



# **Relatório de Gestão e Contas**

# **2021**



SERVIÇOS  
MUNICIPALIZADOS DE  
TRANSPORTES  
URBANOS DE  
COIMBRA

**RELATÓRIO DE GESTÃO E**  
**CONTAS**

**E**

**DOCUMENTOS FINANCEIROS**

**DE**

**2021**

## **MACROESTRURA:**

### **CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO**

#### **PRESIDENTE**

Ana Maria César Bastos Silva

#### **VOGAL**

Carlos Miguel Mantas Matias Lopes

#### **VOGAL**

Miguel José Ferros Pimentel Reis da Fonseca

#### **DIRETORA DELEGADA**

Ana Isabel Pires Sousa da Silva Braga

### **DIVISÃO DE SERVIÇOS DE PRODUÇÃO**

Óscar Carvalho Pinto Carneiro

### **DIVISÃO DE EQUIPAMENTO E MANUTENÇÃO**

Vítor Manuel Carvalho Miranda

### **DIVISÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA**

Sandra Isabel Gonçalves Correia (*em regime de substituição*)

# ÍNDICE

<b>MENSAGEM DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>6</b>
<b>I. A ATIVIDADE EM 2021</b>	
<b>I.1. Produção</b>	
I.I.1. Rede de Transportes	10
I.I.2. Impacto da Pandemia (Covid-19) na rede de transportes, Vendas e estacionamento	14
I.I.3. Alterações pontuais ao funcionamento da rede de Transportes	15
I.I.4. Pontos de paragem	16
I.I.5. Colaboração com outras entidades	17
I.I.6. Promoção do transporte público e comunicação com o cliente	17
I.I.7. Informação ao público	18
I.I.8. Medidas de apoio à utilização dos transportes públicos	18
I.I.9. Rede de vendas e estacionamento	20
I.I.10. Análise de resultados	21
<b>I.2. Estrutura Orgânica</b>	<b>23</b>
<b>I.3. Recursos Humanos</b>	
I.3.1. Efetivo	23
I.3.2. Absentismo	23
I.3.3. Sinistralidade	24
I.3.4. Formação	24
I.3.5. Segurança e Higiene no Trabalho	24
I.3.6. Responsabilidade Ambiental	26
<b>I.4. Investimentos</b>	<b>26</b>
<b>I.5. Análise Económico-Financeira</b>	<b>26</b>
<b>I.6. Análise Financeira</b>	<b>29</b>
<b>I.7. Análise Orçamental</b>	<b>30</b>
<b>I.8. Outras Informações</b>	<b>31</b>
<b>I.9. Equipamento</b>	
I.9.1. Sistema de Informação	33
I.9.2. SMR – Sector de Manutenção e Reparação	33
I.9.3. Rede de Tração	34
I.9.4. Equipamentos Auxiliares	35
I.9.5. Aprovisionamento	35

<b>2. QUADRO DE INDICADORES DE ATIVIDADE</b>	<b>36</b>
<b>3. GRÁFICOS</b>	<b>47</b>
<b>4. TARIFÁRIO</b>	<b>50</b>
<b>5. DEMONSTRAÇÃO DE EXECUÇÃO DO PLANO PLURIANUAL DE INVESTIMENTOS</b>	<b>55</b>
<b>6. EXECUÇÃO ORÇAMENTAL</b>	<b>60</b>
<b>7. DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS</b>	
7.1. Balanço Individual em 31 dezembro de 2021	70
7.2. Demonstração dos resultados por natureza individual do período findo em 31 dezembro de 2021	72
7.3. Demonstração das Alterações no Património Líquido em dezembro de 2021	73
7.4. Demonstração Individual dos fluxos de caixa, do período findo em 31 de dezembro de 2021	74
7.5. Anexo às Demonstrações Financeiras	76
7.6. Quadros das Demonstrações Financeiras	95
<b>8. PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS</b>	<b>119</b>
<b>9. DELIBERAÇÃO</b>	<b>120</b>
<b>10. CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS</b>	<b>122</b>

## **ANEXOS**

ANEXO I - Nomenclatura das linhas	127
ANEXO II – Passageiros Transportados por título de transporte	130
ANEXO III - Postos de Venda de títulos de transporte	131

## Mensagem do Conselho de Administração

Apresentamos neste documento o Relatório e Contas dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC), referente ao ano de 2021 onde se descreve, com detalhe, a atividade desenvolvida e os principais resultados obtidos.

Num ano que continuou a ser fortemente influenciado pela disseminação e mitigação do vírus “SARS-CoV-2”, a pandemia à escala mundial (Covid-19) justificou diversos confinamentos obrigatórios da população e, entre outras, a obrigatoriedade do teletrabalho e a suspensão das atividades letivas e não letivas presenciais, assim como a implementação de medidas rigorosas de saúde pública, as quais impactaram negativamente no desenrolar da atividade económica do país e, em particular, dos SMTUC.

Em paralelo com o impacto da pandemia, cujo desenvolvimento afetou e perturbou a normal atividade operacional dos Serviços, o último semestre de 2021 foi ainda marcado por algumas indefinições e consequentes preocupações sobre a sustentabilidade do sector dos transportes, fruto da instabilidade do mercado da energia e dos combustíveis.

Apesar disso, em 2021, os SMTUC mantiveram a sua estratégia de expansão da rede a novas zonas do concelho, registando um aumento de 7,4% em termos de veículos.km percorridos e de 6,7% da extensão da rede, alargando o serviço às populações de Souselas, Zouparria, S. Martinho do Pinheiro, Marmeira, Outeiro do Botão, Botão, Larçã, Paço, Póvoa do Loureiro, Mata do Maxial, Brasfemes, Orelhudo, Abelheira, Braçais e Casal Novo.

O ano de 2021, ficou ainda marcado pelo relançar do sistema ECOVIA, um sistema de Park&Ride, apoiado por 3 linhas urbanas de elevada frequência, assegurado por miniautocarros elétricos e associado a parques de estacionamento localizados nos principais acessos ao centro da cidade. A falta de adesão ao serviço, obrigou, porém, à sua reformulação, no 4º trimestre, tendo-se reduzido o serviço a 2 linhas (verde e vermelha).

Esta estratégia de expansão da rede dos SMTUC, complementada por alterações pontuais do serviço, justificaram o aumento em 6,7% em termos de quilómetros percorridos em cheio e de 22,7% quilómetros em vazio, o que agravou os custos operacionais do serviço. Essa expansão justificou ainda a instalação de 165 novos pontos de paragem, totalizando no final do ano 1.528, o que representou um aumento de 12,1%.

O aumento da rede e do esforço económico correspondente não se refletiu, de forma evidente, no aumento da procura dos transportes, o qual registou uma melhoria ténue de 1,9% (+ 141 mil

passageiros), ou da receita, a qual cresceu 4,2%, fruto do aumento da venda dos passes sociais (representam 61% dos utilizadores) e dos bilhetes de motorista, atingindo agora os €4,66 milhões. Em consequência é de salientar a ligeira redução da *Taxa de Ocupação*, situando-se agora nos 6,0%.

Estes resultados demonstram as evidentes dificuldades sentidas pelos SMTUC em recuperar os níveis de procura pré-pandemia e retomar a tendência de crescimento da procura, que em 2019 já ultrapassava os 13 milhões de passageiros. Em 2020 essa procura caiu vertiginosamente para 7,3 milhões sendo por isso previsível que se demore mais de meia década a recuperar os níveis atingidos em 2019.

O esforço dos SMTUC em manter o serviço prestado é ainda evidente no custo médio por passageiro transportado que subiu, 8.8% em 2021, atingindo 1,38€, quando a receita por passageiro é de apenas 0,6€. Esta constatação remete assim, para uma cada vez maior dependência económica dos SMTUC, tanto de subsídios como de outras fontes de financiamento.

O sistema intermodal de bilhética, operação integrada no Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano (PEDU) de Coimbra e que tem previsto financiamento comunitário do programa operacional regional Centro 2020, conheceu novos e decisivos desenvolvimentos, prevendo-se a sua entrada em funcionamento em 2022. A este nível merece ainda destaque, a transformação dos bilhetes pré-comprados em bilhetes horários, conferindo-lhe assim um perfil de validade temporal, o que constitui um aspeto decisivo para facilitar e promover o transbordo entre linhas dos SMTUC, em toda a rede do concelho.

Também a facilitação do processo de carregamento dos títulos de transporte escolar sofreu uma enorme melhoria passando a ser anual, o que evita deslocações mensais desnecessárias às Lojas SMTUC. Prevê-se ainda para 2022, o processo de implementação do novo cartão de estudante único com várias valências, incluindo o carregamento do título de transporte.

Mesmo perante a ausência de regulamentação da Lei n.º 46/2020, de 20 de agosto, foi alargado o leque das medidas de ação social ao *Passe Social Especial Antigo Combatente*, assegurando a gratuitidade na utilização dos transportes públicos, quer pelos antigos combatentes, como pelas viúvas/viúvos de antigos combatentes residentes no concelho. Este passe vem complementar, o conjunto de medidas relacionadas com os Passes Sociais, já oferecidas em 2020, designadamente nos *Passes de Estudante, Consigo+, 3<sup>a</sup> Idade | Reformado / Pensionista por Incapacidade e Sénior+ | Reformado / Pensionista por Incapacidade+*.

A comunicação com o exterior assentou particularmente nos meios tradicionais e redes sociais, que são canais essenciais para divulgação das alterações e ajustes de serviço, e garantem uma divulgação atempada e ampla, permitindo aos clientes estarem devidamente informados e planearem as suas deslocações. Os SMTUC contam ainda com painéis de informação instalados em paragens, no interior de instalações de diversas instituições e *on-bord*, para disponibilização de informação acerca

dos horários e tempos de espera. Face à importância da informação ao público em tempo real, para além da plataforma *Coimbra.Move-me*, os clientes (SMTUC) passaram a contar com a *Moovit*.

O investimento realizado nos SMTUC cifrou-se em €2,2 milhões durante o ano de 2021 tendo sido reforçada a frota operacional a combustão interna, com a entrada ao serviço de mais 14 autocarros usados, elevando a frota global para 173 viaturas.

De registar ainda o reforço na mobilidade elétrica, através da entrada em operação de 9 novos miniautocarros, assumindo uma representatividade de 14% em relação à frota global, o que permitiu reduzir a idade média global para 14,83 anos. Apesar disso, a taxa de imobilização continuou elevada, tendo subido para 23,3%, com particular destaque para os miniautocarros a gasóleo onde essa taxa ultrapassou os 36%.

Manteve-se ainda ativo o processo de recrutamento de novos funcionários, por forma a permitir ter disponível um efetivo suficiente para aumentar o serviço ao cliente, tendo-se admitidos 64 trabalhadores por procedimento concursal comum, 54 dos quais para desempenhar funções de Agente Único (motorista). Esta medida associada à atualização das tabelas salariais, justificou o aumento de 6,5% com os custos com o Pessoal, o qual representa 58,4% do total dos gastos operacionais. No final de 2021, o efetivo dos SMTUC atingiu os 504 trabalhadores, mais 46 trabalhadores do que na mesma data em 2020, tendo saído 18 trabalhadores por motivos de aposentação ou por denúncia de contrato.

Em termos económico-financeiros, foi possível fechar o ano com um resultado operacional de - 54.897,75€ o que foi conseguido com o aumento dos rendimentos provenientes do Subsídio à Exploração em quase €1,9 M€. Os rendimentos operacionais que em 2021 registaram uma melhoria de 10,5% apenas permitiram cobrir 36,2% dos gastos operacionais, que também aumentaram em 8,8%. A receita de bilheteira com os Serviços de Transporte de Passageiros representa apenas 25,2% dos proveitos globais, o que evidencia o deficit e fragilidade do sistema.

No balanço financeiro assumem particular relevo os rendimentos provenientes do Subsídio à Exploração por parte da Câmara Municipal e que permite fazer face ao custo social dos transportes, no valor de €6,8 milhões. Destacam-se ainda os cerca de €4,4 milhões provenientes do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART), do Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta (PROTransP) e do Reforço Extraordinário, que com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei 1-A/2020, de 19 de março e posteriormente pelo Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril, foi possível canalizar para atribuição de financiamento e compensações aos operadores de transportes essenciais, no âmbito da pandemia COVID-19. Importa, no entanto, ter presente, que tais apoios podem vir a ser total ou parcialmente extinguidos à medida que aumentar o nível de controlo da situação pandémica.

Como parte ativa da cidade de Coimbra, os SMTUC asseguraram de forma ímpar a continuidade do serviço prestado, fazendo todos os esforços no sentido de garantir um serviço de transporte, com qualidade e respeito pela segurança dos seus colaboradores e clientes.

Neste contexto, a crise energética que resulta em larga medida da guerra entre a Ucrânia e a Rússia vem adensar significativamente o clima de incerteza, o que requer um momento de cautela e de contenção de custos, de forma a não colocar em risco a atividade, sem, contudo, deixar de se perspetivar em formas de resposta aos novos desafios e vicissitudes.

Por isso, em 2022 os SMTUC continuarão empenhados em reforçar o seu papel enquanto operador e agente estruturante da mobilidade na cidade, fundamental no serviço público de transportes. Contudo, o equilíbrio financeiro dos SMTUC, depende, em larga medida da sua capacidade em fidelizar clientes, ao mesmo tempo que precisa de atrair e ganhar novos utilizadores. A imagem, a fiabilidade, o conforto e a segurança, são por isso atributos a readquirir, envolvidos num forte plano de investimentos.

Coimbra precisa de uma boa rede de transportes públicos, pelo que está também nas mãos da população ajudar a repor os níveis de utilização pré-pandémicos e assim apoiar um serviço público e social indispensável a um concelho que se quer moderno, inclusivo e ambientalmente sustentável.

**Apelamos assim, ao uso massivo e quotidiano dos SMTUC.**

Aos trabalhadores dos SMTUC, as palavras são de reconhecido agradecimento pelo profissionalismo que sempre revelaram, permitindo garantir a sua atividade diária como serviço essencial mesmo nos momentos críticos da pandemia dando assim o seu contributo para a manutenção de um transporte essencial na mobilidade sustentável do concelho de Coimbra. É ainda devido um agradecimento aos serviços técnicos pelo empenho e disponibilidade evidenciados, no quadro das respetivas competências, para a elaboração do presente relatório ao mesmo tempo que asseguraram o normal funcionamento destes Serviços. Por último, agradecemos ainda a todos os funcionários e colaboradores, o apoio prestado ao Conselho de Administração, de modo a que os objetivos pré-estabelecidos para os SMTUC, possam vir a ser alcançados e assegurado o bom funcionamento dos SMTUC.

**BEM-HAJA A TODOS!**

# I. A ATIVIDADE EM 2021

## I.I. Produção

### 1.1.1. REDE DE TRANSPORTES

A rede de transporte público de passageiros dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC) é constituída por 110 linhas regulares e 1.528 pontos de paragens, abrangendo uma extensão de 657,0 km de rede viária. Das linhas regulares, sete são efetuadas totalmente em modo elétrico ou híbrido e, em algumas das restantes, também com recurso a autocarros *standard* (100%) elétricos. Complementam esta rede de transporte urbano de passageiros, o *Transporte a Pedido | Serviço de Transporte Especial*, destinado a passageiros com mobilidade reduzida, e o *Elevador do Mercado D. Pedro V*.

O Município de Coimbra, na qualidade de Autoridade Municipal de Transportes, nos termos do Regime Jurídico do Serviço Público de Transportes de Passageiros (RJSPTP), aprovado pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, recorrendo aos SMTUC com o seus *meios próprios*, deu durante o ano 2021 continuidade ao processo iniciado em dezembro de 2019, através da extensão da rede de transportes municipal a novas zonas do concelho, designadamente às populações de Souselas, Zouparria, S. Martinho do Pinheiro, Marmeleira, Outeiro do Botão, Botão, Larçã, Paço, Póvoa do Loureiro, Mata do Maxial, Brasfemes, Orelhudo, Abelheira, Braçais e Casal Novo.

Após os efeitos da pandemia Coronavírus (COVID-19), e das consequentes medidas restritivas adotadas o ano 2020, admitiu-se que o ano 2021 seria de retoma da procura, fruto das medidas de alargamento da rede de transportes levadas a efeito em finais de 2019, assim como as tomadas no 2º trimestre do ano em análise, designadamente com a expansão para a zona norte e a implementação do Sistema ECOVIA. No entanto, constatou-se que a pandemia continuou a marcar presença, embora de forma mais ligeira, levando à manutenção de restrições e a alterações do modo de vida da comunidade o que impediu mais uma vez, que os objetivos iniciais fossem alcançados.

Com efeito, após uma tendência de crescimento progressivo da procura verificada desde 2018, potenciada pelas medidas de incentivo introduzidas para utilização dos transportes públicos, destacando-se as tomadas no âmbito do transporte escolar e do Programa de Apoio à Redução Tarifária nos Transportes (PART), nos anos 2020 e 2021 registou-se uma quebra acentuada, e sem precedentes. Esta situação não foi particular dos SMTUC, atingindo a grande maioria dos transportadores, muito embora nestes Serviços esse impacto seja bem mais notório, considerando o enorme peso da população estudantil na habitual procura de transporte público.

Ao longo do ano de 2021 realizaram-se inúmeras intervenções na rede de transportes e alterações na programação da oferta, das quais se destacam:

- **Linhas n.º 5F / 5T (Pedrulha – Portagem / Vale das Flores)**

Alteração do percurso na zona de S. José, passando a servir com maior proximidade a zona escolar e comercial da Solum, através da deslocação à paragem da rua Gen. Humberto Delgado, via rua Brotero, uniformizando o percurso destas linhas. (1 de abril)

- **Linha n.º 14 (Portagem – S. Martinho do Bispo / via Estação Velha)**

Prolongamento de percurso à rotunda das Parreiras, em todas as viagens, melhorando a acessibilidade da população residente na antiga estrada de Bencanta aos transportes públicos, passando a dispor de ligações diretas ao centro da freguesia, à zona dos Covões, designadamente ao centro de saúde, hospital e aos estabelecimentos de ensino básico e superior aí existentes, assim como à zona comercial do planalto de Santa Clara. (5 de abril)

Reestruturação de horários do Período de Férias Escolares, com adequação dos recursos aos tempos de percurso. (15 de novembro)

- **Linhas n.º 33 (Portagem – Manutenção / via Casa Branca)**

Melhoria da fiabilidade dos horários praticados. (29 de novembro)

- **Linha n.º 41 (Santa Clara – Vale das Flores)**

Desvio de percurso pela rotunda da Boavista, com o objetivo de melhorar a acessibilidade da população residente na zona da Boavista e Bairro da Fonte da Talha. (1 de julho)

Alteração do percurso, passando a servir diretamente a população do Alto dos Barreiros e do Bordalo. (22 de setembro)

- **Linha n.º 42V (Baixa – Misarela / via Vale de Canas)**

Alteração do ponto de horário, passando a efetuar-se na povoação de Misarela. (4 de janeiro)

- **Linhas n.º 201 (Cernache – Vila Pouca)**

Reestruturação de horários, no âmbito do alargamento da rede de transportes à população de Orelhudo. (4 de janeiro)

- **Linhas n.º 203 (Cernache – Orelhudo)**

Extensão da rede de transportes à população de Orelhudo, a partir do Interface de Casconha, com ligações ao Centro de Saúde de Cernache (4 de janeiro).

- **Linhas n.º 204 (Ceira | Escola – Casal Novo)**

Extensão da rede de transportes às localidades de Abelheira, Braçais, Portela do Casal Novo e Casal Novo, sem acesso direto a transportes públicos, proporcionando ligações diretas à Escola 2,3 de Ceira e interface com outras linhas para o centro da cidade. (16 de setembro)

Alteração do percurso de início e final do serviço, passando a efetuar-se em S. José / Estádio, melhorando a acessibilidade da população ao centro da cidade. (29 de novembro)

- **Extensão da rede de transportes à zona norte do concelho de Coimbra (1 de abril)**

Com a extensão da rede de transportes municipal para a zona norte do concelho, estes Serviços Municipalizados alargaram a sua área de atuação, passando a servir as povoações de Souselas, Zouparria, S. Martinho do Pinheiro, Marmeira, Outeiro do Botão, Botão, Mata do Maxial, Larçã, Paço, Póvoa do Loureiro e Paúl, com reforço da oferta para as localidades de Fornos, Torre de Vilela e Ribeiro de Vilela, através da implementação das seguintes medidas:

- Criação das seguintes linhas:
  - Linha n.º 50 (Manutenção – Sargento-mor / via Trouxemil)
  - Linha n.º 50M (Manutenção – Sargento-mor / via Trouxemil | regresso por Marmeira)
  - Linha n.º 50T (Manutenção – Sargento-mor / via Souselas)
  - Linha n.º 50S (Manutenção – Sargento-mor / via Souselas e Marmeira)
  - Linha n.º 51 (Manutenção – Marmeira / via Souselas)
  - Linha n.º 52 (Pedrulha – Póvoa do Loureiro / via Mata de S. Pedro)
  - Linha n.º 52M (Pedrulha – Mata de S. Pedro)
  - Linha n.º 52P (Pedrulha – Póvoa do Loureiro)
  - Linha n.º 52T (Pedrulha – Mata de S. Pedro / via Botão)
  - Linha n.º 53 (Ponte de Eiras – Brasfemes)
  - Linha n.º 53T (Ponte de Eiras – Bostelim / via Brasfemes) (16 de setembro)
- Linha n.º 2F (Manutenção – Sargento-mor)
 

Suspensa, com integração de meios nas Linhas nº 50 e 50T.
- Linhas n.º 5 / 5F / 5T (Pedrulha – Estádio / Portagem / Vale das Flores)
 

Transferência do ponto de horário na Pedrulha, para rua Rainha Santa Isabel, junto às piscinas municipais, no âmbito da extensão da rede de transportes à zona norte do concelho, proporcionando mais e melhores ligações de/para o centro da cidade.
- Linhas n.º 2T / 25 / 25T / 36 / 36F / 36T e 39

Uniformização de percursos e reorganização dos pontos de horário e de passagem pelo Interface de Ponte de Eiras.

De primordial importância para o sucesso destas ligações, foi a construção do Interface de Ponte de Eiras, agrupando todas as linhas em um único ponto, garantindo, a partir daí, a ligação ao centro da cidade e a muitos outros destinos da rede de transportes.

- **Sistema ECOVIA (1 de junho)**

O Sistema de Transportes ECOVIA, serviço dedicado de transporte público de passageiros que efetua as ligações entre diversos parques de estacionamento afetos e alguns dos principais polos geradores / atractores de deslocações, foi implementado com o objetivo de oferecer uma grande cadência de transporte público e ligações mais diretas, garantir uma grande qualidade de serviço e promover a transferência modal do transporte individual em viatura própria para os transportes públicos, com os inerentes benefícios em termos de descarbonização e redução da pressão automóvel em áreas congestionadas, como a zona os Hospitais da Universidade de Coimbra, o Hospital Pediátrico, o Instituto Português de Oncologia, a Alta da cidade e o Polo I da Universidade de Coimbra.

Com a entrada em funcionamento deste sistema foram implementadas as seguintes ligações, efetuadas com miniautocarros 100% elétricos:

- **Linha Vermelha (Casa do Sal – CHUC)**
- **Linha Verde (Parque Verde do Mondego – Universidade)**
- **Linha Roxa (Vale das Flores – CHUC)**

Os parques afetos ao Sistema ECOVIA encontram-se nos principais acessos ao centro da cidade de Coimbra, estando no limiar das zonas classificadas como mais congestionadas em termos de pressão automóvel. Estas localizações permitem o acesso aos parques sem grandes transtornos para os utilizadores, a partir dos quais o Sistema ECOVIA garante as ligações.

- **No âmbito do Transporte Escolar (ensino básico e secundário)**

Implementação de medidas de reforço da oferta, restruturação de percursos e horários, dado o ajustamento de algumas das medidas preventivas introduzidas pelos diversos estabelecimentos, para fazer face à pandemia COVID-19, com adequação das ligações às suas necessidades e, consequentemente, melhoria da acessibilidade aos transportes públicos, algumas delas resultantes da expansão da rede de transportes à zona norte do concelho, com destaque para:

- **Reforço da oferta, na sequência da implementação do Programa Escolar 2021, no sentido de proporcionar ligação ao centro da cidade (19 de abril):**
  - Linhas n.º 50S (Manutenção – Sargento Mor / via Souselas e Marmeira)
  - Linhas n.º 51 (Manutenção – Marmeira / via Souselas)
- **Reforço da oferta e adequação de horários aos de entrada e saída da Escola 2,3 de Taveiro (8 de novembro):**
  - Linhas n.º 21R (Beira Rio – Arzila)
  - Linhas n.º 32 (Beira Rio – Vila Pouca do Campo)
- **Reforço da oferta e adequação de horário ao de entrada e saída da Escola 2,3 de Inês de Castro (15 de novembro):**
  - Linhas n.º 6 (Hospital dos Covões – Hospitais U. C.)
- **Programação da oferta na rede de transportes**  

A oferta na rede de transportes, delineada anualmente, de acordo com o calendário escolar dos ensinos básico, secundário e universitário, sofreu várias alterações, para além das programadas, no sentido de melhorar o índice de regularidade de algumas linhas e adequar os meios disponíveis às necessidades dos clientes.

Nesse sentido, ao longo do ano foram aplicadas as seguintes medidas, com redução significativa da oferta, relativamente à programação habitual:

  - Introdução do **Programa Agosto 2021**, que vigorou de 9 a 31 de agosto;
  - Entrada em vigor do **Programa de Férias Escolares 2021**, nos períodos de 1 a 15 de setembro e de 20 a 31 de dezembro;
  - Transição para o **Programa Escolar 2021**, em vigor de 16 de setembro a 17 de dezembro.

### 1.1.2. IMPACTO DA PANDEMIA (COVID-19) NA REDE DE TRANSPORTES, VENDAS E ESTACIONAMENTO

Neste âmbito, entre 22 de janeiro e 18 de abril, foi implementado um conjunto de medidas extraordinárias na rede de transportes, vendas e estacionamento, na sequência do estado de emergência decretado pelo Presidente da República e do Despacho nº 162/PR/2021, do Presidente da Câmara Municipal, designadamente:

- **Na rede de transportes:**
  - Entrada em vigor dos horários referentes ao **Programa de Agosto**, aplicado aos dias úteis, com redução de (21,3%) da oferta e as seguintes medidas adicionais:
    - Suspensão da **Linha Botânico**
    - Suspensão da **Linha nº 13P** (Beira Rio – S. Martinho do Bispo)
    - Redução da oferta na **Linha Azul | Linha do centro Histórico**
  - Implementação de horários referentes ao **Programa Especial**, aos sábados, domingos e feriados, com redução de (41,9%) e (44,5%) da oferta, respetivamente.
- **Rede de vendas e estacionamento:**
  - Encerramento do **Centro de Infomobilidade** (Loja do Cidadão);
  - Redução do horário de funcionamento da **Loja da Praça da República**;
  - Suspensão do serviço no **Parque de Estacionamento da Casa do Sal (Jardim)**.

No âmbito do Plano de Contingência Coronavírus (COVID-19) procedeu-se ainda à divulgação das medidas tomadas por estes Serviços Municipalizados, como garantia de maior segurança na utilização dos transportes, assim como algumas das medidas preventivas a praticar pelos passageiros, designadamente:

- O número máximo de passageiros transportados limitado a 2/3 da lotação dos veículos;
- O reforço da limpeza e desinfeção e a disponibilização de solução desinfetante no interior das viaturas;
- A opção pela utilização de títulos de transporte adquiridos antecipadamente, evitando a sua aquisição a bordo;
- A obrigatoriedade do uso de máscara de proteção.

### 1.1.3. ALTERAÇÕES PONTUAIS AO FUNCIONAMENTO DA REDE DE TRANSPORTES

Devido ao condicionamento ou interrupção da circulação em diversas artérias da cidade, ao longo do ano, ocorreram inúmeras alterações ao funcionamento da rede de transportes, muito embora com menor impacto, resultantes do cancelamento ou limitação à participação em diversos eventos, por via da pandemia.

A maioria dos casos advieram de intervenções na via pública, e ainda por motivos fortuitos, como são o caso dos acidentes de viação. As alterações resultantes destes condicionamentos foram geridas

em tempo real, com recurso ao Sistema de Ajuda à Exploração (SAE) e reforçado com meios alocados no terreno.

#### 1.1.4. PONTOS DE PARAGEM

A totalidade das paragens da rede de transportes está devidamente sinalizada e possuem um conjunto de equipamentos de apoio com constante necessidade de monitorização e manutenção. Muito embora parte do equipamento seja constituído por abrigos para passageiros concessionados, a gestão do espaço de informação ao público e da sinalização de paragem, é da responsabilidade destes Serviços Municipalizados. A par deste equipamento, outras zonas de paragem estão equipadas com abrigos para passageiros, propriedade do Município ou das Juntas de Freguesia, que apostam na melhoria das condições disponibilizadas aos seus munícipes, sempre que as condições do terreno se adequam e a procura o justifica.

No âmbito do alargamento da rede de transportes a novas zonas do concelho de Coimbra, e da reestruturação de algumas linhas, procedeu-se à instalação de 165 novos pontos de paragem, totalizando no final do ano 1.528, o que representa um aumento de (12,1%). Destas intervenções, destacam-se:

- **Linha n.º 2T (Manutenção – Vil de Matos)**, com a instalação de uma nova zona de paragem em Rios Frios, melhorando a cōmodidade dos passageiros, designadamente dos trabalhadores da empresa ERSUC;
- **Linha n.º 41 (Santa Clara – Vale das Flores)**, no âmbito do prolongamento ao Alto dos Barreiros e Bordalo;
- **Linha n.º 203 (Cernache – Orelhudo)**, com a instalação de 6 novos pontos de paragem, aquando da criação desta nova ligação;
- **Linha n.º 204 (Ceira | Escola – Casal Novo)**, com a instalação de 18 novos pontos de paragem, aquando da criação desta nova ligação;
- **Linha Botânico**, com a instalação de novos pontos de paragem na rua Arco da Traição e Couraça de Lisboa;
- **Extensão da rede de transportes para zona norte do concelho**, através da instalação de equipamento e remodelação de abrigos em 118 pontos de paragem.

Destaca-se ainda o facto de 30,9% dos pontos de paragem estarem equipados com abrigo e 34,9% disponibilizarem informação ao público.

### 1.1.5. COLABORAÇÃO COM OUTRAS ENTIDADES

A Câmara Municipal de Coimbra, através destes Serviços Municipalizados, continuou a apoiar diversas organizações e projetos de cariz social, cultural e desportivo, através de autorizações excepcionais de acesso ao transporte, ou da divulgação das suas iniciativas no interior das viaturas de transporte público de passageiros, assim como nas Lojas SMTUC.

No âmbito desta colaboração merecem destaque os habituais peditórios em favor da Liga Portuguesa Contra o Cancro e da Cáritas Diocesana de Coimbra e os protocolos, ou acordos, de colaboração que vigoram com o Corpo Nacional de Escutas / Junta Regional de Coimbra, a Oficina Municipal do Teatro (Teatrão) e com a Associação dos Cegos e Amblíopes de Portugal (ACAPO).

### 1.1.6. PROMOÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO E COMUNICAÇÃO COM O CLIENTE

O estabelecimento de canais de comunicação com os clientes tem ajudado a entender as suas necessidades e interesses, facilitando ainda a resolução de conflitos. O eficaz atendimento é um dos alicerces para que se estabeleça uma relação de credibilidade e confiança. Em 2020 e 2021, pese embora em menor escala devido à pandemia, manteve-se a estratégia de comunicação, reforçada nos últimos anos através de significativas ações de promoção dos transportes públicos, aproximando os SMTUC dos seus clientes.

Pese embora com grandes limitações, pelas regras de distanciamento social impostas, merecem destaque as ações levadas a efeito por diversas localidades da zona norte do concelho, assim como em Orelhudo e Casal Novo, no âmbito do alargamento da rede de transportes e do reforço e adaptação da oferta no início do ano escolar.

No âmbito do relançamento do Sistema ECOVIA foi efetuada uma vasta campanha de promoção, quer nas zonas de estacionamento limítrofes aos parques afetos ao serviço, quer nas instituições em que a pressão do estacionamento mais se faz sentir, designadamente o Centro Hospitalar e Universitário de Coimbra (CHUC), Instituto Português de Oncologia (IPO), Escola Superior de Enfermagem de Coimbra (ESEnfC) e Universidade de Coimbra (UC). Estas ações promocionais foram acompanhadas de reuniões institucionais, no sentido de envolver a organização e sensibilizar os seus trabalhadores para a utilização dos transportes públicos, através da adesão ao Passe Rede Geral+ (entidade), criado especificamente para esse fim.

Durante o ano, fruto das diversas alterações da oferta na rede de transportes, vendas e estacionamento, resultantes dos diversos planos de contingência, a informação ao público e o

tratamento das sugestões/reclamações continuaram a ser merecedoras da maior atenção por parte destes Serviços Municipalizados.

### 1.1.7. INFORMAÇÃO AO PÚBLICO

A existência de painéis de informação em tempo real, em zonas de paragem e em ambiente interior, como são exemplo os existentes nas instalações dos CHUC – HUC, Hospital Pediátrico e Hospital Sobral Cid, IPO e Centro Comercial Fórum, que disponibilizam informação acerca dos tempos de espera, complementados com os das viaturas da frota que, para além da informação sobre a posição em tempo real, da viatura na rede são utilizados para divulgação de inúmera informação promocional e institucional, é um fator demonstrativo da importância que os SMTUC depositam na comunicação e informação prestada aos seus clientes.

Em 2021 iniciou-se novo procedimento de aquisição de equipamento, dando continuidade ao alargamento encetado em 2020, em que se procedeu ao alargamento da rede destes painéis a zonas estratégicas da cidade, identificadas como grandes polos geradores/attractores de passageiros, de onde se destacam as paragens que mais diretamente servem a Loja do Cidadão, a zona escolar da Solum, o Bairro Norton de Matos, a zona comercial do Vale das Flores e a Av. Fernão de Magalhães, zona de interface com outros operadores. Nesta fase os SMTUC contam com 38 painéis instalados em zonas de paragem, 8 no interior de instalações de diversas instituições e 63 no interior da frota afeta ao transporte público de passageiros.

Face à importância da informação ao público em tempo real, na sequência da implementação da aplicação de informação em tempo real *Coimbra.Move-me*, os clientes SMTUC passaram a contar com a *Moovit*, com funcionalidades que serão desenvolvidas durante o ano 2022. Estas apostas, como o objetivo de fazer chegar cada vez mais e melhor informação aos nossos clientes, levam a que a disponibilização de dados possa ocorrer com outras plataformas de mobilidade.

### 1.1.8. MEDIDAS DE APOIO À UTILIZAÇÃO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS

O Programa de Apoio à Redução Tarifária nos Transportes Públicos (PART) foi criado com o objetivo de combater as externalidades negativas associadas à mobilidade urbana, nomeadamente a exclusão social, a emissão de gases de efeito de estufa, a poluição atmosférica, o congestionamento, o ruído e o consumo de energia, visando atrair mais passageiros para o transporte coletivo, apoiando as autoridades de transporte com uma verba anual, que lhes permita operar um criterioso ajustamento

tarifário e da oferta, no quadro das competências que lhes são atribuídas pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho.

Por conseguinte, o PART constituiu-se como um programa que tem por objetivo desenvolver ações que promovam a redução tarifária nos sistemas de transporte público coletivo, bem como aumentar a oferta de serviços e a expansão da rede de transportes. Neste âmbito, o Município de Coimbra aprovou, em 2019, um conjunto de medidas relacionadas com os Passes Sociais, tanto através da redução do seu custo, como da alteração das condições para sua atribuição, designadamente nos *Passes de Estudante, Consigo+, 3ª Idade | Reformado / Pensionista por Incapacidade e Sénior+ | Reformado / Pensionista por Incapacidade+*, cujo impacto nos anos seguintes não foi possível de apurar, devido à pandemia.

No Transporte Escolar, medida de ação social escolar que visa apoiar a deslocação dos alunos entre a residência e a escola, as decisões tomadas pelo Município de Coimbra desde o ano letivo de 2014/2015 de considerar os 2 km como a distância mínima definida para acesso aos transportes, assim como de financiar a (100%) também os estudantes do ensino secundário, continua a ter enorme impacto. Como reforço desta medida, a partir do ano letivo 2020/2021 o processo de carregamento destes títulos passou a ser anual, evitando as deslocações mensais às Lojas SMTUC, decorrendo o processo para implementação do novo cartão de estudante único com várias valências, incluindo o carregamento do título de transporte.

Quanto aos titulares do Rendimento Social de Inserção (RSI) os mesmos beneficiam, desde 2015, do *Passe Social Especial Consigo+* criado com evidente preocupação de apoio social, e com a finalidade de facilitar as deslocações em transporte público aos mais desfavorecidos, bem como forma de combater situações agudas de exclusão social. Este título foi, entretanto, alargado aos desempregados de longa duração, no âmbito do Programa de Apoio à Redução Tarifária nos Transportes Públicos (PART). Desde a sua implementação, beneficiaram deste título cerca de 8.300 munícipes.

Em 2021 merece destaque, pelo grande impacto em termos de promoção da mobilidade e da utilização dos transportes públicos, a transformação dos bilhetes pré-comprados em bilhetes horários. Estes títulos de transporte passaram, assim, a ter um perfil de validade temporal, promovendo, facilitando e maximizando a opção do transbordo entre deslocações em toda a rede de transportes. Com esta medida, os passageiros passaram a ter um menor custo financeiro, não sendo penalizados a este nível com os transbordos, contribuindo desse modo para melhorar as condições de mobilidade das diferentes zonas do município de Coimbra, no acesso ao centro da Cidade, e aumentando a sua qualidade de vida.

Em setembro de 2021, na ausência de regulamentação da Lei n.º 46/2020, de 20 de agosto, que veio aprovar o Estatuto do Antigo Combatente, conferindo-lhes um conjunto de direitos, incluindo o da gratuitidade na utilização dos transportes públicos, foi aprovada a sua implementação, através do

município, como medida que visou proteger os direitos dos cidadãos e promover a mobilidade inclusiva e sustentável no concelho de Coimbra. O *Passe Social Especial Antigo Combatente* passou a vigorar a partir de outubro, assegurando o “Município de Coimbra”, através dos SMTUC e de forma temporária, o transporte dos antigos combatentes, assim como, das viúvas/viúvos de antigos combatentes, residentes no concelho, até conclusão do processo de regulamentação.

No âmbito do Sistema ECOVIA, para além dos títulos de *Deslocações + Estacionamento* existentes, passaram a vigorar o *Passe Social Rede Geral+* e *Passe Social Rede Geral+ (Entidade)*, com o objetivo de disponibilizar aos potenciais interessados, a um preço acessível, este sistema de transporte, em detrimento da deslocação em modo próprio, nas zonas mais congestionadas da cidade de Coimbra. Estes títulos de transporte são igualmente válidos para toda a rede de transportes SMTUC, conferindo o direito a estacionamento gratuito nos parques afetos a este sistema.

No caso concreto do título *Entidade*, protocolado com instituições/empresas que reúnam as condições previamente estabelecidas, é disponibilizado com uma redução significativa de preço, com o objetivo de reduzir a pressão automóvel em áreas congestionadas, como a zona dos Hospitais da Universidade de Coimbra, Hospital Pediátrico, Instituto Português de Oncologia, Polo I da Universidade de Coimbra, assim como em geral, nas zonas da Alta e Baixa da Cidade.

### 1.1.9. REDE DE VENDAS E ESTACIONAMENTO

A rede de vendas, reforçada com a Loja da Universidade e os Postos de Venda dos parques do Vale das Flores e do Parque Verde do Mondego, continuou a merecer destaque pela melhoria da eficiência e qualidade do serviço prestado, concluindo-se o ano com um aumento de 42,9% na oferta.

A instalação da Loja da Universidade, somente possível por via da parceria com a Universidade de Coimbra, a funcionar no *Espaço Student Hub*, resultou do objetivo de servir com maior proximidade a comunidade universitária e promover uma mobilidade urbana mais sustentável.

Os Postos de Venda SMTUC do Vale das Flores e Parque Verde do Mondego, destinados à venda e carregamento de títulos de transporte e associados aos parques de estacionamento, iniciaram o seu funcionamento com a implementação do Sistema ECOVIA, alargando a rede de vendas a outras zonas da cidade.

No que se refere ao estacionamento, destaca-se a reativação dos Parques da Casa do Sal (Oeste), Casa do Sal (Jardim) e Vale das Flores com o Sistema ECOVIA, assim como a integração do Parque Verde do Mondego neste serviço, muito embora mantenha o anterior regime de funcionamento, como Bolsa de Estacionamento Tipo II, de acordo com a Tabela Geral de Taxas e Preços Municipais.

Relativamente às restantes zonas de estacionamento de duração limitada, controladas por parcómetros, evidencia-se a continuidade do plano de acompanhamento e controlo, em estreita

articulação com o Serviço de Polícia Municipal, pese embora se mantenha uma elevada taxa de estacionamento não pago, o que constitui uma situação que importa inverter com a máxima urgência.

#### 1.1.10. ANÁLISE DE RESULTADOS

A expansão da rede de transportes, assim como as alterações pontuais introduzidas, de onde se destacam o alargamento à zona norte e a implementação do Sistema ECOVIA, resultaram em um aumento significativo da oferta e consequentemente dos quilómetros percorridos. Com efeito, os quilómetros percorridos em cheio registaram um aumento de 6,8%, e os quilómetros em vazio uma subida bem mais significativa 22,7%, resultando esta diferença substancial do facto da grande maioria das novas linhas iniciarem / terminarem o seu serviço em zonas mais periféricas (Interfaces de Casconha, Pedrulha e Ponte de Eiras) e, também na ECOVIA, a implementação de um plano para assegurar o carregamento das baterias das viaturas, que prevê a sua substituição durante a operação.

Assim, concluiu-se o ano 2021 com um total de 6.208 milhões de quilómetros percorridos (em cheio), com evidente reflexo no número de lugares/km oferecidos e de veículos/hora, que registaram um aumento de 3,9% e 5,2%, respetivamente. A velocidade comercial atingiu os 17,9 km/h, registando novo aumento, neste caso de 2,9%, em resultado da expansão da rede a zonas mais periféricas e à melhoria das condições de circulação, por via da pandemia.

Pese embora ainda se tenham sentido os efeitos da pandemia em 2021, com principal incidência no primeiro trimestre, comparativamente com o ano transato a oferta registou um aumento de 7,4%, fruto da extensão da rede de transportes. De registar, pela negativa, o significativo aumento de viagens e quilómetros perdidos ao longo do ano, essencialmente devido a falta de recursos. No entanto, concluiu-se o ano com um *Índice de Regularidade* de 97,8%, demonstrando a fiabilidade do serviço prestado, pese embora todas as dificuldades operacionais.

Ao nível da procura, tratando-se de um ano atípico devido à pandemia e à falta de recursos, há a registar um aumento de 1,9%, nos passageiros transportados que, embora satisfatório face aos resultados do ano transato, ficam ainda distantes dos valores de 2019, e não permitem apurar o verdadeiro impacto das extensões da rede de transportes levadas a efeito desde o final desse ano, e as alterações introduzidas em 2021. Ainda neste contexto, verificou-se uma ligeira redução da *Taxa de Ocupação*, que se situa agora nos 6,0%.

De igual modo, ficam por avaliar os resultados das medidas de redução tarifária e da alteração das condições de atribuição de alguns passes sociais, aprovadas pelo Município de Coimbra em 2019. Com efeito, iniciado o ano de 2021, mais uma vez sem qualquer aumento tarifário e com a introdução dos pré-comprados com tipologia horária, aguardava-se com expectativa os resultados de algumas dessas medidas.

Da estrutura de utilização de títulos regista-se a diminuição do peso dos Passes Sociais, em 0,7%, indicando uma ligeira redução da fidelização dos nossos clientes, em tempos de pandemia, e um aumento dos títulos ocasionais, quer do bilhete vendido a bordo (1,1%), quer dos bilhetes pré-comprados (0,6%), neste caso por via da introdução da tipologia horária, permitindo o transbordo dos passageiros durante uma hora, sem acréscimo de custos.

O *Transporte a Pedido | Serviço de Transporte Especial*, que sofreu em 2020 um decréscimo bastante significativo na procura, face ao impacto da pandemia neste serviço de transporte de pessoas com mobilidade condicionada, retomou em 2021 o crescimento, registando um aumento de 22,2%. É de salientar igualmente o importante papel desempenhado por este serviço nas primeira e segunda fases de vacinação, no apoio prestado aos Agrupamentos de Centros de Saúde do Baixo Mondego, no transporte de utentes com dificuldades de mobilidade, ou de transporte, para o Centro de Vacinação COVID-19 situado no Pavilhão Mário Mexia.

No que se refere à sinistralidade da frota urbana, a *Taxa de Acidentes* registou novamente uma redução significativa, de 21,0%, situando-se nos 3,0 acidentes por 100.000 quilómetros. De assinalar também o decréscimo de 12,5% dos acidentes com responsabilidade direta do motorista e o facto de não haver registo de *Incidentes de Segurança (security)*.

## 1.2. Estrutura Orgânica

A estrutura orgânica manteve-se inalterada em 2021, encontrando-se ocupadas todas as unidades orgânicas, Diretor Delegado, Divisão Administrativa e Financeira, Divisão de Equipamentos e Manutenção e Divisão de Serviços de Produção.

## 1.3. Recursos Humanos

Mesmo em época de pandemia, os SMTUC, mantiveram o foco na Gestão dos Recursos Humanos, promovendo o recrutamento de efetivos, a formação e o Sistema de Avaliação de Desempenho, o acompanhamento dos trabalhadores em situação de doença, baixa e isolamento profilático.

Foram reorganizados os horários e métodos de trabalho para evitar a propagação da COVID -19 e foram adequados os meios tecnológicos para a implementação do teletrabalho obrigatório.

### 1.3.1. EFETIVO

À data de 31/12/2021 o efetivo dos SMTUC era de 504 trabalhadores, mais 46 trabalhadores do que na mesma data de 2020.

Foram admitidos 64 trabalhadores por procedimento concursal comum com a categoria de Assistente Operacional, dos quais 54 para desempenhar funções de Agente Único, 7 para reforçar a área oficina e 3 técnicos superiores.

Saíram 18 trabalhadores (10 agentes únicos, 1 técnico superior, 3 mecânicos, 1 eletricista, 1 lubrificador, 1 vulcanizador e 1 pintor auto), dos quais 5 por motivos de *aposentação* e 13 por *outras razões*, destacando-se a saída de 8 trabalhadores por *denúncia de contrato*.

No final de 2021, a idade média do efetivo situou-se nos 50,3 anos e a sua antiguidade média em 19,9 anos, representando um decréscimo de 0,2% para a idade média e um acréscimo de 0,5% para a antiguidade média.

### 1.3.2. ABSENTISMO

O absentismo registou um decréscimo de 3,1% relativamente ao ano anterior, com uma diminuição de 427 dias de ausência.

A pandemia foi responsável quer pelo aumento do absentismo por doença (6%) quer pelo aumento do absentismo por outros motivos (135,6%), nomeadamente as faltas por suspensão da atividade letiva.

Ainda assim, assistiu-se à diminuição do absentismo em virtude da redução do número de faltas pelos motivos de acidentes de trabalho, assistência à família e maternidade/paternidade.

A redução da taxa de absentismo foi igualmente influenciada pelo aumento do efetivo em 2021.

### 1.3.3. SINISTRALIDADE

Na sinistralidade do trabalho registaram-se 39 ocorrências, mais 11 do que no ano anterior. Para esta variação contribuiu o aumento de 7 acidentes de trabalho e o aumento de 4 acidentes *in itinere*. Verificaram-se 18 ocorrências com motoristas, 15 com pessoal operário e 6 com outro pessoal.

### 1.3.4. FORMAÇÃO

Em 2021 foram ministradas 16 ações de formação a 682 trabalhadores no total de 7.311 horas. Houve um aumento no número de ações de formação interna (mais 7 do que no ano anterior, no total de 21 ações a 869 trabalhadores o que perfaz 9.341 horas) e um aumento no número de ações de formação externa (mais 9 do que no ano anterior, no total de 14 ações a 106 trabalhadores, o que perfaz 1.763 horas).

### 1.3.5. SEGURANÇA E HIGIENE NO TRABALHO

No âmbito da Segurança e Higiene no Trabalho foi executado o contrato de prestação de serviço de medicina no trabalho, tendo sido realizadas 236 consultas de medicina no trabalho.

Procedeu-se ao acompanhamento em contexto laboral, à observação das condições de trabalho e à identificação de perigos e avaliação de riscos profissionais. Neste contexto foi elaborada ficha de procedimentos para trabalhos com recurso a elevadores de veículos e procedimento de segurança na exposição a agentes químicos.

Em colaboração com o médico e enfermeira do trabalho, foram visitadas as instalações da sede no que diz respeito à conceção dos locais, métodos e organização do trabalho. Foi efetuado o acompanhamento e execução de medidas de prevenção e o cumprimento das medidas propostas nas fichas de aptidão condicionadas.

Ainda no âmbito da promoção e prevenção da segurança e saúde nos locais de trabalho, e tendo em vista a prevenção e proteção dos trabalhadores ao risco de exposição a agentes de risco biológico, dada a exposição dos trabalhadores ao risco de contágio, em contexto laboral, pelo vírus SARS-CoV-2, planeou-se a prevenção, identificaram-se os perigos e avaliaram-se os riscos profissionais, dos quais resultaram:

- Reorganização do espaço físico em função das recomendações da Direção Geral da Saúde (DGS) e do disposto no quadro legal vigente da COVID- 19;

- Identificação e levantamento de necessidades relativamente ao cumprimento das regras de distanciamento físico de segurança preconizada nas orientações da DGS;
- Aquisição e instalação de separadores de acrílico nos locais de trabalho entre postos de trabalho, quando estes não distam mais de 2 metros, assegurando assim a existência de uma barreira física entre os trabalhadores;
- Aquisição de serviços de desinfeção de viaturas e instalações, por produto com eficácia comprovada de 30 dias;
- Aquisição, distribuição e instalação de equipamentos de proteção individual – máscaras descartáveis; máscaras de proteção (comunitárias de uso social);
- Sensibilização relativamente às medidas preventivas a adotar nos locais de trabalho, no que respeita ao distanciamento físico, uso de máscara e desinfeção das mãos e às medidas de segurança emanadas pela DGS;
- Implementação de sinalética informativa relativamente às medidas preventivas face ao COVID 19;
- Reforço da limpeza e desinfeção das instalações de serviços de limpeza.

Durante o ano de 2021 as despesas no âmbito da prevenção e combate ao COVID-19 ascenderam a 64.242,258€, conforme discriminado no quadro abaixo.

Descrição	Despesa - Paga (em Euros)
020101 - Matérias-primas subsidiárias	23.349,92
020220 - Outros trabalhos especializados	36.709,40
0202020 - Limpeza de Viaturas	2.536,88
020104 - Limpeza e Higiene	99,94
020203 - Conservação de bens	1.546,11
Total	64.242,25

No âmbito da saúde ocupacional e da prevenção de riscos psicossociais, foram encaminhados para o Apoio Social, através da Técnica de Serviço Social da CMC afeta aos SMTUC, todos os trabalhadores que solicitaram a colaboração deste serviço e ainda aqueles que foram sinalizados, para eventual integração na rede de apoios sociais.

No que concerne ao apoio psicológico aos trabalhadores foram também encaminhados através da psicóloga da CMC, para garantir uma adequada reintegração ou adequação da sua atividade profissional, no âmbito da intervenção e regulação dos comportamentos dos trabalhadores em contexto laboral

De acordo com as atribuições do serviço de higiene e segurança, no que concerne à segurança e emergência contra incêndios, e atentos à responsabilidade técnica que nos assiste enquanto entidade empregadora e exploradora, de acordo com o regime jurídico de segurança contra incêndios em

edifícios, nomeadamente D.L. n.º 220/2008, de 12 de Novembro, na redação atual e na Portaria n.º 1532/2008, de 29 de dezembro, foi lançado procedimento para a prestação de serviços externos de consultoria técnica no âmbito da implementação das medidas de auto proteção.

### 1.3.6. RESPONSABILIDADE AMBIENTAL

Os SMTUC continuam a beneficiar da adesão ao serviço gratuito de recolha porta-a-porta da ERSUC - Resíduos Sólidos do Centro, SA para a recolha e encaminhamento de resíduos não perigosos, com recolhas semanais de papel, cartão, metal, plásticos e vidro.

Para a gestão dos resíduos perigosos resultantes da atividade, os SMTUC dispõem de um parque de resíduos dotado de contentores, e efetuam procedimentos concursais para a contratação de empresas prestadoras de serviços no âmbito da recolha e tratamento de resíduos perigosos.

## 1.4. Investimento

O investimento bruto realizado ascendeu a 2.282.810,21€, destacando-se a aquisição de 14 autocarros usados standard e 6 miniautocarros usados, a aquisição de novos painéis de informação ao público e a implementação do novo sistema multimodal de bilhética.

## 1.5. Análise económico-financeira

O ano de 2021 iniciou-se com a renovação da declaração do estado de emergência e os efeitos da pandemia COVID-19 continuaram a marcar profundamente a atividade dos SMTUC, em resultado das diversas medidas impostas pelo governo, entre as quais se destacam a obrigatoriedade do teletrabalho e a suspensão das atividades letivas e não letivas presenciais.

Para minimizar o impacto dos efeitos decorrentes das medidas de combate à pandemia, o governo prolongou a vigência das regras de atribuição de financiamento e compensações aos operadores de transportes essenciais, no âmbito da pandemia COVID-19.

Apesar de todos os constrangimentos, a procura registou uma melhoria de (1,9%) e a receita cresceu (4,2%), fruto do aumento dos passes sociais e do bilhete de motorista.

Os Rendimentos Operacionais registaram uma melhoria de 10,5% e os Gastos Operacionais cresceram (8,8%), o que se traduziu num Resultado Operacional de -54.897,75€. Uma vez que os Rendimentos Operacionais apenas cobriram 36,2% dos Gastos Operacionais e só com o aumento dos rendimentos provenientes do Subsídio à Exploração em 1.878.643,29€ foi possível melhorar o Resultado Operacional.

**Nos Rendimentos Operacionais:**

- A Prestação de Serviços com o Transporte de Passageiros representa (25,2%) dos Proveitos Operacionais e registou uma melhoria de (2,5%), no valor de 106.185,49€;
- As Taxas de Parcómetros diminuíram (20,7%), no montante de 93.006,67€, para o que terá contribuído a medida de suspensão do pagamento nas zonas de estacionamento de duração limitada adotada pela Câmara Municipal de Coimbra no mês de março de 2021. Para compensar o efeito desta suspensão, aquela entidade transferiu para os SMTUC, a título de subsídio à exploração, o valor de 117.303,66 €.
- Os rendimentos com os Parques de Estacionamento cresceram (22,2%), no valor de 41.477,34€;
- Os rendimentos provenientes do Subsídio à Exploração ascenderam a 11.224.971,22€, dos quais 4.422.751,56€ respeitam a rendimentos contabilizados em 2021, provenientes do Programa de Apoio à Redução Tarifária, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei 1-A/2020, de 19 de março e posteriormente pelo Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril, que estabeleceu procedimentos de atribuição de financiamento e compensações aos operadores de transportes essenciais, no âmbito da pandemia COVID-19, bem como rendimentos obtidos do Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta (PROTransP) e do Reforço Extraordinário.

**Nos Gastos Operacionais:**

- O Custo das Existências Consumidas representa 18,6% do total dos Gastos Operacionais e registou um aumento de 24,8% influenciado pelo aumento do Custo com o Gasóleo em 25,3 % e das peças e outras materiais de manutenção com um acréscimo de (40,0%).
- Os Fornecimentos e Serviços Externos no valor de 2.266.035,21€ representam 12,8% do total dos Gastos Operacionais e registaram um aumento de 4,3% face ao ano anterior.

Para esta subida contribuíram as rubricas que maior peso têm nos Fornecimentos e Serviços Externos, designadamente:

- Vigilância e Segurança – 4,1%
- Serviços Especializados - 8,6%;
- Seguros – 15,1%
- Conservação e Reparação - 47,8%.

O quadro abaixo apresenta a evolução dos Fornecimentos e Serviços Externos:

Fornecimentos e serviços externos	2020	Peso %	2021	Peso %	Variação 21/20	
					valor	%
Subcontratos e parcerias	118 953,74	5,47%	121 555,26	5,4%	2 601,52	0,1%
Trabalhos especializados	156 359,82	7,20%	194 551,32	8,6%	38 191,50	1,8%
Publicidade, comunicação e imagem	2 602,50	0,12%	3 554,62	0,2%	952,12	0,0%
Vigilância e segurança	78 582,21	3,62%	93 609,29	4,1%	15 027,08	0,7%
Comissões	38 864,49	1,79%	34 499,64	1,5%	-4 364,85	-0,2%
Conservação e reparação	980 563,81	45,12%	1 083 443,67	47,8%	102 879,86	4,7%
Outros serviços especializados	270,00	0,01%		0,0%	-270,00	0,0%
Peças, ferramentas e utensílios de desgaste rápido	6 131,60	0,28%	5 266,68	0,2%	-864,92	0,0%
Material de escritório	15,50	0,00%	35,27	0,0%	19,77	0,0%
Artigos para oferta e de publicidade e divulgação	715,24	0,03%		0,0%	-715,24	0,0%
Material de educação, cultura e recreio	173,59	0,01%	175,00	0,0%	1,41	0,0%
Artigos de higiene e limpeza, vestuário e artigos pessoais	35 668,98	1,64%	2 689,67	0,1%	-32 979,31	-1,5%
Outros materiais diversos de consumo	89,38	0,00%	1 285,70	0,1%	1 196,32	0,1%
Eletroicidade	189 826,81	8,74%	145 756,33	6,4%	-44 070,48	-2,0%
Combustíveis e lubrificantes	1 534,47	0,07%	2 036,41	0,1%	501,94	0,0%
Água	15 746,91	0,72%	18 582,17	0,8%	2 835,26	0,1%
Deslocações, estadas e transportes	232,50	0,01%	277,19	0,0%	44,69	0,0%
Rendas e alugueres	30 875,99	1,42%	29 363,71	1,3%	-1 512,28	-0,1%
Comunicação	32 241,66	1,48%	44 068,90	1,9%	11 827,24	0,5%
Seguros	332 010,25	15,28%	341 738,43	15,1%	9 728,18	0,4%
Contencioso e notariado	1 460,49	0,07%	1 122,00	0,0%	-338,49	0,0%
Limpeza, higiene e conforto	149 229,90	6,87%	136 220,40	6,0%	-13 009,50	-0,6%
Outros serviços	975,16	0,04%	6 203,55	0,3%	5 228,39	0,2%
<b>TOTAL</b>	<b>2 173 125,00</b>	<b>100%</b>	<b>2 266 035,21</b>	<b>100%</b>	<b>92 910,21</b>	<b>4,3%</b>

A eletricidade, apesar de ter um peso de 6,4 % nos Fornecimentos e Serviços Externos, registou uma quebra de 2,0%, resultante da redução do consumo de média tensão – tração elétrica em virtude da paragem da circulação dos troleicarros devido a obras na zona da Beira Rio e no Arnado.

- Os gastos com o Pessoal atingem 58,4% do total dos Gastos Operacionais e cresceram 6,5% devido aos aumentos das Remunerações do Pessoal (+7,3%), dos Encargos sobre Remunerações (+6,8%) e de Outros Gastos com o Pessoal (+11,9%).
- As Amortizações do Exercício cresceram 4,9% e representam 10% dos Gastos Operacionais.

- As Provisões do Exercício aumentaram (56,8%) e referem-se ao reconhecimento de responsabilidades futuras relativas a Acidentes e Doenças Profissionais.

O Resultado antes de depreciações e gastos de financiamento melhorou de 1.430.197,15€ em 2020 para 1.717.951,74€ em 2021.

O Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento) cifrou-se no valor de 54.897,75€ negativos e registou uma melhoria face aos 299.947,68€ negativos verificados no ano de 2020.

Na origem desta melhoria esteve a contabilização no exercício de 2021 de rendimentos provenientes dos Subsídios à Exploração, que incluem, para além da verba transferida pela Câmara Municipal de Coimbra destinada à compensação do serviço público prestado, também as verbas transferidas pela Câmara Municipal de Coimbra, enquanto Autoridade de Transportes, proveniente dos apoios definidos pelo Governo para atenuar as perdas dos operadores de transportes, decorrentes da Pandemia.

O Resultado Líquido do período é igualmente negativo no valor de 54.897,75€.

As taxas de cobertura que incluem na fórmula o valor do Subsídio à Exploração mostram uma evolução favorável enquanto as restantes evoluíram desfavoravelmente.

## 1.6. Análise financeira

No Balanço, o total do Ativo dos SMTUC cifra-se no final do exercício económico de 2021 em 14.280.561,06€, o que representa uma diminuição de 0,3% face ao ano anterior.

O Ativo não Corrente cresceu 433.749,67€ (+4,7%), em consequência do aumento do investimento em 2021.

O Ativo Corrente, com Diferimentos, registou uma diminuição de (9,4%), destacando-se a redução dos Inventários, Devedores por Transferências, Estado e Outras Contas a Receber, face ao aumento das Dívidas de Clientes e Caixa e Depósitos.

O Património Líquido (Capitais Próprios) totaliza os 7.882.440,26€ apresentando um decréscimo de 13,4% relativamente ao ano anterior.

A rubrica Património no valor de 719.943,57€ não apresentou alterações face ao ano anterior.

Os resultados transitados foram de 1.062.197,67€, influenciados pelo resultado líquido negativo de 2020, no valor de 299.947,68€.

As outras variações no Património Líquido no valor de 6.155.196,77€ referem-se a transferências e subsídios de capital atribuídos no âmbito de projetos cofinanciados, cujos proveitos são reconhecidos numa base sistemática em anos futuros à medida que são contabilizadas as amortizações do imobilizado, na proporção do cofinanciamento.

O Resultado líquido negativo em 54.897,75€ registou uma melhoria face ao período homólogo.

Em 31 de dezembro de 2021, o Passivo Total com diferimentos cifrou-se em 6.398.120,80€, traduzindo um aumento de 22,5% face ao ano transato, para o que contribuiu a redução do passivo corrente em 417.420,03€ e o aumento do passivo não corrente no valor de 1.592.284,01€.

O aumento do passivo não corrente deveu-se essencialmente ao aumento dos financiamentos obtidos no valor de 1.577.333,34€.

O Passivo Corrente ascendia no final do ano de 2021 a 3.193.228,65€.

O aumento das Dívidas a Fornecedores de Investimentos diz respeito à contabilização de fatura do sistema de bilhética rececionada no final do ano.

A redução muito significativa dos diferimentos prende-se essencialmente com a contabilização em rendimentos do período no ano de 2021, do subsídio à Exploração transferido pela Câmara Municipal de Coimbra para os SMTUC no final de ano de 2020.

A evolução da estrutura do balanço teve efeitos sobre os seguintes indicadores:

- O indicador de Autonomia Financeira passou de 63,5% para 55,2%;
- O indicador de Endividamento cresceu de 36,5 para 44,8%;
- O indicador de Solvabilidade passou de 1,7 para 1,2;
- O indicador de Liquidez Geral passou de 140,6% para 144,1%;
- O Grau de Cobertura dos Ativos Não Correntes diminuiu de 115,9% para 114,6%.

O Prazo Médio de Pagamentos a Fornecedores (PMP) situou-se nos 47 dias em termos médios anuais.

## 1.7. Análise orçamental

A análise orçamental inclui as receitas e despesas e o seu comportamento ao longo dos sucessivos exercícios económicos.

As receitas líquidas cobradas em 2021 totalizaram 19.438.454,25€, com um grau de execução de (75,68%).

As receitas correntes atingiram 16.345.419,63€, correspondendo a um grau de execução de (73,86%), e as receitas de capital cifraram-se em 3.093.034,62€, com um grau de execução de (86,96%).

As despesas pagas em 2021 atingiram os 18.450.901,23€, com um grau de execução de 71,34%.

As despesas correntes foram de 17.017.021,13€, com um grau de execução de 85,56% e as despesas de capital, no total de 1.433.880,10€, tiveram um grau de execução de 24,0%.

A execução do Plano Plurianual de Investimentos totalizou 1.680.724,84€ e teve um grau de execução de 24,0%, devido à execução financeira dos seguintes investimentos:

**No âmbito do Objetivo 01 – Investimento na Melhoria da Qualidade do Serviço de Transporte de Passageiros:**

- Aquisição de 6 miniautocarros usados;
- Aquisição de 14 autocarros usados;
- Sistema de Apoio à Exploração- Painéis de informação ao Público;
- Equipamento oficinal;

**No âmbito do objetivo 02 - Investimentos na Melhoria das Condições dos Edifícios e Outras Construções destaca-se:**

- Remodelações do edifício administrativo e industrial;
- Aquisição de equipamento informático;
- Aquisição de mobiliário e outros equipamentos administrativos;

**No âmbito do objetivo 03 – Investimento na racionalização de estacionamento- Parcómetros Parques de Estacionamento:**

- Aquisição de Equipamentos para os Parques Ecovia.

## **I.8. Outras informações**

No anterior normativo (POCAL), os SMTUC possuíam um ERP da Rocail – Técnicos de Informática e desenvolveram um sistema de contabilidade analítica de exploração que, para além dos custos, também permitia os resultados analíticos de exploração das atividades do transporte de passageiros em autocarro e troleicarro e da atividade de parques de estacionamento.

Com a entrada em vigor do Sistema de Normalização Contabilística para a Administração Pública (SNC-AP) em 2020, adquiriu-se um novo ERP à AIRC – Associação Informática da Região Centro.

O SNC-AP veio estabelecer a base para o desenvolvimento de um sistema de contabilidade de gestão nas Administrações Públicas, definindo os requisitos para a sua apresentação, dando orientações para a sua estrutura e desenvolvimento e prevendo requisitos mínimos para o seu conteúdo e divulgação.

Nos SMTUC, a implementação do novo referencial contabilístico foi complexa e dificultada pela utilização de uma nova ferramenta informática que nos era totalmente desconhecida e tudo isto em contexto de pandemia.

Nos termos do artigo 8.º da Lei 50/2012, de 31 de agosto, os serviços municipalizados são geridos sob forma empresarial e visam satisfazer necessidades coletivas da população do município. A sua organização e a especificidade do seu objeto afastam-se das atividades desenvolvidas pelos municípios. Durante o ano de 2021 foram encetadas reuniões com a AIRC para a implementação do sistema de contabilidade de gestão nos SMTUC, contudo, o sistema está mais vocacionado para as Autarquias Locais e não foi possível concretizar um modelo que, obedecendo aos requisitos definidos pelo SNC-AP permita apurar os custos das atividades desenvolvidas pelos Serviços no âmbito do transporte de passageiros em autocarro e troleicarro e da atividade de parques de estacionamento com vista à tomada de decisão.

Por este motivo não é apresentada a contabilidade de custos dos SMTUC no âmbito da NCP 27 (Contabilidade de Gestão do SNC-AP).

## 1.9. Equipamento

### 1.9.1. SISTEMAS DE INFORMAÇÃO

Considerando a continuidade da situação pandémica, no ano de 2021, foram mantidos e melhorados os processos de prestação de serviço, em regime de teletrabalho, nomeadamente com a aquisição, configuração e parametrização de computadores portáteis para disponibilizar aos trabalhadores que necessitassem, e aumento dos softwares disponíveis remotamente.

Paralelamente, foram adquiridos e configurados computadores para atualização do parque informático, com vista a substituir equipamentos muito obsoletos, ainda com o Windows XP, que impedia a instalação de programas essenciais para o normal desempenho de funções.

Durante o ano de 2021 foi dada uma atenção especial, e apoio, na configuração e implementação de serviços e ferramentas para suportar o novo Sistema de Bilhética. Neste âmbito, e pela primeira vez, os SMTUC optaram por uma solução de *cloud*, para melhorar as condições de comunicação, e de segurança, anteriormente existentes.

### 1.9.2. SMR – SETOR DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

#### *Situação de Contingência Face à Pandemia*

O ano de 2021 manteve-se como mais um ano difícil e diferente, que obrigou a uma constante mudança e adaptação dos Serviços, de forma a conseguir implementar as medidas necessárias para a minimização do risco de contágio e disseminação do vírus SARS-CoV-2, bem como colmatar as diversas ausências de trabalhadores por motivos associados à pandemia.

Nesse âmbito, entre as várias medidas de combate à pandemia, destacam-se:

- Instalação e abastecimento diário de dispensadores de álcool gel nas viaturas e instalações dos SMTUC;
- Instalação de divisórias nos postos de trabalho, com base nas regras definidas pela Direção Geral de Saúde;
- Realização de ações de desinfeção de viaturas e instalações.

#### *Frota*

Durante o ano de 2021 foi realizado um reforço da frota operacional, com a entrada ao serviço das seguintes viaturas:

- Em março

- 6 (seis) autocarros da marca (MAN), modelo A78, com os números de frota 332, 333, 334, 335, 336 e 337;
- 6 (seis) miniautocarros da marca (Mercedes-Benz), modelo 519 CDI, com os números de frota 601, 602, 603, 604 ,605 e 606.
- Em junho
  - 9 (nove) miniautocarros elétricos, da marca (KARSAN), modelo M2HD, com os números de frota 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413 e 414.
- Em dezembro
  - 8 (oito) autocarros da marca (SCANIA), modelo M2HD com os números de frota 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344 e 345.

A idade média, nos autocarros a gasóleo, cifrou-se em 17 anos, nos autocarros elétricos em 2 anos, nos miniautocarros elétricos e híbridos em 6 anos, nos miniautocarros a gasóleo em 7 anos e nos troleicarros em 33 anos, correspondendo a 14,83 anos para a globalidade da frota urbana.

#### ***Operacionalidade da Frota***

Em 2021, a imobilização continuou elevada, sendo as taxas de imobilização de 20,6% nos autocarros, de 16,7% nos miniautocarros elétricos e híbridos, de 36,4% nos miniautocarros a gasóleo, de 0,3% nos troleicarros, aumentando assim a taxa de imobilização da frota total para 23,3%.

#### ***Manutenção da Frota Urbana***

No ano de 2021 foram efetuadas grandes reparações nos órgãos mecânicos das viaturas da frota, nomeadamente em 13 caixas de velocidades, 5 motores de arranque, 29 alternadores e 12 carroçarias.

### **1.9.3. REDE DE TRAÇÃO**

Em 2021, apesar das viaturas elétricas vulgarmente conhecidas como Tróleis se encontrarem imobilizadas, devido às inúmeras obras de remodelação de vias rodoviárias a decorrer na cidade, os serviços mantiveram as ações de manutenção e limpeza dos postes da rede de tração, incluindo a remoção de cartazes publicitários e pintura dos mesmos, sempre que necessário.

#### 1.9.4. EQUIPAMENTOS AUXILIARES

2021 foi um ano especialmente desafiante, neste âmbito, considerando a implementação e instalação, em toda a frota dos SMTUC, e consequente entrada em operação de um novo sistema de bilhetética. Também se levou a cabo a implementação completa de um novo parque de estacionamento, associado ao sistema Ecovia e de novas funcionalidades que permitam a utilização desse novo sistema de mobilidade urbana, nos restantes parques abrangidos.

#### 1.9.5. APROVISIONAMENTO E COMPRAS

Comparativamente a 2020 o stock médio aumentou (18,1%) para 447.234,41€. Para este aumento contribuiu o incremento do valor do stock do grupo de combustíveis e lubrificantes em 29%, devido ao crescimento do preço dos combustíveis verificado durante todo o ano de 2021.

A taxa de rotação de stocks aumentou (5,5%), registando em 2021 o valor de 7,32 enquanto em 2020 era de 6,94, sendo, no entanto possível verificar que houve uma descida na taxa de rotação do grupo de combustíveis e lubrificantes (-3%), assim como do grupo de outros materiais (-5,8%).

As compras totalizaram em 2021 o valor de 3.268.753,86€, traduzindo-se num aumento de 20,5% face ao valor registado em 2020, fundamentalmente devido ao crescimento do valor de compras de gasóleo, fruto do aumento do preço de compra, ao longo do ano, e ao aumento do volume de compras de materiais de mecânica auto, cujos preços registaram um crescimento em 2021 devido ao aumento do preço de diversas matérias-primas.

Nas saídas de armazém, o consumo em valor dos combustíveis e lubrificantes, assim como de materiais de mecânica auto, acompanharam o aumento em valor das respetivas compras, tendo-se registado um consumo total de 3.274.108,77€, correspondendo a um aumento de 24,7% face a 2020.

## 2. QUADRO DE INDICADORES DE ATIVIDADE

### Rede

	2020	2021	21/20
<b>N.º de Linhas da Rede Geral<sup>1)</sup></b>	<b>94</b>	<b>110</b>	<b>16</b> <b>17,0%</b>
Autocarros + Miniautocarros	90	103	13 <b>14,4%</b>
Troleicarros	2	2	0 <b>0,0%</b>
Miniautocarros Eléctricos, Hibridos e Outros	2	5	3 <b>150,0%</b>
<b>Extensão da Rede Geral (Km)</b>			
Rede Viária	615,5	657,0	41,5 <b>6,7%</b>
Rede Aérea (Troleicarros)	24,7	24,7	0,0 <b>0,0%</b>
<b>N.º de Paragens</b>	<b>1.363</b>	<b>1.528</b>	<b>165</b> <b>12,1%</b>
Com Abrigo	451	472	21 <b>4,7%</b>
Sem Abrigo	912	1056	144 <b>15,8%</b>

1) ver Anexo I

### Procura

(valores em milhares)

	2020	2021	21/20
<b>Passageiros Transportados</b>			
Autocarros + Miniautocarros	7.320	7.678	358 <b>4,9%</b>
Troleicarros	227	15	-212 <b>-93,4%</b>
Miniautocarros Eléctricos / Hibridos e outros	45	40	-5 <b>-11,1%</b>
<b>Rede Geral</b>	<b>7.592</b>	<b>7.733</b>	<b>141</b> <b>1,9%</b>
<b>Passageiros Km Transportados</b>			
Rede Geral	28.025	28.612	587 <b>2,1%</b>

(valores em milhares)

	2020	2021	21/20
<b>Passageiros Transportados</b>			
Serviço de Transporte Especial	3,6	4,4	0,8 <b>22,2%</b>

(valores em milhares de euros)

	2020	2021	21/20
<b>Receita bruta por tipo de título</b>			
Bilhetes Pré-Comprados	1.519	1.404	-115 <b>-7,5%</b>
Bilhetes Diário	21	20	-1 <b>-5,1%</b>
Bilhetes com Estacionamento	15	31	16 <b>106,4%</b>
Bilhete Motorista + Bilhete Elevador	437	579	142 <b>32,5%</b>
Passes Sociais	2.482	2.626	144 <b>5,8%</b>
<b>Rede Geral</b>	<b>4.474</b>	<b>4.661</b>	<b>187</b> <b>4,2%</b>

2020 2021 21/20

	2020	2021	21/20
<b>Estrutura de utilização de títulos<sup>2)</sup></b>			
Bilhetes Pré-Comprados	32,8%	33,4%	0,6%
Bilhetes Diário	1,8%	0,9%	-0,9%
Bilhetes com Estacionamento	0,1%	0,0%	-0,1%
Bilhete Motorista + Bilhete Elevador	3,6%	4,7%	1,1%
Passes Sociais	61,7%	61,0%	-0,7%
<b>Rede Geral</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	

2) ver Anexo II

	2020	2021	21/20
<b>Receita média/passageiro por tipo de título<sup>3)</sup></b>			
Bilhetes Pré-Comprados	0,5944	0,5443	-0,0501 -8,4%
Bilhetes Diários	0,2758	0,2765	0,0007 0,3%
Bilhetes com Estacionamento	3,4100	8,9145	5,5045 161,4%
Bilhete Motorista + Bilhete Elevador	1,6000	1,6000	0,0000 0,0%
Passes Sociais	0,5486	0,5567	0,0081 1,5%
<b>Rede Geral</b>	<b>0,6016</b>	<b>0,6027</b>	<b>0,0011</b> 0,2%

3) são considerados apenas os passageiros com título pago e é utilizado o n.º de viagens vendidas quando este é conhecido através do tipo de título vendido

	(valores em euros)		
	2020	2021	21/20
<b>Custo médio/passageiro transportado<sup>4)</sup></b>			
<b>Rede Geral</b>	<b>1,2705</b>	<b>1,3818</b>	<b>0,1113</b> 8,8%
4) São considerados apenas os passageiros transportados com título pago			

	2020	2021	21/20
<b>Postos de Venda<sup>5)</sup></b>			
SMTUC	7	10	3 42,9%
Exteriores	17	17	0 0,0%
5) ver Anexo III			

## Oferta

	2020	2021	21/20
<b>Veículos km (totais)</b>			
Autocarros + Miniautocarros	5.781	6.208	427 7,4%
Troleicarros	111	8	-103 -92,8%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	36	144	108 300,0%
<b>Rede Geral</b>	<b>5.928</b>	<b>6.360</b>	<b>432</b> 7,3%

	2020	2021	21/20
<b>Veículos km (em cheio)</b>			
Autocarros + Miniautocarros	5.575	5.962	387 6,9%
Troleicarros	108	8	-100 -92,6%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	33	133	100 303,0%
<b>Rede Geral</b>	<b>5.716</b>	<b>6.103</b>	<b>387</b> 6,8%

	2020	2021	21/20
<b>Lugares km</b>			
Autocarros + Miniautocarros	447.380	470.975	23.595 5,3%
Troleicarros	8.959	663	-8.296 -92,6%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	1.009	3.359	2.350 232,9%
<b>Rede Geral</b>	<b>457.348</b>	<b>474.997</b>	<b>17.649</b> 3,9%

	2020	2021	21/20
<b>Veículos km (totais)</b>			
Serviço de Transporte Especial	57,5	77,0	19,5 33,9%

	2020	2021	21/20
<b>Veículos hora</b>			
Autocarros + Miniautocarros	313	333	20 6,4%
Troleicarros	10	1	-9 -90,0%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	6	12	6 100,0%
<b>Rede Geral</b>	<b>329</b>	<b>346</b>	<b>17</b> 5,2%

	2020	2021	21/20
<b>Taxa de Ocupação Global (%)</b>			
Rede Geral	6,1%	6,0%	-0,1%
<b>Velocidade Comercial Global (km/h)</b>			
Rede Geral	17,4	17,9	0,5 2,9%
<b>Estacionamento</b> <span style="float: right;">(valores em milhares de euros)</span>			
	2020	2021	21/20
<b>Receita</b>	<b>679,6</b>	<b>637,9</b>	<b>-41,71</b> <b>-6,1%</b>
Parcómetros	450,26	357,43	-92,83 -20,6%
Parques de Estacionamento	229,32	280,44	51,12 22,3%
<b>Recursos Humanos</b>			
	2020	2021	21/20
<b>Efectivo Total (em 31/12)</b>	<b>458</b>	<b>504</b>	<b>46</b> <b>10,0%</b>
Agentes de Tráfego	302	339	37 12,3%
Motoristas	289	326	37 12,8%
Outros Agentes de Tráfego	13	13	0 0,0%
Pessoal Operário	55	57	2 3,6%
Outro Pessoal	101	108	7 6,9%
<b>Efectivo Total Médio</b>	<b>462</b>	<b>486</b>	<b>24</b> <b>5,2%</b>
Motoristas / Efectivo total	63,1%	64,7%	1,6%
Motoristas / Viatura (Frota Urbana)	1,98	1,94	-0,04 -2,0%
<b>Movimentos de Pessoal</b>			
	2020	2021	21/20
<b>Entradas</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>39</b>
Admissão	18	64	46
Outras	17	64	47
<b>Saídas</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>
Aposentação	-11	-18	7
Outras	-5	-5	0
	-6	-13	7
(n.º de efectivos)			
	2020	2021	21/20
<b>Estrutura Etária</b>			
< 25 anos	1	3	2 200,0%
25 - 29	4	3	-1 -25,0%
30 - 39	32	44	12 37,5%
40 - 49	177	182	5 2,8%
50 - 59	193	217	24 12,4%
> 60	51	55	4 7,8%
<b>Idade média (em anos)</b>	<b>50,4</b>	<b>50,3</b>	<b>-0,1</b> <b>-0,2%</b>
(n.º de efectivos)			
	2020	2021	21/20
<b>Antigüidade</b>			
< 05 anos	56	107	51 91,1%
05 - 09	12	7	-5 -41,7%
10 - 14	17	19	2 11,8%
15 - 19	115	72	-43 -37,4%
20 - 24	160	136	-24 -15,0%
> 25	98	163	65 66,3%
<b>Antigüidade média (em anos)</b>	<b>19,8</b>	<b>19,9</b>	<b>0,1</b> <b>0,5%</b>

	2020	2021	21/20	
<b>Absentismo</b>	<b>13.603</b>	<b>13.176</b>	<b>-427</b>	<b>-3,1%</b>
Doença	7.205	7.635	430	6,0%
Acidente / Incidente de Trabalho	1.348	1.041	-307	-22,8%
Maternidade / Paternidade	457	417	-40	-8,8%
Assistência à Família	3.041	839	-2.202	-72,4%
Greve	297	316	19	6,4%
Trabalhador Estudante	37	59	22	59,5%
Outros Motivos	1.218	2.869	1.651	135,6%
<b>Taxa Global de Absentismo</b>	<b>8,07%</b>	<b>7,42%</b>	<b>-0,65%</b>	

	2020	2021	21/20	
<b>Plenário de Trabalhadores (em horário de serviço)</b>				
N.º de Reuniões	1	5	4	
N.º de Horas de Plenário	01h:20m	11h:30m	10h:10m	
<b>N.º de Greves</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	

	2020	2021	21/20	
<b>Sinistralidade no Trabalho</b>				
N.º de Acidentes e Incidentes <sup>6)</sup>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>39,3%</b>
Motoristas	13	18	5	38,5%
Pessoal Operário	7	15	8	114,3%
Outro Pessoal	8	6	-2	-25,0%

6) 29 acidentes, dos quais 8 *in itinere*, 9 incidentes e 1 ocorrência descaracterizada em 2021

	2020	2021	21/20	
<b>Formação</b>				
<b>Total</b>				
N.º de Horas	3.793	11.104	7.311	192,7%
N.º de Trabalhadores	293	975	682	232,8%
N.º de Acções	19	35	16	84,2%
<b>Externa</b>				
N.º de Horas	771	1.763	992	128,7%
N.º de Trabalhadores	50	106	56	112,0%
N.º de Acções	5	14	9	180,0%
<b>Interna</b>				
N.º de Horas	3.022	9.341	6.319	209,1%
N.º de Trabalhadores	243	869	626	257,6%
N.º de Acções	14	21	7	50,0%

## Frota (n.º de viaturas)

7)	2020	2021	21/20	
<b>Composição da Frota (em 31/12)</b>	<b>162</b>	<b>173</b>	<b>11</b>	<b>6,8%</b>
<b>Frota Urbana</b>	<b>155</b>	<b>168</b>	<b>13</b>	<b>8,4%</b>
Autocarros Gasóleo	111	124	13	11,7%
Médio	18	18	0	0,0%
Standard	92	105	13	14,1%
Articulado	1	1	0	0,0%
Autocarros Eléctricos	8	8	0	0,0%
Standard	8	8	0	0,0%
Troleicarros	5	5	0	0,0%
Standard	5	5	0	0,0%
Miniautocarros Gasóleo	13	13	0	0,0%
Miniautocarros Elétricos	16	16	0	0,0%
Miniautocarros Híbridos	2	2	0	0,0%
<b>Outra Frota</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-2</b>	<b>-28,6%</b>
Miniautocarros de turismo	1	0	-1	-100,0%
Viaturas de Transporte Especial	6	5	-1	-16,7%

7) Em 2021 não foram considerados 7 troleicarros, 1 miniautocarro eléctrico e um autocarro.

	7)	2020	2021	21/20
<b>Evolução da Frota</b>				
<b>Frota Urbana</b>		<b>16</b>	<b>22</b>	
<b>Entrada</b>		<b>17</b>	<b>13</b>	
Autocarros Gasóleo		6	13	
Autocarros Eléctricos		0	0	
Miniautocarros Eléctricos		11	0	
<b>Abate / Imobilização Oficial Definitiva</b>		<b>-1</b>	<b>9</b>	
Autocarros Gasóleo		-1	2	
Troleicarros		0	0	
Miniautocarros Gasóleo		0	7	
Miniautocarros Eléctricos		0	0	
(em anos)				
	7)	2020	2021	21/20
<b>Idade Média da Frota Urbana (em 31/12)</b>		<b>15,70</b>	<b>14,83</b>	<b>-0,87</b> <b>-5,5%</b>
Autocarros Gasóleo		16,77	17,00	0,23 1,4%
Autocarros Eléctricos		1,69	2,00	0,31 18,3%
Troleicarros		32,27	33,00	0,73 2,3%
Miniautocarros Gasóleo		12,28	7,00	-5,28 -43,0%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos		10,65	6,00	-4,65 -43,7%
(n.º de lugares)				
	7)	2020	2021	21/20
<b>Capacidade da Frota Urbana (em 31/12)</b>		<b>10.954</b>	<b>12.128</b>	<b>1.174</b> <b>10,7%</b>
Autocarros Gasóleo		9.405	10.335	930 9,9%
Autocarros Eléctricos		640	640	0 0,0%
Troleicarros		415	416	1 0,2%
Miniautocarros Gasóleo		280	299	19 6,8%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos		214	438	224 104,7%
(n.º de viaturas e n.º de viaturas em % do total)				
	7)	2020	2021	21/20
<b>Características da Frota Urbana (em 31/12)</b>				
<b>Autocarros Gasóleo</b>				
normas ambientais EURO (emissões poluentes)		<b>111</b>	<b>123</b>	
Pré - EURO		1	1	0 0,0%
EURO I (1992)		8	8	0 0,0%
EURO II (1996)		22	21	-1 -4,5%
EURO III (2000)		34	36	2 5,9%
EURO IV (2005)		20	17	-3 -15,0%
EURO V (2009)		16	30	14 87,5%
EURO VI (2015)		10	10	0 0,0%
Pré - EURO		0,9%	0,8%	-0,1%
EURO I (1992)		7,2%	6,5%	-0,7%
EURO II (1996)		19,8%	17,1%	-2,7%
EURO III (2000)		30,6%	29,3%	-1,3%
EURO IV (2005)		18,0%	13,8%	-4,2%
EURO V (2009)		14,4%	24,4%	10,0%
EURO VI (2015)		9,0%	8,1%	-0,9%
		<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	
Acessibilidade (piso rebaixado)		<b>111</b>	<b>123</b>	
veículo não low floor / não low entry		22	22	0 0,0%
veículo low floor ou low entry		89	101	12 13,5%
veículo não low floor / não low entry		19,8%	17,9%	-1,9%
veículo low floor ou low entry		80,2%	82,1%	1,9%
		<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	
Acesso a cadeira de rodas		73	99	26 35,6%

7)	2020	2021	21/20
<b>Operacionalidade da Frota Urbana</b>			
Taxa de Imobilização Global	<b>20,3%</b>	<b>23,3%</b>	<b>3,0%</b>
Autocarros	20,5%	20,6%	0,1%
Troleicarros	9,2%	0,3%	-8,9%
Miniautocarros	28,6%	36,4%	7,8%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	7,7%	16,7%	9,0%

	2020	2021	21/20
<b>Sinistralidade da Frota Urbana<sup>8)</sup></b>			
Participação (TP)	<b>112</b>	<b>248</b>	<b>136</b> <b>121,4%</b>
Responsabilidade do motorista	112	98	-14 -12,5%
<b>Acidentes de Viação (safety)</b>			
Colisão		130	
Despiste		61	
Atropelamento		0	
<b>Incidentes de Segurança (security)</b>			
Furtos / Roubos a Passageiros	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Agressões a Passageiros	0,0	0,0	0,0
Furtos / Roubos a Motorista / Revisores	0,0	0,0	0,0
Agressões a Motoristas / Revisores	0,0	0,0	0,0
<b>Taxa de Acidentes (por 100.000 Km)</b>	<b>3,8</b>	<b>3,0</b>	<b>-0,8</b> <b>-21,1%</b>

8) Alteração na forma de apurar os indicadores sobre a Sinistralidade da Frota, a partir do ano de 2021.

	2020	2021	21/20
<b>Consumo viaturas por tipo de combustível (Frota Urbana)</b>			
Autocarros Gasóleo			
Gasóleo (lt/100 km)	45,90	48,59	2,69 5,9%
Custo total (milhares €)	2.206,51	2.734,31	527,80 23,9%
Custo €/100 km	43,78	54,07	10,29 23,5%
Custo Médio (€/lt)	0,9537	1,1127	0,1590 16,7%
Miniautocarros Gasóleo			
Gasóleo (lt/100 km)	14,06	15,73	1,67 11,9%
Custo total (milhares €)	41,77	86,14	44,37 106,2%
Custo €/100 km	13,41	17,51	4,10 30,6%
Custo Médio (€/lt)	0,9537	1,1127	0,1590 16,7%
Troleicarros			
Energia Eléctrica MT-Rede Tracção (Kwh/100 km)	352,00	429,85	77,85 22,1%
Custo total (milhares €)	65,47	4,23	-61,24 -93,5%
Custo €/100 km	58,90	53,00	-5,90 -10,0%
Custo Médio (€/Kwh)	0,1673	0,1233	-0,0440 -26,3%
Autocarros Eléctricos (8 viaturas - POSEUR) <sup>9)</sup>			
Energia Eléctrica MT (Kwh/100 km)	87,84	90,20	2,36 2,7%
Custo total (milhares €)	52,57	45,96	-6,61 -12,6%
Custo €/100 km	11,74	11,12	-0,62 -5,3%
Custo Médio (€/Kwh)	0,1336	0,1233	-0,0103 -7,7%
Miniautocarros Eléctricos (2 viaturas - POSEUR) <sup>10)</sup>			
Energia Eléctrica MT (Kwh/100 km)	67,90	71,00	3,10 4,6%
Custo total (milhares €)	0,56	9,32	8,76 1564,3%
Custo €/100 km	6,67	8,75	2,08 31,2%
Custo Médio (€/Kwh)	0,0994	0,1233	0,0239 24,0%

9) Autocarros eléctricos - entrada em exploração em 21/06/2019

10) Miniautocarros Eléctricos - entrada de 2 viaturas em 05/07/2019; entrada de 9 viaturas em 01/06/2021

	2020	2021	21/20
<b>Manutenção Preventiva da Frota Urbana</b>			
Revisões / Lubrificações	<b>482</b>	<b>239</b>	<b>-243</b> <b>-50,4%</b>
Autocarros	442	235	-207 -46,8%
Troleicarros	3	1	-2 -66,7%
Miniautocarros	27	1	-26 -96,3%
Miniautocarros Eléctricos	10	2	-8 -80,0%
Inspecções Obrigatórias	<b>251</b>	<b>284</b>	<b>33</b> <b>13,1%</b>
Autocarros	217	233	16 7,4%
Troleicarros	2	3	1 50,0%
Miniautocarros	23	19	-4 -17,4%
Miniautocarros Eléctricos / Híbridos	9	29	20 222,2%

<b>Grande Manutenção (n.º de intervenções)</b>				
Orgãos Mecânicos	<b>70</b>	<b>47</b>	<b>-23</b>	<b>-32,9%</b>
Motor	25	0	-25	-100,0%
Caixa de Velocidades	4	13	9	225,0%
Diferencial	0	0	0	
Turbo	0	0	0	
Motor de Arranque	16	5	-11	-68,8%
Alternador	25	29	4	16,0%
<b>Carroçaria</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>-17</b>	<b>-58,6%</b>

### Aprovisionamento (valores em milhares de euros)

	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>21/20</b>	
<b>Stock Médio</b>	<b>378,6</b>	<b>447,2</b>	<b>68,6</b>	<b>18,1%</b>
Combustíveis e Lubrificantes	51,0	65,8	14,8	29,0%
Materiais	327,6	381,4	53,8	16,4%
Material de Mecânica Auto	155,0	186,6	31,6	20,4%
Outros Materiais	172,6	194,8	22,2	12,9%
<b>Saídas de Armazém</b>	<b>2.625,7</b>	<b>3.274,1</b>	<b>648,4</b>	<b>24,7%</b>
Combustíveis e Lubrificantes	2.311,6	2.893,3	581,7	25,2%
Materiais	314,1	380,8	66,7	21,2%
Material de Mecânica Auto	106,5	160,5	54,0	50,7%
Outros Materiais	207,6	220,3	12,7	6,1%
<b>Taxa de Rotação Stock</b>	<b>6,94</b>	<b>7,32</b>	<b>0,38</b>	<b>5,5%</b>
Combustíveis e Lubrificantes	45,33	43,98	-1,35	-3,0%
Materiais	0,96	0,99	0,03	4,0%
Material de Mecânica Auto	0,69	0,86	0,17	24,7%
Outros Materiais	1,20	1,13	-0,07	-5,8%
<b>Prazo Médio de stock (em dias)</b>	<b>52,63</b>	<b>49,86</b>	<b>-2,77</b>	<b>-5,3%</b>
Combustíveis e Lubrificantes	8,05	8,30	0,25	3,1%
Materiais	380,69	368,69	-12,00	-4,0%
Material de Mecânica Auto	531,22	424,24	-106,98	-20,1%
Outros Materiais	531,22	424,49	-106,74	-20,1%

**Económica e Financeira**

(valores em milhares de euros)

	2020	2021	21/20
<b>Estrutura do Balanço</b>			
<b>Activo</b>	<b>14.322,48</b>	<b>14.280,56</b>	<b>-41,92</b>
Activo não corrente	9.244,29	9.678,04	433,75
Activo corrente	5.078,19	4.602,52	-475,67
<b>Património Líquido</b>	<b>9.099,22</b>	<b>7.882,44</b>	<b>-1.216,78</b>
<b>Passivo</b>	<b>5.223,26</b>	<b>6.398,12</b>	<b>1.174,86</b>
Passivo não corrente	1.612,61	3.204,89	1.592,28
Passivo corrente	3.610,65	3.193,23	-417,42
<b>Total do passivo + Património Líquido</b>	<b>14.322,48</b>	<b>14.280,56</b>	<b>-41,92</b>
			<b>-0,3%</b>

	2020	2021	21/20
<b>Indicadores financeiros</b>			
<b>Autonomia Financeira (Património Líquido/Activo)</b>	<b>63,5%</b>	<b>55,2%</b>	<b>-8,3%</b>
Endividamento (Passivo/Activo)	36,5%	44,8%	8,3%
Solvabilidade (Património Líquido/Passivo)	1,7	1,2	-0,5
Liquidez Geral (Activo Corrente/Passivo Corrente)	140,6%	144,1%	3,5%
Liquidez Reduzida ((Ativo Corrente-Inv)/Passivo Corrente)	127,8%	129,9%	2,1%
Liquidez Imediata (Disponibilidades/Passivo Corrente)	14,6%	48,2%	33,6%
Cobert. Ativos N.Cor. (Cap. Proprio+Passivo N. Cor./Ativo N.)	115,9%	114,6%	-1,3%
 Cash-Flow (Resultado líquido+Amortizações+Provisões) *	1.145,04	1.733,59	588,55
Cash-Flow / Investimento Bruto	37,5%	75,9%	38,4%

\* valores em milhares de euros

	2020	2021	21/20
<b>Prazo Médio Pagamentos a Fornecedores - PMP (em dias)</b>	27	47	20
			74,1%

	(valores em milhares de euros)		
	2020	2021	21/20
<b>Gastos</b>			
Custo Exist.Consumidas + Form.Serviços Externos	4.798,78	5.541,49	742,71
Custos com Pessoal	9.693,91	10.324,93	631,02
Imparidade de dívidas a receber	5,16	0,00	-5,16
Provisões	9,98	15,64	5,66
Outros Custos (Operacionais)	5,86	11,30	5,44
<b>Gastos antes de depreciações e de financiamento</b>	<b>14.513,69</b>	<b>15.893,36</b>	<b>1.379,67</b>
Gastos de Depreciação e de amortização	1.689,55	1.772,85	83,30
Imparidade de investimentos	40,00	0,00	-40,00
 <b>Gastos Operacionais antes financiamento</b>	<b>16.243,24</b>	<b>17.666,21</b>	<b>1.422,97</b>
Juros e encargos suportados	0,60	0,00	-0,60
 <b>Gastos Totais</b>	<b>16.243,84</b>	<b>17.666,21</b>	<b>1.422,37</b>
			<b>8,8%</b>

	2020	2021	21/20
<b>% Custos com Pessoal</b>			
Custos com Pessoal / Gastos Operacionais	59,7%	58,4%	-1,3%
Custos com Pessoal / Gastos Totais	59,7%	58,4%	-1,3%
Custos com Pessoal per capita (em milhares de euros)	20,98	21,24	0,26
			1,2%

	(valores em milhares de euros)		
	2020	2021	21/20
<b>Rendimentos</b>			
Prestações de Serviços + Taxas	4.970,74	5.025,40	54,66 1,1%
Prestações de Serviços	4.520,43	4.668,09	147,66 3,3%
Transporte de Passageiros	4.333,41	4.439,59	106,19 2,5%
Parques de Estacionamento	187,02	228,50	41,48 22,2%
Taxas (Parcômetros)	450,31	357,30	-93,01 -20,7%
Outros Rendimentos	1.626,82	1.360,95	-265,87 -16,3%
Transferências e Subsídios à Exploração	9.346,33	11.224,97	1.878,64 20,1%
<b>Rendimentos Operacionais</b>	<b>15.943,89</b>	<b>17.611,31</b>	<b>1.667,43 10,5%</b>
Juros e Dividendos	0,00	0,00	0,00
<b>Rendimentos Totais</b>	<b>15.943,89</b>	<b>17.611,31</b>	<b>1.667,43 10,5%</b>

	2020	2021	21/20
<b>Taxas de Cobertura</b>			
<b>em % dos Gastos Operacionais</b>			
Transporte de Passageiros / Gastos Operacionais	26,7%	25,1%	-1,5%
Prestação de Serviços+Taxas / Gastos Operacionais	30,6%	28,4%	-2,2%
Rendimentos Operacionais / Gastos Operacionais	98,2%	99,7%	1,5%
antes de Subsídios à Exploração	40,6%	36,2%	-4,5%
Subsídios à Exploração / Gastos Operacionais	57,5%	63,5%	6,0%
Rendimentos Totais / Gastos Operacionais	98,2%	99,7%	1,5%

	(valores em milhares de euros)		
	2020	2021	21/20
<b>Resultados</b>			
antes depreciações e gastos de financiamento Operacionais	1.430,20 -299,35	1.717,95 -54,90	287,75 20,1% 244,45 81,7%
antes de Subsídios à Exploração	-9.645,68	-11.279,87	-1.634,19 -16,9%
Resultados antes de impostos	-299,95	-54,90	245,05 81,7%
<b>Resultado Líquido do Exercício</b>	<b>-299,95</b>	<b>-54,90</b>	<b>245,05 81,7%</b>
<b>antes de Subsídios à Exploração</b>	<b>-9.646,28</b>	<b>-11.279,87</b>	<b>-1.633,59 -16,9%</b>

	(valores em euros por milhar de km)		
	2020	2021	21/20
<b>Rendimentos Operacionais / Passageiro km</b>			
antes de Subsídios à Exploração	568,92 235,42	615,52 223,20	46,60 -12,21 -5,2%
<b>Gastos Operacionais / Passageiro km</b>			
antes de Amortizações	579,60 641,31	617,44 679,40	37,84 38,09 5,9%
<b>Resultados Operacionais / Passageiro km</b>			
antes de Subsídios à Exploração	-10,68 -344,18	-1,92 -394,23	8,76 -50,05 -14,5%
<b>Rendimentos Operacionais / Lugar km</b>			
antes de Subsídios à Exploração	34,86 14,43	37,08 13,45	2,22 -0,98 -6,8%
<b>Gastos Operacionais / Lugar km</b>			
antes de Amortizações	35,52 31,73	37,19 33,46	1,68 1,73 5,4%
<b>Resultados Operacionais / Lugar km</b>			
antes de Subsídios à Exploração	-0,65 -21,09	-0,12 -23,75	0,54 -2,66 -12,6%

	(valores em milhares de euros)		
	2020	2021	21/20
<b>VAB</b>			
<b>Valor Acrescentado Bruto</b>	9.394,56	10.270,03	875,47 9,3%
por efectivo médio	20,33	21,13	0,80 3,9%
antes de Subsídios à Exploração	48,23	-954,94	-1.003,17 -2079,9%
por efectivo médio	0,10	-1,96	-2,07 -1982,1%

Investimento	(valores em milhares de euros)		
	2020	2021	21/20
<b>Investimento Bruto</b>			
Edifícios e outras construções	46,19	-46,19	100,0%
Equipamento Básico	2.767,69	994,18	-1.773,51
Equipamento de Transporte	56,12	-56,12	100,0%
Equipamento Administrativo	69,43	-52,10	-75,0%
Outros	1,70	3,35	1,65
Outros ativos fixos tangíveis em curso	75,40	1.262,90	1.187,50
Ativos intangíveis	40,00		
Ativos intangíveis em curso		5,03	
<b>Total</b>	<b>3.056,53</b>	<b>2.282,79</b>	<b>-773,74</b>
			<b>-25,3%</b>

**Outros Indicadores**

	2020	2021	21/20
Variação anual média ponderada do Tarifário	0,0%	0,0%	
Taxa de Inflação (variação média do IPC em 12 meses)	0,0%	1,3%	
Variação do Custo Médio Unitário do Gasóleo (lt)	6,3%	16,7%	
Variação do Custo Médio Unitário da Energia Eléctrica em			
Média Tensão - Rede Tracção Troleicarros (Kwh)	-13,3%	68,2%	

	(valores em milhares e milhares de euros)		
	2020	2021	21/20
<b>Indicadores de Produtividade (Viatura)</b>			
Veículos km / Viatura (Frota Urbana)	39,15	41,80	2,65
Lugares km / Viatura (Frota Urbana)	3.132,52	3.253,40	120,88
Passageiros / Viatura (Frota Urbana)	52,00	52,97	0,97
Passageiros km / Viatura (Frota Urbana)	191,95	195,97	4,02
Gastos Operacionais / Viatura (Frota Urbana)	111,26	121,00	9,75
Gastos Totais / Viatura (Frota Urbana)	111,26	121,00	9,74
Rendimentos Operacionais / Viatura (Frota Urbana)	109,20	120,63	11,42
Rendimentos Totais / Viatura (Frota Urbana)	109,20	120,63	11,42
Resultados Operacionais / Viatura (Frota Urbana)	-2,05	-0,38	1,67
Resultados Totais / Viatura (Frota Urbana)	-2,05	-0,38	1,68
			81,7%

	(valores em milhares e milhares de euros)		
	2020	2021	21/20
<b>Indicadores de Produtividade (Motorista)</b>			
Veículos km / Motorista	20,06	21,12	1,06
Lugares km / Motorista	1.604,73	1.643,59	38,86
Passageiros / Motorista	26,64	26,76	0,12
Passageiros km / Motorista	98,33	99,00	0,67
Gastos Operacionais / Motorista	56,99	61,13	4,13
Gastos Totais / Motorista	57,00	61,13	4,13
Rendimentos Operacionais / Motorista	55,94	60,94	5,00
Rendimentos Totais / Motorista	55,94	60,94	5,00
Resultados Operacionais / Motorista	-1,05	-0,19	0,86
Resultados Totais / Motorista	-1,05	0,19	1,24
			118,0%

	(valores em milhares e milhares de euros)		
	2020	2021	21/20
<b>Indicadores de Produtividade (Efectivo Médio)</b>			
Veículos km / Efectivo Médio	12,37	12,56	0,19
Lugares km / Efectivo Médio	989,93	977,36	-12,57
Passageiros / Efectivo Médio	16,43	15,91	-0,52
Passageiros km / Efectivo Médio	60,66	58,87	-1,79
Gastos Operacionais / Efectivo Médio	35,16	36,35	1,19
Gastos Totais / Efectivo Médio	35,16	36,35	1,19
Rendimentos Operacionais / Efectivo Médio	34,51	36,24	1,73
Rendimentos Totais / Efectivo Médio	34,51	36,24	1,73
Resultados Operacionais / Efectivo Médio	-0,65	-0,11	0,53
Resultados Totais / Efectivo Médio	-0,65	-0,11	0,54
			82,6%

## Gestão Orçamental

	2020	2021	21/20
<b>Taxa de Execução Orçamental</b>			
<b>Receitas Totais</b>	<b>67,92%</b>	<b>75,68%</b>	<b>7,76%</b>
Receitas Correntes	85,74%	73,86%	-11,88%
Receitas de Capital	6,67%	86,96%	80,29%
<b>Despesas Totais</b>	<b>69,29%</b>	<b>71,34%</b>	<b>2,05%</b>
Despesas Correntes	79,42%	85,55%	6,13%
Despesas de Capital	45,68%	24,00%	-21,68%

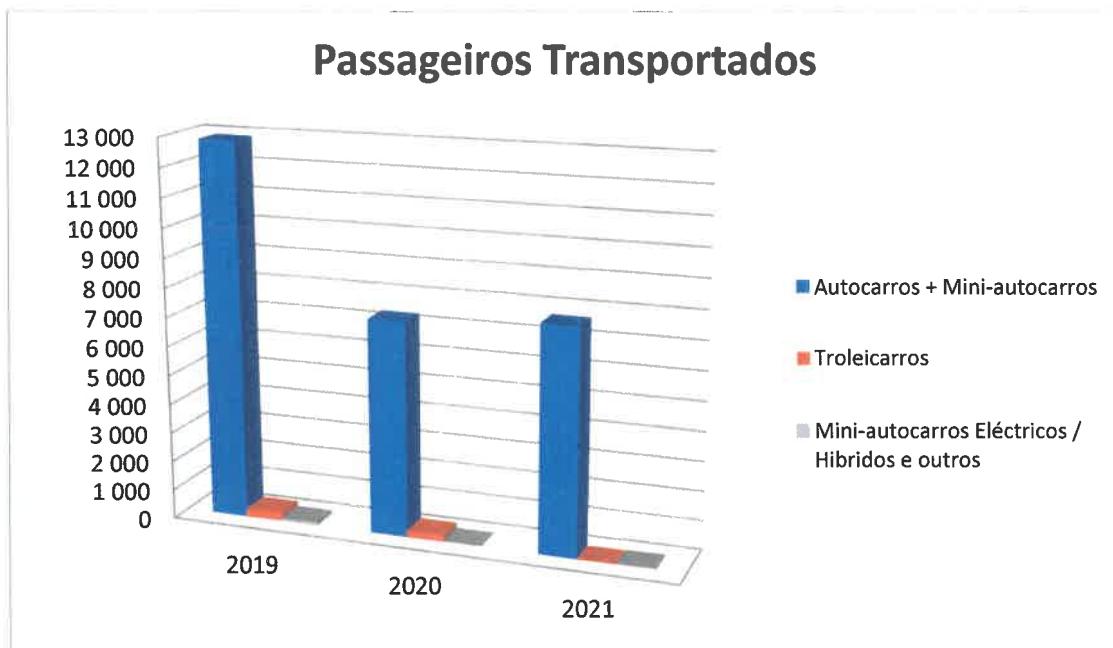
	(valores em milhares de euros)		
	2020	2021	21/20
<b>Evolução Orçamental</b>			
<b>Receitas Totais</b>	<b>17.536,65</b>	<b>19.438,45</b>	<b>1.901,80</b>
<b>Receitas Correntes</b>	<b>17.148,77</b>	<b>16.345,42</b>	<b>-803,35</b>
Taxas, Multas e Outras Penalidades	451,28	357,42	-93,86
Venda de Bens e Serviços	5.187,90	4.936,82	-251,08
Transferências Correntes	10.571,92	9.404,91	-1.167,01
Outras Receitas	937,67	1.646,27	708,60
<b>Receitas de Capital</b>	<b>387,88</b>	<b>3.093,03</b>	<b>2.705,15</b>
Transferências de Capital	384,19	1.515,70	1.131,51
Passivos Financeiros	0,00	1.577,33	1.577,33
Outras Receitas	3,69	0,00	-3,69
<b>Despesas Totais</b>	<b>19.086,05</b>	<b>18.450,90</b>	<b>-635,15</b>
<b>Despesas Correntes</b>	<b>15.308,83</b>	<b>17.017,02</b>	<b>1.708,19</b>
Despesas com Pessoal	9.622,38	10.152,36	529,98
Aquisição de Bens e Serviços	5.673,61	6.849,13	1.175,52
Outras Despesas	12,83	15,53	2,70
<b>Despesas de Capital</b>	<b>3.777,22</b>	<b>1.433,88</b>	<b>-2.343,34</b>
Aquisição de Bens de Capital	3.707,28	1.433,88	-2.273,40
Passivos Financeiros	69,95	0,00	-69,95
Outras Despesas	0,00	0,00	0,00

	2020	2021	21/20
<b>Indicadores de Gestão Orçamental</b>			
Receitas Correntes / Receitas Totais	97,8%	84,1%	-13,7%
Receitas Capital / Receitas Totais	2,2%	15,9%	13,7%
Despesas Correntes / Despesas Totais	80,2%	92,2%	12,0%
Despesas de Capital / Despesas Totais	19,8%	7,8%	-12,0%
Despesas Correntes / Receitas Correntes	89,3%	104,1%	14,8%
Despesas de Capital / Receitas de Capital	973,8%	46,4%	-927,5%
Venda Bens Serviços + Taxas / Receitas Correntes	32,9%	32,4%	-0,5%
Transferências Correntes / Receitas Correntes	61,6%	57,5%	-4,1%
Despesas com Pessoal / Receitas Correntes	56,1%	62,1%	6,0%
Aquisição Bens e Serviços / Receitas Correntes	33,1%	41,9%	8,8%
Despesas com Pessoal / Despesas Correntes	62,9%	59,7%	-3,2%
Aquisição Bens e Serviços / Despesas Correntes	37,1%	40,2%	3,2%

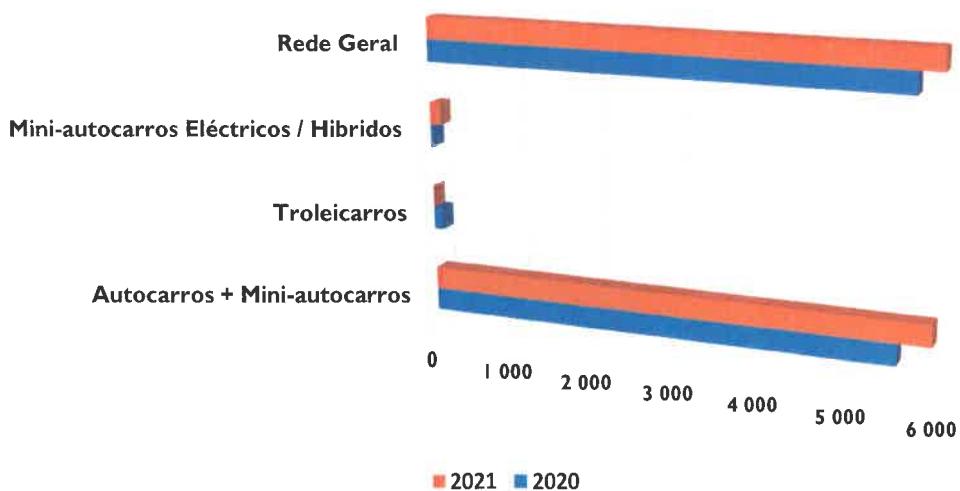
## Fluxos de Caixa

	(valores em milhares de euros)		
	2020	2021	21/20
<b>Saldo Orçamental inicial</b>	<b>1.727,54</b>	<b>178,13</b>	<b>-1.549,41</b>
<b>Receitas Totais</b>	<b>17.536,65</b>	<b>19.438,45</b>	<b>1.901,80</b>
Receitas Correntes	17.148,77	16.345,42	-803,35
Receitas de Capital	387,88	3.093,03	2.705,15
<b>Despesas Totais</b>	<b>-19.086,05</b>	<b>-18.450,90</b>	<b>635,15</b>
Despesas Correntes	-15.308,83	-17.017,02	-1.708,19
Despesas de Capital	-3.777,22	-1.433,88	2.343,34
<b>Saldo Orçamental final</b>	<b>178,13</b>	<b>1.165,68</b>	<b>987,55</b>
			<b>554,4%</b>

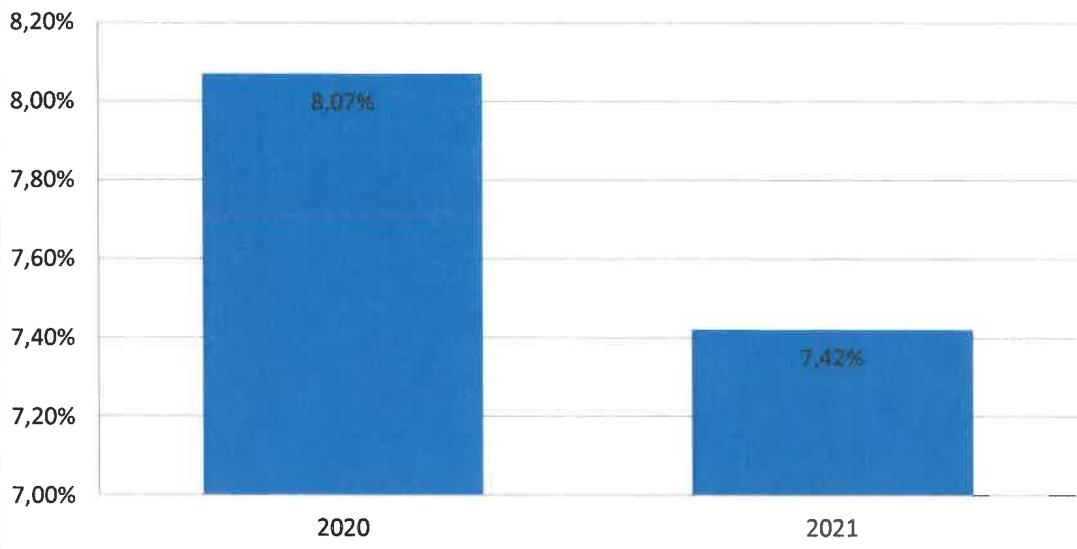
### 3. GRÁFICOS



**Quilómetros percorridos em cheio**



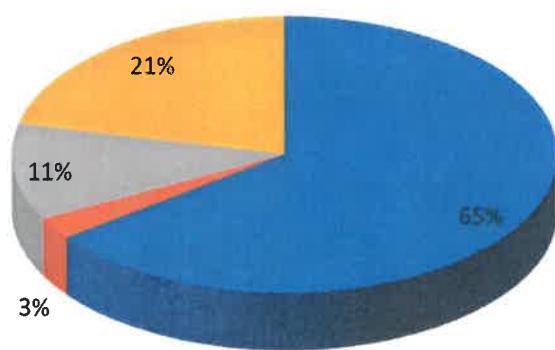
### Taxa Global de Absentismo



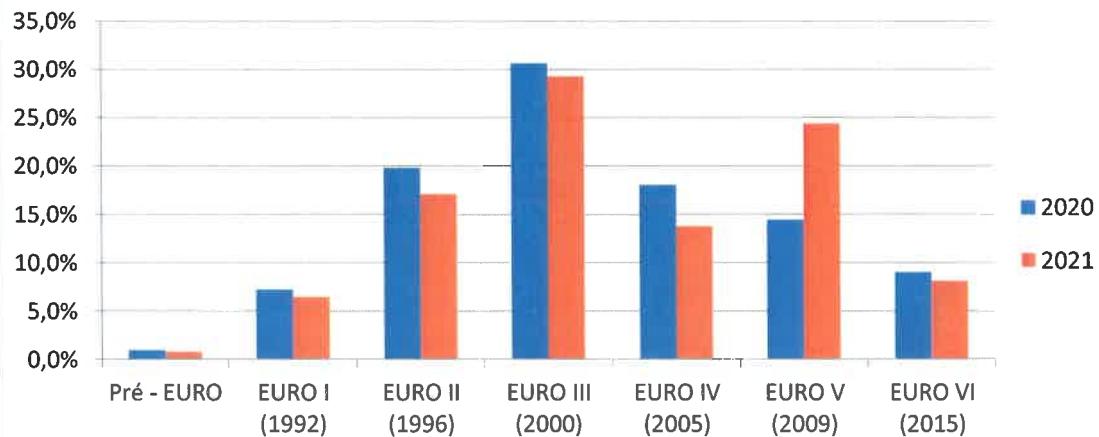
### Distribuição do Efectivo Total Humano

em 31/12/2021

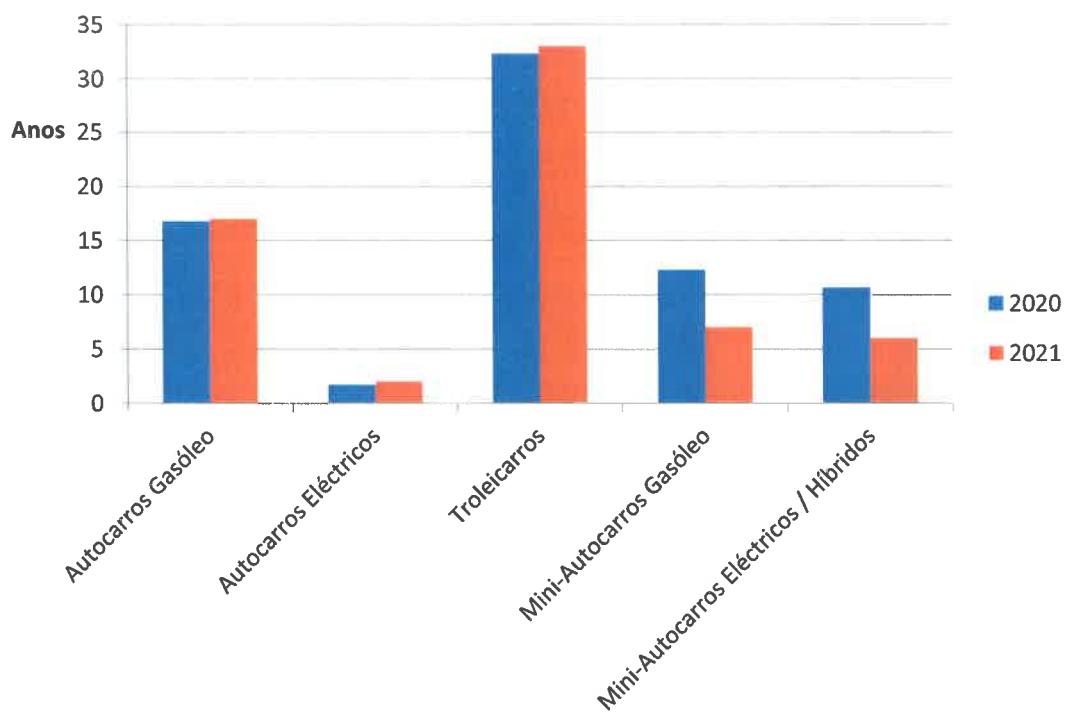
■ Motoristas ■ Outros Agentes de Tráfego ■ Pessoal Operário ■ Outro Pessoal



**Frota Urbana Ativa de Autocarros Gasóleo em 31/12 .  
Normas Ambientais EURO**



**Idade Média da Frota Urbana**



## 4. TARIFÁRIO

SERVIÇOS  
MUNICIPALIZADOS DE  
TRANSPORTES  
URBANOS DE  
COIMBRA

# tarifário

(Em vigor desde 01.01.2021)

1 - BILHETES PRÉ-COMPRADOS, PASSE SOCIAL GERAL, BILHETE DE MOTORISTA			
TÍTULO DE TRANSPORTE	PREÇO	PREÇO POR DESLOCAÇÃO	OBSERVAÇÕES
BILHETES PRÉ-COMPRADOS			
3 DESLOCAÇÕES	2,20 €	0,73 €	
4 DESLOCAÇÕES	2,50 €	0,63 €	
5 DESLOCAÇÕES	3,15 €	0,63 €	
6 DESLOCAÇÕES	3,80 €	0,63 €	
7 DESLOCAÇÕES	4,40 €	0,63 €	
8 DESLOCAÇÕES	4,65 €	0,58 €	
9 DESLOCAÇÕES	5,25 €	0,58 €	
10 DESLOCAÇÕES	5,80 €	0,58 €	
11 DESLOCAÇÕES	6,40 €	0,58 €	
BILHETE PARA 1 DIA	3,50 €		VALIDOS PARA TODA A REDE EXCETO NO SISTEMA ECOVA
BILHETE PARA 1 DIA "FAMÍLIA NUMEROUSA"	0,70 €		VALIDOS PARA TODA A REDE EXCETO NO SISTEMA ECOVA COM LIMITE DE 7 VIAGENS POR DIA
PASSE REDE GERAL	mensal	30,00 €	VALIDO PARA TODA A REDE COM DIREITO AO ESTACIONAMENTO GRATUITO NOS PARQUES DE ESTACIONAMENTO AFETOS AO SISTEMA ECOVA
BILHETE DE MOTORISTA (Válido a bordo de viatura)		1,60 €	VALIDO APENAS NA PROPRIA VIATURA E PARA O PERCURSO PARA QUE FOI ADQUIRIDO
2 - PASSES SOCIAIS ESPECIAIS			
TÍTULO DE TRANSPORTE	PREÇO		OBSERVAÇÕES
TRANSPORTE ESCOLAR	anual	Gratuito	DE ACORDO COM O PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE ESCOLAR
ESTUDANTE	mensal	15,00 €	
3.º IDADE   REFORMADO / PENSIONISTA POR INCAPACIDADE	mensal	15,00 €	
SENIOR +   REFORMADO / PENSIONISTA POR INCAPACIDADE +	mensal	12,00 €	
APOIO SOCIAL +	anual	12,00 €	
CONSIGO +	mensal	1,00 €	
BIMODAL (CP/SMTUC)	mensal	35,00 €	
COMBINADO	mensal	Gratuito nos SMTUC (Protocolo entre a CMC e as transportadoras JOALTO, MOISÉS CORREIA DE OLIVEIRA e TRANSOEVI)	VER CONDIÇÕES DE ATRIBUIÇÃO *
APOSENTADO MUNICIPAL	mensal	6,00 €	
FUNCIONÁRIO MUNICIPAL	anual	12,00 €	
PASSE BEM / Coimbra ConVida	até 7 dias	6,00 €	
CENTRO HISTÓRICO (Elevador do Mercado / Linha Azul)	anual	Gratuito nos SMTUC	VALIDO PARA O ELEVADOR DO MERCADO DE PEDRO VE PARA A LINHA AZUL VER CONDIÇÕES DE ATRIBUIÇÃO *
3 - SISTEMA ECOVA			
TÍTULO DE TRANSPORTE	PREÇO	PREÇO POR DESLOCAÇÃO	OBSERVAÇÕES
PASSE REDE GERAL +	mensal	35,00 €	VALIDO PARA TODA A REDE E NO SERVIÇO DE TRANSPORTE DO SISTEMA ECOVA QUE CONFERE O DIREITO AO ESTACIONAMENTO GRATUITO NOS PARQUES AFETOS A ESTE SISTEMA VER CONDIÇÕES DE ACESSO E UTILIZAÇÃO DO PASSE ENTIT-E*
PASSE REDE GERAL + (ENTIDADE)	mensal	20,00 €	VALIDO PARA TODA A REDE E NO SERVIÇO DE TRANSPORTE DO SISTEMA ECOVA QUE CONFERE O DIREITO AO ESTACIONAMENTO GRATUITO NOS PARQUES AFETOS A ESTE SISTEMA VER CONDIÇÕES DE ACESSO E UTILIZAÇÃO DO BILHETE ENTIDADE
2 DESLOCAÇÕES + ESTACIONAMENTO		2,60 €	1,30 €
4 DESLOCAÇÕES + ESTACIONAMENTO		4,20 €	1,05 €
2 DESLOCAÇÕES + ESTACIONAMENTO (ENTIDADE)		1,95 €	0,98 €
4 DESLOCAÇÕES + ESTACIONAMENTO (ENTIDADE)		3,15 €	0,79 €
4 - CARTÕES DE SUPORTE			
CARTÃO	PREÇO		OBSERVAÇÕES
Coimbra conVIDA		6,00 €	SUPORTE PARA TODOS OS TÍTULOS COM EXCEÇÃO DO BILHETE DE MOTORISTA
Viagem conVIDA		0,50 €	SUPORTE PARA OS TÍTULOS PRÉ-COMPRADOS (COM EXCEÇÃO DO BILHETE FAMÍLIA NUMEROUSA) E PARA OS BILHETES COM ESTACIONAMENTO

\* No período de 1 hora, contado desde a 1.ª validação, permite todos os transbordos (mudanças de carreira) pretendidos, sendo de validação obrigatória em cada viagem. Após a última validação dentro desse período, permite a conclusão da viagem em curso, independentemente do tempo que esta demore.

\* As condições de atribuição para os diversos Títulos de Transporte devem ser consultadas nas Lojas SMTUC ou em [www.smtuc.pt](http://www.smtuc.pt)

**OS PREÇOS INCLuem IVA À TAXA LEGAL EM VIGOR**

O TRANSPORTE DE CRIANÇAS ATÉ OS 4 ANOS DE IDADE SERÁ EFETUADO GRATUITAMENTE, DESDE QUE NÃO OCUPEM LUGAR

**UTILIZE SEMPRE  
TÍTULO DE TRANSPORTE  
VÁLIDO**  **COIMA A APLICAR EM CASO DE INFRAÇÃO  
(nº 3 do Artº 7º, da Lei nº 28/2006, de 4 de julho)**  
**De 120,00 € a 350,00 €**

DEZ20

## Cartões de Suporte

### Tarifa

#### **Coimbra conVIDA – 6.00 €**

Suporte para todos os títulos com exceção do Bilhete de Motorista.

#### **Viagem conVIDA – 0.50 €**

Suporte para os títulos Pré-Comprados (com exceção do Bilhete “Família Numerosa”) e para os Bilhetes com estacionamento.

- No período de 1 hora, contado desde a 1.<sup>a</sup> validação, permite todos os transbordos (mudanças de carreira) pretendidos, sendo de validação obrigatória em cada viagem. Após a última validação dentro desse período, permite a conclusão da viagem em curso, independentemente do tempo que esta demore.

Os preços incluem IVA à taxa legal em vigor.

- O transporte de crianças até aos 4 anos de idade será efetuado gratuitamente, desde que não ocupem lugar.

---

### Documentação necessária e condições de atribuição e utilização

**Documentação necessária para efetuar o pedido de qualquer passe:** – Bilhete de Identidade ou Cartão de Cidadão. – Sempre que o requerente entregue uma cópia de um qualquer documento deve fazer prova exibindo o original para conferência.

**Bilhete para um dia “Família Numerosa” Condições de atribuição** Têm direito à titularidade do Cartão Social para Famílias Numerosas: Pais (ambos, ou só mãe, ou só pai) e respetivos filhos (ou não, desde que se enquadrem numa das categorias enunciadas no “Regulamento Municipal para atribuição do Cartão Social para Famílias Numerosas”) em número superior a dois, com idade igual ou inferior aos 25 anos de que com eles residam, sendo a validade do Cartão Social para Famílias Numerosas para pais com três ou mais filhos, até ao descendente mais novo perfazer os 26 anos. A venda destes títulos está limitada a 31 unidades por cliente, desde que o somatório das unidades carregadas com as existentes no suporte, não ultrapasse este número (31). Sempre que se verifiquem casos de fraude, o cliente a quem tenha sido vendido o título ficará impossibilitado de adquirir novos títulos de transporte de família numerosa. Para obtenção do Cartão Social para Famílias Numerosas os municíipes deverão dirigir-se ao Centro de Atendimento da Divisão de Educação e Ação Social da Câmara Municipal de Coimbra.

**Documentos obrigatórios (a apresentar nas Lojas SMTUC para aquisição do Passe)** – Cartão de Família Numerosa (cartão social atribuído pela CMC); – Documento a que faz referência, seja Bilhete de Identidade / Cartão de Cidadão, o Assento de Nascimento, o Passaporte ou a Autorização de Residência.

### Condições de atribuição dos passes sociais especiais:

**TRANSPORTE ESCOLAR** Estudantes residentes no Município de Coimbra abrangidos no Plano Municipal de Transportes Escolares (aprovado anualmente pela Câmara Municipal de Coimbra)

**ESTUDANTE** Apresentação do documento de identificação (Bilhete de Identidade ou Cartão de Cidadão) Estudantes matriculados em Estabelecimentos de Ensino Básico, Secundário ou Escolas Profissionais que confirmam equivalência ao Ensino Secundário, Ensino Superior ou inscritos em estágios profissionais e curriculares, Pós-graduações, Mestrados ou outros graus académicos, comprovando o seu direito através da apresentação do original e entrega de cópia da Declaração de Matrícula do estabelecimento de ensino, válida para o ano letivo a iniciar ou em curso. O passe é válido para o respetivo ano letivo.

**3.ª IDADE | REFORMADO / PENSIONISTA POR INCAPACIDADE** Apresentação do documento de identificação (Bilhete de Identidade ou Cartão de Cidadão) Ter idade igual ou superior a 65 anos ou reformado/ pensionista que tenha incapacidade (neste caso comprovada através de documento original de entidade competente).

**SÉNIOR + | REFORMADO / PENSIONISTA POR INCAPACIDADE +**  
Apresentação do documento de identificação (Bilhete de Identidade ou Cartão de Cidadão) Ter idade igual ou superior a 65 anos ou ter incapacidade (comprovando através de documento original de entidade competente) e estar abrangido pela seguinte condição (por analogia com o disposto nos n.ºs 3 e 4 do art.º 2.º da Portaria n.º 272/2011, de 23 de Setembro), mediante prova através de declaração de IRS ou prova da dispensa da sua entrega: agregado familiar com 1 sujeito passivo – o total dos rendimentos anuais do agregado familiar tem de ser igual ou inferior a 18,2 vezes o valor do indexante de apoios sociais; agregado familiar com 2 sujeitos passivos – o total dos rendimentos anuais do agregado familiar tem de ser igual ou inferior a 36,4 vezes o valor do indexante de apoios sociais.

**APOIO SOCIAL +** Apresentação do documento de identificação (Bilhete de Identidade ou Cartão de Cidadão) Ser recenseado e residente no concelho de Coimbra, mediante prova através de atestado de residência com o nº de eleitor emitido pela Junta de Freguesia do local de residência, atestando que o titular é recenseado e reside nessa freguesia. Ser titular da pensão mínima do Regime Contributivo, de Regimes Não Contributivos e Equiparados e ainda do Regime Especial dos Trabalhadores Agrícolas, mediante prova através de documento original da Segurança Social. Ser abrangido pela seguinte condição, mediante prova através de declaração de IRS ou prova da dispensa da sua entrega: agregado familiar com 1 sujeito passivo – o total dos rendimentos anuais do agregado familiar tem de ser igual ou inferior a 14 vezes o valor da pensão mínima; agregado familiar com 2 sujeitos passivos – o total dos rendimentos anuais do agregado familiar tem de ser igual ou inferior a 28 vezes o valor da pensão mínima. Validade durante 12 meses contados a partir da data da emissão do respetivo cartão de suporte.

**CONSIGO +** Apresentação do documento de identificação (Bilhete de Identidade ou Cartão de Cidadão) Validade mensal, com cessação no final do contrato de inserção para os titulares do Rendimento Social de Inserção. Serem residentes no Concelho de Coimbra e cumulativamente serem “Titulares da prestação de Rendimento Social de Inserção” (não extensível ao agregado familiar) ou “Desempregado de longa duração (inscritos 1 ano e +), mediante a apresentação dos seguintes documentos (a requisição do passe é efetuada nas Lojas SMTUC):

**1) “Titulares da prestação de Rendimento Social de Inserção”** – Entrega de cópia do requerimento validado pela Junta de Freguesia do local de residência, atestando em como o titular reside nessa freguesia, e pela Segurança Social, atestando em como o beneficiário é titular da prestação de Rendimento Social de Inserção, aquando da aquisição do título de transporte (Mod. 340004); Para o carregamento do passe é obrigatória a apresentação mensal do original do requerimento validado pela Segurança Social em como o cliente é titular da prestação de Rendimento Social de Inserção aquando do carregamento do cartão (Mod. 340004); A titularidade do Rendimento Social de Inserção será atestada pelo Núcleo Local de Inserção (NLI) da Segurança Social (SS) aos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC). Aquando da comunicação da suspensão do contrato de inserção pelo NLI aos SMTUC, estes Serviços procederão à suspensão da atribuição deste benefício.

**2) “Desempregados de longa duração (inscritos 1 ano e +)”** – Entrega de declaração do Centro de Emprego de Coimbra em como o beneficiário está inscrito no Centro de Emprego há 1 ou +, aquando da aquisição do título de transporte; – Entrega de cópia do requerimento validado pela Junta de Freguesia do local de residência, atestando em como o titular reside nessa freguesia; Para o carregamento do

passe é obrigatória a apresentação mensal do original do requerimento validado pelo Centro de Emprego de Coimbra em como o cliente está inscrito no Centro de Emprego há 1 ano ou mais.”

**BIMODAL (CP/SMTUC)** Apresentação do documento de identificação (Bilhete de Identidade ou Cartão de Cidadão) Ser utilizador da CP com passe resultante de um protocolo existente entre o Município de Coimbra e a CP – Comboios de Portugal, válido em toda a rede de transportes dos SMTUC, dirigido a clientes que viajam em troços pré-definidos abaixo discriminados. Obrigatória a apresentação do passe da CP (Carregado exclusivamente no Centro de Infomobilidade / Loja do Cidadão).

Troço n.º 1 Coimbra A – Miranda do Corvo: Trajetos: Coimbra A – Ceira Coimbra A – Tremoia Coimbra A – Moinhos Coimbra A – Miranda do Corvo

Troço n.º 2 Coimbra A – Pampilhosa: Trajetos: Coimbra A – Vilela-Fornos Coimbra A – Souselas Coimbra A – Pampilhosa

Troço n.º 3 Coimbra A – Alfarelos: Trajetos: Coimbra A – Ameal Coimbra A – Alfarelos

**COMBINADO (OPERADORES PRIVADOS)** Apresentação do documento de identificação (Bilhete de Identidade ou Cartão de Cidadão) Ser munícipe residente no Concelho de Coimbra, em zonas que não sejam servidas pelos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra. A requisição do passe é feita nas Lojas SMTUC, mediante a entrega dos seguintes documentos: Declaração de Residência com validade de 6 meses, devidamente preenchida e autenticada pela Junta de Freguesia; destacável corretamente preenchido, com indicação do mês em que se pretende efetuar o carregamento; Apresentação do passe da outra operadora com o respetivo comprovativo de carregamento.

**APOSENTADO MUNICIPAL** Apresentação do documento de identificação (Bilhete de Identidade ou Cartão de Cidadão) Ser Aposentado Municipal, comprovando o direito de acesso através de documento comprovativo da sua situação a emitir pelos serviços respetivos.

**FUNCIONÁRIO MUNICIPAL** Apresentação do documento de identificação (Bilhete de Identidade ou Cartão de Cidadão) São beneficiários do Passe “Funcionário Municipal” os trabalhadores da Câmara Municipal de Coimbra e beneficiários CEI e CEI+ e estagiários em regime profissional, trabalhadores dos SMTUC e da AC, Águas de Coimbra, E.M., comprovando o direito de acesso através de documento comprovativo da sua situação a emitir pelos serviços respetivos.

**PASSE BEM** Validade até um máximo de 7 dias a partir da data da emissão do cartão de suporte (ou da data do início do evento). Os intervenientes em eventos em que o pedido da entidade organizadora, para atribuição deste passe, foi deferido pela CMC. O pedido deverá ser entregue com uma antecedência mínima de 15 dias sobre a data do evento. A entidade organizadora entrega aos SMTUC, com a antecedência mínima de 5 dias sobre a data do evento, listagem nominal dos intervenientes e os SMTUC entregam e faturam à entidade organizadora a totalidade dos títulos de transporte emitidos, sendo a entidade organizadora responsável pela sua distribuição.

**CENTRO HISTÓRICO** Apresentação do documento de identificação (Bilhete de Identidade ou Cartão de Cidadão) Validade durante 12 meses contados a partir da data da emissão do respetivo cartão de suporte. Os Municípios recenseado nas antigas freguesias de Almedina, de São Bartolomeu ou da Sé Nova e seus descendentes menores de idade (com residência comum).

**ANTIGO COMBATENTE** Passe gratuito na rede SMTUC e destinado aos antigos combatentes e respetivas viúvas ou viúvos, residentes no concelho de Coimbra. Para usufruírem deste benefício, os antigos combatentes ou viúvas(os) de antigos combatentes devem apresentar, em qualquer Loja SMTUC, o respetivo cartão definido na legislação aplicável, o Cartão de Cidadão/ Bilhete de Identidade, bem como, entregar um comprovativo de morada no concelho de Coimbra, de modo a ser emitido o título em suporte “Coimbra conVIDA”, para utilização na rede de transportes dos SMTUC, sem qualquer custo e sem qualquer limite mensal de viagens.

## **CONDIÇÕES DE ACESSO E UTILIZAÇÃO DO BILHETE ENTIDADE**

Condições a estabelecer em protocolo celebrado entre a entidade e os SMTUC.

---

**Consulta do saldo dos cartões.** Sempre que o cliente aproxima o cartão do validador poderá saber quantas deslocações ainda tem disponíveis. Esta informação também pode ser obtida em qualquer Loja SMTUC, Agentes Autorizados e oportunamente em outros locais.

**Onde adquirir e carregar/recarregar** O cartão tem o preço de 0,50€, podendo ser adquirido e carregado ou recarregado nas Lojas SMTUC e Agentes Autorizados.

### **Cartões danificados**

i) Em caso de erro de validação do cartão no validador e do mesmo não apresentar danos visíveis, o cliente deverá pagar o bilhete de substituição no valor de 1,60€ e dirigir-se a uma das Lojas SMTUC para trocar o cartão. Esta troca será gratuita, caso o cartão se encontre ainda dentro do prazo de validade (um ano após aquisição), ou pelo valor de 0,50€ caso o prazo de validade já tenha expirado. As deslocações existentes são transferidas para o novo cartão e o cliente é reembolsado do valor de 1,60€, descontando-se a respetiva deslocação.

ii) Em caso de erro de validação do cartão no validador e do mesmo apresentar danos visíveis, deverá o cliente pagar o bilhete de motorista no valor de 1,60€ e dirigir-se a uma das Lojas SMTUC para trocar o cartão pelo valor de 0,50€. As deslocações existentes são transferidas para o novo cartão, no entanto, o cliente não é reembolsado do valor de 1,60€.

**Condições de acesso e utilização do Bilhete Entidade** Condições a estabelecer em protocolo a celebrar entre a entidade e os SMTUC.

## 5. DEMONSTRAÇÃO DE EXECUÇÃO DO PLANO PLURIANUAL DE INVESTIMENTO

### Execução Anual do Plano Pluriannual de Investimentos

#### S.M.T.U.C

#### Execução Anual do Plano Pluriannual de Investimentos

Obj.	Prog.	Projeto	Designação	Designação	Código Clasificacão Orçamental	Fonte Financiamento	Datas (Mês/Ano)	Montante Previsto				Montante Executado				Nível Execucao Anual	Nível Execucao Global (%)	
								RP	RG	UE	EM	Inicio	Fim	Ano	Anos seguintes	Total		
<b>(Designação da autarquia local)</b>																		
01	11	2019/2	AQUISIÇÃO DE AUTOCARROS	AQUISIÇÃO E REPARAÇÃO DE VIATURAS DE TRANSPORTE	00 70100502	0	57 43	02/2019	2/2021	2.349.500,00	0,00	2.349.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	11	2019/1	TROLEICARROS	Aquisição de Autocarros Elétricos Posetur 07-2018-10	00 70100501	0	01/2021	2/2023	10/00	900.000,00	900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	11	2019/1	AUTOCARROS	Aquisição/Altaização Tecnológica de Troleicarros	00 70100501	0	01/2021	12/2025	994.852,40	4.000.000,00	4.934.852,40	26.228,50	85.932,40	884.160,90	86.04	17,60		
01	11	2019/2	AUTOCARROS	Aquisição de Autocarros	00 70100502	0	10/00	01/2021	12/2022	10/00	3.468.000,00	3.468.610,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	11	2019/2	MINI-AUTOCARROS	Aquisição de Autocarros Elétricos	00 70100502	0	01/2021	12/2021	55.79,00	0,00	55.79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	11	2019/2	CARRINHOS DE TRANSPORTE ESPECIAL	Carriolas de Transporte Especial	00 70100503	0	01/2021	12/2021	71.954,00	0,00	71.954,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	11	2019/2	MINI-AUTOCARROS	MINI-AUTOCARROS / TRACÇÃO ELÉCTRICA	00 70100504	0	01/2021	12/2021	10/00	3.572.055,40	3.568.600,00	11.940.655,40	90.137,80	102.788,40	107.024,20	28,78	8,99	
01	11	2019/5	MINI-AUTOCARROS	MINI-AUTOCARROS / TRACÇÃO ELÉCTRICA	00 70100505	0	01/2021	12/2021	10/00	0,00	10.00	21.909,30	0,00	21.909,30	0,00	99,95		
01	11	2019/6	MINI-AUTOCARROS	Mini-Autocarros de Tracção Eléctrica	00 70100506	0	01/2021	12/2021	10/00	0,00	10.00	21.909,30	0,00	21.909,30	0,00	100,00		
01	12	2019/0	SISTEMA DE APOIO À EXPLORAÇÃO		00 70111	0	01/2021	12/2021	130.018,10	0,00	130.018,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	12	2019/7	SISTEMA DE APOIO À EXPLORAÇÃO	Sistema de Apoio à Exploração - SAE/SAP	00 70111	0	01/2021	12/2021	42.927,00	0,00	42.927,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	12	2019/7	SAE - Fundo Serviço Público de Transportes		00 70111	0	50 50	09/2021	12/2021	72.946,10	0,00	72.946,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	13	2016/1	EQUIPAMENTO DE BIHÉTICA		00 701009	0	15 85	01/2016	12/2021	1222.960,00	0,00	1222.960,00	12.256,00	0,00	0,00	12.256,00	0,00	10,05
01	13	2016/1	EQUIPAMENTO DE BIHÉTICA	Sistema Multimodal de Transportes - Integração Tarifária	00 701009	0	15 85	01/2016	12/2021	1222.960,00	0,00	1222.960,00	12.256,00	0,00	0,00	12.256,00	0,00	10,05
01	13	2016/1	EQUIPAMENTO DE BIHÉTICA	EQUIPAMENTO DE BIHÉTICA	00 701009	0	15 85	01/2016	12/2021	1222.960,00	0,00	1222.960,00	12.256,00	0,00	0,00	12.256,00	0,00	10,05
01	13	2019/8	ANALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO DE BIHÉTICA	Analização do Equipamento de BiHética	00 701009	0	55 45	01/2021	12/2021	136.530,00	0,00	136.530,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	13	2019/8	SISTEMA DE BIHÉTICA EN/VC/MTT Fundo de Transportes	Sistema de BiHética EN/VC/MTT Fundo de Transportes	00 701009	0	55 45	09/2021	12/2021	1366.537,00	0,00	1366.537,00	12.255,00	0,00	0,00	12.255,00	0,00	9,94
01	14	2019/1	LINHAS ELÉCTRICAS, SUBESTAÇÕES E EQUIPAM.		00 701003	0	15 85	01/2019	12/2021	25.000,00	0,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,74
01	14	2019/1	LINHAS ELÉCTRICAS E RESPECTIVAS INSTALAÇÕES	Aquisição/Instalação de Caminhões + POSEUR 07-2018-10	00 701004	E	15 85	02/2019	12/2021	13.800,00	0,00	13.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	14	2019/3	SUBESTAÇÕES POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	Anulação de Posto de Transformação + POSEUR 07-2018-10	00 701004	E	15 85	02/2019	12/2021	104.333,89	0,00	104.333,89	91.68	0,00	0,00	91.68	0,00	
01	14	2019/9	EDIFÍCIOS DE SUBESTAÇÕES		00 701004	E	15 85	02/2019	12/2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Pág. 1 de 5

## Execução Anual do Plano plurianual de Investimentos

## S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)

Obj.	Prog.	Projeto	Ano / Nº	Ação	Montante Previsto						Montante executado						Anos Anteriores	Ano	Total	Nível Execução Atual %	Nível Execução Global (%)	
					RP	RG	UE	EM	Inicio	Fim	Ano	Anos seguintes	Total									
01	14	INVESTIMENTO NA MEIORIA DA QUALIDADE DO SERVICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS																				
01	14	EDIFÍCIOS DE SUBESTAÇÕES	00 70 03 01 02	E	01/2021	12/2021	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	14	LINHAS ELÉCTRICAS E RESPECTIVAS INSTALAÇÕES	00 70 10 03	O	01/2021	12/2021	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	14	LINHAS ELÉCTRICAS E RESPECTIVAS INSTALAÇÕES	00 70 10 03	O	01/2021	12/2022	38.592,96	36.996,90	75.922,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	14	Aquisição/Instalação de Carrageadeiros	00 70 10 03	O	01/2021	12/2021	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	14	SUBESTAÇÕES/POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	00 70 10 04	O	01/2021	12/2021	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	14	SUBESTAÇÕES/POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	00 70 10 04	E	01/2021	12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	14	Aquisição de Posto de Transformação	00 70 10 04	O	01/2021	12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	14	Assessoria p Instalação de Posto de Transformação	00 70 10 04	O	01/2021	12/2022	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	14	EQUIPAMENTO OFICIAL	00 70 10 06	O	01/2021	12/2021	31.500,00	0,00	31.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	14	Equipamento Oficial	00 70 10 06	O	01/2021	12/2021	20.8.944,96	159.900,00	36.8.842,96	32.182,89	120.231,64	152.414,53	57,54	38,01								
01	15	SISTEMA INTEGRADO GESTÃO HORÁRIOS E ES																				
01	15	SISTEMA INTEGRADO GESTÃO HORÁRIOS E ESCALAS	00 70 11	O	01/2021	12/2021	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	15	GIST	00 70 11	O	01/2021	12/2021	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01	15	Totais do Programa 15:																				
01	15	Totais do Objetivo 01:	5.322,49 146		8.528.500,00	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	13.850.991,46	
01	15	Totais do Programa 15:																				
01	15	Totais do Objetivo 01:	141.411,73		127.225,04	141.411,73	127.225,04	141.411,73	127.225,04	141.411,73	127.225,04	141.411,73	127.225,04	141.411,73	127.225,04	141.411,73	127.225,04	141.411,73	127.225,04	141.411,73	127.225,04	

Ano: 2021  
(unidade €)

## Execução Anual do Plano Pluriannual de Investimentos

## S.M.T.U.C

Ano: 2021

(unidade €)

Obj.	Projeto	Ano / N° Ativão	Designação	Código Classificação Ornamental	Forma de Financiamento %	Datas (Mês/Año)	Montante Previsto			Montante Executado			Montante Executado			Nível Execução Anual %	Nível Execução Global %
							RP	RG	UE	EM	Inicio	Fim	Ano	Anos seguintes	Total	Anos Anteriores	Ano
<b>(designação da autorarquia local)</b>																	
02	21	2021/15	DE TRABALHO														
02	21	2021/15	EDIFÍCIOS	00 701030 01	E	01/2021	12/2021	64.210,00	0,00	64.210,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	21	2021/15	Edifício Administrativo	00 701030 01	E	30 50	01/2021	12/2021	47.080,00	0,00	47.080,00	21.981,54	31.457,44	53.437,98	66.832	77,38	
02	21	2021/15	Edifício Industrial	00 701030 01	E	30 50	01/2019	12/2021	181.300,00	0,00	181.300,00	18.148,00	3.690,00	3.690,00	2.03	0,00	
02	21	2021/15	Reabilitação da Estação de Serviço	00 701030 01	E	30 50	01/2020	12/2021	829,90	0,00	829,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	21	2021/15	Edifício Industrial - Balcâneiros das Oficinas	00 701030 01	E	01/2021	12/2021	15.632,34	0,00	15.632,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	21	2021/15	Outras Construções Diversas	00 701030 02	O	01/2021	12/2021										
02	21	2021/16	OUTRAS CONSTRUÇÕES														
2	21	2021/16	1 Melhorias Condições Informação ao Públíco e Comodidade nas Paragens	00 701030 02	O	01/2021	12/2021	12.300,00	0,00	12.300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	21	2021/16	Lojas dos SMTUC	00 701030 02	O	01/2021	12/2021	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	21	2021/16	Outras Edificações Ligeiras	00 701030 02	O	01/2021	12/2021	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	21	2021/16	Muros, Vedações, Obras de Pavimentação	00 701030 02	O	01/2021	12/2021	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	21	2021/16	Melhorias Condições Informação ao Públíco - Lojas SMTUC	00 70111	O	01/2021	12/2021	6.150,00	0,00	6.150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Totais do Programa 21:					328.621,34	0,00	328.621,34	21.980,54	3.5147,44	57.127,98	10.70	16,29		
02	22	2021/17	EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA														
02	22	2021/17	EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA	00 7010067	O	01/2021	12/2021	43.050,00	0,00	43.050,00	143,91	0,00	143,91	0,00	0,00	0,00	0,00
02	22	2021/17	Equipamento de Segurança e Proteção	00 7010067	O	01/2021	12/2021	43.050,00	0,00	43.050,00	143,91	0,00	143,91	0,00	0,00	0,00	0,00
02	23	2021/18	EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO														
02	23	2021/18	MOBILIÁRIO	00 7010901	O	01/2021	12/2021	12.300,90	0,00	12.300,90	0,00	26.377,74	3.099,60	29.357,24	25,20	76,13	
02	23	2021/18	Aquisição de Mobiliário														
02	23	2021/19	MÁQUINAS DE ESCRITÓRIO	00 7010902	O	01/2021	12/2021	1.230,00	0,00	1.230,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	23	2021/19	Aquisição de Máquinas de Escritório														
02	23	2021/20	EQUIPAMENTO INFORMATÍSTICO														
02	23	2021/20	Aquisição de Equipamento Informático	00 7010907	O	01/2021	12/2021	36.900,00	0,00	36.900,00	51.053,61	14.021,39	63.075,00	38,00	73,99		
02	23	2021/20	OUTRO EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO														
02	23	2021/21	Aquisição de Outro Equipamento Administrativo	00 7010904	O	01/2021	12/2021	12.300,00	0,00	12.300,00	0,00	1.390,17	1.390,17	11,30	0,00	0,00	
02	23	2021/22	APARELHAGEM E UTENSÍLIOS DIVERSOS	00 7010905	O	01/2021	12/2021	1.230,00	0,00	1.230,00	1943,41	0,00	1943,41	0,00	6,124		
02	23	2021/22	Aquisição de Aparelhagem e Utensílios Diversos	00 7010905	O	01/2021	12/2021	65.960,00	0,00	65.960,00	97.745,92	18.511,16	28.94	28.86			
			Totais do Programa 23:					63.563.134	0,00	63.563.134	10.135.21	53.658,60	155.017,81	12,32	28,87		
			Totais do Objetivo 02:														

Pág. 3 de 5

**S.M.T.U.C****Execução Anual do Plano Pluriannual de Investimentos**

(designação da autarquia local)										Año: 2021 (unidade: €)	
Obj.	Projeto Prog. Ano / Nº Ação	Designação	Código Clasificação Orçamental	Fonte Financiamento Realiz. (%)	Datas (Mês/Año) RP RG UE EM Início Fim	Montante Previsto			Montante executado	Nível Execução Anual %	Nível Execução Global %
						Ano	Anos seguintes	Total			
03											
03	31	2021/23	PARCÓMETROS E PARQUES DE ESTACIONAMENTO		01/2021 12/2021	27.675,00	0,00	27.675,00	4.522,71	0,00	4.522,71
03	31	2021/23	PARCÓMETROS						0,00		
03	31	2021/23	1 Aquisição de Equipamento Zonas de Estacionamento de Duratação Limitada	00 701009 0	01/2021 12/2021	74.343,04	0,00	74.343,04	0,00	54.960,09	73,93
03	31	2021/24	PARQUES DE ESTACIONAMENTO								
03	31	2021/24	1 Aquisição de Equipamento Parques de Estacionamento / Parques ECOVIA	00 701009 0	01/2021 12/2021	102.018,04	0,00	102.018,04	4.522,71	54.960,09	53,87
					Totais do Programa 3.1:					59.482,80	53,87
					Totais do Objetivo 03:					59.482,80	53,87

## Execução Anual do Plano Pluriannual de Investimentos

## S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)

Obj.	Projeto	Ano / N° Apoio	Designação	Código Classificação Orçamentaria	Forma de Financiamento (%)	Datas (Mês/Año)	Montante Previsto				Montante Executado				Total	Nível Execução Anual %	Nível Execução Global (%)	
							RP	RG	UE	EM	Inicio	Fim	Ano	Anos seguintes	Total	Ano Anteriores	Ano	
<b>INVESTIMENTOS DIVERSOS</b>																		
04	41	2021/25	EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE														0,00	0,00
04	41	2021/25	VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PESADOS DE APOIO	00 70106301	0	01/2021	12/2021	10.90	0,00	10.90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	41	2021/25	Veículos Automóveis Pessados de Apoio															
04	41	2021/26	VEÍCULOS AUTOMÓVEIS LIGEROS DE APOIO	00 70106302	0	01/2021	12/2021	18.450,00	0,00	18.450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	41	2021/26	Veículos Automóveis Ligeros de Apoio															
04	41	2021/27	OUTRO EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE	00 70106303	0	01/2021	12/2021	10.90	0,00	10.90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	41	2021/27	Outro Equipamento de Transporte															
04	42	2021/28	FERRAMENTAS E UTENSÍLIOS															
04	42	2021/28	APARELHAGEM	00 701011	0	01/2021	12/2021	1230,00	0,00	1230,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	42	2021/28	Aparelhagem															
04	42	2021/29	FERRAMENTAS E UTENSÍLIOS	00 701011	0	01/2021	12/2021	6.150,00	0,00	6.150,00	0,00	1.776,13	0,00	1.776,13	0,00	1.776,13	0,00	22,41
04	42	2021/29	Ferramentas e Utensílios															
04	43	2021/30	OUTRAS IMOBILIZAÇÕES CORPÓREAS															
04	43	2021/30	PROGRAMAS INFORMÁTICOS	00 701008	0	01/2021	12/2021	65.763,00	0,00	65.763,00	0,00	48.915,87	0,00	48.915,87	0,00	48.915,87	0,00	74,38
04	43	2021/30	Programas Informáticos															
04	43	2021/30	Programas Informáticos Plataforma Horários Fundo de Transportes	00 701008	0	50	50	09/2021	12/2021	17.220,00	0,00	17.220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	43	2021/31	DIVERSOS															
04	43	2021/31	Otinas Imobilizações Corpóreas - Diversos	0701002	0	01/2021	12/2021	4.933,00	0,00	4.933,00	0,00	4.120,50	0,00	4.120,50	0,00	4.120,50	0,00	83,53
04	43	2021/31	Otinas Imobilizações Corpóreas - Diversos															
			Total do Objetivo 04:					13.765,00	0,00	13.765,00	0,00	1.776,13	0,00	1.776,13	0,00	1.776,13	0,00	10,33
			Total Geral:	5.973.906,84	8.528.500,00	14.502.406,84	246.344,74	1.433.880,10	1.630.724,84	24,00	11,40							

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO	
Em ... de .....	.....

ANAMARIA  
CÉSAR  
BASTOS SILVA  
Assinado de forma  
digital por ANA MARIA  
CESAR BASTOS SILVA  
Dados: 2022/04/11  
19:55:43 +01'00'

CARLOS  
MIGUEL  
MANTAS  
MATIAS LOPES  
Assinado de forma  
digital por MIGUEL  
MANTAS  
MATIAS LOPES  
Dados: 2022/04/11  
19:55:43 +01'00'

Assinado de forma  
digital por MIGUEL JOSE FERROS  
PINHEIRERES DA FONSECA  
Dados: 2022/04/11 20:11:11  
+01'00'

## 6. EXECUÇÃO ORÇAMENTAL

Demonstração do desempenho Orçamental do período findo em 31 de dezembro de 2021

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

RUBRICA RECEBIMENTOS	FONTES DE FINANCIAMENTO - 2021					Valores em € 2020
	RP	RG	UE	EMPR	FUNDOS ALHEIOS	
<b>Saldo de gerência anterior</b>	178.134,08	0,00	0,00	0,00	347.282,05	525.416,13 2.022.347,07
Operações Orçamentais [1]	178.134,08	0,00	0,00	0,00	0,00	178.134,08 1.727.539,72
Devolução do saldo oper. orçamentais	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
Operações de tesouraria [A]	0,00	0,00	0,00	0,00	347.282,05	347.282,05 294.807,35
Recebimento do saldo devolvido por terceiras entidades	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
<b>Receita Corrente</b>	<b>16.345.419,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>16.345.419,63 17.148.772,04</b>
R1 Receita Fiscal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R1.1 - Impostos diretos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R1.2 - Impostos indiretos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R2 - Contribuições para sistemas de proteção social e subsistemas de saúde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R3 - Taxas, multas e outras penalidades	357.419,75	0,00	0,00	0,00	0,00	357.419,75 451.284,82
R4 - Rendimentos de propriedade	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R5 - Transferências e subsídios correntes	9.404.912,27	0,00	0,00	0,00	0,00	9.404.912,27 10.571.916,00
R5.1 - Transferências correntes	9.404.912,27	0,00	0,00	0,00	0,00	9.404.912,27 10.571.916,00
R5.1.1 - Administrações Públicas	9.404.912,27	0,00	0,00	0,00	0,00	9.404.912,27 10.571.916,00
R5.1.1.1 - Administração Central - Estado Português	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R5.1.1.2 - Administração Central - Outras entidades	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R5.1.1.3 - Segurança Social	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R5.1.1.4 - Administração Regional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R5.1.1.5 - Administração Local	9.404.912,27	0,00	0,00	0,00	0,00	9.404.912,27 10.571.916,00
R5.1.2 - Exterior - U E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R5.1.3 - Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R5.2 - Subsídios correntes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R6 - Venda de bens e serviços	4.936.817,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.936.817,00 5.187.901,66
R7 - Outras receitas correntes	1.646.270,61	0,00	0,00	0,00	0,00	1.646.270,61 937.669,56
<b>Receita de Capital</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.515.701,28</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.515.701,28 387.875,60</b>
R8 - Venda de bens de investimento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 3.690,00
R9 - Transferências e subsídios de capital	0,00	0,00	1.515.701,28	0,00	0,00	1.515.701,28 384.185,60
R9.1 - Transferências de capital	0,00	0,00	1.515.701,28	0,00	0,00	1.515.701,28 384.185,60
R9.1.1 - Administrações Públicas	0,00	0,00	1.515.701,28	0,00	0,00	1.515.701,28 384.185,60
R9.1.1.1 - Administração Central - Estado Português	0,00	0,00	1.515.701,28	0,00	0,00	1.515.701,28 6.375,00
R9.1.1.2 - Administração Central - Outras entidades	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R9.1.1.3 - Segurança Social	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R9.1.1.4 - Administração Regional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R9.1.1.5 - Administração Local	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 377.810,60
R9.1.2 - Exterior - U E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R9.1.3 - Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R9.2 - Subsídios de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R10 - Outras receitas de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R11 - Reposições não abatidas aos pagamentos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
<b>Receita efetiva [2]</b>	<b>16.345.419,63</b>	<b>0,00</b>	<b>1.515.701,28</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>17.861.120,91 17.536.647,64</b>
<b>Receita não efetiva [3]</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.577.333,34</b>	<b>0,00</b>	<b>1.577.333,34 0,00</b>
R12 Receita com ativos financeiros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
R13 Receita com passivos financeiros	0,00	0,00	0,00	1.577.333,34	0,00	1.577.333,34 0,00
<b>Soma [4]=[1]+[2]+[3]</b>	<b>16.523.553,71</b>	<b>0,00</b>	<b>1.515.701,28</b>	<b>1.577.333,34</b>	<b>0,00</b>	<b>19.616.588,33 19.264.187,36</b>
<b>Operações de Tesouraria [B]</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>27.420,03</b>	<b>27.420,03 122.186,18</b>

## Demonstração do desempenho Orçamental do período findo em 31 de dezembro de 2021

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

RUBRICA PAGAMENTOS	FONTES DE FINANCIAMENTO - 2021						Valores em €
	RP	RG	UE	EMPR	FUNDOS ALHEIOS	TOTAL	
<b>Despesa Corrente</b>	17.017.021,13	0,00	0,00	0,00	0,00	17.017.021,13	15.308.828,48
D1 Despesas com o pessoal	10.152.364,38	0,00	0,00	0,00	0,00	10.152.364,38	9.622.383,26
D1.1 Remunerações Certas e Permanentes	6.535.810,32	0,00	0,00	0,00	0,00	6.535.810,32	6.212.881,45
D1.2 Abonos Variáveis ou Eventuais	1.433.941,16	0,00	0,00	0,00	0,00	1.433.941,16	1.300.134,66
D1.3 Segurança Social	2.182.612,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2.182.612,90	2.109.367,15
D2 Aquisição de bens e serviços	6.849.125,18	0,00	0,00	0,00	0,00	6.849.125,18	5.673.614,93
D3 Juros e outros encargos	5.959,18	0,00	0,00	0,00	0,00	5.959,18	8.561,40
D4 Transferências e subsídios correntes	730,80	0,00	0,00	0,00	0,00	730,80	1.542,68
D4.1 Transferências correntes	730,80	0,00	0,00	0,00	0,00	730,80	1.542,68
D4.1.1 Administrações Públicas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.1 Administração Central Estado Português	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.2 Administração Central Outras entidades	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.3 Segurança Social	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.4 Administração Regional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.1.5 Administração Local	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.2 Entidades do setor não lucrativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.1.3 Famílias	730,80	0,00	0,00	0,00	0,00	730,80	1.542,68
D4.1.4 Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4.2 Subsídios correntes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D5 Outras despesas	8.841,59	0,00	0,00	0,00	0,00	8.841,59	2.726,21
<b>Despesa de capital</b>	1.332.892,54	0,00	88.683,82	12.303,74	0,00	1.433.880,10	3.707.277,06
D6 Aquisição de bens de capital	1.332.892,54	0,00	88.683,82	12.303,74	0,00	1.433.880,10	3.707.277,06
D7 Transferência e subsídios de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1 Transferências de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1 Administrações Públicas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.1 Administração Central Estado Português	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.2 Administração Central Outras entidades	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.3 Segurança Social	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.4 Administração Regional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.1.5 Administração Local	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.2 Entidades do setor não lucrativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.3 Famílias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.1.4 Outras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7.2 Subsídios de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D8 Outras despesas de capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Despesa efectiva [5]</b>	18.349.913,67	0,00	88.683,82	12.303,74	0,00	18.450.901,23	19.016.105,54
<b>Despesa não efectiva [6]</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69.947,74
D9 Despesa com ativos financeiros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D10 Despesa com passivos financeiros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69.947,74
Soma [7]=[5]+[6]	18.349.913,67	0,00	88.683,82	12.303,74	0,00	18.450.901,23	19.086.053,28
Operações de tesouraria [C]	0,00	0,00	0,00	0,00	1.960,51	1.960,51	69.711,48
<b>Saldo para a gerência seguinte</b>	-1.826.359,96	0,00	1.427.017,46	1.565.029,60	372.741,57	1.538.428,67	525.416,13
Operações orçamentais [8] = [4]-[7]	-1.826.359,96	0,00	1.427.017,46	1.565.029,60	0,00	1.165.687,10	178.134,08
Operações de tesouraria [D] = [A] + [B] - [C]	0,00	0,00	0,00	0,00	372.741,57	372.741,57	347.282,05
<b>Saldo Global [2]-[5]</b>	-2.004.494,04	0,00	1.427.017,46	-12.303,74	0,00	-589.780,32	-1.479.457,90
Despesa primária	18.343.954,49	0,00	88.683,82	12.303,74	0,00	18.444.942,05	19.007.544,14
Saldo corrente	-671.601,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-671.601,50	1.839.943,56
Saldo de capital	-1.332.892,54	0,00	1.427.017,46	-12.303,74	0,00	81.821,18	-3.319.401,46
Saldo primário	-1.998.534,86	0,00	1.427.017,46	-12.303,74	0,00	-583.821,14	-1.470.896,50
<b>Receita total [1]+[2]+[3]</b>	16.523.553,71	0,00	1.515.701,28	1.577.333,34	0,00	19.616.588,33	19.264.187,36
<b>Despesa total [5] + [6]</b>	18.349.913,67	0,00	88.683,82	12.303,74	0,00	18.450.901,23	19.086.053,28

## S.M.T.U.C

## Demonstração de Execução Orçamental da Receita

Rúbrica	Designação da autarquia local	Descrição	Previsões corrigidas	Rec. p/cobrar per.anteriores	Receitas liquidadas	Liquidações a mudadas	Receitas cobradas brutas	Reembolsos e Restituções	Periodos anteriores	Receitas cobradas líquidas	Total	Rec. p/ cobrar final do período	Grau exec. orçamental	
													Períodos anteriores	Período corrente
04	Receita e corrente													
0401	Taxes, multas e outras penalidades	917.768,00	20.160	357.438,95	13.440	357.419,75	0,00	0,00	20.160	357.218,45	357.419,75	86,40	0,022	38,922
040123	Taxes específicas das autarquias locais	917.758,00	20.160	357.431,21	13.440	357.412,01	0,00	0,00	20.160	357.210,41	357.412,01	86,40	0,022	38,922
04012399	Outras	917.758,00	20.160	357.431,21	13.440	357.412,01	0,00	0,00	20.160	357.210,41	357.412,01	86,40	0,022	38,922
0401239999	Outras - Estacionamento	917.758,00	20.160	357.431,21	13.440	357.412,01	0,00	0,00	20.160	357.210,41	357.412,01	86,40	0,022	38,922
0402	Multas e outras penalidades	10,00	0,00	7,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,74	7,74	0,00	0,00	77,400
040204	Coimas e penalidades por contra-ordenações	10,00	0,00	7,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,74	7,74	0,00	0,00	77,400
05	Rendimentos à propriedade	10,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0502	Juros e Sociedades financeiras	10,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
050201	Bancos e outras instituições financeiras	10,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
06	Transferências correntes	10.227.565,70	0,00	9.404.912,27	0,00	9.404.912,27	0,00	0,00	9.404.912,27	9.404.912,27	9.404.912,27	0,00	0,00	91,957
0605	Administruição local	10.227.565,70	0,00	9.404.912,27	0,00	9.404.912,27	0,00	0,00	9.404.912,27	9.404.912,27	9.404.912,27	0,00	0,00	91,957
060501	Continente	10.227.565,70	0,00	9.404.912,27	0,00	9.404.912,27	0,00	0,00	9.404.912,27	9.404.912,27	9.404.912,27	0,00	0,00	91,957
06050101	Câmara Municipal de Coimbra	10.227.565,70	0,00	9.404.912,27	0,00	9.404.912,27	0,00	0,00	9.404.912,27	9.404.912,27	9.404.912,27	0,00	0,00	91,957
07	Venda de bens e serviços correntes	8.615.482,00	14.579,29	4.956.342,25	7.393,94	4.936.342,25	0,00	0,00	12.197,35	4.914,819,65	4.914,819,65	157.789,60	1,16	55,886
0702	Serviços	8.615.482,00	14.579,29	4.956.342,25	7.393,94	4.936.342,25	0,00	0,00	12.197,35	4.914,819,65	4.914,819,65	157.789,60	1,16	55,886
070209	Serviços específicos das autarquias	8.499.929,00	129.995,58	4.519.612,55	5.580,43	4.898.672,20	0,00	0,00	18.321,15	4.783.351,60	4.898.672,20	145.312,20	1,33	56,299
07020903	Transportes Colectivos de Passageiros	8.777.669,00	123.367,03	4.639.778,0	5.530,43	4.625.654,50	0,00	0,00	10.794,60	4.518.759,90	4.625.654,50	13.459,90	1,30	52,577
0702090301	Bilhetes de Bordo	10.645.002,00	0,00	550.817,60	0,00	550.817,60	0,00	0,00	0,00	550.817,60	550.817,60	0,00	0,00	52,710
0702090302	Bilhetes Pre-Comprados	2.946.475,00	96,129	14.220.392,05	64,00	14.19.478,85	0,00	0,00	276,10	14.19.478,85	14.19.478,85	13.40,49	0,09	48,175
0702090303	Passeios Sociais Gerais	10.070.200,00	7.350,00	624.610,00	0,00	623.240,00	0,00	0,00	7.350,00	617.59,00	617.59,00	623.200,00	0,730	61,134
0702090304	Passeios Sociais Especiais	3.018.730,00	98.750,00	1.907.755,00	0,00	1.899.480,00	0,00	0,00	98.730,00	1.861.110,90	1.861.110,90	10.665.50,00	3,271	59,672
0702090306	Cartões de Suporte	136.065,00	10.655,31	9.191,50	0,00	9.271,50	0,00	0,00	4.38,50	9.163,33,90	9.163,33,90	92.702,81	0,336	70,160
0702090307	Aluguer de Automóveis	10,00	5.466,43	0,00	5.466,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0702090308	Bilhetes Viagens + Estacionamento	30.007,00	0,00	43.848,15	0,00	31.876,55	0,00	0,00	0,00	31.876,55	31.876,55	5.971,60	0,00	28,226
07020907	Parques de estacionamento	3.223.260,00	6.528,55	280.443,45	0,00	273.117,70	0,00	0,00	6.528,55	266.591,15	266.591,15	13.552,20	2,023	8,272,5
0702090701	Outros	115.553,00	15.685,71	36.721,00	1.863,51	38.144,80	0,00	0,00	8.656,20	29.488,60	29.488,60	12.299,40	7,491	25,220
0702090702	Publicidade	14.768,00	6.888,00	10.312,00	1.722,00	5.904,00	0,00	0,00	5.904,00	9.594,00	9.594,00	40,000	0,00	40,000
0702090703	Não Especificados Inherentes ao Valor Acrecentado	76.793,00	8.656,20	18.832,25	0,00	24.704,05	0,00	0,00	8.656,20	16.047,85	16.047,85	24.704,40	11,272	20,898
0702090704	Outras Recetas Operacionais	24.090,00	14,151	7.516,75	14,151	7.516,75	0,00	0,00	0,00	7.536,75	7.536,75	0,00	0,00	31,403
08	Outras Recetas Correntes	2.368.178,00	12.2.837,60	1.64.578,3,61	0,00	1.64.578,3,61	0,00	0,00	4.87,00	1.64.578,3,61	1.64.578,3,61	12.2.550,60	0,021	69,496
0801	Outras	2.368.178,00	12.2.837,60	1.64.578,3,61	0,00	1.64.578,3,61	0,00	0,00	4.87,00	1.64.578,3,61	1.64.578,3,61	12.2.550,60	0,021	69,496
080199	Outras	2.368.178,00	12.2.837,60	1.64.578,3,61	0,00	1.64.578,3,61	0,00	0,00	4.87,00	1.64.578,3,61	1.64.578,3,61	12.2.550,60	0,021	69,496
08019902	Indemnizações provisórias em via de equipas SMTCU	99.000,00	127,00	27.474,68	0,00	27.601,68	0,00	0,00	127,00	27.474,68	27.474,68	0,00	0,117	23,206
08019903	I.V.A rembolado	2.112.000,00	0,00	1.520.832,43	0,00	1.520.832,43	0,00	0,00	1.520.832,43	1.520.832,43	1.520.832,43	0,00	0,00	72,019
08019999	Diversas	147.178,00	122.778,60	97.474,65	0,00	97.474,65	0,00	0,00	360,00	97.474,65	97.474,65	122.550,60	0,245	66,230

## Demonstração de Execução Orçamental da Receita

## S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)		S.M.T.U.C										
Rúbrica	Descrição	Previsões corrigidas	Rece. p/cobrar per. anteriores	Receitas liquidadas	Liquidavações anuidades	Receitas cobradas bunitas	Reembolsos e restituições	Periodos anteriores	Periodo corrente	Total	Rece. p/ cobrar final do período	Grau exec. orçamental
												Período anterior
09	Venda de bens de investimento	10.080,00	0,00	10.571,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.571,85	0,00
0904	Outros bens de investimento	10.030,00	0,00	10.571,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.571,85	0,00
090401	Sociedades e quase-sociedades não financeiras	10.020,00	0,00	10.571,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.571,85	0,00
09040101	Equipamento de transporte	10.000,00	0,00	10.246,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.268,85	0,00
09040102	Maquinaria e equipamento	10,00	0,00	4.305,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.305,00	0,00
09040103	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
090406	Admin. Pública e Admin. local-Continente	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09040601	Equipamento de transporte	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09040602	Maquinaria e equipamento	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09040603	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
090409	Instituições sem fins lucrativos	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09040901	Equipamento de transporte	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09040902	Maquinaria e equipamento	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09040903	Outros	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Transferências de capital	2.179.830,00	0,00	1.515.701,28	0,00	1.515.701,28	0,00	0,00	0,00	1.515.701,28	0,00	69.532
1003	Administração central	1.172.200,00	0,00	1.515.701,28	0,00	1.515.701,28	0,00	0,00	0,00	1.515.701,28	0,00	129.304
100307	Estado-Participes comunitários projecto-financiados	1.097.750,00	0,00	1.515.701,28	0,00	1.515.701,28	0,00	0,00	0,00	1.515.701,28	0,00	138.073
10030701	PORTUGAL 2020- POSEUR	1.097.750,00	0,00	1.515.701,28	0,00	1.515.701,28	0,00	0,00	0,00	1.515.701,28	0,00	138.073
1003108	Serviços e fundos autónomos	74.450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10030999	Serviços e fundos autónomos - Outros	74.450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003099901	MTI-SPT - Capacitação das Autoridades Transportes	74.450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	Administração local	1.007.650,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100501	Continente	1.007.650,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10050101	Município e Câmara Municipal de Coimbra	1.007.650,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Passivos financeiros	1.366.750,00	0,00	1.577.333,34	0,00	1.577.333,34	0,00	0,00	0,00	1.577.333,34	0,00	15.408
1206	Empréstimos a médio e longo prazos	1.366.750,00	0,00	1.577.333,34	0,00	1.577.333,34	0,00	0,00	0,00	1.577.333,34	0,00	15.408
120602	Sociedades financeiras	1.366.750,00	0,00	1.577.333,34	0,00	1.577.333,34	0,00	0,00	0,00	1.577.333,34	0,00	15.408
16	Outras Receitas	178.134,98	0,00	178.134,98	0,00	178.134,98	0,00	0,00	0,00	178.134,98	0,00	0,00
1601	Saldo da posição anterior	178.134,98	0,00	178.134,98	0,00	178.134,98	0,00	0,00	0,00	178.134,98	0,00	0,00
Saldo orçamental												

Ano: 2021  
(unidade €)

## S.M.T.U.C

## Demonstração de Execução Orçamental da Receita

(designação da autarquia local)		Ano: 2021										
Rúbrica	Descrição	Previsões corrigidas	Rec. p/ cobrar per. anteriores	Receitas liquidadas	Liquidações anuladas	Receitas cobradas brutas	Reembolsos e Restituições Emissários	Periodos pagos anteriores	Receitas e outras liquidas Período corrente	Total	Rec. p/ cobrar final do período	Grau exec. orçamental
160101	Outras receitas	778.134,98	0,00	178.134,98	0,00	178.134,98	0,00	0,00	178.134,98	178.134,98	0,00	0,00
	Não pese no serviço											
	Total Receitas Correntes	22.129.001,70	268.618,49	16.364.477,08	7.528,34	16.345.419,63	0,00	0,00	122.665,95	16.222.753,68	16.345.419,63	280.147,60
	Total Receitas de Capital	3.556.680,00	0,00	3.103.606,47	0,00	3.093.034,62	0,00	0,00	0,00	3.093.034,62	3.093.034,62	10.571,85
	Total Outras Receitas	178.134,98	0,00	178.134,98	0,00	178.134,98	0,00	0,00	0,00	178.134,98	178.134,98	0,00
	Total	25.863.815,78	268.618,49	19.646.217,63	7.528,34	19.616.588,33	0,00	0,00	122.665,95	19.493.922,38	19.616.588,33	290.719,45
												0,474
												75.371

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO
Em ... de ..... de .....

MIGUEL JOSÉ  
FERROS  
PIMENTEL REIS  
DA FONSECA

Assinado de forma  
digital por CARLOS  
MIGUEL MANTAS  
MATIAS LOPES  
Dados: 2022.04.11  
19:56:27 +01'00'

ANNA MARIA  
CÉSAR  
BASTOS SILVA

Assinado de forma  
digital por ANA MARIA  
CESAR BASTOS SILVA  
Dados: 2022.04.11  
19:44:57 +01'00'

Assinado de forma  
digital por MIGUEL JOSE  
FERROS PIMENTEL REIS  
DA FONSECA  
Dados: 2022.04.11  
20:14:16 +01'00'

## Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

## S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)

Código	Classificação Económica Despesa	Designação	Despesas corrente		Dotações corrigidas		Caixas / descaixos		Compromissos		Obrigações		Despesas futuras fundadas de reposições		Comprimentos a transitar		Obrigações a pagar		Gradação orçamental	
			Despesas com pessoal	Despesas por pagar períodos anteriores	Despesas por pagar períodos posteriores	Periodos anteriores	Periodo corrente	Total	Periodos anteriores	Periodo corrente	Total	Periodos anteriores	Periodo corrente	Total	Periodos anteriores	Periodo corrente	Total	Periodos anteriores	Periodo corrente	Total
01	Despesas com pessoal	Despesas com pessoal	56.597,60	10.698.285,15	0,00	10.224.765,65	10.217.758,38	56.597,00	10.095.767,38	10.152.364,38	700.727	65.394,00	0,529	94.268	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01	Remunerações, verbas e permanências	Remunerações, verbas e permanências	4.540,06	6.648.968,68	0,00	6.589.217,24	6.588.219,46	4.540,06	6.490.490,26	6.535,81,32	52.409,14	0,683	0,00	97.045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.0104	Pessoal quadro - Regime contrato individualizado	Pessoal quadro - Regime contrato individualizado	4.319,40	5.019.033,00	0,00	5.019.954,51	4.945.049,85	4.319,40	4.945.049,85	4.988.989,85	0,00	50.964,66	0,853	97.171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.0104.01	Pessoal em Funções	Pessoal em Funções	42.936,66	4.691.190,16	0,00	4.682.256,43	4.682.256,43	42.936,06	4.649.970,05	4.649.970,11	0,00	41.344,32	0,915	97.596	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.0104.02	Alérgenes, obrigações de posicionamento remunerat	Alérgenes, obrigações de posicionamento remunerat	0,00	58.200,00	0,00	35.805,88	35.805,88	0,00	31.192,55	31.192,55	0,00	4.613,53	0,000	53.595	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.0104.03	Alérgenes facultativas e de posicionamento remunerat	Alérgenes facultativas e de posicionamento remunerat	0,00	21.600,00	0,00	10.144,11	10.144,11	0,00	8.720,34	8.720,34	0,00	1.593,97	0,000	40.371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.0104.04	Reorientamento de Pessoas para novos postos de trabalho	Reorientamento de Pessoas para novos postos de trabalho	1.003,34	317.232,84	0,00	311.584,09	311.584,09	1.003,34	301.167,31	301.171,25	0,00	3.412,84	0,316	96.521	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.0107	Pessoal em regime de turnos e de avenida	Pessoal em regime de turnos e de avenida	0,00	10.00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.0108	Pessoal aguardando oposição à nomeação	Pessoal aguardando oposição à nomeação	155,10	8.300,00	0,00	3.541,63	3.541,63	155,00	3.386,33	3.541,63	0,00	0,00	0,00	0,000	38.484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01.01.0109	Pessoal em qualquer outra situação	Pessoal em qualquer outra situação	0,00	10.00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.1111	Repesentação	Repesentação	25,57	9.247,00	0,00	9.144,53	9.144,53	25,37	8.675,31	8.912,28	0,00	230,25	2,545	93.324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.1113	Subsídio de refeição	Subsídio de refeição	0,60	516.486,00	0,00	515.914,75	514.496,97	0,00	514.496,97	514.496,97	0,00	0,000	99.615	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
01.01.14	Subsídio de férias e de Natal	Subsídio de férias e de Natal	110,00	880.382,68	0,00	880.303,96	880.303,96	110,00	880.144,96	880.255,96	0,00	50,00	0,012	99.973	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.15	Remunerações por doença e maternidade/paternidade	Remunerações por doença e maternidade/paternidade	969,69	143.000,00	0,00	140.780,86	140.780,86	969,69	138.646,54	139.616,53	0,00	1.164,23	0,678	96.956	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.2	Abonos variáveis ou eventuais	Abonos variáveis ou eventuais	11.186,94	14.56.588,80	0,00	14.46.926,62	14.46.926,62	11.186,94	14.22.754,22	14.33.941,16	0,00	12.984,86	0,768	97,679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.202	Honorários ordinários	Honorários ordinários	2.279,41	175.470,00	0,00	170.020,11	170.020,11	2.279,41	166.625,50	168.905,31	0,00	114.80	1,299	94.960	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.204	Ajudas de custo	Ajudas de custo	0,00	4.20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.205	Abono para filhos	Abono para filhos	872,58	316.553,00	0,00	303.299,43	303.299,43	872,58	301.680,49	302.353,07	0,00	946,36	0,285	98,145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.206	Formação	Formação	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.210	Subsídio de trabalho nocturno	Subsídio de trabalho nocturno	10,83	2.210,00	0,00	1.949,34	1.949,34	10,83	1.949,34	1.949,34	0,00	19.250,90	1.939,73	0,00	9,614	0,490	87,281	0,00	0,00	
01.01.211	Subsídio de turno	Subsídio de turno	7.523,18	907.964,80	0,00	907.943,98	907.943,98	7.523,18	891.823,39	899.356,77	0,00	8.587,21	0,839	98,223	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.213	Outros suplementos e prémios	Outros suplementos e prémios	0,00	10.019,00	0,00	9.793,12	9.793,12	0,00	7.934,75	7.934,75	0,00	1.858,37	0,000	79,268	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.2301	Prémio de desempenho	Prémio de desempenho	0,00	10.000,00	0,00	9.793,12	9.793,12	0,00	7.934,75	7.934,75	0,00	1.858,37	0,000	79,348	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.2303	Senhais de Presença	Senhais de Presença	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.2314	Outros abonos em cumprimento ou espécie	Outros abonos em cumprimento ou espécie	309,94	53.921,00	0,00	53.920,04	53.920,04	309,94	52.930,99	53.451,23	0,00	48,651	0,929	98,200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.2315	Segurança social	Segurança social	0,00	2.594.757,67	0,00	2.183.122,39	2.183.122,39	0,00	2.182.615,90	2.182.615,90	0,00	52.919,49	0,000	84.116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.301	Encargos com a saúde	Encargos com a saúde	0,00	638.840,00	0,00	280.474,98	274.969,98	0,00	274.061,98	274.061,98	0,00	530,00	0,000	41.735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.303	Subsídio familiar a crianças e jovens	Subsídio familiar a crianças e jovens	0,00	18.000,00	0,00	17.814,81	17.814,81	0,00	17.814,81	17.814,81	0,00	0,00	0,000	98,971	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.304	Outras prestações familiares	Outras prestações familiares	0,00	8.160,00	0,00	6.711,77	6.711,77	0,00	6.711,77	6.711,77	0,00	0,00	0,000	82,252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.305	Contribuições para a segurança social	Contribuições para a segurança social	0,00	1.728.548,67	0,00	1.723.839,70	1.723.839,70	0,00	1.723.839,70	1.723.839,70	0,00	0,00	0,000	99,728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.30502	Segurança social do pessoal em regime de contrato	Segurança social do pessoal em regime de contrato	0,00	1.728.048,67	0,00	1.723.839,70	1.723.839,70	0,00	1.723.839,70	1.723.839,70	0,00	0,00	0,000	99,756	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.305201	Cartaz Geral de Aposentadorias	Cartaz Geral de Aposentadorias	0,00	1.382.225,90	0,00	1.381.314,07	1.381.314,07	0,00	1.381.314,07	1.381.314,07	0,00	0,00	0,000	99,934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.305202	Segurança social - Regime geral	Segurança social - Regime geral	0,00	345.822,77	0,00	342.525,63	342.525,63	0,00	342.525,63	342.525,63	0,00	0,00	0,000	99,947	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.3053	Outros	Outros	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.306	Acidentes e morte e doenças profissionais	Acidentes e morte e doenças profissionais	0,00	3.000,00	0,00	47,37	47,37	0,00	47,37	47,37	0,00	0,00	0,000	1579	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01.01.308	Outras perenizações	Outras perenizações	0,00	23.885,00	0,00	31.472,41	31.472,41	0,00	31.472,41	31.472,41	0,00	0,00	0,000	92,880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

## Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

S.M.T.U.C

Ano: 2021

Código	Classif. Económica Despesa	Designação	Despesas a corrente		Dotações corrigidas	Caivos / descaivos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas líquidas de reposições		Total	Compromissos a transferir	Obrigações por pagar	Grau de execução orçamental	Período anterior	Período corrente		
			Despesas por pagar períodos anteriores	Despesas por pagar períodos posteriores					Período anterior	Período corrente								
0103069	Seguros	Seguros	0,00	130.324,00	0,00	16.327,65	14.323,16	0,00	114.323,16	114.323,16	114.323,16	4,49	0,00	0,00	87.722			
0103090/1	Seguros acidentes trabalho doenças profissionais	Seguros acidentes trabalho doenças profissionais	0,00	130.224,00	0,00	14.323,16	14.323,16	0,00	114.223,16	114.223,16	114.223,16	4,49	0,00	0,00	87.722			
010310	Outras despesas de segurança social	Outras despesas de segurança social	0,00	14.000,00	0,00	13.433,70	13.433,70	0,00	13.333,70	13.333,70	13.333,70	0,00	0,00	0,00	95,955			
0103100/1	Eventualidade Maternidade, paternidade e adopção	Eventualidade Maternidade, paternidade e adopção	0,00	14.000,00	0,00	13.433,70	13.433,70	0,00	13.333,70	13.333,70	13.333,70	0,00	0,00	0,00	95,955			
02	Aquisição de bens e serviços	Aquisição de bens e serviços	525.468,12	9.113.726,79	0,00	8.076,176,86	72.173.661,51	52.115,21	6.324.009,97	6.849.125,18	8.888,81	3.682.424,13	5,762	69,390				
0201	Aquisição de bens	Aquisição de bens	298.960,16	4.949.370,00	0,00	4.687.109,03	4.307.446,18	298.608,05	3.802.173,12	3.797.727,75	20.656.611	6.035,73	76,321					
020101	Materiais-primas e subsistâncias	Materiais-primas e subsistâncias	75.529,51	830.999,00	0,00	708.389,24	478.839,24	75.173,30	354.111,41	429.284,41	223.499,00	49.610,53	8,834	41,611				
020102	Combustíveis e lubrificantes	Combustíveis e lubrificantes	222.878,82	3.957.590,00	0,00	3.868.827,54	3.752.019,63	222.878,82	3.387.522,53	3.610.046,35	141.613,28	5.660	86,030					
02010201	Gasolina	Gasolina	0,00	900,00	0,00	738,60	122,61	0,00	98,85	98,85	23,76	0,00	10,983					
02010202	Gás/dólo	Gás/dólo	222.878,82	3.838.000,00	0,00	3.797.878,42	3.669.923,53	222.878,82	3.310.657,55	3.553.535,47	107.954,89	13.387,16	58,222	87,008				
02010203	Lubrificantes	Lubrificantes	0,00	98.000,00	0,00	64.542,63	58.646,98	0,00	51.697,80	53.697,80	4.949,98	5,895,5	54,794	0,00				
02010209	Outros	Outros	0,00	10.690,00	0,00	5.668,69	3.326,21	0,00	3.073,23	3.326,21	2.522,98	2,342,48	0,00	25,749				
020104	Limpzeza e higiene	Limpzeza e higiene	436,66	10.000,00	0,00	4.192,32	3.758,49	416,666	2.922,63	3.359,29	454,73	378,90	4,367	29,226				
020107	Vestuário e artigos pessoais	Vestuário e artigos pessoais	67,95	19.943,00	0,00	9.792,69	6.625,23	67,95	51.059,93	51.127,88	3.167,56	13.122,35	0,057	44,572				
020108	Material de escritório	Material de escritório	0,00	500,00	0,00	173,01	148,91	0,00	148,01	148,01	25,00	0,00	0,00	29,602				
020112	Material de transporte-Peças	Material de transporte-Peças	0,00	10.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
020114	Outro material-Peças	Outro material-Peças	0,00	10.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
020115	Prémios, comdecorações e ofertas	Prémios, comdecorações e ofertas	0,00	11.000,00	0,00	1.184,55	0,00	0,00	0,00	0,00	1.884,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
020117	Ferramentas e utensílios	Ferramentas e utensílios	0,00	9.618,00	0,00	4.634,85	4.634,85	0,00	2.690,10	2.690,10	0,00	1.944,75	0,00	27,969	0,00	0,00		
020118	Livros e documentação técnica	Livros e documentação técnica	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
020119	Artigos horizontíficos e de decoração	Artigos horizontíficos e de decoração	51,62	301,00	0,00	51,62	51,62	0,00	51,62	51,62	0,00	51,62	0,00	0,00	17,207	0,00		
02021	Outros bens	Outros bens	0,00	10.000,00	0,00	1.738,51	1.713,51	0,00	1.713,51	1.713,51	0,00	0,00	0,00	17,153				
020202	Aquisição de serviços	Aquisição de serviços	226.507,16	4.164.356,79	0,00	3.389.075,73	2.909.220,23	226.507,16	2.521.613,85	2.748.444,01	479.137,60	161.576,22	54,339	60,558				
020201	Energias e instalações	Energias e instalações	3.106,54	303.000,00	0,00	278.193,78	3.116,54	209.251,95	203.363,49	70.381,32	4.243.397	1.029,29	66,090	0,00	0,00	0,00		
02020101	Aqua	Aqua	2.832,82	28.000,00	0,00	21.048,02	28.000,00	0,00	21.048,02	21.048,02	13.221,02	16.535,84	10,117	47,218				
02020102	Electricidade	Electricidade	283,72	275.000,00	0,00	257.145,76	283,72	18.734,65	18.734,65	18.734,65	69.831,11	18.734,65	0,00	16,013	68,011			
020202	Limpzeza e higiene	Limpzeza e higiene	13.312,87	238.150,00	0,00	23.825,17	19.612,99	13.312,87	159.558,83	172.366,70	37.712,68	52,590	66,788					
02020201	Limpza de instalações	Limpza de instalações	5.212,20	88.000,00	0,00	86.696,48	84.280,16	5.212,20	68.109,31	73.417,71	10.867,15	20,155,62	5,926	77,498				
02020202	Limpza de Visitas	Limpza de Visitas	8.097,67	150.150,00	0,00	149.128,69	143.116,3	8.097,67	90.857,32	98.354,99	34,797,06	15.376,64	5,393	60,511				
020203	Conservação de bens	Conservação de bens	158.555,70	2.058.877,12	0,00	1.649.216,62	1.472.265,30	158.555,70	1.220.645,52	1.379.198,22	17.652,12	93.065,68	7,529	57,965				
020205	Locação de material de informática	Locação de material de informática	0,00	40.010,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		
020206	Locação de material de transporte	Locação de material de transporte	2.242,46	40.300,00	0,00	36.428,22	32.161,85	2.242,46	2.164,65	25.683,93	2.790,39	6.311,47	2.216,66	5,541	64,210			
020208	Locação de outros bens	Locação de outros bens	386,94	75.800,00	0,00	71.475,33	62.597,17	386,94	57.535,04	57.739,98	8.783,66	4.857,19	0,515	76,471				
020210	Transportes	Transportes	0,00	1.500,00	0,00	565,46	401,46	0,00	401,46	403,46	16,2,00	0,00	0,00	26,897				
020211	Representação dos serviços	Representação dos serviços	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

## Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

## S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)

Classif. Económica Despesa

Ano: 2021

(unidade:€)

Descrição do orçamento	Designação	Despesas por pagar em períodos anteriores	Dotações corrigidas	Caixas / descaixos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas líquidas de reposições			Compromissos a transitar	Obrigações por pagar	Grau de execução orçamental
							Períodos anteriores	Período corrente	Total			
020212 Seguros		0,00	351.649,00	0,00	347.260,73	340.865,76	0,00	338.922,48	3.389.224,48	6.391,97	194.628,00	0,000
020213 Deslocações e estadas		0,00	12.50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
020214 Estudos, parceiros, projetos e consultadoria	4.846,51	272.078,00	0,00	20.165,11	11.002,92	4.846,51	6.154,41	11.002,92	5.164,49	0,00	17.813	22,20
020215 Formação	150,00	12.480,00	0,00	10.835,00	8.492,00	150,00	6.275,00	2.140,00	2.070,00	2.070,00	1.212	59,280
020217 Publicidade	6.600,00	0,00	4.472,12	0,00	4.372,12	4.372,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,869
020218 Vigilância e segurança	7.56,05	127.400,00	0,00	123.731,68	108.567,88	7.356,05	93.442,83	108.818,88	15.717,80	7749,00	5.774	73,162
020219 Assistência técnica	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
020220 Outros trabalhos especializados	27.061,60	4.591.148,87	0,00	371.166,81	251.642,32	27.061,60	21.122,42	23.462,58	19.744,49	13.131,47	5.894	46,307
020222 Serviços de saúde	0,00	73.000,00	0,00	215.82,55	12.266,53	0,00	13.266,53	8.716,32	0,00	0,00	0,00	18,173
020224 Encargos de cobrança de receitas	3.08,94	50.008,00	0,00	46.154,60	36.183,67	301,94	35.679,99	34.476,93	9.919,33	70,74	0,618	70,336
020225 Outros serviços	9.195,55	246.747,00	0,00	171.570,64	164.137,70	9.195,55	149.860,51	158.796,06	7.138,94	5.141,64	3.727	60,229
03 Juros e outros encargos	0,00	12.510,00	0,00	5.969,18	5.959,18	0,00	5.959,18	0,00	0,00	0,00	0,00	47,63,5
0301 Juros da dívida pública	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
030103 Socied. financeira-Bancos e outras instit. financeiras	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0301042 Empréstimos de médio e longo prazos	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
03035 Outros juros	0,00	50,00	0,00	11,01	11,01	0,00	11,01	11,01	0,00	0,00	0,00	2,202
030502 Outros	0,00	50,00	0,00	11,01	11,01	0,00	11,01	11,01	0,00	0,00	0,00	2,202
0306 Outros encargos financeiros	0,00	12.000,00	0,00	5.948,17	5.948,17	0,00	5.948,17	5.948,17	0,00	0,00	0,00	49,56,6
030601 Outros encargos financeiros	0,00	12.000,00	0,00	5.938,17	5.948,17	0,00	5.948,17	5.948,17	0,00	0,00	0,00	49,56,8
04 Transferências correntes	0,00	51.827,00	0,00	9.32,01	750,80	0,00	750,80	750,80	0,00	201,21	0,00	13,58
0408 Famílias	0,00	53.823,00	0,00	9.32,01	932,01	0,00	932,01	932,01	0,00	730,80	0,00	13,58
040802 Outras	0,00	53.227,00	0,00	9.32,01	750,80	0,00	750,80	750,80	0,00	201,21	0,00	13,58
04080202 Outras	0,00	53.227,00	0,00	9.32,01	750,80	0,00	750,80	750,80	0,00	201,21	0,00	13,58
06 Outras despesas correntes	0,00	11.550,00	0,00	9.12,99	8.414,59	0,00	8.414,59	8.414,59	0,00	280,40	0,00	76,55,1
06012 Dívidas	0,00	11.550,00	0,00	9.12,99	8.414,59	0,00	8.414,59	8.414,59	0,00	0,00	0,00	76,55,1
0601201 Impostos e taxas	0,00	1.520,00	0,00	1.300,08	1.019,68	0,00	1.019,68	1.019,68	0,00	0,00	0,00	67,08,4
06020101 Impostos e taxas pagos pela Autarquia	0,00	1.510,00	0,00	1.300,08	1.019,68	0,00	1.019,68	1.019,68	0,00	0,00	0,00	67,52,8
0602010101 Taxa de Gestão de Resíduos - TGR	0,00	1.510,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
060201099 Outras	0,00	1.500,00	0,00	1.300,08	1.019,68	0,00	1.019,68	1.019,68	0,00	0,00	0,00	67,97,9
060201092 Restituições de impostos ou taxas cobrados	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0602023 Outras	0,00	10.034,00	0,00	7.821,91	7.821,91	0,00	7.821,91	7.821,91	0,00	0,00	0,00	77,98,5
06020301 Outras restituições	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
06020312 IVA pago	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
06020304 Serviços bancários	0,00	10.000,00	0,00	7.821,91	7.821,91	0,00	7.821,91	7.821,91	0,00	0,00	0,00	78,21,9
06020305 Outras	0,00	10.000,00	0,00	7.821,91	7.821,91	0,00	7.821,91	7.821,91	0,00	0,00	0,00	78,21,9

Ano: 2021

(unidade: €)

## Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

## S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)

Classif. Económica Despesa

Designação

Despesa de capital

Despesa de gastos correntes

Despesas por períodos pagos

Doações contingentes

Caixas / descontos

Compromissos

Obrigações

Despesas pagas liquidadas de reposição

Período corrente

Total

Comprimentos a transferir

Obrigações por pagar

Período

Código	Designação	Despesa de capital	Despesa de gastos correntes	Despesas por períodos pagos	Doações contingentes	Caixas / descontos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas liquidadas de reposição	Período corrente	Total	Comprimentos a transferir	Obrigações por pagar	Período
07	Aquisição de bens de capital	393,60	5.973.906,84	0,00	5.172.723,29	1.437.078,40	793,60	143.3486,50	143.3880,10	3.198,00	3.198,00	3.755.645,19	3.755.645,19	0,00
0701	Investimentos	393,60	5.973.906,84	0,00	5.172.723,29	1.437.078,40	793,60	143.3486,50	143.3880,10	3.198,00	3.198,00	3.755.645,19	3.755.645,19	0,00
070103	Edifícios	0,00	3.223.813,14	0,00	3.514,74,4	35.147,44	0,00	35.147,44	0,00	0,00	0,00	35.147,44	35.147,44	0,00
07010301	Instalações de serviços	0,00	3.223.813,14	0,00	3.514,74,4	35.147,44	0,00	35.147,44	0,00	0,00	0,00	35.147,44	35.147,44	0,00
0701030101	Edifícios	0,00	293.219,00	0,00	35.147,44	35.147,44	0,00	35.147,44	0,00	0,00	0,00	35.147,44	35.147,44	0,00
0701030101	Edifícios	0,00	28.962,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701030102	Outras Construções	0,00	18.470,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
070106	Material de transporte	0,00	18.470,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07010603	Viaturas de Apoio	0,00	18.470,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701060301	Veículos Automóveis Pessoais	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701060302	Veículos Automóveis Ligeiros	0,00	18.450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701060303	Outros Equipamento de Transporte	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
070107	Equipamento de informática	0,00	36.900,00	0,00	35.998,55	14.021,39	0,00	14.021,39	0,00	0,00	0,00	21.977,16	21.977,16	0,00
070108	Software informático	0,00	93.983,00	0,00	77.728,62	48.915,87	0,00	48.915,87	0,00	0,00	0,00	28.812,75	28.812,75	0,00
070109	Equipamento administrativo	343,60	21.960,00	0,00	15.567,15	7.687,77	393,60	4.095,17	4.095,17	3.198,00	3.198,00	7.879,36	7.879,36	14,55
07010901	Mobilário	343,60	12.300,00	0,00	8.365,23	3.099,60	193,60	2.706,00	2.706,00	1.039,60	1.039,60	3.255,63	3.255,63	0,00
07010902	Máquinas de Escritório	0,00	120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07010904	Outro Equipamento Administrativo	0,00	12.300,00	0,00	720,192	4.588,17	0,00	1390,17	1390,17	0,00	0,00	2.613,75	2.613,75	3.198,00
07010905	Artefactos e Utensílios Diversos	0,00	120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
070110	Equipamento básico	0,00	5.294.593,40	0,00	4.865.633,51	1203.078,13	0,00	1203.078,13	0,00	0,00	0,00	3.662.255,38	3.662.255,38	0,00
07011003	Linhas Eléctricas e Respetivas Instalações	0,00	63.602,96	0,00	34.225,00	9.225,00	0,00	9.225,00	0,00	0,00	0,00	25.000,00	25.000,00	0,00
07011004	Subsistemas/Postos de Transformação	0,00	115.830,00	0,00	115.711,12	104.333,89	0,00	104.333,89	104.333,89	0,00	0,00	9.377,23	9.377,23	0,00
07011005	Viaturas de Transporte de Passageiros	0,00	3.572.552,40	0,00	3.493.103,40	1027.886,40	0,00	1027.886,40	1027.886,40	0,00	0,00	1.027.886,40	1.027.886,40	24.021,90
0701100501	Trotinete	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701100502	Autocarros	0,00	3.344.362,40	0,00	3.205.332,40	825.932,40	0,00	825.932,40	825.932,40	0,00	0,00	8.559,32,40	8.559,32,40	0,00
0701100503	Carros de transporte especial	0,00	55.719,00	0,00	55.719,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55.719,00	55.719,00	0,00
0701100504	Mini-Autocarros	0,00	17.954,00	0,00	17.954,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.954,00	17.954,00	0,00
0701100505	Mini-Autocarros - Tiaçada Elétrica	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07011006	Equipamento Oficial	0,00	3.150,00	0,00	6.672,75	6.672,75	0,00	6.672,75	6.672,75	0,00	0,00	6.672,75	6.672,75	0,00
0701100607	Equipamento de Segurança e Proteção	0,00	43.050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07011009	Outras Máquinas	0,00	1.470.555,04	0,00	1.277.924,24	54.960,09	0,00	54.960,09	54.960,09	0,00	0,00	12.222.59,15	12.222.59,15	3.737
070111	Ferramentas e utensílios	0,00	185.482,10	0,00	188.527,22	124.107,00	0,00	124.107,00	124.107,00	0,00	0,00	66.350	66.350	0,00
070115	Outros investimentos	0,00	4.933,00	0,00	4.120,50	4.120,50	0,00	4.120,50	4.120,50	0,00	0,00	83.529	83.529	0,00
07011502	Direitos	0,00	4.933,00	0,00	4.120,50	4.120,50	0,00	4.120,50	4.120,50	0,00	0,00	83.529	83.529	0,00
10	Passivos financeiros	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006	Emprestimos a médio e longo prazos	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Demonstração de Execução Orçamental da Despesa

## S.M.T.U.C

(designação da autarquia local)		Ano: 2021 (unidade: €)											
Classif. Económica de Despesa	Designação	Despesas por pagos pendentes anteriores	Despesas por pagos pendentes	Despesas / corrigidas	Créditos / descontos	Comprimentos /	Obrigações	Despesas pagas liquidadas despesas fixas	Periodos anteriores	Periodo corrente	Comunicação financeira	Observações	Ano de execução orçamentaria
R00.03	<b>Despesa de capital</b>	0,00	10,00	0,00	10,00	0,00	18.316.965,59	17.450.656,46	581.712,21	16.435.308,92	17.017.021,13	866.393,23	433.635,33
R00.03	Sociedades Financeiras - Danos e outras variações financeiras	0,00	5.172.723,59	0,00	5.172.723,59	1.437.078,10	392,90	1.433.045,50	1.433.045,50	3.735.445,19	3.198,00	6.007	23,96
	<b>Total Despesas Correntes</b>	582.065,12	19.899.898,94	0,00	18.316.965,59	17.450.656,46	581.712,21	16.435.308,92	17.017.021,13	866.393,23	433.635,33	82.631	
	<b>Total Despesas de Capital</b>	393,60	5.973.916,34	0,00	23.489.688,98	18.837.734,56	582.105,81	17.858.795,42	18.450.201,23	4.601.954,42	436.833,33	2.251	69.088
	<b>Total Geral</b>	582.458,72	25.363.815,78	0,00	23.489.688,98	18.837.734,56	582.105,81	17.858.795,42	18.450.201,23	4.601.954,42	436.833,33	2.251	69.088

**O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO**  
En ... de ..... de .....

Assinado de forma digital por ANA MARIA CÉSAR BASTOS SILVA Dados: 2022.04.11 19:45:40 +01'00'  
Assinado de forma digital por CARLOS MIGUEL MANTAS MATIAS LOPEZ Dados: 2022.04.11 19:57:19 +01'00'

MIGUEL JOSÉ FERROS PIMENTEL REIS DA FONSECA Dados: 2022.04.11 19:57:19 +01'00'

## 7. DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

### 7.1.

Balanço individual em 31 de Dezembro de 2021

Valores em €

Rubricas	Notas	DATAS	
		31/12/2021	31/12/2020
<b>ATIVO</b>			
<b>Ativo não corrente</b>			
Ativos fixos tangíveis	5	9.602.140,10	9.199.115,86
Propriedades de investimento			
Ativos intangíveis	3	75.900,35	45.174,92
Ativos biológicos			
Participações financeiras			
Devedores por empréstimos bonificados e subsídios reembolsáveis			
Acionistas/sócios/associados			
Diferimentos			
Outros ativos financeiros			
Ativos por impostos diferidos			
Clientes, contribuintes e utentes			
Outras contas a receber			
		9.678.040,45	9.244.290,78
<b>Ativo corrente</b>			
Inventários	10	455.080,20	464.222,72
Ativos biológicos			
Devedores por transferências e subsídios não reembolsáveis	18.1	287.545,25	1.600.831,46
Devedores por empréstimos bonificados e subsídios reembolsáveis			
Clientes, contribuintes e utentes	18.2	142.964,30	122.618,70
Estado e outros entes públicos	18.3	668.091,88	854.977,80
Acionistas/sócios/associados			
Outras contas a receber	18.4	1.455.148,92	1.457.732,88
Diferimentos	23.3.1	55.261,39	52.389,69
Ativos financeiros detidos para negociação			
Outros ativos financeiros			
Ativos não correntes detidos para venda			
Caixa e depósitos	1	1.538.428,67	525.416,13
		4.602.520,61	5.078.189,38
		14.280.561,06	14.322.480,16
<b>PATRIMÓNIO LÍQUIDO</b>			
Património/Capital		719.943,57	719.943,57
Ações (quotas) próprias			
Outros instrumentos de capital próprio			
Prémios de emissão			
Reservas			
Resultados transitados	23.1	1.062.197,67	1.362.145,35
Ajustamentos em ativos financeiros			
Excedentes de revalorização			
Outras variações no Património Líquido	23.2	6.155.196,77	7.317.082,10
Resultado líquido do período		-54.897,75	-299.947,68
Dividendos antecipados			
Interesses que não controlam			
<b>Total do Património Líquido</b>		7.882.440,26	9.099.223,34

## Balanço individual em 31 de Dezembro de 2021

Rubricas	Notas	Valores em €	
		31/12/2021	31/12/2020
<b>PASSIVO</b>			
<b>Passivo não corrente</b>			
Provisões	15	1.367.904,55	1.373.725,16
Financiamentos obtidos	23.4	1.577.333,34	
Fornecedores de investimentos			
Responsabilidades por benefícios pós-emprego			
Diferimentos			
Passivos por impostos diferidos			
Fornecedores	18.6	259.654,26	238.882,98
Outras contas a pagar		3.204.892,15	1.612.608,14
<b>Passivo corrente</b>			
Credores por transferências e subsídios não reembolsáveis concedidos			
Fornecedores	18.5	529.908,40	578.441,70
Adiantamentos de clientes, contribuintes e utentes			
Estado e outros entes públicos	23.5	65.714,92	56.905,94
Acionistas/sócios/associados			
Financiamentos obtidos			
Fornecedores de investimentos	18.5	1.286.458,95	31.794,10
Outras contas a pagar	18.6	1.282.379,00	1.183.631,04
Diferimentos	23.3.2	28.767,38	1.759.875,90
Outros passivos financeiros			
Passivos financeiros detidos para negociação			
Outros passivos financeiros			
		3.193.228,65	3.610.648,68
		6.398.120,80	5.223.256,82
<b>Total do Passivo</b>			
<b>Total do Património Líquido e Passivo</b>		14.280.561,06	14.322.480,16

## O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em.....de.....de.....

ANA MARIA CÉSAR BASTOS SILVA	Assinado de forma digital por ANA MARIA CÉSAR BASTOS SILVA Dados: 2022.04.11 19:46:26 +01'00'	CARLOS MIGUEL MANTAS MATIAS LOPES	Assinado de forma digital por CARLOS MIGUEL MANTAS MATIAS LOPES Dados: 2022.04.11 19:58:19 +01'00'	MIGUEL JOSÉ FERROS PIMENTEL REIS DA FONSECA	Assinado de forma digital por MIGUEL JOSÉ FERROS PIMENTEL REIS DA FONSECA Dados: 2022.04.11 20:15:55 +01'00'
------------------------------------	---	--	---	--	---

**7.2.**

Demonstração dos resultados por naturezas individual do período findo em 31 de Dezembro de 2021

RENDIMENTOS E GASTOS	NOTAS	Valores em €		
		PERÍODOS	31/12/2021	31/12/2020
Impostos, contribuições e taxas	14	357.304,55	450.311,22	
Vendas				
Prestações de serviços e concessões	13	4.668.093,43	4.520.430,60	
Transferências e subsídios correntes obtidos	14	11.224.971,22	9.346.327,93	
Rendimentos/Gastos imputados de entidades controladas, associadas e empreendimentos conjuntos				
Variações nos inventários da produção				
Trabalhos para a própria entidade				
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	10	-3.275.454,94	-2.625.650,62	
Fornecimentos e serviços externos		-2.266.035,21	-2.173.125,00	
Gastos com pessoal	19	-10.324.931,28	-9.693.908,54	
Transferências e subsídios concedidos		-730,80	-1.542,68	
Prestações sociais				
Imparidade de inventários e ativos biológicos (perdas/reversões)				
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)	9		-5.166,00	
Provisões (aumentos/reduções)	15	-15.642,47	289.561,38	
Imparidade de investimentos não depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões)				
Aumentos/reduções de justo valor				
Outros rendimentos		1.360.945,42	1.327.275,87	
Outros gastos		-10.568,18	-4.317,01	
<b>Resultados antes de depreciações e gastos de financiamento</b>		<b>1.717.951,74</b>	<b>1.430.197,15</b>	
Gastos/reversões de depreciação e amortização	3/5	-1.772.849,49	-1.689.547,78	
Imparidade de investimentos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões)	9		-40.000,00	
<b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento)</b>		<b>-54.897,75</b>	<b>-299.350,63</b>	
Juros e rendimentos similares obtidos			0,46	
Juros e gastos similares suportados	7		-597,51	
<b>Resultado antes de impostos</b>		<b>-54.897,75</b>	<b>-299.947,68</b>	
Imposto sobre o rendimento				
<b>Resultado líquido do período</b>		<b>-54.897,75</b>	<b>-299.947,68</b>	

## O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em.....de.....de.....

ANA MARIA  
CÉSAR  
BASTOS SILVA  
Assinado de forma  
digital por ANA MARIA  
CÉSAR BASTOS SILVA  
Dados: 2022/04/11  
19:46:59 -01'00'

CARLOS  
MIGUEL  
MANTAS  
MATIAS LOPES  
Assinado de forma  
digital por CARLOS  
MIGUEL MANTAS  
MATIAS LOPES  
Dados: 2022/04/11  
19:59:04 -01'00'

MIGUEL JOSÉ  
FERROS  
PIMENTEL REIS  
DA FONSECA  
Assinado de forma  
digital por  
MIGUEL JOSÉ FERROS PIMENTEL  
REIS DA FONSECA  
Dados: 2022/04/11 20:16:42  
+01'00'

## 7.3.

## Demonstração das Alterações no Património Líquido em 31 de dezembro de 2021

Descrição	Notas	Capital / Património Subscrito	Ações / Prémios (Quotas) Próprias	Outros Instrumentos de Capital Próprio	Prémios de Emissão	Reservas Legais	Resultados Transitados	Ajustamentos em Ativos Financeiros	Excedentes de Revalorização	Outras Variações Patrimoniais Líquido	Resultado do Período	Total	Interesses que não controlam	Ano:	2021	
														Total do Património Líquido		
<b>Posição no início do período</b>												<b>7.317.082,10</b>	<b>-299.947,68</b>	<b>9.099.223,34</b>	<b>9.099.223,34</b>	
<b>Alterações no período</b>																
Primeira adição de novo referencial contabilístico																
Alterações de políticas contabilísticas																
Diferenças de conversão de demonstrações financeiras																
Realização do excedente de revalorização																
Excedentes de revalorização e respectivas variações																
Transferências e subsídios de capital	23.2															
Correção de erros materiais																
Outras alterações reconhecidas no Património Líquido	23.1															
<b>Resultado Líquido do Período</b>												<b>-299.947,68</b>	<b>-299.947,68</b>	<b>-1.161.885,33</b>	<b>-1.161.885,33</b>	
<b>Resultado Integral</b>												<b>(2)</b>	<b>-299.947,68</b>	<b>-1.161.885,33</b>	<b>-1.161.885,33</b>	
<b>Operações com detentores de capital no período</b>																
Realizações de capital/património																
Entradas para cobertura de perdas																
Outras operações																
Subscrições de prémios de emissão																
<b>Posição final período</b>												<b>(5)</b>	<b>1.062.197,67</b>	<b>6.155.196,77</b>	<b>-54.897,75</b>	<b>7.882.440,26</b>
												<b>(6)=(1)+(2)+(3)-(5)</b>	<b>719.943,57</b>			

## O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em.....de.....

ANÁ MARIA  
CESAR  
BASTOS SILVA  
Assinado de forma  
digital por ANA  
MARIA CESAR  
MIGUEL MANTAS  
MATIAS LOPEZ  
Data: 2022-04-11  
19:47:49 +01'00'  
CARLOS  
MIGUEL  
MANTAS  
MATIAS LOPEZ  
Data: 2022-04-11  
19:47:49 +01'00'

MIGUEL JOSÉ  
FERROS  
PIMENTEL REIS  
DA FONSECA  
Assinado de forma  
digital por MIGUEL  
JOSE FERROS PIMENTEL  
REIS DA FONSECA  
Data: 2022-04-11  
20:17:41 +01'00'

**7.4.****Demonstração individual dos fluxos de caixa, do período findo em 31 de Dezembro de 2021**

Rubricas	Notas	Valores em €	
		Períodos	31/12/2021
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>			
Recebimentos de clientes		5.904,00	21.056,10
Recebimentos de contribuintes		357.419,75	451.284,82
Recebimentos de transferências e subsídios correntes		9.404.912,27	10.571.916,00
Recebimentos de utentes		4.898.672,20	5.091.573,24
Pagamentos a fornecedores		-6.973.662,28	-5.848.990,58
Pagamentos ao pessoal		-6.240.145,63	-5.873.973,44
Pagamentos a contribuintes / Utentes			
Pagamentos de transferências e subsídios			
Pagamentos de prestações sociais			
	Caixa gerada pelas operações		
		1.452.369,51	4.411.323,46
Recebimento do imposto sobre o rendimento			
Pagamento do imposto sobre o rendimento			
Outros recebimentos		1.705.931,44	1.135.128,06
Outros pagamentos		-3.804.442,93	-3.716.977,58
	Fluxos de caixa das atividades operacionais (a)		
		-646.141,98	1.829.473,94
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>			
<b>Pagamentos respeitantes a:</b>			
Ativos fixos tangíveis		-1.384.964,23	-3.602.811,93
Ativos intangíveis		-48.915,87	-40.897,50
Propriedades de investimento			
Investimentos financeiros			
Outros ativos			
<b>Recebimentos provenientes de:</b>			
Ativos fixos tangíveis			3.690,00
Ativos intangíveis			
Propriedades de investimento			
Investimentos financeiros			
Outros ativos			
Subsídios ao investimento			
Transferências de capital			
Juros e rendimentos similares			
Dividendos			
	Fluxos de caixa das atividades de investimento (b)		
		81.821,18	-3.255.833,83

**Demonastração individual dos fluxos de caixa, do período findo em 31 de Dezembro de 2021**

Rubricas	Notas	Valores em €	
		31/12/2021	31/12/2020
<u>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</u>			
<b>Recebimentos provenientes de:</b>			
Financiamentos obtidos		1.577.333,34	
Realizações de capital e de outros instrumentos de capital			
Cobertura de prejuízos			
Doações			
Outras operações de financiamento			
<b>Pagamentos respeitantes a:</b>			
Financiamentos obtidos			-69.947,74
Juros e gastos similares			-623,31
Dividendos			
Reduções de capital e de outros instrumentos de capital			
Outras operações de financiamento			
Fluxos de caixa das atividades de financiamento (c)		1.577.333,34	-70.571,05
<b>Variação de caixa e seus equivalentes (a+b+c)</b>		1.013.012,54	-1.496.930,94
<b>Efeito das diferenças de câmbio</b>			
<b>Caixa e seus equivalentes no início do período</b>		525.416,13	2.022.347,07
<b>Caixa e seus equivalentes no fim do período</b>	1	1.538.428,67	525.416,13
<b>CONCILIAÇÃO ENTRE CAIXA E SEUS EQUIVALENTES E SALDO DE GERÊNCIA</b>			
<b>Caixa e seus equivalentes no início do período</b>		525.416,13	2.022.347,07
- Equivalentes a caixa no início do período			
+ Parte do saldo de gerência que não constitui equivalentes de caixa			
- Variações cambiais de caixa no início do período			
= Saldo da gerência anterior		525.416,13	2.022.347,07
De execução orçamental		178.134,08	1.727.539,72
De operações de tesouraria		347.282,05	294.807,35
<b>Caixa e seus equivalentes no fim do período</b>	1	1.538.428,67	525.416,13
- Equivalentes a caixa no fim do período			
+ Parte do saldo de gerência que não constitui equivalentes de caixa			
- Variações cambiais de caixa no fim do período			
= Saldo para a gerência seguinte		1.538.428,67	525.416,13
De execução orçamental		1.165.687,10	178.134,08
De operações de tesouraria		372.741,57	347.282,05

## O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em.....de.....

ANA MARIA  
CÉSAR  
BASTOS SILVA

Assinado de forma  
digital por ANA MARIA  
CÉSAR BASTOS SILVA  
Dados: 2022.04.11  
19:48:31 +01'00'

CARLOS  
MIGUEL  
MANTAS  
MATIAS LOPEZ

Assinado de forma  
digital por CARLOS  
MIGUEL MANTAS  
MATIAS LOPEZ  
Dados: 2022.04.11  
20:42:22 +01'00'

MIGUEL JOSÉ  
FERROS  
PIMENTEL REIS  
DA FONSECA

Assinado de forma  
digital por MIGUEL  
JOSÉ FERROS PIMENTEL  
REIS DA FONSECA  
Dados: 2022.04.11  
20:18:43 +01'00'

## 7.5. ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

### Demonstrações Financeiras

Os documentos de prestação de contas de 2021 foram elaborados de acordo com os modelos apresentados na Norma de Contabilidade Pública 1 (NCP 1) – Estrutura e Conteúdo das Demonstrações Financeiras do SNC-AP e das instruções emanadas pelo Tribunal de Contas (Instrução nº 1/2019 de 06 de março de 2019 e Resolução nº 2/2021 de 24 de dezembro de 2021).

#### Nota 1 - Identificação da entidade, período de relato e referencial contabilístico

Os Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (adiante designados por SMTUC) têm a sua sede na Avenida de Conímbriga – Santa Clara - Ap.5015 - 3041-901 Coimbra.

Em deliberação de 26 de novembro de 1984 o executivo camarário aprovou a separação dos Serviços Municipalizados de Coimbra em dois serviços, os Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC) e os Serviços Municipalizados de Águas e Saneamento de Coimbra (SMASC). Aprovou também os respetivos quadros de pessoal desses serviços, sendo que, a referida separação veio a efetivar-se em 01 de janeiro de 1985.

Os SMTUC são uma entidade de direito público com autonomia financeira e administrativa, não tendo, no entanto, autonomia jurídica.

Os SMTUC constituem, nos termos da Lei n.º 50/2012 de 31 de agosto (Regime jurídico da atividade empresarial local e das participações locais - artigos 8.º a 18.º) na sua redação atual, serviços geridos sob forma empresarial e que visam satisfazer necessidades coletivas da população com atribuições na área de transporte de passageiros, que integram a estrutura organizacional do Município de Coimbra, mas com organização autónoma no âmbito da administração e cuja gestão é entregue ao Conselho de Administração.

O organograma e o mapa de pessoal dos SMTUC encontram-se no ponto 7.6. (Quadros de Demonstrações Financeiras).

É aplicável aos SMTUC a Lei n.º 73/2013, de 03 de setembro, que determina o Regime Financeiro das Autarquias Locais e Entidade Intermunicipais (RFALEI) e da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, que determina o Regime Jurídico das Autarquias Locais.

A entidade consolidante é a Câmara Municipal de Coimbra com sede na Praça 8 de Maio - 3000-300 Coimbra.

O período de relato a que se refere as demonstrações financeiras é de 01.01.2021 a 31.12.2021.

As demonstrações financeiras foram elaboradas de acordo com o Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas (SNC-AP), aprovado pelo Decreto-Lei nº 192/2015 de 11 de setembro, e foram aplicados os requisitos das Normas de Contabilidade Pública (NCP) relevantes para a entidade, tendo em vista a dar uma imagem verdadeira e apropriada do ativo, passivo e dos resultados da entidade.

Não existiram, no decorrer do exercício a que respeitam as presentes demonstrações financeiras, quaisquer casos excepcionais que implicassem diretamente a derrogação de qualquer disposição prevista pelo (SNC-AP) e que tenham produzido efeitos materialmente relevantes.

No corrente ano, não existiram saldos de caixa e/ou seus equivalentes indisponíveis para uso. A desagregação dos saldos de caixa e depósitos é apresentada no ponto (7.6. Quadros de Demonstrações Financeiras) (quadro - Q 1).

#### **Nota 2 - Principais políticas contabilísticas, alterações nas estimativas contabilísticas e erros**

As demonstrações financeiras foram preparadas com base na continuidade das operações e em conformidade com os conceitos contabilísticos fundamentais de comparabilidade, consistência, especialização dos exercícios, substância sob a forma, não compensação e materialidade, respeitando as características qualitativas da relevância, fiabilidade e comparabilidade.

As principais políticas de contabilidade aplicadas na elaboração das demonstrações financeiras são as que abaixo se descrevem. Estas políticas foram consistentemente aplicadas ao exercício apresentado.

## **2.1. Bases de mensuração usadas na preparação das demonstrações financeiras**

### **I. Moeda funcional e de apresentação**

Os itens incluídos nas demonstrações financeiras estão mensurados em Euro. Deste modo, as demonstrações financeiras e respetivas notas deste anexo são apresentadas em Euros.

### **II. Ativos fixos tangíveis**

Os ativos fixos tangíveis encontram-se registados ao custo de aquisição que compreende o seu preço de compra, incluindo os direitos de importação e os impostos de compra não reembolsáveis, após dedução dos descontos e abatimentos, quaisquer gastos diretamente atribuíveis para colocar o ativo na localização e condição necessárias, para o mesmo ser capaz de funcionar da forma pretendida, e a estimativa inicial dos gastos de desmantelamento e remoção de item e de restauração do local no qual este está localizado, deduzido das respetivas depreciações acumuladas e perdas por imparidade.

Os gastos subsequentes são reconhecidos como ativos fixos tangíveis apenas se for provável que deles resultarão benefícios económicos futuros para os serviços. As despesas com manutenção e reparação são reconhecidas como gasto à medida que são incorridos de acordo com o princípio da especialização dos exercícios.

Os SMTUC procedem a testes de imparidade sempre que eventos ou circunstâncias indiciam que o valor contabilístico excede o valor recuperável, sendo a diferença, caso exista, reconhecida em resultados.

As depreciações correspondem à desvalorização normal dos ativos fixos, decorrentes do gasto com a sua utilização, sendo o método das quotas constantes (ou da linha reta) o método utilizado, considerando a vida útil de referência que consta no classificador complementar 2 (CC2), conforme quadro abaixo:

<b>Classes</b>	<b>Anos</b>
Edifícios e outras construções	até 100 anos
Equipamento básico	1 - 8
Equipamento de transporte	1 - 8
Equipamento Administrativo	1 - 8
Outros	1 - 8

Para os bens adquiridos e cuja vida útil não se encontra definida no classificador complementar 2, os SMTUC adotam uma vida útil para os respetivos bens idêntica à definida para outros bens com características e uso similares.

Para os bens de reduzido valor (valor de aquisição inferior a € 100,00) os SMTUC optam por depreciar na sua totalidade os bens num ano.

O ganho ou a perda resultante da alienação ou abate de um ativo fixo tangível é determinado como a diferença entre o montante recebido na transação e a quantia escriturada do ativo e é reconhecido em resultados no período em que ocorre o abate ou a alienação.

### **III. Ativos intangíveis**

Os SMTUC reconhecem um ativo intangível sempre que o mesmo for identificável, exercer o controlo sobre o mesmo, seja provável que fluam benefícios económicos futuros para os SMTUC e o seu custo possa ser fielmente mensurado.

Os ativos intangíveis encontram-se valorizados ao custo de aquisição deduzido das depreciações acumuladas e eventuais perdas por imparidade.

Sempre que eventos ou circunstâncias indiciam que o valor contabilístico excede o valor recuperável, os SMTUC, procedem a testes de imparidade, sendo a diferença, caso exista, reconhecida em resultados. O valor recuperável é determinado como o mais elevado entre o seu justo valor menos os gastos de vender e o seu valor de uso, sendo este calculado com base no valor atual dos fluxos de caixa futuros estimados, que se esperam vir a obter do uso continuado do ativo e da sua alienação no fim da sua vida útil.

As amortizações são reconhecidas numa base sistemática/linear durante a vida útil estimada dos ativos intangíveis.

<b>Classes</b>	<b>Anos</b>
Ativos intangíveis	1 - 3

#### **IV. Inventários**

O tratamento contabilístico dos inventários deve ser efetuado de acordo com o disposto na NCP 10. O principal aspeto a ter em conta na contabilização dos Inventários é a quantia do custo a reconhecer como ativo e a sua manutenção como tal até que os rendimentos relacionados sejam reconhecidos.

A mensuração dos inventários que forem adquiridos através de uma transação com contraprestação deve ser feita ao custo de aquisição.

O custo dos inventários deve incluir todos os custos de compra, custos de transformação e outros custos suportados para colocar os inventários no seu local e condição atuais.

Como preço de mercado entende-se o custo de reposição ou o valor realizável líquido, conforme se trate de bens adquiridos para a produção ou de bens para venda. Entende-se como custo de reposição corrente o custo que a entidade suportaria para adquirir o ativo à data de relato.

O método de custeio das saídas de armazém adotado deve ser apurado usando por regra a fórmula do custo médio ponderado.

O custo dos inventários pode não ser recuperável se esses inventários estiverem danificados, se se tornarem total ou parcialmente obsoletos, ou se os seus preços de venda tiverem diminuído. O custo dos inventários pode também não ser recuperável se os custos estimados de acabamento ou os custos estimados a suportar com a venda, troca ou distribuição tiverem aumentado. Nestas situações deverão ser reconhecidas imparidades.

#### **V. Clientes e outras contas a receber**

As contas a receber de clientes, contribuintes e utentes, e outros devedores estão registadas ao seu justo valor, deduzidas das perdas por imparidade que lhe estejam associadas.

As perdas por imparidade são registadas com base na avaliação regular da existência de evidência objetiva de imparidade associada aos créditos de cobrança duvidosa na data do balanço. As perdas por imparidade identificadas são registadas por contrapartida de resultados, sendo subsequentemente revertidas por resultados caso se verifique uma redução do montante da perda estimada, num período posterior.

## **VI. Caixa e depósitos**

A caixa e depósitos englobam o dinheiro em caixa, depósitos à ordem e a prazo altamente líquidos que sejam prontamente convertíveis para quantias conhecidas de dinheiro e que estejam sujeitos a um risco insignificante de alterações de valor.

## **VII. Provisões, passivos contingentes e ativos contingentes**

São reconhecidas provisões quando cumulativamente os SMTUC têm uma obrigação presente (legal ou construtiva) como resultado de um acontecimento passado, quando é provável que seja exigido um exfluxo de recursos incorporando benefícios económicos ou potencial de serviço para pagar essa obrigação e que possa ser feita uma estimativa fiável da quantia dessa obrigação.

Numa base anual, as provisões são sujeitas a uma revisão, de acordo com a estimativa das respetivas responsabilidades futuras.

Os passivos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados sempre que a possibilidade de existir uma saída de recursos não seja remota. Os ativos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados quando for provável a existência de um influxo económico futuro de recursos.

## **VIII. Fornecedores e outras contas a pagar**

Os saldos de fornecedores e outras contas a pagar são registados ao custo amortizado. Usualmente, o custo amortizado destes passivos financeiros não difere do seu valor nominal.

## **IX. Especialização dos exercícios**

Os gastos e rendimentos são reconhecidos no período a que dizem respeito, de acordo com o princípio da especialização de exercícios, independentemente da data/momento em que as transações são faturadas. Os gastos e rendimentos cujo valor real não seja conhecido são estimados.

Os gastos e rendimentos imputáveis ao período corrente e cujas despesas e receitas apenas ocorrerão em períodos futuros, bem como as despesas e receitas que já ocorreram, mas que respeitam a períodos futuros e que serão imputados aos resultados de cada um desses períodos, pelo valor que lhes corresponde, são registados nas rubricas de diferimentos.

## X. Transações sem contraprestação

A NCP 14 tem como objetivo prescrever os requisitos para o relato financeiro de transações sem contraprestação, incluindo a identificação de contribuições dos proprietários.

### Mensuração do rendimento de transações sem contraprestação:

O rendimento de transações sem contraprestação deve ser mensurado pela quantia do aumento no ativo reconhecido pela entidade.

Quando, em consequência de uma transação sem contraprestação, uma entidade reconhecer um ativo, também reconhece o rendimento equivalente à quantia do ativo mensurado de acordo com o parágrafo 38, a menos que seja também exigido reconhecer um passivo.

Quando for exigido o reconhecimento de um passivo ele será mensurado de acordo com os requisitos do parágrafo 52, e a quantia do aumento no ativo líquido, se existir, deve ser reconhecida como rendimento.

Quando um passivo for subsequentemente reduzido, porque ocorre o acontecimento tributável ou é satisfeita uma condição, a quantia da redução do passivo será reconhecida como rendimento.

Uma entidade deverá reconhecer um ativo proveniente de uma transação sem contraprestação quando obtiver o controlo de recursos que satisfaçam a definição de um ativo e satisfaça os critérios de reconhecimento.

### Transferências:

As transferências satisfazem a definição de um ativo quando a entidade controla os recursos em consequência de um acontecimento passado (a transferência) e espera receber desses recursos benefícios económicos futuros ou potencial de serviço.

As transferências satisfazem os critérios de reconhecimento de um ativo quando for provável que o influxo de recursos ocorra e o seu justo valor possa ser mensurado com fiabilidade.

Uma entidade obtém o controlo de recursos transferidos, seja quando os recursos foram transferidos para a entidade, seja quando a entidade detém um direito vinculativo perante o cedente.

As transferências satisfazem a definição de transações sem contraprestação porque o cedente proporciona recursos à entidade recetora sem que esta proporcione valor aproximadamente igual em

troca. Se um acordo estipular que a entidade recetora tem de proporcionar valor aproximadamente igual em troca, esse acordo não é um acordo de transferência, mas um contrato para uma transação com contraprestação que deve ser contabilizado de acordo com a NCP 13.

Uma entidade deve analisar todas as especificações contidas nos acordos de transferência para determinar se assume um passivo quando aceita recursos transferidos.

A NCP 14 contém a partir do parágrafo 78 um conjunto de orientações para os diferentes tipos de transferências, clarifica que as garantias recebidas não preenchem os requisitos para reconhecimento como um ativo (parágrafo 92) e prescreve o tratamento contabilístico dos adiantamentos de recebimentos de transferências, em que a entidade deve também reconhecer um passivo em relação ao adiantamento, pois o acordo de transferência ainda não se tornou vinculativo (parágrafo 93).

## **XI. Transações com contraprestação**

A NCP 13 tem como objetivo prescrever o tratamento contabilístico do rendimento proveniente de transações e acontecimentos que tenham uma contraprestação. É aplicada na contabilização do rendimento proveniente das seguintes transações e acontecimentos com contraprestação:

- Prestação de serviços;
- Venda de bens;
- Uso por terceiros de ativos da entidade que produzam juros, royalties e dividendos ou distribuições similares.

O rendimento deve ser mensurado pelo justo valor da retribuição recebida ou a receber.

O rendimento associado a uma transação que envolva a prestação de serviços deve ser reconhecido nos seguintes termos (NCP 13, parágrafos 17 a 25):

- a quantia de rendimento pode ser mensurada com fiabilidade;
- é provável que os benefícios económicos ou potencial de serviço associados à transação fluirão para a entidade;
- a fase de acabamento da transação à data de relato pode ser mensurada com fiabilidade;
- os custos suportados com a transação e os custos para completar a transação podem ser mensurados com fiabilidade.

A quantia de rendimento proveniente de uma transação é geralmente determinada por acordo entre a entidade e o comprador ou utilizador do ativo ou serviço e é mensurada pelo justo valor da

retribuição recebida ou a receber tendo em conta as quantias de quaisquer descontos comerciais e de quantidades concedidas.

A retribuição recebida a receber pode configurar caixa ou equivalentes de caixa ou bens ou serviços recebidos.

Quando o influxo de caixa ou de equivalentes de caixa for diferido, o justo valor da retribuição pode ser menor que a quantia nominal de caixa recebida ou a receber. A diferença entre o justo valor e a quantia nominal da retribuição é reconhecida como rendimento de juros.

## **XII. Acontecimentos após a data de balanço**

Os eventos ocorridos após a data do balanço que proporcionem informação adicional sobre condições que existiam à data do balanço são refletidos nas demonstrações financeiras. Os eventos, após a data do balanço, que proporcionem informação sobre condições que ocorram após a data do balanço, se materiais, são divulgados caso aplicável.

### **2.3. Juízos de valor críticos e principais fontes de incerteza associadas a estimativas**

Na preparação das demonstrações financeiras anexas foram efetuados juízos de valor e estimativas e utilizados diversos pressupostos que afetam as quantias relatadas de ativos e passivos, assim como as quantias relatadas de rendimentos e gastos do período. As estimativas e os pressupostos subjacentes foram determinados por referência à data de relato com base no melhor conhecimento existente à data de aprovação das demonstrações financeiras dos eventos e transações em curso, assim como na experiência de eventos passados e/ou correntes. Contudo, poderão ocorrer situações em períodos subsequentes que, não sendo previsíveis à data de aprovação das demonstrações financeiras, não foram consideradas nessas estimativas. As alterações às estimativas que ocorram posteriormente à data das demonstrações financeiras serão corrigidas de forma prospectiva. Por este motivo e dado o grau de incerteza associado, os resultados reais das transações em questão poderão diferir das correspondentes estimativas.

Os principais juízos de valor e estimativas efetuadas na preparação das demonstrações financeiras anexas foram os seguintes:

- a) Estimativa de férias e subsídio de férias associados aos empregados;

- b) Estimativa para provisões, riscos e encargos;
- c) Especialização das taxas de execução dos projetos cofinanciados.

**2.6. Principais fontes de incerteza das estimativas (envolvendo risco significativo de provocar ajustamento material nas quantias escrituradas de ativos e passivos durante o ano financeiro seguinte)**

- a) Estimativa de férias e subsídio de férias associados aos empregados;

Foi calculado tendo por base as remunerações de dezembro.

- b) Os SMTUC têm constituída uma provisão para Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais para reconhecimento das responsabilidades futuras com as pensões vitalícias de Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais que os Serviços estão obrigados a pagar aos respetivos beneficiários através da Caixa Geral de Aposentações. No final de 2021 foi efetuado o cálculo atual das responsabilidades futuras, tendo como pressuposto a utilização das tábuas de mortalidade disponíveis para Portugal 2018-2020 emitidas pelo INE e uma taxa de juro de 2,5%.

- c) Especialização das taxas de execução dos projetos cofinanciados: Corresponde aos montantes ainda não executados dos projetos que serão cofinanciados por fundos da (UE). Aplicando o pressuposto do acréscimo, serão reconhecidos em rendimento ou em fundos patrimoniais no período em que forem executadas as respetivas despesas associadas.

**Nota 3 - Ativos intangíveis**

Os ativos intangíveis dos SMTUC encontram-se valorizados ao custo de aquisição deduzido das depreciações acumuladas e eventuais perdas por imparidade.

Os movimentos ocorridos na quantia escriturada dos ativos intangíveis encontram-se no ponto 7.6. (Quadros de Demonstrações Financeiras) (quadros - Q 3.1; Q 3.2; Q 3.2A e Q3.2B).

**Nota 5 - Ativos fixos tangíveis**

Os bens do ativo fixo tangível foram mensurados pelo seu custo e o gasto de depreciação dos ativos inicia quando fica disponível para uso e cessa quando o ativo é desreconhecido.

Os SMTUC utilizam o método das quotas constantes (ou da linha reta) para calcular as depreciações.

Em 2021, os movimentos ocorridos na quantia escriturada dos ativos tangíveis encontram-se descritos no ponto 7.6. (Quadros de Demonstrações Financeiras) (quadros - Q 5.1; Q 5.2; Q 5.2A e Q5.2B).

#### **Nota 7 - Custo de empréstimos obtidos**

Quadro descrito no ponto 7.6. (Quadros de Demonstrações Financeiras) (quadro - Q 7.1).

#### **Nota 9 – Imparidade de ativos**

Sempre que o montante pelo qual determinado ativo se encontra registado é superior à sua quantia recuperável, é reconhecida uma perda por imparidade, registada na demonstração de resultados do período.

Para consultar as perdas por imparidade acumuladas, ver quadro no ponto 7.6. (Quadros de Demonstrações Financeiras) (quadro - Q 9.1).

#### **Nota 10 – Inventários**

O custo de cada item de inventário é determinado através da média ponderada do seu custo inicial e do custo de itens semelhantes adquiridos durante o ano de 2021 – custo médio ponderado.

Os valores da conta de inventários e os movimentos ocorridos no período encontram-se descritos no ponto 7.6. (Quadros de Demonstrações Financeiras) (quadros - Q 10.1.e Q 10.2).

#### **Nota 13 - Rendimento de transações com contraprestação**

Os rendimentos de transações com contraprestação no período de 2021 dizem respeito a prestação de serviços de transporte de passageiros, estacionamento e outras, sendo que o rendimento reconhecido na demonstração de resultados é efetuado de acordo com o princípio contabilístico da especialização dos exercícios.

Neste tipo de rendimento de transações com contraprestação assume particular relevância os rendimentos provenientes da atividade de transporte de passageiros no valor de € 4.439.593,03.

A exploração de parques de estacionamento pelos SMTUC gerou rendimentos no valor de € 228.500,40.

Face ao ano anterior, verificou-se um aumento de 2,45 % para os rendimentos provenientes da atividade de transporte de passageiros e de 22,18 % para os rendimentos da exploração de parques de estacionamento.

Os restantes rendimentos referem-se à alienação de materiais e sucata, e publicidade em autocarros.

A decomposição dos rendimentos de transações com contraprestação efetuadas no exercício findo de 31 de dezembro de 2021 apresenta-se no ponto 7.6. (Quadros de Demonstrações Financeiras) (quadro - Q 13.1).

#### **Nota 14 - Rendimento de transações sem contraprestação**

Os rendimentos de transações sem contraprestação no exercício findo de 31 de dezembro de 2021 têm a sua decomposição apresentada no ponto 7.6. (Quadros de Demonstrações Financeiras) (quadro - Q 14.1).

Dos rendimentos do período reconhecidos em resultados, destacam-se os rendimentos com as taxas pagas pelos utilizadores das zonas de estacionamento de duração limitada no valor de € 357.296,81, com as transferências recebidas sem condição da Câmara Municipal de Coimbra para cobertura do défice de exploração no valor de € 11.224.971,22 e da imputação de subsídios de investimentos no valor de € 1.196.401,61.

Dos rendimentos do período reconhecidos no património líquido, indica-se que os Serviços registaram o valor de € 17.450,00 referente ao subsídio ao investimento ainda não recebido no âmbito da candidatura ao Fundo de Transportes no âmbito do Aviso n.º 4/2021 - Capacitação das Autoridades de Transportes e relativo à componente para a qual os SMTUC executou o respetivo investimento.

## **Nota 15 - Provisões, passivos contingentes e ativos contingentes**

Quadro no ponto 7.6. (Quadros de Demonstrações Financeiras) (quadro – Q 15.1)

### **Provisões para Impostos, Contribuições e Taxas**

Desde o ano de 2010 que os Orçamentos Gerais do Estado e os respetivos Decretos-Lei de Execução Orçamental determinam que os serviços médicos prestados pelo Serviço Nacional de Saúde (SNS) aos beneficiários da ADSE deixam de ser faturados pela ADSE, porque as Autarquias e os seus Serviços e Empresas Municipais passam a contribuir diretamente para o SNS.

A contribuição definida para os SMTUC cifrou-se em € 207.232,00 em 2010 e ascendeu em cada um dos anos seguintes a € 174.108,00, totalizando no final de 2014 o montante de € 903.664,00.

O Município é a entidade responsável por receber dos SMTUC os montantes fixados em cada um dos anos pelos Decretos-Lei de Execução Orçamental, mas tal nunca se concretizou, sem que a própria DGAL tivesse alguma vez reivindicado qualquer verba junto da CMC pelo que, apenas e de acordo com o princípio da prudência foi criada em 2014 uma provisão para riscos e encargos no valor total de € 903.664,00 e em 2015 foi reforçada pelo valor de € 87.054,00, que corresponde ao 1º semestre do ano.

Em 2021 mantém-se a provisão para outros riscos e encargos – comparticipação para o Serviço Nacional de Saúde no valor total de € 990.718,00.

### **Provisões para Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais**

No final de 2020 a provisão para Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais cifrava-se no valor de € 383.007,16 para reconhecimento das responsabilidades futuras com as pensões vitalícias de Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais que os SMTUC estão obrigados a pagar aos respetivos beneficiários através da Caixa Geral de Aposentações.

Durante o ano de 2021 foi anulada a provisão no valor de € 21.463,08, que corresponde aos pagamentos efetuados pelos SMTUC à CGA.

No final de 2021 foi efetuado o cálculo atual das responsabilidades futuras. Este cálculo teve como pressupostos a utilização das tábuas de mortalidade disponíveis para Portugal 2018-2020 emitidas pelo INE e uma taxa de juro de 2,5%.

Assim, o valor da provisão para reconhecimento das responsabilidades futuras relativas a Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais ascende a € 377.186,55.

### **Passivos Contingentes**

Os organismos emissores de normas de Contabilidade fazem depender o tipo de tratamento contabilístico do exposto referente às probabilidades de ocorrência de acontecimentos futuros. Assim, consoante se tratem de acontecimentos prováveis, razoavelmente possíveis ou remotos, ser-lhes-á atribuída uma diferente forma de reflexo na informação financeira. Todas as normas convergem na ideia de que os factos contingentes se refletem nas demonstrações financeiras mediante o instrumento preconizado na doutrina contabilística para registo de perdas potenciais - a provisão. No entanto, o reconhecimento da provisão só será possível quando satisfeitas duas condições: estar perante um passivo contingente cuja probabilidade de ocorrência é provável e ser possível de uma estimativa razoável do seu impacto na situação patrimonial e financeira.

Para as situações em que não se possam cumprir os dois requisitos acima descritos, a informação sobre tais contingências será fornecida, não através de uma provisão, mas por meio da sua divulgação no anexo às demonstrações financeiras, desde que seja pelo menos razoavelmente possível a ocorrência de uma perda no futuro que seja confirmada pelo desenlace de um ou mais eventos futuros incertos.

Os SMTUC divulgam no ponto 7.6. (Quadros de Demonstrações Financeiras) (quadro - Q 15.2) os passivos contingentes.

### **Nota 17 – Acontecimentos após a data de relato**

As demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2021 foram aprovadas pelo Conselho de Administração e autorizadas para emissão em 11 de abril de 2022.

Não são conhecidas à data quaisquer eventos posteriores que gerem impacto significativo nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

Após o encerramento do exercício e até à elaboração do presente anexo não se registaram outros factos suscetíveis de modificar a situação reveladas nas contas apresentadas.

## **Nota 18 – Instrumentos financeiros**

### **18.1 - Devedores por transferências e subsídios não reembolsáveis**

Nesta conta encontra-se registado o valor de € 287.545,25 referente aos subsídios ao investimento ainda não recebidos no âmbito das candidaturas para a promoção da eficiência da frota dos (SMTUC) e relativos às componentes para as quais os Serviços executaram os respetivos investimentos e ao financiamento e compensações financeiras atribuídas aos operadores de transportes essenciais no âmbito da pandemia COVID-19, distribuídos da seguinte forma:

#### **- Operação POSEUR-01-1407-FC-000021**

2 miniautocarros elétricos urbanos	€ 27.312,82
Posto de transformação	€ 74.883,64

#### **- IMT - Fundo de Transportes no âmbito do Aviso n.º 4/2021 - Capacitação das Autoridades de Transportes**

Aquisição de painéis de informação ao público € 17.450,00

#### **- Câmara Municipal de Coimbra**

Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público (PROTransP)

- Artigo 289.º da Lei n.º 2/2020, de 31 de março - € 167.898,79

### **18.2 – Clientes, contribuintes e utentes**

O valor líquido das dívidas de Clientes, contribuintes e utentes em 31 de dezembro apresenta o valor de € 142.964,30, sendo que se verificou um aumento de 17% face ao ano anterior.

### **18.3 – Estado e outros entes públicos**

O conteúdo desta conta é relativo aos pedidos de reembolso de IVA. O valor elevado resulta na sua maioria pelo facto dos (SMTUC) terem executado um forte investimento em ativos fixos tangíveis no mês de dezembro de 2021.

### **18.4 – Outras contas a receber**

O valor da rúbrica de outras contas a receber mantém-se idêntico ao do ano anterior. Nesta rúbrica destacam-se os valores dos registos das transferências ainda não recebidas no âmbito do programa de apoio à redução tarifária (PART), que em 31.12.2020 ascendiam a € 1.292.594,43 tendo as mesmas sido recebidas durante o ano de 2021 e que em 31.12.2021 ascendem a € 1.214.625,09 com as respetivas transferências a ocorrer durante o ano de 2022.

### **18.5 – Fornecedores**

As dívidas a fornecedores c/c registadas no balanço no período de 2021 ascendem a € 529.908,40, o que representa um decréscimo de € 48.533,30.

As dívidas a fornecedores de investimentos no valor de € 1.286.458,95 resultam essencialmente da aquisição do novo sistema de bilhética multimodal, cuja faturação ocorreu no mês de dezembro.

### **18.6 – Outras contas a pagar**

#### **Passivo não corrente**

Nas outras contas a pagar no passivo não corrente está registado o valor de € 259.654,26 relativo às cauções efetuadas por terceiros e cuja devolução não vai ocorrer nos próximos 12 meses.

### **Passivo corrente**

Nas outras contas a pagar no passivo corrente está registado o valor de € 1.282.379,00. Neste passivo evidenciam-se as remunerações a liquidar por conta de férias e subsídio de férias e respetivos encargos da entidade que ascendem € 1.121.976,00.

### **Nota 19 – Benefícios dos empregados**

Os benefícios de empregados de curto prazo incluem remunerações certas e permanentes (remuneração base, subsídio de férias e de Natal, subsídio de refeição, despesas de representação e suplementos e prémios), abonos variáveis ou eventuais, contribuições para regimes de proteção social obrigatórios, outros gastos com pessoal e outros encargos sociais.

As obrigações decorrentes dos benefícios de curto prazo são reconhecidas como gastos do período em que os serviços são prestados, numa base não descontada por contrapartida do reconhecimento de um passivo que se extingue com o respetivo pagamento.

De acordo com a legislação aplicável em matéria laboral, o direito a férias e subsídio de férias relativo ao período, por este coincidir obrigatoriamente com o ano civil, vence-se em 31 de dezembro de cada ano, sendo somente pago durante o período seguinte, pelos que os gastos correspondentes se encontram reconhecidos como benefícios de curto prazo e tratados de acordo com o anteriormente referido.

No final do ano, o efetivo dos SMTUC era constituído por 504 trabalhadores.

Ver no ponto 7.6. (Quadros de Demonstrações Financeiras) (quadro Q 19.3).

### **Nota 23 - Outras divulgações**

#### **23.1 - Resultados Transitados**

Na rubrica de Resultados Transitados foi contabilizada a débito a transferência do Resultado Líquido do Exercício de 2020 no montante de € 299.947,68.

### **23.2 – Outras variações no património líquido**

Os movimentos nesta rubrica desagregam-se de acordo com o mapa seguinte:

Contas	31-12-2020	Adições	Reduções	31-12-2021
593 Transferências e subsídios de capital	7.316.041,51	34.516,28	1.196.401,61	6.154.156,18
594 Doações obtidas	1.040,59			1.040,59
<b>Total</b>	<b>7.317.082,10</b>	<b>34.516,28</b>	<b>1.196.401,61</b>	<b>6.155.196,77</b>

### **23.3 – Diferimentos**

#### **23.3.1 - Ativo corrente**

Os diferimentos registados no balanço no ativo corrente no valor de € 55.261,39 representam os gastos a reconhecer em períodos seguintes, sendo que se evidencia o valor de € 50.047,10 referente a seguros liquidados em 2021 cujo respetivo gasto deve ser reconhecido em 2022.

#### **23.3.2 - Passivo corrente**

Os diferimentos registados no balanço no passivo corrente no período de 2021 ascendem a € 28.767,38, o que representa uma diminuição de € 1.731.108,52 face ao período anterior. Esta diminuição deveu-se essencialmente à contabilização em rendimentos do período do subsídio à exploração transferido em 2020 pelo Município de Coimbra no valor de € 1.730.129,50 relativo a 2021.

### **23.4 – Financiamentos Obtidos**

O valor de € 1.577.333,34 registado em financiamentos obtidos no passivo não corrente corresponde ao 1º e 2º desembolso do empréstimo contraído com a Agência para o Desenvolvimento e Coesão, IP - Linha EQ BEI PT 2020-Autarquias, com a finalidade de financiamento da contrapartida nacional da Operação Portugal 2020 POSEUR-011407-FC-000038 (Promoção da eficiência energética na frota dos SMTUC - II). O empréstimo foi contratado pelo Município de Coimbra, pelo que os valores em dívida serão pagos pelos (SMTUC) à Câmara Municipal de Coimbra.

### 23.5 – Estado e outros entes públicos

Nesta rubrica do passivo corrente encontra-se registado o valor de € 65.714,92 referente exclusivamente a retenções de IRS efetuadas no mês de dezembro de 2021, a entregar ao estado em janeiro de 2022, sendo que desse valor, € 65.394,00 é relativo a retenções de trabalho dependente e € 320,92 a retenções de trabalho independente.

### Nota final

As notas cuja numeração se encontra ausente deste anexo não são aplicáveis aos (SMTUC), ou a sua apresentação não é relevante para a leitura das demonstrações financeiras.

## O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Em.....de.....de 2022

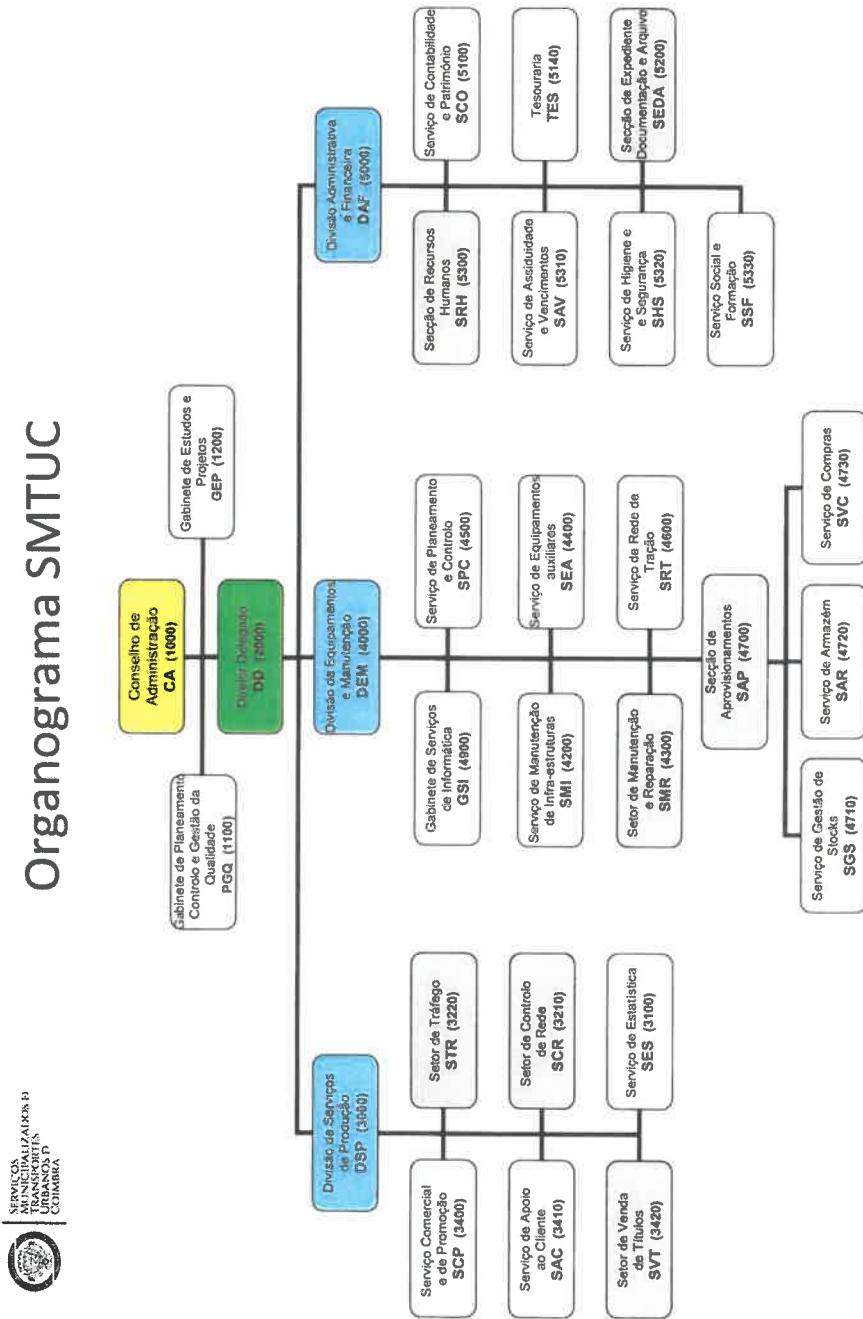
ANA MARIA  
CÉSAR  
BASTOS SILVA  
Assinado de forma  
digital por ANA MARIA  
CÉSAR BASTOS SILVA  
Dados: 2022.04.11  
19:30:06 +01'00'

CARLOS  
MIGUEL  
MANTAS  
MATIAS LOPES  
Assinado de forma  
digital por CARLOS  
MIGUEL MANTAS  
MATIAS LOPES  
Dados: 2022.04.11  
20:05:45 +01'00'

MIGUEL JOSÉ  
FERROS  
PIMENTEL REIS DA  
FONSECA  
DA FONSECA  
Assinado de forma  
digital por MIGUEL  
FERROS  
PIMENTEL REIS DA  
FONSECA  
Dados: 2022.04.11  
20:20:00 +01'00'

## **7.6. QUADROS DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS**

## Organograma SMTUC



Aprovado por Deliberação do Conselho de Administração de 16 de dezembro de 2014 e alterado em 17 de janeiro de 2017

**MAPA DE PESSOAL DOS SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS DE TRANSPORTES URBANOS DE COIMBRA - 2021**

(Anexo 29.º da Lei n.º 35/2014, de 20 de junho)

DIRECTOR DELEGADO								
Cargo/Categoría	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPDI	CTFPD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados
Diretor Delegado	Dirigente	1					1	1
	Planeamento, Controlo e Gestão da Qualificação		1			2	1	1
	Estudos e Projetos		2			2	2	0
Técnico Superior	Jurídica		1			3	1	2
	Comunicação		0			1	0	1
Assistente Técnico	Administrativa		1			1	1	0
	<b>Sub-Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>6</b>

DIVISÃO DE SERVIÇOS DE PRODUÇÃO								
Cargo/Categoría	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPDI	CTFPD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados
Chefe de Divisão	Dirigente	1					1	1
	Produção		3				3	3
Técnico Superior	Comercial e Promoção		1				1	1
Coordenador Técnico	Administrativa		4				4	4
Assistente Técnico	Administrativa		9				13	9
Encarregado de Movimento (subsistema)	Chefia		1				1	1
Encarregado Geral Operacional	Chefia		5				5	5
Encarregado Operacional	Fiscalização		7				7	7
	Agente Único T.C.		285				332	285
	Auxiliar Serviços Gerais		5				7	5
Assistente Operacional	Impressor		1				1	1
Encarregado Operacional	Chefia		2				2	2
Assistente Operacional	Bilheteiro		21				29	21
	<b>Sub-Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>344</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>406</b>	<b>345</b>

**MAPA DE PESSOAL DOS SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS DE TRANSPORTES URBANOS DE COIMBRA - 2021**

(Artigo 28º da Lei nº 35/2014, de 20 de junho)

**DIVISÃO DE EQUIPAMENTOS E MANUTENÇÃO**

Cargo/Categoría	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPDI	CTFPDI	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados	Postos Vagos	Observações
Chefe de Divisão	Dirigente	1					1	1	0	
	Equipamentos e Manutenção			6			6	6	0	
Técnico Superior	Informática	1					1	1	0	
	Aprovisionamento	2					4	2	2	Está a decorrer concurso para 1 vaga
Especialista Informática	Informática	0					2	0	2	
Técnico Informática		1					1	1	0	
Coordenador Técnico	Administrativa	1					1	1	0	
Assistente Técnico	Administrativa	9					8	8	0	
Encarregado Geral Operacional	Chefia	1					1	1	0	
Encarregado Operacional	Chefia	3					3	3	0	
	Pedreiro	3					3	3	0	
	Condutor MPVE	2					2	2	0	
	Elétricista	4					5	4	1	
	Elétricista Auto	10					12	10	2	Está a decorrer concurso para 2 vagas
	Lubrificador	5					7	5	2	Está a decorrer concurso para 1 vaga
	Mecânico	13					18	13	5	Está a decorrer concurso para 5 vagas
Assistente Operacional	Pintor Auto	3					4	3	1	
	Serralheiro Mecânico	7					7	7	0	
	Vulcanizador	2					3	2	1	Está a decorrer concurso para 1 vaga
	Torneiro Mecânico	0					1	0	1	
	Fiel Armazém	6					6	6	0	
	Auxiliar Administrativo	2					2	2	0	
	Auxiliar de Serviços Gerais	1					2	1	1	
	<b>Sub-Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	

**MAPA DE PESSOAL DOS SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS DE TRANSPORTES URBANOS DE COIMBRA - 2021**

(Artigo 29.º da Lei n.º 35/2014, de 20 de junho)

DIVISÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA								
Cargo/Categoría	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados
Chefe de Divisão	Dirigente	1					1	1
	Financeira			5			5	5
Técnico Superior	Higiene e Segurança no Trabalho		1				3	1
	Administrativa		2				2	2
Coordenador Técnico	Administrativa		1				1	1
Assistente Técnico	Administrativa		13				14	14
Assistente Operacional	Auditar Serviços Gerais		2				2	2
	Administrativa		2				2	0
<b>Sub-Total</b>		1	0	26	0	0	30	28
<b>TOTAIS GERAIS</b>								
Cargo/Categoría	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados
Diretor Delegado		1	0	0	0	0	1	1
Chefe de Divisão		3	0	0	0	0	3	3
Técnico Superior		0	0	25	0	0	33	25
Especialista Informática		0	0	0	0	0	2	0
Técnico Informática		0	0	1	0	0	1	1
Coordenador Técnico		0	0	6	0	0	6	6
Assistente Técnico		0	0	32	0	0	36	32
Encarregado de Movimento (subsistente)		0	0	1	0	0	1	0
Encarregado Geral Operacional		0	0	6	0	0	6	0
Encarregado Operacional		0	0	12	0	0	12	0
Assistente Operacional		0	0	374	0	0	445	374
<b>TOTAL</b>		4	0	457	0	0	546	461
<b>85</b>								

TOTAIS GERAIS								
Cargo/Categoría	Área Funcional	Comissão Serviço	Regime Subs. Dirigentes	CTFPTI	CTFPTD	Mobilidade	Postos Necessários	Postos Ocupados
Diretor Delegado		1	0	0	0	0	1	1
Chefe de Divisão		3	0	0	0	0	3	3
Técnico Superior		0	0	25	0	0	33	25
Especialista Informática		0	0	0	0	0	2	0
Técnico Informática		0	0	1	0	0	1	1
Coordenador Técnico		0	0	6	0	0	6	6
Assistente Técnico		0	0	32	0	0	36	32
Encarregado de Movimento (subsistente)		0	0	1	0	0	1	0
Encarregado Geral Operacional		0	0	6	0	0	6	0
Encarregado Operacional		0	0	12	0	0	12	0
Assistente Operacional		0	0	374	0	0	445	374
<b>TOTAL</b>		4	0	457	0	0	546	461
<b>85</b>								

**MAPA DE PESSOAL DOS SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS DE TRANSPORTES URBANOS DE COIMBRA - 2021**

(Artigo 2º da Lei n.º 35/2014, de 20 de junho)

**TRABALHADORES DOS SMTUC EM NÃO EFETVIDADE DE FUNÇÕES**

Cargo/Categoría	Área Funcional	TOTAL	Mobilidade Noutros Organismos:				Licença s/ Remuneração	Outras Situações	Observações
			Comissão Serviço Noutros Organismos	Na categoria	Intercarreras	Intercategorias			
Técnico Superior		6					2	4	
Assistente Técnico		2						2	
Assistente Operacional		3						3	

## Q1 - Desagregação de caixa e depósitos

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Conta	Valores em €	
	2021	2020
Caixa	24.588,61	23.931,20
Depósitos à ordem		
Depósitos à ordem no Tesouro		
Depósitos bancários à ordem	1.180.155,06	167.799,93
Depósitos a prazo		
Depósitos consignados		
Depósitos de garantias e cauções	333.685,00	333.685,00
<b>Total de caixa e depósitos</b>	<b>1.538.428,67</b>	<b>525.416,13</b>

### Q 3.1 - Ativos intangíveis - Variação das amortizações e perdas por imparidade

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Rúbricas	Início do período					Final do período		
	Quantia Bruta (1)	Amortizações (2)	Perdas por Imparidade (3)	Quantia Escriturada (4)=(1)-(2)-(3)	Quantia Bruta (5)	Amortizações (6)	Perdas por Imparidade (7)	Quantia Escriturada (8)=(5)-(6)-(7)
Ativos intangíveis de domínio público patrimônio histórico artístico e Goodwill								
Projetos de desenvolvimento	526.928,81	441.753,89	40.000,00	45.174,92	566.697,81	455.831,46	40.000,00	70.866,35
Programas de computador e sistemas de informação								
Propriedade industrial e intelectual								
Outros								
Ativos intangíveis em curso								
Total	526.928,81	441.753,89	40.000,00	45.174,92	571.731,81	455.831,46	40.000,00	75.900,35

**Q 3.2 - Ativos intangíveis - Quantia escriturada e variações do período**

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Rúbricas	Variações								Quantia escriturada final	
	Quantia escriturada inicial	Adições	Transferências internas	Revalorizações	Reversões de perdas por imparidade	Perdas por imparidade	Amortizações do período	Diferenças cambiais		
Ativos intangíveis de domínio público património histórico artístico e cultural										
Goodwill									0,00	
Projetos de desenvolvimento	45.174,92			39.769,00			-14.077,57		0,00	
Programas de computador e sistemas de informação									0,00	
Propriedade industrial e intelectual									70.866,35	
Outros	0,00	5.034,00							0,00	
Ativos intangíveis em curso									5.034,00	
Total	45.174,92	5.034,00	39.769,00	0,00	0,00	-14.077,57	0,00	0,00	75.900,35	

## Q 3.2A - Ativos intangíveis - Adições

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Valores em €

Rúbricas	Adições								Total (10)=(1)+...+(9)
	Internas	Compra	Cessão	Transferência ou troca	Doação	Dação em pagamento	Locação financeira	Fusão, cisão, reestruturação	
Ativos intangíveis de domínio público património histórico artístico e cultural									
Goodwill									0,00
Projetos de desenvolvimento									0,00
Programas de computador e sistemas de informação									0,00
Propriedade industrial e intelectual									0,00
Outros									0,00
Ativos intangíveis em curso									5.034,00
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>5.034,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.034,00</b>

### Q 3.2B - Ativos intangíveis - Diminuições

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Rúbricas	Diminuições					Total (5)=(1)+(2)+(3)+(4)
	Alienações a título oneroso (1)	Transferência ou troca (2)	Fusão, cisão, reestruturação (3)	Outras (4)		
Ativos intangíveis de domínio público patrimônio histórico artístico e cultural						0,00
Goodwill						0,00
Projetos de desenvolvimento						0,00
Programas de computador e sistemas de informação						0,00
Propriedade industrial e intelectual						0,00
Outros						0,00
Ativos intangíveis em curso						0,00
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>

**Q 5.1 - Ativos fixos tangíveis - Variação das depreciações e perdas por imparidades acumuladas**

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Rúbricas	Início do período						Final do período		
	Quantia Bruta	Depreciações acumuladas	Perdas por Imparidade Acumuladas	Quantia Escriturada	Quantia Bruta	Depreciações acumuladas	Perdas por Imparidade Acumuladas	Quantia Escriturada	
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1)-(2)-(3)	(5)	(6)	(7)	(8)=(5)-(6)-(7)	
<b>Bens de domínio público património histórico artístico e cultural</b>									
Terrenos e recursos naturais				0,00				0,00	
Edifícios e outras construções				0,00				0,00	
Infraestruturas				0,00				0,00	
Património histórico artístico e cultural				0,00				0,00	
Outros bens de domínio público em curso				0,00				0,00	
<b>Ativos fixos em concessão</b>									
Terrenos e recursos naturais				0,00				0,00	
Edifícios e outras construções				0,00				0,00	
Infraestruturas				0,00				0,00	
Património histórico artístico e cultural				0,00				0,00	
Ativos fixos em concessão em curso				0,00				0,00	
<b>Outros ativos fixos tangíveis</b>									
Terrenos e recursos naturais	68.667,84			68.667,84				68.667,84	
Edifícios e outras construções	1.749.467,71	1.508.242,16	22.620.504,02	241.225,55	1.802.905,69	1.546.435,86	24.249.087,58	256.469,83	
Equipamento básico	31.155.823,30			8.555.319,28	32.150.011,30			7.900.923,72	
Equipamento de transporte	282.476,39			54.858,78	282.476,39	261.841,07		20.635,32	
Equipamento administrativo	803.291,74			219.708,04	820.621,46	637.525,28		183.096,18	
Equipamentos biológicos				0,00				0,00	
Outros	133.403,87	126.808,04	0,00	6.595,83	136.753,87	130.637,66		6.116,21	
Outros ativos fixos tangíveis em curso	72.740,54			72.740,54	1.166.231,00			1.166.231,00	
<b>Total</b>	<b>34.265.871,39</b>	<b>25.066.755,53</b>	<b>0,00</b>	<b>9.199.115,86</b>	<b>36.427.667,55</b>	<b>26.825.527,45</b>	<b>0,00</b>	<b>9.602.140,10</b>	

## Q 5.2 - Ativos fixos tangíveis - Quantia escriturada e variações do período

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Rúbricas	Quantia escritura inicial	Variações						Quantia escriturada final	
		Adições	Transferências internas	Revalorizações	Reversões de perdas por imparidade	Depreciações do período	Diferenças cambiais		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)=(1)+(...)+(9)
<b>Bens de domínio público património histórico artístico e cultural</b>									
Terrenos e recursos naturais									0,00
Edifícios e outras construções									0,00
Infraestruturas									0,00
Património histórico artístico e cultural									0,00
Outros bens de domínio público em curso									0,00
<b>Ativos fixos em concessão</b>									
Terrenos e recursos naturais									0,00
Edifícios e outras construções									0,00
Infraestruturas									0,00
Património histórico artístico e cultural									0,00
Ativos fixos em concessão em curso									0,00
<b>Outros ativos fixos tangíveis</b>									
Terrenos e recursos naturais	68.667,84								68.667,84
Edifícios e outras construções	241.225,55	53.437,98							256.469,83
Equipamento básico	8.535.319,28	994.188,00							7.900.923,72
Equipamento de transporte	54.858,78	17.329,72							20.635,32
Equipamento administrativo	219.708,04								183.096,18
Equipamentos biológicos	6.595,83	3.350,00							0,00
Outros	72.740,54	1.262.908,49	-93.206,98						6.116,21
Outros ativos fixos tangíveis em curso	9.199.115,86	2.277.776,21	-39.769,00						1.166.231,00
<b>Total</b>	<b>9.199.115,86</b>	<b>2.277.776,21</b>	<b>-39.769,00</b>						<b>9.602.140,10</b>
									Valores em €

## Q 5.2A - Ativos fixos tangíveis - Adições

Período de referência: 01-01-2021 a 31-12-2021

Rúbricas	Adições									Total (11)=(1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)+(9)+(10)
	Internas	Compra	Cessão	Transferência ou troca	Expropriação	Doação, herança e outros	Locação financeira	Fusão, cisão, reestruturação	Outras	
<b>Bens de domínio público património histórico artístico e cultural</b>										
Terrenos e recursos naturais										0,00
Edifícios e outras construções										0,00
Infraestruturas										0,00
Património histórico artístico e cultural										0,00
Outros bens de domínio público em curso										0,00
<b>Ativos fixos em concessão</b>										
Terrenos e recursos naturais										0,00
Edifícios e outras construções										0,00
Infraestruturas										0,00
Património histórico artístico e cultural										0,00
Ativos fixos em concessão em curso										0,00
<b>Outros ativos fixos tangíveis</b>										
Terrenos e recursos naturais										0,00
Edifícios e outras construções										0,00
Equipamento básico										994.188,00
Equipamento de transporte										17.329,72
Equipamento administrativo										0,00
Equipamentos biológicos										3.350,00
Outros										1.262.908,49
Outros ativos fixos tangíveis em curso										2.277.776,21
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>2.277.776,21</b>								<b>2.277.776,21</b>

**Q 5.2B - Ativos fixos tangíveis - Diminuições**

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Rúbricas	Diminuições					Total (6)=(1)+(2)+(3)+(4)+(5)
	Alienações a título oneroso (1)	Transferência ou troca (2)	Devolução ou reversão (3)	Fusão, cisão, reestruturação (4)	Outras (5)	
<b>Bens de domínio público património histórico artístico e cultural</b>						
Terrenos e recursos naturais						0,00
Edifícios e outras construções						0,00
Infraestruturas						0,00
Património histórico artístico e cultural						0,00
Outros bens de domínio público em curso						0,00
<b>Ativos fixos em concessão</b>						
Terrenos e recursos naturais						0,00
Edifícios e outras construções						0,00
Infraestruturas						0,00
Património histórico artístico e cultural						0,00
Ativos fixos em concessão em curso						0,00
<b>Outros ativos fixos tangíveis</b>						
Terrenos e recursos naturais						0,00
Edifícios e outras construções						0,00
Equipamento básico						0,00
Equipamento de transporte						0,00
Equipamento administrativo						0,00
Equipamentos biológicos						0,00
Outros						0,00
Outros ativos fixos tangíveis em curso						-76.211,05
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-76.211,05</b>

## Q 7.1 - Empréstimos obtidos - Empréstimos bancários

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Entidade	Data do contrato	Data de Visto do TC	Prazo do contrato (anos)	Pagamentos de anos anteriores			Encargos do ano	Encargos vencidos e não pagos	Saldo em 1 de Janeiro	Saldo em 31 de Dezembro
				Capital Contratado	Capital Utilizado	Taxa de Juro Inicial	Actual Amortização	Juros Total	Amortizaçā Juros Total	
<b>Curto Prazo</b>										
Total										
<b>Médio e longo prazo</b>										
Agência para o desenvolvimento c Coesão, IP - Linha EQ BEI PT 2020-Autarquias (*)	18/12/2020	04/05/2021	15	2.366.000,00	1.577.333,34	0	0	0	0	0
Total				<b>2.366.000,00</b>	<b>1.577.333,34</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(\*) O empréstimo foi contratado pelo Município de Coimbra, pelo que os valores em dívida serão pagos pelos SMTUC à Câmara Municipal de Coimbra.

### **Q9.1 - Imparidade de ativos**

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Valores em €

Classes	Quantia bruta	Perdas por imparidade acumuladas	Reversão de imparidades	Quantia recuperável
Clientes, contribuintes e utentes	148.130,30	12.495,94	7.329,94	142.964,30
Outras contas a receber e a pagar	2.709.859,98	121.891,60		2.587.968,38
Ativos intangíveis	110.866,35	40.000,00		70.866,35
<b>Total</b>	<b>2.968.856,63</b>	<b>174.387,54</b>	<b>7.329,94</b>	<b>2.801.799,03</b>

## Q 10.1 - Inventários

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

<b>Rubrica (1)</b>	<b>Quantia bruta (2)</b>	<b>Imparidade (3)</b>	<b>Valores em €</b>
			<b>Quantia (4)=(2)-(3)</b>
Mercadorias			
Matérias primas, subsidiárias e de consumo	455.080,20		455.080,20
Produtos acabados e intermédios			
Subprodutos, desperdícios, resíduos e refugos			
Produtos e trabalhos em curso			
<b>TOTAL</b>	<b>455.080,20</b>		<b>455.080,20</b>

**Q 10.2 - Inventários - Movimentos no Período**

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Rubrica	Quantia escriturada inicial	Compras Líquidas	Consumos/ gastos	Movimentos do período				Quantia escriturada final
				Variações nos inventários da produção	Perdas por imparidade	Reversões de perdas por imparidade	Outras reduções de inventários	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)=(1)+(2)-(3)-(4)-(5)+(6)-(7)+(8)
Mercadorias								
Matérias primas, subsidiárias e de consumo	464.222,72	3.268.753,86	3.275.454,94					4.918,49
Produtos acabados e intermediários								2.477,05
Subprodutos, desperdícios, resíduos e refugos								
Produtos e trabalhos em curso								
<b>TOTAL</b>	<b>464.222,72</b>	<b>3.268.753,86</b>	<b>3.275.454,94</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4.918,49</b>	<b>2.477,05</b>
								<b>455.080,20</b>

### Q 13.1 - Rendimentos Com ContraPrestação

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Tipos de transação com contraprestação	Valores em €
Rendimento do Período reconhecido	
<b>Prestação de Serviços</b>	
Transportes Coletivos de Pessoas e Mercadorias	4.439.593,03
Parques de Estacionamento	228.500,40
Outros	33.258,30
<b>Total</b>	<b>4.701.351,73</b>

**Q 14.1 - Rendimentos Sem ContraPrestação**

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

<b>Tipos de transação sem contraprestação</b>	<b>Rendimento do Período reconhecido</b>			<b>Quantias por receber</b>	<b>Valores em €</b>
	<b>Resultados</b>	<b>Património Líquido</b>	<b>Início do Período</b>		
Impostos diretos					
Impostos indiretos					
Contribuições para sistema de proteção social e subsistemas de saúde					
Taxas	357.296,81		201,60		86,40
Multas e Outras Penalidades	7,74		1.292.594,93		1.382.523,88
Transferências sem condição	11.224.971,22				
Transferências com condição					
Subsídios sem condição					
Subsídios com condição					
Legados, ofertas e doações					
Reversões de provisões					
Imputação de Subsídios e transferências para investimentos	1.196.401,61	17.450,00	1.600.831,46		119.646,46
Outros	131.285,51				
<b>Total</b>	<b>12.909.962,89</b>	<b>17.450,00</b>	<b>2.893.627,99</b>	<b>1.502.256,74</b>	<b>0,00</b>

### Q 15.1 - Provisões

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Rubricas (1)	Quantia escriturada inicial (2)	Rendimento			Diminuições			Quantia escriturada final (11)=(2)+(6)+(10)
		Reforços (3)	Aumentos da quantia descontada (4)	Total aumentos (6)=(3)+(4)+(5)	Utilizações (7)	Reversões (8)	Outras diminuições (9)	
Impostos, contribuições e taxas	990.718,00							
Garantias a clientes								
Processos judiciais em curso								
Acidentes de trabalho e doenças profissionais	383.007,16	15.642,47		15.642,47	21.463,08			21.463,08
Materias ambientais								
Contratos onerosos								
Reestruturação e reorganização								
Outras provisões								
<b>Total</b>	<b>1.373.725,16</b>	<b>15.642,47</b>		<b>15.642,47</b>	<b>21.463,08</b>			<b>21.463,08</b>
								<b>1.367.904,55</b>

**Q 15.2 - Passivos contingentes**

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

<b>Natureza Passivos Contingentes</b>	<b>Estimativa Efeito Financeiro</b>	<b>Previsão Reembolso</b>			<b>Observações</b>
		<b>Data</b>	<b>Valor</b>		
Responsabilidade contraordenacional -Agência Portuguesa do Ambiente - Processo JCT-2012-0142	70.000,00	-	-		O processo encaminha-se para a prescrição Até à data não fomos notificados da decisão. Provável prescrição do processo
Responsabilidade contraordenacional -IGAMAOT - Processo CO/00013716	70.000,00				
Diferendo com fornecedor sobre fornecimentos de materiais e/ou serviços	69.378,86				O fornecedor remeteu extrato de conta corrente com faturas em dívida que foram devolvidas pelos SMTUC
Diferendo com fornecedor sobre serviços prestados	45.135,31				Fornecedor solicita pagamento de valores não titulados por quaisquer faturas
<b>Total</b>	<b>254.514,17</b>				

**Q 19.3 - Gastos Reconhecidos no Período**

Período de relato: 01-01-2021 a 31-12-2021

Designação	Valores em €	
	31/12/2021	
<b>Remunerações do pessoal</b>	<b>7.922.398,68</b>	
Remunerações certas e permanentes	6.496.452,72	
Remuneração base	5.039.538,51	
Pessoal em regime de nomeação definitiva e contrato em funções públicas por tempo indeterminado	4.930.139,53	
Pessoal em comissão de serviço - dirigentes	109.398,98	
Pessoal em qualquer outra situação	491.422,57	
Subsídio de férias	432.295,39	
Subsídio de Natal	Despesas de representação	8.906,16
Subsídio de refeição	514.496,97	
Suplementos e prémios	9.793,12	
<b>Abonos variáveis ou eventuais</b>	<b>1.425.945,96</b>	
Ajudas de custo	167.740,70	
Trabalho extraordinário	302.426,85	
Abono para falhas	Subsídio de prevenção, trabalho noturno e diurno	902.359,31
Outros abonos variáveis	53.419,10	
<b>Encargos sobre remunerações</b>	<b>1.744.503,70</b>	
Caixa Geral de Aposentações	1.383.424,35	
Segurança Social - Regime Geral	361.079,35	
<b>Acidentes no trabalho e doenças profissionais</b>	<b>114.425,47</b>	
Acidentes no trabalho	55,00	
Doenças Profissionais	47,37	
Seguros de acidentes no trabalho	114.323,10	
<b>Outros Gastos Com o Pessoal</b>	<b>362.445,35</b>	
Vestuário e artigos pessoais	69.616,63	
Serviço médico, de enfermagem e assistência social	18.746,53	
Reembolsos ADSE	125.910,99	
Serviço Nacional de Saúde (SNS)	148.171,20	
<b>Outros Encargos Sociais</b>	<b>181.158,08</b>	
Remunerações por Doença	139.811,17	
Subsídios de Parentalidade	13.433,70	
<b>Pessoal em reserva ou aguardar aposentação</b>	<b>3.386,63</b>	
Pessoal a aguardar aposentação	17.814,81	
<b>Encargos com a saúde</b>	<b>6.711,77</b>	
Subsídio familiar a crianças e jovens	Outras pensões	17.814,81
<b>Outras prestações familiares</b>	<b>10.324.931,28</b>	
Outras prestações familiares	Outras prestações de ação social	6.711,77

## **8. PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS**

Considerando:

- o disposto na Lei n.º 50/2012, de 31 de agosto, na sua redação atual, que estabelece o regime jurídico da atividade empresarial local e das participações locais, designadamente o disposto no n.º 2 do artigo 16.º, que pretende garantir a intangibilidade dos Fundos Próprios dos Serviços Municipalizados quando estes apuram resultados negativos e entregar aos Municípios os respetivos excedentes quando são apurados lucros;

vem o Conselho de Administração dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra propor à Câmara Municipal de Coimbra que aprove, que seja mantido na rubrica de Resultados Transitados dos “SMTUC” o resultado líquido negativo apurado no exercício de 2021 no montante de 54.897,75 Euros.

## 9. DELIBERAÇÃO

Foram presentes ao Conselho de Administração dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra o Documento de Prestação de Contas e o Relatório de Gestão relativos ao exercício económico de 2021, organizados em dois volumes distintos, com os quais se dá cumprimento:

- ao disposto na Resolução n.º 2/2021, 2.ª Secção do Tribunal de Contas, de 24 de dezembro de 2021, publicada no Diário da República, II Série, n.º 248, de 24 de dezembro de 2021, sobre a Prestação de Contas relativas ao ano de 2021 e gerências partidas de 2022.
- ao disposto na Instrução n.º 1/2019-PG, publicada no Diário da República, 2ª Série, n.º 46 de 6 de março, para a organização e documentação das contas de todas as entidades sujeitas a prestação de contas ao Tribunal de Contas.
- ao Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas (SNC-AP) aprovado pelo Decreto-Lei n.º 192/2015, de 11 de setembro.

Depois de apreciados todos os documentos, o Conselho de Administração delibera por unanimidade e para os efeitos imediatos:

1. Aprovar as Contas e o Relatório de 2021.
2. Submeter todos os documentos à Câmara Municipal de Coimbra para os devidos e legais efeitos de competente aprovação superior.
3. Nos termos da Classe 8 – Resultados, das Notas de Enquadramento ao Plano Multidimensional, aprovadas e publicadas em anexo, à Portaria nº 189/2016, de 14 de julho e considerando o disposto:
  - no n.º 2 do artigo 16.º da Lei n.º 50/2012, de 31 de agosto, na sua redação atual, que pretende garantir a intangibilidade do Património Líquido dos Serviços Municipalizados quando estes apuram resultados negativos e entregar aos Municípios os respetivos excedentes quando são apurados lucros;
  - propor à Câmara Municipal de Coimbra que aprove que seja levado à conta 59 - Resultados Transitados dos SMTUC o resultado líquido negativo apurado no exercício de 2021 no montante de 54.897,55 Euros.
4. Solicitar a Certificação Legal de Contas, à semelhança e pela mesma forma dos anos anteriores.

Por fim, o Conselho de Administração manifesta o seu agradecimento a todos os trabalhadores dos (SMTUC)- que deram provas ao longo de 2021 de profissionalismo, empenho e dedicação em prol da melhoria dos transportes públicos municipais, apesar de todos os constrangimentos e ainda em contexto de pandemia.

Reunião do Conselho de Administração em 11 de abril de 2022.

## **10. CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS**



## CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS

### RELATO SOBRE A AUDITORIA DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

#### Opinião

Auditámos as demonstrações financeiras anexas dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (a Entidade), que compreendem o balanço em 31 de dezembro de 2021 (que evidencia um total de 14.280.561 euros e um total de património líquido 7.882.440 euros, incluindo um resultado líquido negativo de 54.898 euros, a demonstração dos resultados por natureza, a demonstração das alterações no património líquido, a demonstração dos fluxos de caixa, relativos ao ano findo naquela data, e o anexo às demonstrações financeiras que inclui um resumo das políticas contabilísticas significativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras anexas apresentam de forma verdadeira e apropriada, em todos os aspetos materiais, a posição financeira dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra em 31 de dezembro de 2021, o seu desempenho financeiro e os fluxos de caixa relativos ao ano findo naquela data de acordo com o Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.

#### Bases para a opinião

A nossa auditoria foi efetuada de acordo com as Normas Internacionais de Auditoria (ISA) e demais normas e orientações técnicas e éticas da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas. As nossas responsabilidades nos termos dessas normas estão descritas na secção "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras" abaixo. Somos independentes da Entidade nos termos da lei e cumprimos os demais requisitos éticos nos termos do código de ética da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas.

Estamos convictos de que a prova de auditoria que obtivemos é suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião.

#### Ênfase

Chamamos a atenção para os pontos 1.1.1 e 1.1.2 do relatório de gestão, onde são divulgados os efeitos da pandemia COVID-19 na atividade dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra, nomeadamente a não retoma da procura para valores pré-pandemia.

A nossa opinião não é modificada em relação a esta matéria.

#### Responsabilidades do órgão de gestão pelas demonstrações financeiras





O órgão de gestão é responsável pela:

- preparação de demonstrações financeiras que apresentem de forma verdadeira e apropriada a posição financeira, o desempenho financeiro e os fluxos de caixa da Entidade de acordo com o SNC-AP;
- elaboração do relatório de gestão nos termos legais e regulamentares aplicáveis;
- criação e manutenção de um sistema de controlo interno apropriado para permitir a preparação de demonstrações financeiras isentas de distorção material devido a fraude ou erro;
- adoção de políticas e critérios contabilísticos adequados nas circunstâncias; e
- avaliação da capacidade da Entidade de se manter em continuidade, divulgando, quando aplicável, as matérias que possam suscitar dúvidas significativas sobre a continuidade das atividades.

*Recey*

### Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

A nossa responsabilidade consiste em obter segurança razoável sobre se as demonstrações financeiras como um todo estão isentas de distorções materiais devido a fraude ou a erro, e emitir um relatório onde conste a nossa opinião. Segurança razoável é um nível elevado de segurança mas não é uma garantia de que uma auditoria executada de acordo com as ISA detetará sempre uma distorção material quando exista. As distorções podem ter origem em fraude ou erro e são consideradas materiais se, isoladas ou conjuntamente, se possa razoavelmente esperar que influenciem decisões económicas dos utilizadores tomadas com base nessas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria de acordo com as ISA, fazemos julgamentos profissionais e mantemos ceticismo profissional durante a auditoria e também:

- identificamos e avaliamos os riscos de distorção material das demonstrações financeiras, devido a fraude ou a erro, concebemos e executamos procedimentos de auditoria que respondam a esses riscos, e obtemos prova de auditoria que seja suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião. O risco de não detetar uma distorção material devido a fraude é maior do que o risco de não detetar uma distorção material devido a erro, dado que a fraude pode envolver conluio, falsificação, omissões intencionais, falsas declarações ou sobreposição ao controlo interno;
- obtemos uma compreensão do controlo interno relevante para a auditoria com o objetivo de conceber procedimentos de auditoria que sejam apropriados nas circunstâncias, mas não para expressar uma opinião sobre a eficácia do controlo interno da Entidade;
- avaliamos a adequação das políticas contabilísticas usadas e a razoabilidade das estimativas contabilísticas e respetivas divulgações feitas pelo órgão de gestão;





*Zec*

- concluímos sobre a apropriação do uso, pelo órgão de gestão, do pressuposto da continuidade e, com base na prova de auditoria obtida, se existe qualquer incerteza material relacionada com acontecimentos ou condições que possam suscitar dúvidas significativas sobre a capacidade da Entidade para dar continuidade às suas atividades. Se concluirmos que existe uma incerteza material, devemos chamar a atenção no nosso relatório para as divulgações relacionadas incluídas nas demonstrações financeiras ou, caso essas divulgações não sejam adequadas, modificar a nossa opinião. As nossas conclusões são baseadas na prova de auditoria obtida até à data do nosso relatório. Porém, acontecimentos ou condições futuras podem levar a que a Entidade descontinue as suas atividades;
- avaliamos a apresentação, estrutura e conteúdo global das demonstrações financeiras, incluindo as divulgações, e se essas demonstrações financeiras representam as transações e acontecimentos subjacentes de forma a atingir uma apresentação apropriada;
- comunicamos com os encarregados da governação, entre outros assuntos, o âmbito e o calendário planeado da auditoria, e as conclusões significativas da auditoria incluindo qualquer deficiência significativa de controlo interno identificado durante a auditoria.

A nossa responsabilidade inclui ainda a verificação da concordância da informação constante do relatório de gestão com as demonstrações financeiras.

## RELATO SOBRE OUTROS REQUISITOS LEGAIS E REGULAMENTARES

### Sobre as demonstrações orçamentais

Auditamos as demonstrações orçamentais anexas da Entidade que compreendem a demonstração do desempenho orçamental, a demonstração da execução orçamental da receita (que evidencia um total de receita cobrada líquida de 19.616.588 euros), a demonstração da execução orçamental da despesa (que evidencia um total de despesa paga líquida de repositações de 18.450.901 euros) e a demonstração de execução do plano plurianual de investimentos relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021.

O órgão de gestão é responsável pela preparação e aprovação das demonstrações orçamentais no âmbito da prestação de contas da entidade. A nossa responsabilidade consiste em verificar que foram cumpridos os requisitos de contabilização e relato previstos na Norma de Contabilidade Pública (NCP) 26 do Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.

Em nossa opinião, as demonstrações orçamentais anexas estão preparadas, em todos os aspetos materiais, de acordo com a NCP 26 do Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.

### Sobre o relatório de gestão





Leal & Associado  
SROC, Lda

Em nossa opinião, exceto quanto à matéria referida no parágrafo seguinte, o relatório de gestão foi preparado de acordo com as leis e regulamentos aplicáveis em vigor e a informação nele constante é coerente com as demonstrações financeiras auditadas e demonstrações orçamentais, não tendo sido identificadas incorreções materiais.

Conforme referido no ponto n.º 1.8 Outras informações do Relatório de Gestão, a Entidade não implementou o sistema de contabilidade de gestão previsto na NCP 27 – Contabilidade de Gestão, mas divulgou as razões para esta.

Coimbra, 11 de abril de 2022



Leal & Associado  
SROC, Lda

representada por

José Luís de Sousa Leal

ROC 616



## ANEXO I - Nomenclatura das linhas

### Autocarros

2F	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR	(suspenso a 31 de março)
2T	MANUTENÇÃO - VIL DE MATOS	
5	PEDRULHA - ESTÁDIO	
5F	PEDRULHA - PORTAGEM (VIA CASA BRANCA)	
5T	PEDRULHA - VALE DAS FLORES (VIA CASA BRANCA)	
6	HOSPITAL DOS COVÕES - HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA (VIA SANTA CLARA)	
6F	FALA - HOSPITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA (VIA SANTA CLARA)	
7	ARNADO - TOVIM	
7T	PALÁCIO DA JUSTIÇA - TOVIM	
9/9F	PORTAGEM - CASAL DA MISARELA	
10	PALÁCIO DA JUSTIÇA - HOSPITAL SOBRAL CID (VIA CEIRA)	
10A	PARQUE - HOSPITAL SOBRAL CID (REGRESSO VIA ASSAFARGE)	
10F	BEIRA RIO - HOSPITAL SOBRAL CID (VIA ASSAFARGE)	
11	ARNADO - BAIRRO NORTON DE MATOS (VIA RUA VERDE PINHO)	
12	BEIRA RIO - TAVEIRO	
12A	BEIRA RIO - TAVEIRO (CIRCULAÇÃO VIA E.M. BENCANTA - TAVEIRO)	
12R	BEIRA RIO - TAVEIRO (CIRCULAÇÃO VIA E.N 341)	
13	BEIRA RIO - VALONGO (VIA ESPÍRITO SANTO DAS TOUREGAS)	
13T	BEIRA RIO - VALONGO (REGRESSO VIA COALHADAS)	
14	PORTAGEM - S. MARTINHO DO BISPO (VIA ESTAÇÃO VELHA)	
14T	BEIRA RIO - S. MARTINHO DO BISPO (VIA COVÕES)	
16	MANUTENÇÃO - CARAPINHEIRA DA SERRA	
16F	MANUTENÇÃO - CARAPINHEIRA DA SERRA (VIA CHÃO DO BISPO)	
16G	MANUTENÇÃO - ROCHA VELHA	
17	BEIRA RIO - COALHADAS	
18	PORTAGEM - HOSPITAL SOBRAL CID (VIA ASSAFARGE)	
18E	PORTAGEM - CEIRA / ESCOLA (VIA ASSAFARGE)	
18F	PORTAGEM - HOSPITAL SOBRAL CID (REGRESSO VIA LAGES)	
19	PRAÇA DA REPÚBLICA - S. PAULO DE FRADES	
19A	PRAÇA DA REPÚBLICA - COVA DO OURO (REGRESSO VIA S. PAULO FRADES/EIRAS)	
19R	PRAÇA DA REPÚBLICA - SÃO ROMÃO (VIA LORDEMÃO)	
19T	PRAÇA DA REPÚBLICA - COVA DO OURO (VIA LORDEMÃO)	
20	PORTAGEM - VALONGO (VIA ESTAÇÃO VELHA E CASAIS)	
20T	PORTAGEM - VALONGO (VIA ESTAÇÃO VELHA E COALHADAS)	
21	BEIRA RIO - ARZILA	
21A	BEIRA RIO - ARZILA (CIRCULAÇÃO VIA E.M. BENCANTA - TAVEIRO)	
21R	BEIRA RIO - ARZILA ( CIRCULAÇÃO VIA E.N. 341)	
21T	BEIRA RIO - ARZILA / LAMEIRA	
22	PORTAGEM - ESCOLA INÊS DE CASTRO (VIA ESTAÇÃO VELHA E FALA)	
22F	PORTAGEM - ESCOLA INÊS DE CASTRO (REGRESSO VIA SANTA CLARA)	
23	PORTAGEM - CEIRA / ESCOLA (VIA HOSPITAL SOBRAL CID)	
23C	PORTAGEM - CEIRA (VIA HOSPITAL SOBRAL CID)	
23F	PORTAGEM - HOSPITAL SOBRAL CID (REGRESSO VIA ASSAFARGE)	
24	ARNADO - QUINTA DA NORA	
24T	PALÁCIO DA JUSTIÇA - QUINTA DA NORA	

25	PRAÇA DA REPÚBLICA - CASAL DA ROSA (VIA EIRAS)
25T	PRAÇA DA REPÚBLICA - SANTA APOLÓNIA
26	PRAÇA DA REPÚBLICA - CHÃO DO BISPO
27	HOSPIITAIS DA UNIVERSIDADE COIMBRA - BAIRRO DO INGOTE (VIA BAIRRO DO BRINCA)
27F	PRAÇA DA REPÚBLICA - BAIRRO DO INGOTE (VIA BAIRRO DO BRINCA)
28	UNIVERSIDADE - BAIRRO DO INGOTE (VIA MONTE FORMOSO)
28F	PRAÇA DA REPÚBLICA - BAIRRO DO INGOTE (VIA MONTE FORMOSO)
29	ESTAÇÃO NOVA - HOSPIITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA
30	PRAÇA DA REPÚBLICA - REDONDA (VIA S. PAULO FRADES)
30T	PRAÇA DA REPÚBLICA - LORDEMÃO (VIA S. PAULO DE FRADES)
31	ARNADO - CRUZ DOS MOROUÇOS
32	BEIRA RIO - VILA POUCA DO CAMPO
32A	BEIRA RIO - VILA POUCA DO CAMPO (CIRCULAÇÃO VIA E.M. BENCANTA - TAVEIRO)
32R	BEIRA RIO - VILA POUCA DO CAMPO (CIRCULAÇÃO VIA E.N. 341)
33	PORTAGEM - MANUTENÇÃO (VIA CASA BRANCA)
33R	PORTAGEM - MANUTENÇÃO (VIA QUINTA DA ROMEIRA)
34	UNIVERSIDADE - POLO II DA UNIVERSIDADE
34T	UNIVERSIDADE - POLO II DA UNIVERSIDADE (VIA QUINTA DA PORTELA)
35	HOSPIITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA - PEDRULHA
36	PRAÇA DA REPÚBLICA - PONTE DE EIRAS (VIA EIRAS)
36F	HOSPIITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA - PONTE DE EIRAS (VIA EIRAS)
36T	PRAÇA DA REPÚBLICA - PONTE DE EIRAS
37	VALE DAS FLORES - HOSPIITAIS DA UNIVERSIDADE DE COIMBRA
38	SANTA CLARA - POLO II DA UNIVERSIDADE (VIA PORTAGEM)
38F	SANTA CLARA - POLO II DA UNIVERSIDADE (REGRESSO VIA QUINTA DA PORTELA)
38T	POLO II DA UNIVERSIDADE - PORTAGEM (VIA URBANO DUARTE)
39	PALÁCIO DA JUSTIÇA - TORRE DE VILELA (REGRESSO VIA LOGO DE DEUS)
41	SANTA CLARA - VALE DAS FLORES
43	PORTAGEM - ALMALAGUÊS
43T	PORTAGEM - ALMALAGUÊS (VIA QUINTA DA NORA)
43V	PORTAGEM - ALMALAGUÊS (VIA QUINTA DA NORA)
44	PORTAGEM - MONFORTE (VIA ANAGUÉIS)
45	PORTAGEM - ZORRO
47	PORTAGEM - CERNACHE (VIA LOUREIRO)
47F	PORTAGEM - CERNACHE (VIA COVÕES E LOUREIRO)
48	PORTAGEM - ASSAFARGE (VIA COVÕES)
49	PORTAGEM - CERNACHE
49T	PORTAGEM - CERNACHE (REGRESSO POR VILA NOVA)
50	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR (VIA TROUXAMIL)
50T	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR (VIA SOUSELAS)
50M	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR (VIA TROUXAMIL / REGRESSO P/ MARMELEIRA )
50S	MANUTENÇÃO - SARGENTO-MOR (VIA SOUSELAS E MARMELEIRA)
51	MANUTENÇÃO - MARMELEIRA (VIA SOUSELAS)
52	PEDRULHA - PÓVOA DO LOUREIRO (VIA MATA DE S. PEDRO)
52M	PEDRULHA - MATA DE S. PEDRO
52P	PEDRULHA - PÓVOA DO LOUREIRO
52T	PEDRULHA - MATA DE S. PEDRO (VIA BOTÃO)
53	PONTE DE EIRAS - BRASFEMES
53T	PONTE DE EIRAS - BOSTELIM (VIA BRASFEMES)
237	BEIRA RIO - BENCANTA (NOS DIAS DE FEIRA - 7 E 23 DE CADA MÊS)

**Troleicarros**

<b>4</b>	ESTAÇÃO NOVA - SANTO ANTÓNIO DOS OLIVAIS (VIA CRUZ DE CELAS)
<b>103</b>	ESTAÇÃO NOVA - SANTO ANTÓNIO DOS OLIVAIS (VIA UNIVERSIDADE)

**Miniautocarros**

<b>13P</b>	BEIRA RIO - S. MARTINHO DO BISPO (PISCINAS)
<b>42M</b>	MISARELA - SOLUM
<b>42T</b>	BAIXA - VALE DE CANAS (VIA CUMEADA E PORTELA)
<b>42V</b>	BAIXA - MISARELA (VIA VALE DE CANAS)
<b>201</b>	CERNACHE - VILA POUCA
<b>201T</b>	CERNACHE - VILA POUCA (VIA CASA TELHADA)
<b>203</b>	CERNACHE - ORELHUDO
<b>204</b>	CEIRA / ESCOLA - CASAL NOVO (VIA BRAÇAIS)

**Miniautocarros Elétricos**

<b>100</b>	LINHA AZUL   LINHA DO CENTRO HISTÓRICO
<b>221</b>	ECOVIA - LINHA VERMELHA
<b>223</b>	ECOVIA - LINHA VERDE
<b>224</b>	ECOVIA - LINHA ROXA

**Miniautocarros Elétricos e Híbridos**

<b>244</b>	LINHA BOTÂNICO
------------	----------------

**Outros Serviços**

<b>100E</b>	ELEVADOR DO MERCADO D. PEDRO V
<b>101</b>	TRANSPORTE A PEDIDO   SERVIÇO DE TRANSPORTE ESPECIAL

## ANEXO II - Passageiros transportados por título de transporte

	(valores em milhares)					
	2021	%	2021	%	21/20	%
Bilhetes Pré-Comprados	2.492	32,8%	2.580	33,4%	88	1,1%
Bilhete de Bordo	275	3,6%	360	4,7%	85	1,1%
Bilhete para 1 dia	1	0,0%	1	0,0%	0	0,0%
Bilhete para 1 dia (Família Numerosa)	76	1,0%	71	0,9%	-5	-0,1%
2 Deslocações + Estacionamento	0	0,0%	1	0,0%	1	0,0%
2 Deslocações / Acompanhante	4	0,1%	1	0,0%	-3	0,0%
4 Deslocações + Estacionamento Entidade	1	0,0%	1	0,0%	0	0,0%
Passe Bem / Coimbra conVIDA (até 7 dias)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
 Passe Rede Geral (mensal)	 1.264	 16,6%	 1.172	 15,2%	 -92	 -1,2%
Passe Rede Geral + (mensal)	0	0,0%	1	0,0%	1	0,0%
Passe Rede Geral + [Entidade] (mensal)	60	0,8%	15	0,2%	-45	-0,6%
Transporte Escolar (anual)	545	7,2%	652	8,4%	107	1,4%
Estudante (mensal)	908	12,0%	943	12,2%	35	0,4%
3ª Idade   Ref. / Pens. por Incapacidade (mensal)	892	11,7%	843	10,9%	-49	-0,6%
Sénior +   Ref / Pens por Incapacidade + (mensal)	256	3,4%	200	2,6%	-56	-0,7%
Apoio Social + (anual)	43	0,6%	36	0,5%	-7	-0,1%
Consigo + (mensal)	438	5,8%	464	6,0%	26	0,3%
Funcionário Municipal (anual)	135	1,8%	197	2,5%	62	0,8%
Aposentado Municipal (mensal)	41	0,5%	34	0,4%	-7	-0,1%
Antigo Combatente (anual)	0	0,0%	6	0,1%	6	0,1%
Passe Combinado (mensal)	151	2,0%	142	1,8%	-9	-0,1%
Bimodal (CP/SMTUC) (mensal)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Centro Histórico (anual)	10	0,1%	14	0,2%	4	0,1%
 <b>Rede Geral</b>	 <b>7.592</b>	 <b>100,0%</b>	 <b>7.733</b>	 <b>100,0%</b>	 <b>141</b>	 <b>1,9%</b>

## **ANEXO III - Postos de venda de títulos de transporte em 31/12/2021**

### **Lojas “SMTUC”**

Centro de (Info)mobilidade – Loja do Cidadão  
Loja da Portagem – Museu da Água (Parque Dr.º Manuel Braga)  
Loja do Mercado – Manutenção (junto ao Elevador do Mercado)  
Loja da Praça da República – Avenida Sá de Bandeira  
Loja de São José – Rua dos Combatentes  
Loja da Universidade – Rua Larga (Espaço Student NT UB)

### **Postos de venda “SMTUC”**

Parque de Estacionamento da Casa do Sal (Oeste)  
Parque de Estacionamento da Casa do Sal (Jardim)  
Parque de Estacionamento do Parque Verde do Mondego  
Parque de Estacionamento do Vale das Flores

### **Exteriores**

Alma Shopping  
Avenida Calouste Gulbenkian  
Coimbra Shopping  
Estação Nova  
Fórum Coimbra  
Hospital da Universidade de Coimbra  
Mercado D. Pedro V  
Portagem  
Ribeira de Frades  
Rua Capitão Luís Gonzaga  
Rua Central da Mesura  
Rua da Sofia (1)  
Rua da Sofia (2)  
Rua do Brasil  
Rua Daniel de Matos  
Rua Dr. Manuel Rodrigues  
São Martinho do Bispo







CÂMARA MUNICIPAL  
DE COIMBRA

*Serviços Municipalizados  
de Transportes Urbanos de Coimbra*

Guarda Inglesa, Apartado 5015  
3041-901 Coimbra

[www.smtuc.pt](http://www.smtuc.pt)

