico			7			7	7	0
	Vulcanizador			2			3	2	1
	Tomeiro Mecânico			0			1	0	1
Auxiliar Administrativo	Filial Armazém			5			6	5	1
	Auxiliar Administrativo			2			2	2	0
	Auxiliar de Serviços Gerais			2			6	2	4
Sub-Total		1	0	81	0	0	104	82	22

1 lugar cativo - licença p/ remuneração



MAPA DE PESSOAL DOS SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS DE TRANSPORTES URBANOS DE COIMBRA - 2022

(Artigo 29.º da Lei n.º 35/2014, de 20 de junho)

		DIVISÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA								
Cargo/Categoria	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados	Postos Vagos	Observações
Chefe de Divisão	Dirigente	1					1	1	0	
	Financeira			5			5	5	0	
Técnico Superior	Higiene e Segurança no Trabalho			2			3	2	1	
	Administrativa			2			2	2	0	
Coordenador Técnico	Administrativa			1			1	1	0	
Assistente Técnico	Administrativa			13			15	13	2	
	Auxiliar Serviços Gerais			2			2	2	0	
Assistente Operacional	Administrativa			2			2	2	0	
		1	0	27	0	0	31	28	3	
Sub-Total										

		TOTAIS GERAIS								
Cargo/Categoria	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados	Postos Vagos	Observações
Dirator Delegado		1	0	0	0	0	1	1	0	
Chefe de Divisão		3	0	0	0	0	3	3	0	
Técnico Superior		0	0	25	0	0	33	25	8	
Especialista Informática		0	0	1	0	0	2	1	1	
Técnico Informática		0	0	1	0	0	1	1	0	
Coordenador Técnico		0	0	6	0	0	6	6	0	
Assistente Técnico		0	0	35	0	0	39	35	4	
Encarregado de Movimento Subsistente		0	0	1	0	0	1	1	0	
Encarregado Geral Operacional		0	0	6	0	0	6	6	0	
Encarregado Operacional		0	0	12	0	0	12	12	0	
Assistente Operacional		0	0	414	0	0	463	414	49	
		4	0	501	0	0	567	505	62	
TOTAL										



MAPA DE PESSOAL DOS SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS DE TRANSPORTES URBANOS DE COIMBRA - 2022

(Artigo 29.º da Lei n.º 35/2014, de 20 de junho)

TRABALHADORES DOS SINTUC EM NÃO EFETIVIDADE DE FUNÇÕES										
Cargo/Categoria	Área Funcional	TOTALS	Comissão Serviço Noutros Organismos	Mobilidade Noutros Organismos:			Licença s/ Remuneração	Outras Situações	Observações	
				Na categoria	Intercarregas	Intercategorias				
Técnico Superior		6		1			1	4		
Assistente Técnico		2						2		
Assistente Operacional		6		3				3		

Q1 - Desagregação de caixa e depósitos

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Conta	Valores em €	
	2022	2021
Caixa	36.896,54	24.588,61
Depósitos à ordem		
Depósitos à ordem no Tesouro		
Depósitos bancários à ordem	1.622.440,34	1.180.155,06
Depósitos a prazo		
Depósitos consignados		
Depósitos de garantias e cações	348.966,30	333.685,00
Total de caixa e depósitos	2.008.303,18	1.538.428,67

Q 3.1 - Ativos intangíveis - Variação das amortizações e perdas por imparidade

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Rúbricas	Início do período				Final do período			
	Quantia Bruta (1)	Amortizações (2)	Perdas por Imparidade (3)	Quantia Escriturada (4)=(1)-(2)-(3)	Quantia Bruta (5)	Amortizações (6)	Perdas por Imparidade (7)	Quantia Escriturada (8)=(5)-(6)-(7)
Ativos intangíveis de domínio público património histórico artístico e Goodwill								
Projetos de desenvolvimento								
Programas de computador e sistemas de informação	566.697,81	455.831,46	40.000,00	70.866,35	585.991,81	481.173,75	40.000,00	64.818,06
Propriedade industrial e intelectual								
Outros								
Ativos intangíveis em curso	5.034,00			5.034,00	4.131,00			4.131,00
Total	571.731,81	455.831,46	40.000,00	75.900,35	590.122,81	481.173,75	40.000,00	68.949,06

Valores em €

Q 3.2 - Ativos intangíveis - Quantia escriturada e variações do período

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Rúbricas	Quantia escriturada inicial	Variações							Quantia escriturada final (1.0)=(1)+...+(9)	
		Adições (2)	Transferências internas (3)	Revalorizações (4)	Reversões de perdas por imparidade (5)	Perdas por imparidade (6)	Amortizações do período (7)	Diferenças cambiais (8)		Diminuições (9)
Ativos intangíveis de domínio público patrimonial histórico artístico e Goodwill										0,00
Projetos de desenvolvimento										0,00
Programas de computador e sistemas de informação	70.866,35	4.260,00	15.034,00				-25.342,29			0,00
Propriedade industrial e intelectual										64.818,06
Outros										0,00
Ativos intangíveis em curso	5.034,00	14.131,00	-15.034,00							0,00
Total	75.900,35	18.391,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-25.342,29	0,00	0,00	68.949,06

Q 3.2A - Ativos intangíveis - Adições

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Rúbricas	Adições									Total (10)=(1)+...+(9)
	Internas (1)	Compra (2)	Cessão (3)	Transferência ou troca (4)	Doação (5)	Doação em pagamento (6)	Locação financeira (7)	Fusão, cisão, reestruturação (8)	Outras (9)	
Ativos intangíveis de domínio público património histórico artístico e Goodwill										
Projetos de desenvolvimento										
Programas de computador e sistemas de informação		4.260,00								4.260,00
Propriedade industrial e intelectual										
Outros										
Ativos intangíveis em curso		14.131,00								14.131,00
Total	0,00	18.391,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.391,00

Q 3.2B - Ativos intangíveis - Diminuições

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Rúbricas	Diminuições				Total (5)=(1)+...+(4)
	Alienações a título oneroso (1)	Transferência ou troca (2)	Fusão, cisão, reestruturação (3)	Outras (4)	
Ativos intangíveis de domínio público patrimonial histórico artístico e Goodwill					0,00 0,00
Projetos de desenvolvimento					0,00
Programas de computador e sistemas de informação					0,00
Propriedade industrial e intelectual					0,00
Outros					0,00
Ativos intangíveis em curso					0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Q 5.1 - Ativos fixos tangíveis - Variação das depreciações e perdas por imparidades acumuladas

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Rúbricas	Início do período				Final do período			
	Quantia Bruta (1)	Depreciações acumuladas (2)	Perdas por Imparidade Acumuladas (3)	Quantia Escriturada (4)=(1)-(2)-(3)	Quantia Bruta (5)	Depreciações acumuladas (6)	Perdas por Imparidade Acumuladas (7)	Quantia Escriturada (8)=(5)-(6)-(7)
Bens de domínio público património histórico artístico e cultural								
Terrenos e recursos naturais				0,00				0,00
Edifícios e outras construções				0,00				0,00
Infraestruturas				0,00				0,00
Património histórico artístico e cultural				0,00				0,00
Outros bens de domínio público em curso				0,00				0,00
Ativos fixos em concessão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrenos e recursos naturais				0,00				0,00
Edifícios e outras construções				0,00				0,00
Infraestruturas				0,00				0,00
Património histórico artístico e cultural				0,00				0,00
Ativos fixos em concessão em curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Outros ativos fixos tangíveis								
Terrenos e recursos naturais	68.667,84			68.667,84	68.667,84			68.667,84
Edifícios e outras construções	1.802.905,69	1.546.435,86		256.469,83	1.802.905,69	1.574.432,07		228.473,62
Equipamento básico	32.150.011,30	24.249.087,58		7.900.923,72	35.715.944,06	26.132.986,54		9.582.957,52
Equipamento de transporte	282.476,39	261.841,07		20.635,32	293.076,39	272.005,01		21.071,38
Equipamento administrativo	820.621,46	637.525,28		183.096,18	835.645,46	687.072,37		148.573,09
Equipamentos biológicos				0,00				0,00
Outros	136.753,87	130.637,66		6.116,21	137.243,87	132.705,56		4.538,31
Outros ativos fixos tangíveis em curso	1.166.231,00	0,00		1.166.231,00	83.011,11			83.011,11
	36.427.667,55	26.825.527,45	0,00	9.602.140,10	38.936.494,42	28.799.201,55	0,00	10.137.292,87
Total	36.427.667,55	26.825.527,45	0,00	9.602.140,10	38.936.494,42	28.799.201,55	0,00	10.137.292,87

Valores em €

Q 5.2 - Ativos fixos tangíveis - Quantia escriturada e variações do período

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Rúbricas	Quantia escritura inicial (1)	Variações						Diferenças cambiais (8)	Diminuições (9)	Quantia escriturada final (10)=(1)+(9)
		Adições (2)	Transferências internas (3)	Revalorizações (4)	Reversões de perdas por imparidade (5)	Perdas por imparidade (6)	Depreciações do período (7)			
Bens de domínio público património histórico artístico e cultural										
Terrenos e recursos naturais										0,00
Edifícios e outras construções										0,00
Infraestruturas										0,00
Património histórico artístico e cultural										0,00
Outros bens de domínio público em curso										0,00
Ativos fixos em concessão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrenos e recursos naturais										0,00
Edifícios e outras construções										0,00
Infraestruturas										0,00
Património histórico artístico e cultural										0,00
Ativos fixos em concessão em curso										0,00
Outros ativos fixos tangíveis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrenos e recursos naturais	68.667,84									68.667,84
Edifícios e outras construções	256.469,83									228.473,62
Equipamento básico	7.900.923,72	2.515.950,00	1.119.687,36				-27.996,21		-69.704,60	9.582.957,52
Equipamento de transporte	20.635,32	10.600,00					-1.883.898,96			21.071,38
Equipamento administrativo	183.096,18	15.024,00					-10.163,94			148.573,09
Equipamentos biológicos							-49.547,09			
Outros	6.116,21	490,00					-2.067,90			4.538,31
Outros ativos fixos tangíveis em curso	1.166.231,00	36.467,47	-1.119.687,36							83.011,11
	9.602.140,10	2.578.531,47	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.973.674,10	0,00	-69.704,60	10.137.292,87
Total	9.602.140,10	2.578.531,47	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.973.674,10	0,00	-69.704,60	10.137.292,87

Q 5.2A - Ativos fixos tangíveis - Adições

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Rúbricas	Valores em €										
	Adições										
	Internas (1)	Compra (2)	Cessão (3)	Transferência ou troca (4)	Expropriação (5)	Doação, herança e outros (6)	Dação em pagamento (7)	Locação financeira (8)	Fusão, cisão, reestruturação (9)	Outras (10)	Total (11)=(1)+(2)+...+(10)
Bens de domínio público património histórico artístico e cultural											
Terrenos e recursos naturais											0,00
Edifícios e outras construções											0,00
Infraestruturas											0,00
Património histórico artístico e cultural											0,00
Outros bens de domínio público em curso											0,00
Ativos fixos em concessão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrenos e recursos naturais											0,00
Edifícios e outras construções											0,00
Infraestruturas											0,00
Património histórico artístico e cultural											0,00
Ativos fixos em concessão em curso											0,00
Outros ativos fixos tangíveis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrenos e recursos naturais											0,00
Edifícios e outras construções											0,00
Equipamento básico		2.515.950,00									2.515.950,00
Equipamento de transporte		10.600,00									10.600,00
Equipamento administrativo		15.024,00									15.024,00
Equipamentos biológicos		490,00									490,00
Outros		36.467,47									36.467,47
Outros ativos fixos tangíveis em curso											
	0,00	2.578.531,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.578.531,47
Total	0,00	2.578.531,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.578.531,47

Q 5.2B - Ativos fixos tangíveis - Diminuições

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Rúbricas	Diminuições					Valores em €
	Alienações a título oneroso (1)	Transferência ou troca (2)	Devolução ou reversão (3)	Fusão, cisão, reestruturação (4)	Outras (5)	
Bens de domínio público património histórico artístico e cultural						
Terrenos e recursos naturais						0,00
Edifícios e outras construções						0,00
Infraestruturas						0,00
Património histórico artístico e cultural						0,00
Outros bens de domínio público em curso						0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ativos fixos em concessão						
Terrenos e recursos naturais						0,00
Edifícios e outras construções						0,00
Infraestruturas						0,00
Património histórico artístico e cultural						0,00
Ativos fixos em concessão em curso						0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Outros ativos fixos tangíveis						
Terrenos e recursos naturais						0,00
Edifícios e outras construções						0,00
Equipamento básico					-69.704,60	-69.704,60
Equipamento de transporte						0,00
Equipamento administrativo						0,00
Equipamentos biológicos						0,00
Outros						0,00
Outros ativos fixos tangíveis em curso						0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	-69.704,60	-69.704,60
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	-69.704,60	-69.704,60

Q 7.1 - Empréstimos obtidos - Empréstimos bancários

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Entidade	Data do contrato	Data de Visto do TC	Prazo do contrato (anos)	Capital		Taxa de Juro		Pagamentos de anos anteriores			Encargos do ano			Encargos vencidos e não pagos	Saldo em 1 de Janeiro	saldo em 31 de Dezembro
				Contratado	Utilizado	Inicial	Actual	Amortização	Juros	Total	Amortização	Juros	Total			
Curto Prazo																
	Total															
Médio e longo prazo																
	Agência para o desenvolvimento e Coesão, IP - Linha EQ BEI PT 2020-Autarquias (*)	18/12/2020	04/05/2021	15	2.366.000,00	2.344.143,88	0	2.837	0,00	0,00	0,00	3.327,61	3.327,61	0,00	1.577.333,34	2.344.143,88
Total				2.366.000,00	2.344.143,88				0,00	0,00	0,00	3.327,61	3.327,61	0,00	1.577.333,34	2.344.143,88

(*) O empréstimo foi contratado pelo Município de Coimbra, pelo que os valores em dívida serão pagos pelos SMTUC à Câmara Municipal de Coimbra.

Q 9.1 - Imparidade de ativos

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Classes	Quantia bruta	Perdas por imparidade acumuladas	Reversão de imparidades	Valores em €	
				Quantia recuperável	
Cientes, contribuintes e utentes	39.342,95	5.166,00	5.166,00	39.342,95	
Outras contas a receber e a pagar	977.050,38	121.891,60		855.158,78	
Ativos intangíveis	104.818,06	40.000,00		64.818,06	
Total	1.121.211,39	167.057,60	5.166,00	959.319,79	

Q 10.1 - Inventários

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Rubrica (1)	Valores em €		
	Quantia bruta (2)	Imparidade (3)	Quantia recuperável (4)=(2)-(3)
Mercadorias			
Matérias primas, subsidiárias e de consumo	494.577,04		494.577,04
Produtos acabados e intermédios			
Subprodutos, desperdícios, resíduos e refulos			
Produtos e trabalhos em curso			
TOTAL	494.577,04		494.577,04

Q 10.2 - Inventários - Movimentos no Período

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Rubrica	Quantia escriturada inicial	Movimentos do período						Valores em €	
		Compras Líquidas	Consumos/ gastos	Variações nos inventários da produção	Perdas por imparidade	Reversões de perdas por imparidade	Outras reduções de inventários	Outros aumentos de inventários	Quantia escriturada final
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)=(1)+(2)-(3)- /(4)-(5)+(6)-(7)+(8)
Mercadorias									
Matérias primas, subsidiárias e de consumo	455.080,20	3.824.272,26	3.790.809,04				2.612,79	8.646,41	494.577,04
Produtos acabados e intermédios									
Subprodutos, desperdícios, resíduos e refugos									
Produtos e trabalhos em curso									
TOTAL	455.080,20	3.824.272,26	3.790.809,04	0,00	0,00	0,00	2.612,79	8.646,41	494.577,04

Q 13.1 - Rendimentos Com ContraPrestação

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Tipos de transação com contraprestação	Valores em €	
	Rendimento do Período anterior	Rendimento do Período reconhecido
Prestação de Serviços		
Transportes Coletivos de Pessoas e Mercadorias	4.439.593,03	5.820.497,75
Parques de Estacionamento	228.500,40	287.284,39
Outros	33.258,30	31.102,65
Total	4.701.351,73	6.138.884,79

Q 14.1 - Rendimentos Sem ContraPrestação

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Tipos de transação sem contraprestação	Rendimento do Período reconhecido em		Quantias por receber		Adiantamentos recebidos
	Resultados	Património Líquido	Início do Período	Final do Período	
Impostos diretos					
Impostos indiretos					
Contribuições para sistema de proteção social e subsistemas de saúde					
Taxas	559.660,84		86,40	19,20	
Multas e Outras Penalidades	249,34				
Transferências sem condição	11.712.569,75		1.382.523,88	2.245.726,10	
Transferências com condição					
Subsídios sem condição					
Subsídios com condição					
Legados, ofertas e doações					
Reversões de provisões					
Imputação de Subsídios e transferências para investimentos	1.289.715,69				
Outros	155.451,75		119.646,46	81.874,13	
Total	13.717.647,37	0,00	1.502.256,74	2.327.619,43	0,00

Valores em €

Q 15.1 - Provisões

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Rúbricas (1)	Quantia escriturada inicial (2)	Rendimento				Diminuições				Quantia escriturada final (11)=(2)+(6)+(10)
		Reforços (3)	Aumentos da quantia descontada (4)	Outros aumentos (5)	Total aumentos (6)=(3)+(4)+(5)	Utilizações (7)	Reversões (8)	Outras diminuições (9)	Total diminuições (10)=(7)+(8)+(9)	
Impostos, contribuições e taxas	990.718,00									990.718,00
Garantias a clientes										
Processos judiciais em curso										
Acidentes de trabalho e doenças profissionais	377.186,55	34.448,95			34.448,95	22.580,22			22.580,22	389.055,28
Matérias ambientais										
Contratos onerosos										
Reestruturação e reorganização										
Outras provisões										
Total	1.367.904,55	34.448,95			34.448,95	22.580,22			22.580,22	1.379.773,28

Q 15.2 - Passivos contingentes

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Natureza Passivos Contingentes	Estimativa Efeito Financeiro	Previsão Reembolso		Observações	Valores em €
		Data	Valor		
Responsabilidade contraordenacional -Agência Portuguesa do Ambiente - Processo JCT-2012-0142	70.000,00	-	-	O processo encaminha-se para a prescrição	
Responsabilidade contraordenacional -IGAMAOT - Processo CO/00013716	70.000,00			Até à data não fomos notificados da decisão. Provável prescrição do processo	
Diferendo com fornecedor sobre fornecimentos de materiais e/ou serviços	69.378,86			O fornecedor remeteu extrato de conta corrente com faturas em dívida que foram devolvidas pelos SMTUC	
Diferendo com fornecedor sobre serviços prestados	45.135,31			Fornecedor solicita pagamento de valores não titulados por quaisquer faturas	
Ação administrativa	2.500,00			É solicitado o pagamento de abono para falhas no período de férias e respetivos juros	
Ação administrativa				Impugnação da decisão de não aceitação da proposta da autora respeitante ao concurso de fornecimento por lotes de veículos de transporte urbano de passageiros no âmbito da candidatura ao POSEUR	
Ação administrativa comum	8.587,84			Pedido de pagamento do subsídio de turno na remuneração das férias, no subsídio de férias e subsídio de Natal	
Ação administrativa comum	10.000,00			Pedido de indemnização (o autor foi vítima de um acidente no dia 17/02/2022, no autocarro onde se encontrava quando este efetuou uma travagem brusca	
Total	275.602,01				

Q 19.3 - Gastos Reconhecidos no Período

Período de relato: 01-01-2022 a 31-12-2022

Designação	Valores em €	
	31/12/2021	31/12/2022
Remunerações do pessoal	7.922.398,68	7.942.114,87
Remunerações certas e permanentes	6.496.452,72	6.597.792,70
Remuneração base	5.039.538,51	5.148.298,56
Pessoal em regime de nomeação definitiva e contrato em funções públicas por tempo indeterminado	4.930.139,53	5.042.411,74
Pessoal em comissão de serviço - dirigentes	109.398,98	105.886,82
Pessoal em qualquer outra situação		
Subsídio de férias	491.422,57	476.444,28
Subsídio de Natal	432.295,39	447.359,90
Despesas de representação	8.906,16	9.601,31
Subsídio de refeição	514.496,97	516.088,65
Suplementos e prémios	9.793,12	
Abonos variáveis ou eventuais	1.425.945,96	1.344.322,17
Ajudas de custo		806,73
Trabalho extraordinário	167.740,70	54.546,21
Abono para falhas	302.426,85	301.757,20
Subsídio de prevenção, trabalho noturno e diurno	902.359,31	928.917,79
Outros abonos variáveis	53.419,10	58.294,24
Encargos sobre remunerações	1.744.503,70	1.756.909,32
Caixa Geral de Aposentações	1.383.424,35	1.346.969,35
Segurança Social - Regime Geral	361.079,35	409.939,97
Acidentes no trabalho e doenças profissionais	114.425,47	137.869,00
Acidentes no trabalho	55,00	220,00
Doenças Profissionais	47,37	157,95
Seguros de acidentes no trabalho	114.323,10	137.491,05
Outros Gastos Com o Pessoal	362.445,35	381.770,86
Vestuário e artigos pessoais	69.616,63	51.340,02
Serviço médico, de enfermagem e assistência social	18.746,53	21.710,04
Reembolsos ADSE	125.910,99	137.380,96
Serviço Nacional de Saúde (SNS)	148.171,20	171.339,84
Outros Encargos Sociais	181.158,08	201.202,68
Remunerações por Doença	139.811,17	164.323,03
Subsídios de Parentalidade	13.433,70	10.350,12
Pessoal em reserva ou aguardar aposentação		
Pessoal a aguardar aposentação	3.386,63	4.578,69
Outras pensões		
Encargos com a saúde		
Subsídio familiar a crianças e jovens	17.814,81	14.674,78
Outras prestações familiares		
Outras prestações familiares	6.711,77	7.276,06
Outras prestações de ação social		
Total	10.324.931,28	10.419.866,73

7. PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS

Considerando:

- o disposto na Lei n.º 50/2012, de 31 de agosto, na sua redação atual, que estabelece o regime jurídico da atividade empresarial local e das participações locais, designadamente o disposto no n.º 2 do artigo 16.º, que pretende garantir a intangibilidade dos Fundos Próprios dos Serviços Municipalizados quando estes apuram resultados negativos e entregar aos Municípios os respetivos excedentes quando são apurados lucros;

vem o Conselho de Administração dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra propor à Câmara Municipal de Coimbra que aprove, que seja mantido na rubrica de Resultados Transitados dos “SMTUC” o resultado líquido positivo apurado no exercício de 2022 no montante de 1.333.826,02 Euros.

8. DELIBERAÇÃO

Foram presentes ao Conselho de Administração dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra o Documento de Prestação de Contas e o Relatório de Gestão relativos ao exercício económico de 2022, organizados em dois volumes distintos, com os quais se dá cumprimento:

- ao disposto na Resolução n.º 6/2022, 2.ª Secção do Tribunal de Contas, de 05 de janeiro de 2023, publicada no Diário da República, II Série, n.º 4, de 05 de janeiro de 2023, sobre a Prestação de Contas relativas ao ano de 2022 e gerências partidas de 2023.
- ao disposto na Instrução n.º 1/2019-PG, publicada no Diário da República, 2ª Série, n.º 46 de 6 de março, para a organização e documentação das contas de todas as entidades sujeitas a prestação de contas ao Tribunal de Contas.
- ao Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas (SNC-AP) aprovado pelo Decreto-Lei n.º 192/2015, de 11 de setembro.

Depois de apreciados todos os documentos, o Conselho de Administração delibera por unanimidade e para os efeitos imediatos:

Aprovar as Contas e o Relatório de 2022.

Submeter todos os documentos à Câmara Municipal de Coimbra para os devidos e legais efeitos de competente aprovação superior.

Nos termos da Classe 8 – Resultados, das Notas de Enquadramento ao Plano Multidimensional, aprovadas e publicadas em anexo, à Portaria n.º 189/2016, de 14 de julho e considerando o disposto:

- no n.º 2 do artigo 16.º da Lei n.º 50/2012, de 31 de agosto, na sua redação atual, que pretende garantir a intangibilidade do Património Líquido dos Serviços Municipalizados quando estes apuram resultados negativos e entregar aos Municípios os respetivos excedentes quando são apurados lucros;
- propor à Câmara Municipal de Coimbra que aprove que seja levado à conta 56 - Resultados Transitados dos SMTUC o resultado líquido positivo apurado no exercício de 2022 no montante de 1.333.826,02 Euros.

Solicitar a Certificação Legal de Contas, à semelhança e pela mesma forma dos anos anteriores.

Por fim, o Conselho de Administração manifesta o seu agradecimento a todos os trabalhadores dos (SMTUC)- que deram provas ao longo de 2022 de profissionalismo, empenho e dedicação em prol da melhoria dos transportes públicos municipais, apesar de todos os constrangimentos e ainda em contexto de pandemia.

Recunção do Conselho de Administração em 5 de abril de 2023.

9. CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS



Leal & Associado
SROC, Lda

Sousa Leal
Maria Manuel Silva

CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS

RELATO SOBRE A AUDITORIA DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Opinião

Auditámos as demonstrações financeiras anexas dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (a Entidade), que compreendem o balanço em 31 de dezembro de 2022 (que evidencia um total de 15.751.522 euros e um total de património líquido 9.544.188 euros, incluindo um resultado líquido positivo de 1.333.826 euros, a demonstração dos resultados por natureza, a demonstração das alterações no património líquido, a demonstração dos fluxos de caixa, relativos ao ano findo naquela data, e o anexo às demonstrações financeiras que inclui um resumo das políticas contabilísticas significativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras anexas apresentam de forma verdadeira e apropriada, em todos os aspetos materiais, a posição financeira dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra em 31 de dezembro de 2022, o seu desempenho financeiro e os fluxos de caixa relativos ao ano findo naquela data de acordo com o Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.

Bases para a opinião

A nossa auditoria foi efetuada de acordo com as Normas Internacionais de Auditoria (ISA) e demais normas e orientações técnicas e éticas da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas. As nossas responsabilidades nos termos dessas normas estão descritas na secção “Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras” abaixo. Somos independentes da Entidade nos termos da lei e cumprimos os demais requisitos éticos nos termos do código de ética da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas.

Estamos convictos de que a prova de auditoria que obtivemos é suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião.

Responsabilidades do órgão de gestão pelas demonstrações financeiras

O órgão de gestão é responsável pela:

- preparação de demonstrações financeiras que apresentem de forma verdadeira e apropriada a posição financeira, o desempenho financeiro e os fluxos de caixa da Entidade de acordo com o SNC-AP;



SMTUC - CLC

- elaboração do relatório de gestão nos termos legais e regulamentares aplicáveis;
- criação e manutenção de um sistema de controlo interno apropriado para permitir a preparação de demonstrações financeiras isentas de distorção material devido a fraude ou erro;
- adoção de políticas e critérios contabilísticos adequados nas circunstâncias; e
- avaliação da capacidade da Entidade de se manter em continuidade, divulgando, quando aplicável, as matérias que possam suscitar dúvidas significativas sobre a continuidade das atividades.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

A nossa responsabilidade consiste em obter segurança razoável sobre se as demonstrações financeiras como um todo estão isentas de distorções materiais devido a fraude ou a erro, e emitir um relatório onde conste a nossa opinião. Segurança razoável é um nível elevado de segurança mas não é uma garantia de que uma auditoria executada de acordo com as ISA detetará sempre uma distorção material quando exista. As distorções podem ter origem em fraude ou erro e são consideradas materiais se, isoladas ou conjuntamente, se possa razoavelmente esperar que influenciem decisões económicas dos utilizadores tomadas com base nessas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria de acordo com as ISA, fazemos julgamentos profissionais e mantemos ceticismo profissional durante a auditoria e também:

- identificamos e avaliamos os riscos de distorção material das demonstrações financeiras, devido a fraude ou a erro, concebemos e executamos procedimentos de auditoria que respondam a esses riscos, e obtemos prova de auditoria que seja suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião. O risco de não detetar uma distorção material devido a fraude é maior do que o risco de não detetar uma distorção material devido a erro, dado que a fraude pode envolver conluio, falsificação, omissões intencionais, falsas declarações ou sobreposição ao controlo interno;
- obtemos uma compreensão do controlo interno relevante para a auditoria com o objetivo de conceber procedimentos de auditoria que sejam apropriados nas circunstâncias, mas não para expressar uma opinião sobre a eficácia do controlo interno da Entidade;
- avaliamos a adequação das políticas contabilísticas usadas e a razoabilidade das estimativas contabilísticas e respetivas divulgações feitas pelo órgão de gestão;
- concluímos sobre a apropriação do uso, pelo órgão de gestão, do pressuposto da continuidade e, com base na prova de auditoria obtida, se existe qualquer incerteza material relacionada com acontecimentos ou condições que possam suscitar dúvidas significativas sobre a capacidade da Entidade para dar continuidade às suas atividades. Se concluirmos que existe uma incerteza



SMTUC - CLC

material, devemos chamar a atenção no nosso relatório para as divulgações relacionadas incluídas nas demonstrações financeiras ou, caso essas divulgações não sejam adequadas, modificar a nossa opinião. As nossas conclusões são baseadas na prova de auditoria obtida até à data do nosso relatório. Porém, acontecimentos ou condições futuras podem levar a que a Entidade descontinue as suas atividades;

- avaliamos a apresentação, estrutura e conteúdo global das demonstrações financeiras, incluindo as divulgações, e se essas demonstrações financeiras representam as transações e acontecimentos subjacentes de forma a atingir uma apresentação apropriada;

- comunicamos com os encarregados da governação, entre outros assuntos, o âmbito e o calendário planeado da auditoria, e as conclusões significativas da auditoria incluindo qualquer deficiência significativa de controlo interno identificado durante a auditoria.

A nossa responsabilidade inclui ainda a verificação da concordância da informação constante do relatório de gestão com as demonstrações financeiras.

RELATO SOBRE OUTROS REQUISITOS LEGAIS E REGULAMENTARES

Sobre as demonstrações orçamentais

Auditamos as demonstrações orçamentais anexas da Entidade que compreendem a demonstração do desempenho orçamental, a demonstração da execução orçamental da receita (que evidencia um total de receita cobrada líquida de 21.844.777 euros), a demonstração da execução orçamental da despesa (que evidencia um total de despesa paga líquida de reposições de 21.369.486 euros) e a demonstração de execução do plano plurianual de investimentos relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022.

O órgão de gestão é responsável pela preparação e aprovação das demonstrações orçamentais no âmbito da prestação de contas da entidade. A nossa responsabilidade consiste em verificar que foram cumpridos os requisitos de contabilização e relato previstos na Norma de Contabilidade Pública (NCP) 26 do Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.

Em nossa opinião, as demonstrações orçamentais anexas estão preparadas, em todos os aspetos materiais, de acordo com a NCP 26 do Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.

Sobre o relatório de gestão

Em nossa opinião, exceto quanto à matéria referida no parágrafo seguinte, o relatório de gestão foi preparado de acordo com as leis e regulamentos aplicáveis em vigor e a informação nele constante é coerente com as demonstrações financeiras auditadas e demonstrações orçamentais, não tendo sido identificadas incorreções materiais.



SMTUC - CLC

Conforme referido no ponto n.º 1.8 Outras informações do Relatório de Gestão, a Entidade não implementou o sistema de contabilidade de gestão previsto na NCP 27 – Contabilidade de Gestão.

Coimbra, ____ de ____ de 2023



Leal & Associado
SROC, Lda

representada por

José Luís de Sousa Leal

ROC 616

ANEXO I - Nomenclatura das linhas

Autocarros	
2T	MANUTENÇÃO - VIL DE MATOS
4	ESTAÇÃO NOVA - SANTO ANTÓNIO DOS OLIVAIS (VIA CRUZ DE CELAS)
5	PEDRULHA - ESTÁDIO
5F	PEDRULHA - PORTAGEM (VIA CASA BRANCA)
5T	PEDRULHA - VALE DAS FLORES (VIA CASA BRANCA)
6	HOSPITAL DOS COVÕES - HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA (VIA SANTA CLARA)
6F	FALA - HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA (VIA SANTA CLARA)
7	ARNADO - TOVIM
7T	PALÁCIO DA JUSTIÇA - TOVIM
9	PORTAGEM - CASAL DA MISARELA
9F	PORTAGEM - CASAL DA MISARELA (VIA PARQUE DE CAMPISMO)
10	PALÁCIO DA JUSTIÇA - HOSPITAL SOBRAL CID (VIA CEIRA)
10A	PARQUE - HOSPITAL SOBRAL CID (REGRESSO VIA ASSAFARGE)
10F	BEIRA RIO - HOSPITAL SOBRAL CID (VIA ASSAFARGE)
11	ARNADO - BAIRRO NORTON DE MATOS (VIA RUA VERDE PINHO)
12	BEIRA RIO - TAVEIRO
12A	BEIRA RIO - TAVEIRO (CIRCULAÇÃO VIA E.M. BENCANTA - TAVEIRO)
12R	BEIRA RIO - TAVEIRO (CIRCULAÇÃO VIA E.N 341)
13	BEIRA RIO - VALONGO (VIA ESPÍRITO SANTO DAS TOUREGAS)
13T	BEIRA RIO - VALONGO (REGRESSO VIA COALHADAS)
14	PORTAGEM - S. MARTINHO DO BISPO (VIA ESTAÇÃO VELHA)
14T	BEIRA RIO - S. MARTINHO DO BISPO (VIA COVÕES)
16	MANUTENÇÃO - CARAPINHEIRA DA SERRA
16F	MANUTENÇÃO - CARAPINHEIRA DA SERRA (VIA CHÃO DO BISPO)

16G	MANUTENÇÃO - ROCHA VELHA
17	BEIRA RIO - COALHADAS
18	PORTAGEM - HOSPITAL SOBRAL CID (VIA ASSAFARGE)
18E	PORTAGEM - CEIRA / ESCOLA (VIA ASSAFARGE)
18F	PORTAGEM - HOSPITAL SOBRAL CID (REGRESSO VIA LAGES)
19	PRAÇA DA REPÚBLICA - S. PAULO DE FRADES (VIA LORDEMÃO)
19A	PRAÇA DA REPÚBLICA - COVA DO OURO (REGRESSO VIA S. PAULO FRADES/EIRAS)
19R	PRAÇA DA REPÚBLICA - SÃO ROMÃO (VIA LORDEMÃO)
19T	PRAÇA DA REPÚBLICA - COVA DO OURO (VIA LORDEMÃO)
20	PORTAGEM - VALONGO (VIA ESTAÇÃO VELHA E CASAIS)
20T	PORTAGEM - VALONGO (VIA ESTAÇÃO VELHA E COALHADAS)
21	BEIRA RIO - ARZILA
21A	BEIRA RIO - ARZILA (CIRCULAÇÃO VIA E.M. BENCANTA - TAVEIRO)
21R	BEIRA RIO - ARZILA (CIRCULAÇÃO VIA E.N. 341)
21T	BEIRA RIO - ARZILA / LAMEIRA
22	PORTAGEM - ESCOLA INÊS DE CASTRO (VIA ESTAÇÃO VELHA E FALA)
22F	PORTAGEM - ESCOLA INÊS DE CASTRO (REGRESSO VIA SANTA CLARA)
23	PORTAGEM - CEIRA / ESCOLA (VIA HOSPITAL SOBRAL CID)
23C	PORTAGEM - CEIRA (VIA HOSPITAL SOBRAL CID)
23F	PORTAGEM - HOSPITAL SOBRAL CID (REGRESSO VIA ASSAFARGE)
24	ARNADO - QUINTA DA NORA
24T	PALÁCIO DA JUSTIÇA - QUINTA DA NORA
25	PRAÇA DA REPÚBLICA - CASAL DA ROSA (VIA EIRAS)
25T	PRAÇA DA REPÚBLICA - SANTA APOLÓNIA
26	PRAÇA DA REPÚBLICA - CHÃO DO BISPO
27	HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE COIMBRA - BAIRRO DO INGOTE (VIA BAIRRO DO BRINCA)
27F	PRAÇA DA REPÚBLICA - BAIRRO DO INGOTE (VIA BAIRRO DO BRINCA)

28	UNIVERSIDADE - BAIRRO DO INGOTE (VIA MONTE FORMOSO)
28F	PRAÇA DA REPÚBLICA - BAIRRO DO INGOTE (VIA MONTE FORMOSO)
29	ESTAÇÃO NOVA - HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA
30/30A	PRAÇA DA REPÚBLICA - REDONDA (VIA S. PAULO FRADES)
30T/30F	PRAÇA DA REPÚBLICA - LORDEMÃO (VIA S. PAULO DE FRADES)
31	ARNADO - CRUZ DOS MOROUÇOS
32	BEIRA RIO - VILA POUCA DO CAMPO
32A	BEIRA RIO - VILA POUCA DO CAMPO (CIRCULAÇÃO VIA E.M. BENCANTA - TAVEIRO)
32R	BEIRA RIO - VILA POUCA DO CAMPO (CIRCULAÇÃO VIA E.N. 341)
33	PORTAGEM - MANUTENÇÃO (VIA CASA BRANCA)
33R	PORTAGEM - MANUTENÇÃO (VIA QUINTA DA ROMEIRA)
34	UNIVERSIDADE - POLO II DA UNIVERSIDADE
34T	UNIVERSIDADE - POLO II DA UNIVERSIDADE (VIA QUINTA DA PORTELA)
35	HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA - PEDRULHA
36	PRAÇA DA REPÚBLICA - PONTE DE EIRAS (VIA EIRAS)
36F	HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA - PONTE DE EIRAS (VIA EIRAS)
36T	PRAÇA DA REPÚBLICA - PONTE DE EIRAS
37	VALE DAS FLORES - HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA
38	SANTA CLARA - POLO II DA UNIVERSIDADE (VIA PORTAGEM)
38F	SANTA CLARA - POLO II DA UNIVERSIDADE (REGRESSO VIA QUINTA DA PORTELA)
38T	POLO II DA UNIVERSIDADE - PORTAGEM (VIA URBANO DUARTE)
39	PALÁCIO DA JUSTIÇA - TORRE DE VILELA (REGRESSO VIA LOGO DE DEUS)
41	SANTA CLARA - VALE DAS FLORES
43	PORTAGEM - ALMALAGUÊS
43T	PORTAGEM - ALMALAGUÊS (VIA QUINTA DA NORA)
43V	PORTAGEM - ALMALAGUÊS (VIA QUINTA DA NORA)
44	PORTAGEM - MONFORTE (VIA ANAGUÊIS)

45	PORTAGEM - ZORRO	
47	PORTAGEM - CERNACHE (VIA LOUREIRO)	
47F	PORTAGEM - CERNACHE (VIA COVÕES E LOUREIRO)	
48	PORTAGEM - ASSAFARGE (VIA COVÕES)	
49	PORTAGEM - CERNACHE	
49T	PORTAGEM - CERNACHE (REGRESSO POR VILA NOVA)	
50	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR (VIA TROUXEMIL)	
50T	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR (VIA SOUSELAS)	
50M	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR (VIA TROUXEMIL / REGRESSO VIA MARMELEIRA)	
50S	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR (VIA SOUSELAS E MARMELEIRA)	
51	MANUTENÇÃO - MARMELEIRA (VIA SOUSELAS)	
52	PEDRULHA - PÓVOA DO LOUREIRO (VIA MATA DE S. PEDRO)	
52M	PEDRULHA - MATA DE S. PEDRO	
52P	PEDRULHA - PÓVOA DO LOUREIRO	
52T	PEDRULHA - MATA DE S. PEDRO (VIA BOTÃO)	
53	PONTE DE EIRAS - BRASFEMES	
53T	PONTE DE EIRAS - BOSTELIM (VIA BRASFEMES)	
103	ESTAÇÃO NOVA - SANTO ANTÓNIO DOS OLIVAIS (VIA UNIVERSIDADE)	
	BEIRA RIO - BENCANTA (NOS DIAS DE FEIRA - 7 E 23 DE CADA MÊS)	
Miniautocarros		
13P	BEIRA RIO - S. MARTINHO DO BISPO (PISCINAS)	
42M	MISARELA - SOLUM	
42T	BAIXA - VALE DE CANAS (VIA CUMEADA E PORTELA)	
42V	BAIXA - MISARELA (VIA VALE DE CANAS)	
201	CERNACHE - VILA POUCA	
201T	CERNACHE - VILA POUCA (VIA CASA TELHADA)	(Suspensa a partir de 15 de setembro)
202	CERNACHE - VILA POUCA (VIA CASA TELHADA)	(Em vigor desde 16 de setembro)

203	CERNACHE - ORELHUDO
------------	---------------------

204	CEIRA / ESCOLA - CASAL NOVO (VIA BRAÇAIS)
------------	---

Miniautocarros Elétricos e Híbridos

100	LINHA AZUL LINHA DO CENTRO HISTÓRICO
------------	--

221	ECOVIA - LINHA VERMELHA
------------	-------------------------

223	ECOVIA - LINHA VERDE
------------	----------------------

224	ECOVIA - LINHA ROXA	(Suspensa a partir de 11 de janeiro)
------------	---------------------	--------------------------------------

244	LINHA BOTÂNICO
------------	----------------

Outros Serviços

100E	ELEVADOR DO MERCADO D. PEDRO V
-------------	--------------------------------

101	TRANSPORTE A PEDIDO SERVIÇO DE TRANSPORTE ESPECIAL
------------	--

ANEXO II - Passageiros transportados por título de transporte

(valores em milhares)

	2021	%	2022	%	22/21	%
Bilhetes Pré-Comprados	2.580	33,4%	3.164	32,4%	584	-1,0%
Bilhete de Bordo	360	4,7%	467	4,8%	108	0,1%
Bilhete para 1 dia	1	0,0%	1	0,0%	0	0,0%
Bilhete para 1 dia (Família Numerosa)	71	0,9%	68	0,7%	-2	-0,2%
2 Deslocações + Estacionamento	1	0,0%	11	0,1%	10	0,1%
2 Deslocações / Acompanhante	1	0,0%	1	0,0%	0	0,0%
2 Deslocações + Estacionamento Entidade	1	0,0%	1	0,0%	0	0,0%
4 Deslocações + Estacionamento Entidade	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Passe Bem / Coimbra conVIDA (até 7 dias)	0	0,0%	4	0,0%	4	0,0%
Passe Rede Geral (mensal)	1.172	15,2%	1.341	13,8%	169	-1,4%
Passe Rede Geral + (mensal)	1	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Passe Rede Geral + [Entidade] (mensal)	15	0,2%	60	0,6%	45	0,4%
Transporte Escolar (anual)	652	8,4%	874	9,0%	223	0,5%
Estudante (mensal)	943	12,2%	1.573	16,1%	631	3,9%
3ª Idade Ref. / Pens. por Incapacidade (mensal)	843	10,9%	836	8,6%	-7	-2,3%
Sénior + Ref / Pens por Incapacidade + (mensal)	200	2,6%	187	1,9%	-12	-0,7%
Apoio Social + (anual)	36	0,5%	33	0,3%	-3	-0,1%
Consigo + (mensal)	464	6,0%	471	4,8%	7	-1,2%
Funcionário Municipal (anual)	197	2,5%	216	2,2%	19	-0,3%
Aposentado Municipal (mensal)	34	0,4%	32	0,3%	-2	-0,1%
Antigo Combatente (anual)	6	0,1%	236	2,4%	230	2,3%
Passe Combinado (mensal)	142	1,8%	152	1,6%	10	-0,3%
Bimodal (CP/SMTUC) (mensal)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Centro Histórico (anual)	14	0,2%	21	0,2%	7	0,0%
Outros			48	0,0%	48	0,0%
Rede Geral	7.733	100,0%	9.801	100,0%	2.021	26,7%

ANEXO III - Postos de venda de títulos de transporte em 31/12/2022

Lojas “SMTUC”

Centro de (Info)mobilidade – Loja do Cidadão
 Loja da Portagem – Museu da Água (Parque Dr. ° Manuel Braga)
 Loja do Mercado – Manutenção (junto ao Elevador do Mercado)
 Loja da Praça da República – Avenida Sá de Bandeira
 Loja de São José – Rua dos Combatentes
 Loja da Universidade – Rua Larga (Espaço Student NT UB)

Postos de venda “SMTUC”

Parque de Estacionamento da Casa do Sal (Oeste)
 Parque de Estacionamento da Casa do Sal (Jardim)
 Parque de Estacionamento do Parque Verde do Mondego
 Parque de Estacionamento do Vale das Flores (Suspenso a partir de 11 de janeiro)

Exteriores

Alma Shopping
 Avenida Calouste Gulbenkian
 Coimbra Shopping
 Estação Nova
 Fórum Coimbra
 Hospital da Universidade de Coimbra
 Mercado D. Pedro V
 Portagem
 Ribeira de Frades
 Rua Capitão Luís Gonzaga
 Rua Central da Mesura
 Rua da Sofia (1)
 Rua da Sofia (2)
 Rua do Brasil
 Rua Daniel de Matos
 Rua Dr. Manuel Rodrigues
 São Martinho do Bispo



SMTUC

Um pilar de desenvolvimento, sustentável, de Coimbra

Os Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC) são uma estrutura municipal vocacionada para assegurar o Serviço Público de Transporte Rodoviário de Passageiros no Município de Coimbra.

Contactos

Telefone: 239 801 100 | Linha Verde: 800 203 280

E-Mail: geral@www.smtuc.pt

Morada: Avenida de Conimbriga – Santa Clara, Ap.5015, 3041-901 Coimbra



SERVIÇOS
MUNICIPALIZADOS DE
TRANSPORTES
URBANOS DE
COIMBRA



CÂMARA MUNICIPAL
DE
COIMBRA